

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE  
Ing. Radim Frajt  
+420 541 637 347  
frajt@pmo.cz

MÍSTO / DATUM  
Brno / 4. 6. 2019

---

## Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 – Morava, km 230,728 - 231,934 - přírodě blízká protipovodňová opatření na pravém břehu a napojení levobřežního ramene

Vážení dodavatelé,

Povodí Moravy, s.p., IČ: 708 90 013, se sídlem Brno, Dřevařská 932/11, PSČ 602 00, jako zadavatel veřejné zakázky s názvem „Morava, km 230,728 - 231,934 - přírodě blízká protipovodňová opatření na pravém břehu a napojení levobřežního ramene“ obdržel dotazy dodavatelů vztahující se k předmětné veřejné zakázce. Řádné zodpovězení dotazů vyžaduje větší časovou náročnost. Odpovědi na dotazy budou neprodleně zveřejněny po jejich zpracování a uveřejněny na profilu zadavatele.

Zadavatel zveřejňuje první část odpovědí na doručené dotazy:

### Dotaz č. 1

V SOD bodu II.7 je požadováno zpracovat soupis stavebních prací, dodávek a služeb včetně výkazu výměr dle vyhlášky č. 169/2016 Sb. již k dokumentaci ke stavebnímu povolení. To je v rozporu s touto vyhláškou, která v §2, odstavec 1a, nařizuje zpracování soupisů prací na základě zpracované dokumentace k provedení stavby. Zpracovatel nemůže vyhotovit dílo v rozporu s legislativou České republiky.

Prosíme o vysvětlení této nesrovnalosti.

#### **Odpověď:**

*Financování akce je předpokládáno z Operačního programu Životní prostředí, kde je možné podávat žádost o financování ve fázi dokončené dokumentace pro stavební povolení (společné řízení). K podání žádosti je ale vyžadován položkový rozpočet. Z tohoto důvodu požaduje zadavatel položkový rozpočet již v této fázi zpracování projektové dokumentace jako samostatnou přílohu.*

### Dotaz č. 2

U stavebního objektu SO 02.3 Napojení odstaveného ramene Moravy je navrženo dolní napojení lávkou nebo variantně mostkem pro automobilovou dopravu. Jakou variantu máme do cenové nabídky kalkulovat? Projekt lávky nebo mostku pro automobily?

#### **Odpověď:**

*Přemostění v této lokalitě zajišťuje dopravní obslužnost plochy a staveb umístěných v „břiše“ meandru. Variantně je možné používat přeliv na horním napojení ramene. Ten ale bude minimálně po část roku přeléváný a jeho přejezd nemusí být možný. Přemostění na dolním konci proto musí umožňovat přístup vozidel integrovaného záchranného systému alespoň v nouzovém režimu, např. „přejezd jednoho vozidla povolen“. Tomu musí odpovídat jeho parametry.*

**Dotaz č. 3**

Je k dispozici geodetické zaměření odstaveného levobřežního ramene? Pokud ano, v jaké podrobnosti? Je zaměřeno množství sedimentu?

**Odpověď:**

*Je k dispozici pouze starší zaměření, které neobsahuje aktuální stav ani zanesení sedimenty.*

**Dotaz č. 4**

Má zadavatel k dispozici laboratorní rozbor sedimentu odstaveného levobřežního ramene? Pokud ano, může je poskytnout v rámci přípravy cenové nabídky?

**Odpověď:**

*Požadované laboratorní rozbor nejsou k dispozici.*

Z výše uvedeného důvodu zadavatel v souladu s § 98 a § 99 zákona prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do **12. 6. 2019** do **9:00** hodin.

Toto vysvětlení zadávací dokumentace bude uveřejněno na profilu zadavatele.

S pozdravem

**MVDr. Václav Gargulák**

generální ředitel Povodí Moravy, s.p.

*podepsáno elektronicky*