

Č. j. PVL-36882/2019/830



VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 2

poskytnuté v souladu s § 98 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

IDENTIFIKAČNÍ A KONTAKTNÍ ÚDAJE ZADAVATELE

Zadavatel:	Povodí Vltavy, státní podnik
Sídlo:	Holečkova 3178/8, Smíchov, 150 00 Praha 5
IČO:	70889953
Zápis v obchodním rejstříku:	Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 43594
Statutární orgán:	RNDr. Petr Kubala, generální ředitel
Zastoupen:	Ing. Tomášem Havlíčkem, MBA, ředitelem sekce investiční
Datová schránka:	gg4t8hf
Profil zadavatele:	https://zakazky.eagri.cz/profile_display_1422.html

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Název veřejné zakázky:	Revitalizace Vltavy Vraňany - Hořín
Druh zadávacího řízení:	otevřené řízení
Datum zahájení zadávacího řízení:	9. 5. 2019

ZNĚNÍ ŽÁDOSTI O VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE ZE DNE 4. 6. 2019

Dotaz č. 1:

V projektové dokumentaci je uvedeno, že využití dopravy po vodě (přemístění výkopku) je možné pouze po projednání se Státní plavební správou. Pro použití nízkoponorového tlačného remorkéru je potřebný průtok minimálně 80 m³/s. Jak bude zadavatel postupovat ve vztahu k harmonogramu a termínu výstavby, když nebude možný tento minimální průtok 80 m³/s uvedený v požadavcích projektové dokumentace? Prodlouží zadavatel termín výstavby?

Dotaz č. 2:

Projektová dokumentace řeší v části „X.1 - Mapa dopravních tras-informativní“ trasy převozu vytěženého materiálu na skládky. Může investor potvrdit, že na těchto plánovaných trasách nebudou v předpokládaných termínech výstavby probíhat opravy silnic nebo jiné investiční akce, které by komplikovaly odvoz materiálu?

Dotaz č. 3:

Uchazeč uvažuje pro převoz materiálu na skládku trasy uvedené v „X.1 - Mapa dopravních tras-informativní“. Jakým způsobem bude zadavatel postupovat, když zhotovitel nebude moci dodržet plánované trasy převozu materiálu na skládky z důvodů nových (jiných) akcí probíhajících na plánovaných trasách a zhotovitel bude muset materiál odvážet na větší vzdálenost?

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Shodně s vysvětlením zadávací dokumentace č. 1 ze dne 4. 6. 2019 zadavatel dodavateli nejprve obecně sděluje, že v souladu se zadávací dokumentací veřejné zakázky je výběr způsobu odtěžení, přemístění a likvidace (uložení) přebytečného odtěženého materiálu (dále jen „Likvidace materiálu“) zcela v gesci a odpovědnosti dodavatele (včetně současného dodržení podmínek stanovených právními předpisy a

zadávací dokumentací), a to se všemi odpovídajícími důsledky takové skutečnosti, jež by měl zkušený dodavatel bezpochybně znát.

Ad 1) Ve vztahu k tomuto dotazu zadavatel sděluje, že z části projektové dokumentace s názvem „X_Předpokládané dopravní trasy_zpráva“ bodu A.3.4 nazvaného „Doprava zemin po vodě Z SO 01“, jasně vyplývá, že trvalé využití vodní dopravy na přepravu zemin po řešeném úseku Vltavy je s ohledem na nejistý průběh průtoků podmíněno limitujícími faktory. V případě, že dodavatel využije tuto trasu, musí s těmito faktory počítat a s ohledem na ně naplánovat logistiku průběhu výstavby a přepravy přebytečného materiálu tak, aby nebyla ovlivněna doba plnění veřejné zakázky. Smlouva na plnění veřejné zakázky (dále jen „smlouva“) sice obsahuje vyhrazené změny k možnosti prodloužení doby jejího plnění, avšak s ohledem na předmět dotazu zadavatel konstatuje, že pouhý nižší průtok pravděpodobně nenaplní podmínky těchto vyhrazených změn.

Ad 2) S ohledem na odpovědnost dodavatele za volbu způsobu Likvidace materiálu není odpovědností zadavatele zjistit ani potvrdit, zda na plánovaných trasách budou v předpokládaných termínech plnění veřejné zakázky probíhat opravy silnic nebo jiné investiční akce, které by komplikovali odvoz odtěženého materiálu.

Ad 3) Zadavatel opakovaně a snad již naposledy uvádí, že volba způsobu Likvidace materiálu je odpovědností dodavatele, který je odpovědný za logistiku průběhu výstavby a přepravy přebytečného materiálu, jakož i případné reakce na ztížení podmínek při Likvidaci materiálu. Zadavatel bude při plnění smlouvy jednat za všech okolností v souladu se smlouvou stanovenými podmínkami a v souladu se zákonem (zejména v souladu s § 222 zákona).

Ing. Tomáš Havlíček, MBA
ředitel sekce investiční