

SO 02 Baťův kanál, PK Vnorovy II, Servisní stání obslužného plavidla

B. Souhrnná technická zpráva

O B S A H

	str.
B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
a) charakteristika stavebního pozemku	3
b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)	3
c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma	3
d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	3
e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území ..	3
f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	3
g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)	4
h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)	4
i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	4
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	4
B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek	4
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	5
a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení	5
b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	5
B.2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby	5
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	5
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	5
B.2.6 Základní technický popis stavby	6
B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení	7
B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi	8
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	8
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	8
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	8
a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky	8
b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	8
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	8
a) popis dopravního řešení	8
b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	9
c) doprava v klidu	9

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	9
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	9
a) vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	9
b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.....	9
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	10
d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA.....	10
e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	10
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	10
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	11
a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	11
b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	11
c) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)	11
d) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	12
B.9 HARMONOGRAM VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY	17
B.10 POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ DODAVATELSKÉ DOKUMENTACE STAVBY	18

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika stavebního pozemku

Stavební pozemek byl určen dle podkladů a požadavků objednatele dokumentace Povodí Moravy s.p., dle rekognoskace terénu a místních podmínek.

Zájmové území se nachází v katastrálním území Vnorovy – k.ú. 784206.

Jedná se o území, které je součástí vodní cesty řeky Moravy a průplavu Otrokovice – Rohatec – „Bařův kanál. Nové servisní stání plavidel bude vybudováno v ř. km 12,954 – 12,984.

Účelem stavby je vybudování pevné přístavní hrany, určené ke krátkodobému či dlouhodobému stání správce vodní cesty a integrovaného záchranného systému. Vybudovanou stavbou bude zajištěno bezpečné vyvázání a bezpečný přístup k plavidlům.

Umístěním stavby bude zajištěna přímá plavební dráha o minimální šířce 6 m.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Pro účely zpracování projektu „Bařův kanál, PK Vnorovy II, Servisní stání obslužného plavidla“ byly použity:

- 1) Bařův kanál, PK Vnorovy II, Servisní stání obslužného plavidla, Podrobný inženýrskogeologický průzkum, AQUATIS a.s., 05/2017 – viz příloha E1

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

V zájmovém území stavby je, dle dostupných podkladů, vedeno potrubí odtoku vyčištěné vody z ČOV do toku, které musí být zachováno a které bude v místě nově budované stavby upraveno.

V zájmovém prostoru, je osazen provizorní přístup k toku dřevěnou žebříkovou konstrukcí, který bude odstraněn.

V zájmovém území stavby se dle dostupných podkladů nachází elektrické kabelové vedení pro ovládání plavební komory, uložené v chráničce pod korytem Bařova kanálu.

Před zahájením prací budou požádáni správci těchto sítí o jejich přesné vytýčení. Budou dodrženy požadavky pro práci stavebních mechanismů v ochranných pásmech sítí.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Území se nenachází v záplavovém území, stav hladin v Bařově kanálu je regulován systémem plavebních komor.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

V zájmové lokalitě přístaviště se nenachází pozemní objekty, na které by měla navržená stavba vliv.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci výstavby nebude prováděno kácení dřevin. V prostoru výstavby se žádné

dřeviny nevyskytují.

V prostoru nově budovaného servisního stání bude odstraněna vstupní brána o cca 3,5 m stávajícího drátěného oplocení.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Pozemek trvalého záboru stavby není určen k plnění funkce lesa, není součástí zemědělského půdního fondu. Druhy a parcelní čísla trvale a dočasně dotčených pozemků viz. A. Průvodní zpráva této dokumentace.

h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Servisní stání plavidel bude přístupné ze stávající komunikace, vybudováním nového přístupového schodiště.

Vybudované servisní stání plavidel nebude napojeno na inženýrské sítě.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba „Baťův kanál PK Vnorovy II, servisní stání plavidel“, nemá věcné a časové vazby na další investice.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Účelem záměru je vybudování nové kapacity přistávacích míst, určených k bezpečnému krátkodobému i dlouhodobému stání plavidel správce vodní cesty a integrovaného záchranného systému, na dopravně významné, vyžívané vodní cestě

Servisní stání plavidel je navrženo na levém břehu Baťova kanálu (ř. km 12,954 – 12,984).

Účelem stavby je zajištění přímé plavební dráhy o minimální šířce 6 m, při vybudování nového servisního stání a zajištění bezpečného vyvázání a přístupu k plavidlům.

Servisní stání plavidel bude vybudováno pro návrhová plavidla A), B), B) – kategorie návrhového plavidla dle délky: A) 14 m; B) 6 až 9 m

Servisní stání plavidel bude vybudováno pomocí štětovnicové stěny, na kterou bude vybetonováno zhlaví, se šířkou 1,2 m. Výška zhlaví přístavní hrany bude 600 mm nad plavební hladinou. vody v Baťově kanálu.

