

Útvar: Oddělení legislativní a právní Spisová zn.: SZ UKZUZ 057734/2019/17070/7
Vyřizuje: JUDr. Eva Czerná Č. j.: UKZUZ 072778/2019
E-mail: eva.czerna@ukzuz.cz
Telefon: +420 543 548 397
Adresa: Hroznová 63/2, 656 06 Brno Datum: 30. 4. 2019

Vysvětlení a změna zadávací dokumentace

Česká republika – Ústřední kontrolní a zkušební ústav zemědělský, Hroznová 63/2, 656 06 Brno, IČ: 00020338 jako zadavatel veřejné zakázky „Dodávka 4 ks kolových traktorů“ obdržel dne 29. 4. 2019 následující požadavek na vysvětlení zadávací dokumentace k této veřejné zakázce:

Dotaz č. 1 – Trvá zadavatel na požadavku termínu dodání 8 týdnů od podpisu kupní smlouvy nebo je možné termín dodání prodloužit na 105 dnů od podpisu kupní smlouvy ke všem částem veřejné zakázky?

Jako odůvodnění účastník uvedl, že vzhledem k specifickým požadavkům na traktory v každé části zakázky (např. agrozávěs, kultivační kola s požadovanou roztečí, standardní kola s požadovanou roztečí a kabina vhodná pro postřiky), které je řadí do kategorie speciální, nejsou tyto traktory běžně skladem.

Odpověď na dotaz č. 1:

Zadavatel tímto mění zadávací dokumentaci v bodě 3.1 a stanoví novou dobu plnění ke všem částem veřejné zakázky na 105 dnů od podpisu kupní smlouvy.

Tímto zároveň mění Doba plnění uvedenou v článku III. Přílohy č. 5a, 5b, 5c, 5d, z původních 8 týdnů od podpisu kupní smlouvy nově na 105 dnů od podpisu kupní smlouvy.

Dotaz č. 2 – Trvá zadavatel na vzduchotlakých brzdách přívěsu jednohadicových i dvouhadicových?

Jako odůvodnění účastník uvedl, že traktory od roku 2018 plní normu Mother regulation není možné dodat jinak než s dvouhadicovými brzdami přívěsu. Jednohadicové nejsou určeny pro provoz na pozemních komunikacích.

Odpověď na dotaz č. 2:

Zadavatel trvá na svých požadavcích ohledně brzd tak, jak je uvedl v technické specifikaci viz Přílohy 1 - 4 zadávací dokumentace. Důvodem je provoz starších vlečků/přívěsů na všech polních pracovištích, které by zadavatel bez jednohadicových vzduchotlakých brzd nemohl vůbec používat. Při cestě na pole traktory s přívěsem nejezdí po veřejné komunikaci. Povinnost pro výrobce uvedená v normě Mother regulation tak, jak ji popisuje účastník, byla odložena na 31.12.2024 a tudíž se na toto zadávací řízení nevztahuje.

Ing. Daniel Jurečka
ředitel ústavu