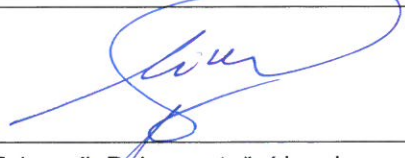
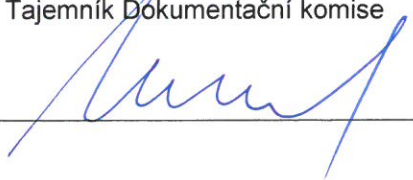


POVODÍ LABE, státní podnik

ZÁMĚR NA DODÁVKU

**Traktorový nosič kontejnerů
a velkoobjemový kontejner**

Zpracoval:	Stanislav Musílek vedoucí PSVM dne: 2.5.2019	
Schválil:	Ing. Petr Michalovich ředitel závodu Pardubice dne: 3.5.2019	
Vyhlášeno Dokumentační komisí:	dne: 15.5.2019 číslo zápisu: 3/2019	Tajemník Dokumentační komise 

Odůvodnění účelnosti veřejné zakázky, které bude zejména obsahovat:

1. Popis potřeb, které mají být splněním veřejné zakázky (dodávky, služby) naplněny (důvod, proč je dodávka/služba připravována).

Ukládání zbytků dřevní hmoty z těžby v obcích, shrabků z česlí vodních děl, posekané trávy ze břehů vodních toků a vybouraného materiálu při stavební činnosti. Následný odvoz na vhodnou skládku, případně na meziskládku k dalšímu zpracování. Traktorový nosič umožní manipulaci s velkoobjemovým kontejnerem a jeho přepravu na pracoviště a skládku.

2. Popis předmětu veřejné zakázky dodávky či služby (stávající stav, cíl).

Velkoobjemový kontejner. Pro snadnější nakládání a vykládání obsahu kontejneru je požadavek na sklopné bočnice kontejneru na obou stranách, vyjímatelné ze závěsů a dvojdílná vrata v zadní části kontejneru otevíraná kolem svislých závěsů do stran (cca 270 stupňů). Kontejner je pro ramenové nakládání s výškou oka 1000mm.

Traktorový nosič kontejnerů jednoramenný. Určen pro nakládání, přepravu a vykládání (sklápění) kontejneru. Spojovací oko 40mm, dvouhadicový pneumatický brzdový systém s automatickou parkovací brzdou.

Podrobnosti dodávky jsou uvedeny v „požadovaných parametrech“.

3. Popis vzájemného vztahu předmětu veřejné zakázky a potřeb zadavatele - popis do jaké míry přispěje realizace veřejné zakázky k naplnění potřeb zadavatele.

Kontejner s nosičem umožní operativní odvoz „odpadu“ z pracoviště.

4. Rizika nerealizace veřejné zakázky, snížení kvality plnění, vynaložení dalších finančních nákladů.

Odvoz „odpadu“ z pracovišť je v současné době komplikovaný, využití cizí firmy na objednávku je zbytečně drahé.

5. Popis variant naplnění potřeb a zdůvodnění zvolené alternativy veřejné zakázky (odůvodnění, proč není možné dosáhnout cíle vlastními silami).

Odvoz výše uvedeného „odpadu“ z pracovišť nákladním automobilem je komplikovaný z důvodu horšího přístupu. Ruční nakládání na vysoko položenou korbu je obtížné a nebezpečné.

6. Předpokládaný termín splnění veřejné zakázky.

Rok 2019.

Podrobný popis předmětu dodávky (služby)

Místo určení:

nákladové středisko závodu nebo odboru

Provozní středisko Vysoké Mýto 2211291

Podrobný popis předmětu dodávky (služby):

Velkoobjemový kontejner. Pro snadnější nakládání a vykládání obsahu kontejneru je požadavek na sklopné bočnice kontejneru na obou stranách, vyjímatelné ze závěsů a dvojdílná vrata v zadní části kontejneru otevíraná kolem svislých závěsů do stran (cca 270 stupňů). Kontejner je pro ramenové nakládání s výškou oka 1000mm.