Naváděcími prvky k novému servisnímu stání bude osazení pružných svodidel, směřujících k hraně z koryta ve sklonu 1:4.

Údaje o projektovaných kapacitách servisního stání plavidel

1.	délka servisního stání	30 m
2.	plavební hladina	167,90 m n.m
3.	kóta horní hrany servisního stání	168,50 m n.m.
4.	betonové schody	
5.	štětovnicová stěna nesoucí svodidla	8,4 + 10,7m, celkem 19,1 m

6. dvoukřídlá brána š. 3,6 m, včetně ocelových sloupků
7. drátěné oplocení dl. 5 m, s podkladní deskou, včetně 5-ti ks ocelových sloupků
8. přeložka stávajícího potrubí z ČOV, potrubí PP DN200, dl. 3,5 m, 1 ks kanalizační plastová šachta Ø 400
9. dočasná zemní hráz po dobu výstavby 440 m³
10. provizorní hrazení plavební komory
11. oprava opevnění břehu kamennou rovinou 28+12, celkem 40 m²
12. ohumusování a osetí celkem 110 m²
13. chráničky pod korytem Bařova kanálu 2x DN 200, dl. 2x 35 m, provedené protlakem

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Servisní stání plavidel v dolním stání u PK Vnorovy II je součástí modernizace dopravní infrastruktury vodní cesty. Servisní stání bude sloužit k bezpečnému krátkodobému i dlouhodobému stání plavidel správce vodní cesty a integrovaného záchranného systému. Servisní stání bude vybudováno na dopravně významné, využívané vodní cestě třídy 0, vymezené zákonem č. 114/1995 o vnitrozemské plavbě v platném znění.

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Prostorové řešení stavby servisního stání vychází z možností zájmového území. Při návrhu byla respektována poloha plavební dráhy a ostatních objektů v jeho blízkosti.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Materiály použité při návrhu byly voleny tak, aby co nejlépe korespondovaly se současným stavem lokality. Servisní stání bude vybudováno ze železobetonu, opatřené oděrnými trávci z dubového dřeva. Přístupové schody budou betonové s jednostranným ocelovým zábradlím.

B.2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

Servisní stání plavidel je navrženo na levém břehu Bařova kanálu mezi ř.km 12,954 – 12,984.

Provoz a údržba přístavní hrany budou zajištěny Povodím Moravy s.p. Pro vlastní provoz bude vypracován provozní řád.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Servisní stání plavidel bude přístupné ze stávající místní komunikace po nově vybudovaném schodišti.

Nepředpokládá se bezbariérové užívání. V případě, že stavba bude využita osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, bude nutná pomoc doprovázející osoby při samotném nástupu a výstupu na plavidla.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Vybavení a zabezpečení servisního stání plavidel bude dle platných předpisů a vyhlášek. Plavba bude provozována dle Řádu plavební bezpečnosti na vnitrozemských vodních cestách a dle zákona 114/1995 Sb. o vnitrozemské vodní plavbě. Pro krizové řízení

bude zpracován provozní a havarijní plán.

K jednotlivým bezpečnostním požadavkům se vyjádří příslušné úřady.

B.2.6 Základní technický popis stavby

Servisní stání plavidel je navrženo na levém břehu Baťova kanálu, v dolním stání pod plavební komorou Vnorovy II, v ř. km 12,954 – 12,984.

Pro vlastní výstavbu bude nutné provést vypuštění nezbytné části Baťova kanálu. Cca 15 m od vlastní stavby bude v korytě Baťova kanálu vybudovaná dočasná hradící zemní. Do plavebního kanálu bude navezen zemní materiál pro vytvoření figury hráze. Hráz musí zadržet vodu mimo prostor stavby. Hráz bude v koruně šířky 2 m, se sklony svahů 1:2,5 na vzdušném líci a 1:3 na návodním líci. Výška hráze bude 500 mm nad hladinu vody v Baťově kanálu. Na návodním líci bude provedena těsnící folie. Hráz nesmí být pojížděna. Plavební komora po dobu výstavby nebude funkční. Po provedení zemní hráze a odstavení plavební komory z provozu, bude voda odčerpána ze stavebního prostoru přes vybudovanou hráze do Baťova kanálu. Po provedení stavby bude zemní hráze z koryta odstraněna.

Servisní stání plavidel bude budováno pomocí štětovnicové stěny, délky 30 m. Pro vybudování štětovnicové stěny budou použity štětovnice VL604, délky 6,5 m.

