

## VT SADOVÝ POTOK, Č. TĚŠÍN 0,960 – 1,140, OPRAVA OPĚRNÝCH ZDÍ – PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE, STAVBA Č. 4222

### PROJEDNÁNÍ KONCEPTU DPS

13. 12. 2018

Konaného v budově Povodí Odry, s. p., Horymírova 2347, Frýdek-Místek

Povodí Odry, s. p.      Ing. Patrik Banot  
                                 Ing. Eleonora Barabančíková  
                                 Ing. Leoš Kessler

Golik VH, s. r. o.      Ing. Pavel Golík  
                                 Ing. Lukáš Sýkora - virtuálně

Cílem jednání byla prezentace navrhovaných oprav koryta, varianty opěrné zdi a jejího provádění a dohodnutí dalšího postupu prací na DPS.

V diskuzi bylo dohodnuto:

- Zeď bude provedena bez kamenného obkladu, líc zdi bude pomocí matrice vkládané do bednění proveden jako imitace kamene.
- Beton bude specifikován v souladu s ČSN EN 206 a dle doporučení dodavatele matric.
- Projektant navrhne počet paralelně prováděných bloků - specifikace plochy matric. V návrhu budou zohledněna i atypická pole (kratší bloky, schodiště, atd.).
- Projektant upraví tl. krytí výztuže na 50 mm se zohledněním tl. matrice na líci kce.
- Pracovní spáry nebudou těsněny, v PD bude uveden požadavek na betonáž zdi a římsy v jednom záběru.
- Pokud zhotovitel navrhne rozdělení betonáže bloků schodiště na více záběrů, navrhne i způsob těsnění pracovních spar.
- Prostor mezi projektovaným rubem ŽB konstrukce a pažením bude vyplněn betonem v rámci betonáže konstrukce zdi. V případě, že bude vzdálenost mezi pažením a projektovaným rubem konstrukce větší než 50 mm, bude do tohoto prostoru vložena a kotvena karisíť.
- PO po projednání s MÚ Český Těšín upřesní rozsah opravy komunikace za LB zdí.
- PB odskok horní hrany zdi z 2,80 m na 2,70 m v km 0,127 je OK.
- Na krátkých úsecích zachovávaných zdí u mostu v km 0,000 (pouze LB) a u mostu v km 0,154 bude na upravenou korunu stávající zdi provedena nová ŽB římsa obdobných parametrů jako na nové zdi.
- Římsa bude navržena v tl. 250 mm, povrch bude zahrazen.
- Vytyčovací body záporového pažení budou upřesněny s ohledem na vzdušná vedení.
- Projektant navrhne a zkontroluje s dodavatelem matric do bednění upřesnění řešení drenážních výustí, obsyp kamenivem 4/8 mm bude proveden v tl. 100 mm, trubka bude provedena z plastu (KG), nerezový bude pouze koncový úsek.
- Bloky PB 24,25 budou upraveny tak, aby nezasahovaly do soukromých pozemků.
- Km 0,169 PB napojení žlabovky - niveleta žlabovky bude 80 mm pod horní hranou římsy, v betonu bude v době tuhnutí proveden a zahrazen žlabek profilu odpovídajícího žlabovce. Výztuž bude upravena tak, aby bylo zachováno krytí betonu 50 mm.
- Zajištění stability mostních opěr na středním mostu a zdí na horním konci po dobu provádění výkopových prací před podbetonováním řeší zhotovitel stavby.
- Nové zábradlí bude provedeno až ke stávajícím zábradlím na mostech.
- Nové zábradlí bude provedeno i podél parkoviště na PB v úseku 0,009 - 0,020.
- Vrchní vrstva PKO zábradlí bude provedena v odstínu RAL 9007.
- Kamenné konstrukce budou provedeny výhradně z pískovce v souladu s ČSN EN 13 383.

- Kácení řeší PO v předstihu, v TZ a v situacích bude uvedena poznámka v tomto smyslu.
- Odvoz kamenů z demolice bude v DPS navržen 100% na skládku, v TZ bude uveden požadavek na zhotovitele, aby s TDI upřesnil případný odvoz části materiálu na deponii PO.

Zaznamenal: Pavel Golík  
[golik@golikvh.cz](mailto:golik@golikvh.cz)  
734 136 339