




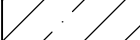
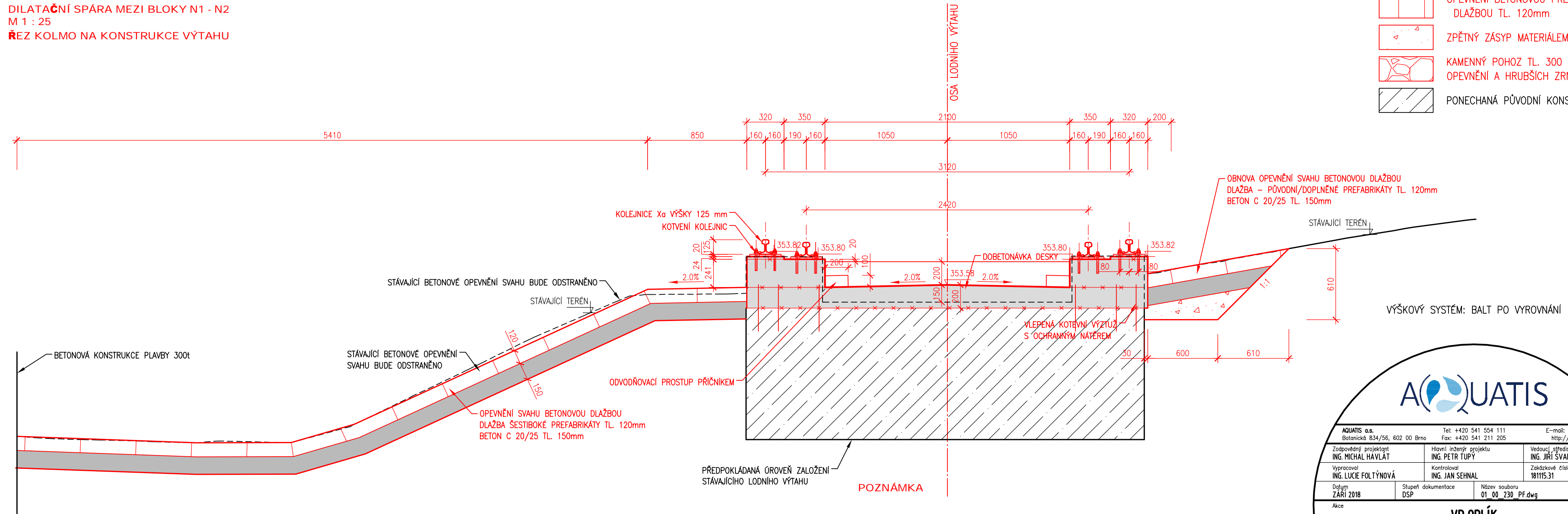


**PŘÍČNÝ ŘEZ 01/1**  
**DILATAČNÍ SPÁRA MEZI BLOKY N1 - N2**  
**M 1 : 25**  
**ŘEZ KOLMO NA KONSTRUKCE VÝTAHU**

## LEGENDA

	ŽELEZOBETON C35/45 XC4 XF3 XA1
	BETON C20/25 XC4 XF3 XA1
	OPEVNĚNÍ BETONOVOU PREFABRIKOVANOU DLAŽBOU TL. 120mm
	ZPĚTNÝ ZÁSYP MATERIÁLEM Z VÝKOPU
	KAMENNÝ POHOZ TL. 300 mm – POUŽITÍ ZBYTKŮ STÁVAJÍCÍHO OPEVNĚNÍ A HRUBŠÍCH ZRN SVAHOVÝCH SUTÍ
	PONECHANÁ PŮVODNÍ KONSTRUKCE



### POZNÁMKA

- 1) STÁVAJÍCÍ KOLEJNICE BUDOU DEMONTOVÁNY, OPISKOVÁNY, NATŘENY A NÁSLEDNĚ ZPĚTNĚ POUŽITY.
- 2) KOTVENÍ KOLEJNIC BUDE PROVEDENO POMOCÍ NEREZOVÝCH ZÁVITOVÝCH TYČÍ M16 VLEPENÝCH POMOCÍ CHEMICKÉ KOTVY DO DODATEČNĚ VYVRTANÝCH OTVORŮ, NEREZOVÝCH MATIC A PODLOŽEK.
- 3) STÁVAJÍCÍ VODÍCÍ VÁLCE BUDOU ODSTRANĚNY, NÁVRH NOVÝCH VÁLCŮ BUDE SOUČÁSTÍ SAMOSTATNÉ INVESTICE – VÝROBNĚ DÍLENSKÉ DOKUMENTACE A BUDE VYCHÁZET Z PLÁNOVANÉ ÚPRAVY VOZÍKU DLE SPECIFIKACÍ INVESTORA.
- 4) PŘESNÉ ROZMĚRY STAVENIŠTNÍCH PREFABRIKÁTŮ TL. 150 mm BUDOU STANOVENY ZHOTOVITELEM VE VÝROBNÍ DOKUMENTACI NA ZÁKLADĚ ZAMĚŘENÍ KONSTRUKCÍ NA STAVBĚ.
- 5) VÝŠKOVÉ KÓTY VYCHÁZÍ Z PODÉLNÉHO PROFILU V MÍSTĚ PŘÍČNÝCH ŘEZU.