Traktorový nosič kontejnerů jednoramenný. Určen pro nakládání, přepravu a vykládání (sklápění) kontejneru. Spojovací oko 40mm, dvouhadicový pneumatický brzdový systém s automatickou parkovací brzdou.

Požadované parametry (specifikace dodávky/služby) a jejich zdůvodnění:

Velkoobjemový kontejner:

- délka 3300 – 3700mm (vnitřní)
- šířka 1800 – 1955mm (vnitřní)
- výška 1470 – 2000mm (vnitřní)
- objem 8,7 – 15m³
- hmotnost 800 – 950kg
- nosnost min. 5000kg
- určen pro jednoramenný traktorový nosič kontejnerů
- tloušťka plechů na bocích min. 2mm, na podlaze min. 3mm
- sklopná horní část bočnic po obou stranách kolem vodorovných čepů, ve výšce max. 100cm nad podlahou, vyjímatelné ze závěsů
- zadní čelo – dvojdílná vrata otevíraná kolem svislých závěsů do stran (cca 270 stupňů)
- modrá barva kontejneru

Traktorový nosič kontejnerů

- jednoosý podvozek umožňuje přepravu za traktorem
- pro kontejnery s výškou oka 100cm
- dvouhadicový pneumatický brzdový systém
- automatická parkovací brzda
- odpružená náprava
- propojení s traktorem (pohon) pomocí 4 hadic s rychlospojkami
- připojení k traktoru okem 40mm
- rychlost po komunikaci min. 40km/hod.
- napětí 12V
- schránka na nářadí
- rezervní kolo uchycené na nosiči
- barva modrá
- nosič je schválen pro provoz na komunikaci

Podvozek musí být plně kompatibilní s kontejnerem.

Odhad ceny: 460.000,-Kč

Požadavky na předání, převzetí, servis atd.:

Předání a převzetí v areálu provozního střediska Vysoké Mýto, Vraclavská 169. Zaškolení obsluhy – práce s kontejnerem, nosičem a jejich údržba. Zajištění záručního a pozáručního servisu ve vzdálenosti nejvýše 50 km od Vysokého Mýta.

Požadavky na záruku:

Minimálně 2 roky.

Důvod nákupu (prostá obnova, modernizace, nový atd.):

Nový.

Vyhodnocení efektivity a účelnosti požadované dodávky (služby):

Nákladní automobil na PSVM je téměř denně využíván pro práci s bagrem. Jeho přejíždění na další pracoviště a prostoje při ručním nakládání je neefektivní. Kontejner může být umístěn na pracovišti po celou dobu akce provozní údržby.

V případě náhrady stávajícího DM uvést: - - -**DM určený k vyřazení (vozidlo, mechanismus):**

RZ, SPZ nebo značka z WAM:

Tovární značka a typ:

Rok výroby nebo první přihlášení vozidla, mechanismu:

DM určený k vyřazení (plavidlo):

Registrační číslo plavidla:

Tovární typ plavidla:

Název plavidla:

Rok stavby plavidla:

Číslo lodního osvědčení:

Zdůvodnění vyřazení a specifikace technického stavu:

Náklady na opravy: náklady na uskutečněné opravy za tři roky zpětně, včetně stručného popisu větších oprav

Počet ujetých kilometrů (motohodin):

Přídavná zařízení u vozidel, popř. další vybavení: autorádio, tažné zařízení, střešní okno nebo nosič, handsfree, náhradní kola, pneu nebo disky, maják, přídavná světla, nezávislé topení, tachograf, pluh, fréza, žací stroj, naviják, nájezdové desky apod.

Přídavná zařízení u mechanizace, popř. další vybavení: autorádio, tažné zařízení, náhradní kola, pneu nebo disky, výstražný maják, přídavná světla, nezávislé topení, pluh, fréza, přídavný žací stroj, naviják apod.

Navržený způsob likvidace: - - -