Na štětovnicovou stěnu bude v její celé délce vybetonováno zhlaví, které vytvoří plochu servisního stání. Šířka zhlaví servisního stání bude 1,2 m, výška 1,5 m. Horní hrana zhlaví bude 600 mm nad plavební hladinou v Baťově kanálu.

Zhlaví bude budováno v paženém výkopu, provedeno ze železobetonu C 30/37 XC4 XF3, s ocelovou výztuží 10 505. Podkladní beton C 16/20.

Servisní stání bude opatřeno oděrkami a trámci z dubového dřeva.

K vyvazování plavidel budou na ploše servisního stání osazena uvazovací pacholata a rohatinky, které jsou dimenzovány na sílu 20 kN.

Servisní stání plavidel bude vybudováno pro bezpečné krátkodobé i dlouhodobé stání plavidel správce vodní cesty a integrovaného záchranného systému.

Dle požadavku plavební správy bude servisní stání označeno plavebním značením s dodatkovou tabulkou - pouze pro kotvení určených lodí – správce vodní cesty, IZS (integrovaný záchranný systém) a SPS (státní plavební správa). Dle požadavku investora bude osazena dodatková tabulka „nepovoláním vstup zakázán“. Plavební značení bude osazeno na ploše servisního stání.

Počet vyvazovacích prvků a osazení plavebního značení je stanoveno Státní plavební správou.

Ve dně koryta bude proveden výkop, pro zajištění plavební hloubky 1,5 m.

Naváděcím prvkem k servisnímu stání pod plavební komorou Vnorovy II, bude pružné svodidlo, délky 8,4 m, směřující k hraně z koryta ve sklonu 1:4. Naváděcím prvkem na konci servisního stání směrem po toku bude pružné svodidlo délky 10,7 m, ve sklonu 1:4. Svodidla budou po 2,4 m vynesena štětovnicemi (každá čtvrtá), zaraženými do dna koryta. Schéma štětovnic viz příl. D.2.5 a D.2.7.

U plavební komory budou provedena svodidla ve dvou řadách, na délku 4,2 m, ukončená na kótě 169,10.

Horní hrana spodního svodidla v prostoru nad servisním stáním i pod servisním stáním, stejně tak, jako výška štětovnice a horní hrana servisního stání, bude na kótě 168,50 m n.m.

Před ražením štětovnic bude přesně lokalizováno elektrické kabelové vedení, umístěné v chrániče pod korytem Baťova kanálu a v místě stávající chráničky bude

štětovnice zaražena cca 0,3 m nad touto chráničkou.

Svah nad vybudovaným zhlavím servisního centra k stávající cestě, v délce 30 m, bude ohumusován a oset.

Ze stávající komunikace budou k novému servisnímu stání vybudovány nové betonové schody, šířky 800 mm, počet schodů 10 (150x320 mm). Beton bude vyztužen KARI sítí.

Stávající brána a oplocení směrem k toku bude zrušeno. Bude vybudována nová brána a nové drátěné oplocení s podhrabovou deskou se 3-mi ocelovými sloupky. Oplocení bude vybudováno na konci přístavní hrany.

Před vlastním beraněním štětovnic bude nutno provést přeložku stávajícího potrubí odtoku z ČOV. Potrubí bude přeloženo mimo nově budovanou stavbu. Přeložka potrubí odtoku z ČOV bude provedena z potrubí PP DN 200, délky 3,5 m, potrubí bude uloženo do štěrkopískového podsypu tl. 100 mm, obsyp bude proveden štěrkopískem tl. 300 mm, zásyp výkopu vhodnou vytěženou zeminou..

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Požárně bezpečnostní řešení je vypracováno jako součást projektu akce „Bařův kanál PK Vnorovy II servisní stání plavidel“ a je zpracováno dle §41, odst. 1, Vyhlášky č. 246/2001 sb. MV o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci).

Jedná se o vybudování nové přístavní hrany pro kotvení plavidel na levém břehu Bařova kanálu (ř.km 12,954 – 12,984), v katastrálním území Vnorovy v Jihomoravském kraji.

Seznam použitých podkladů pro zpracování

- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů (425/1990 Sb., 40/1994 Sb., 203/1994 Sb., 163/1998 Sb., 71/2000 Sb., 237/2000 Sb., 320/2002 Sb., 413/2005 Sb., 186/2006 Sb., 267/2006 Sb., 281/2009 Sb., 341/2011 Sb., 350/2011., 350/2012 Sb., 64/2014 Sb.).
- Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkon státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) ve znění pozdějších předpisů (221/2014 Sb.).
- Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (68/2007 Sb., 191/2008 Sb., 223/2009 Sb., 227/2009 Sb., 281/2009 Sb., 345/2009 Sb., 379/2009 Sb., 424/2010 Sb., 420/2011 Sb., 142/2012 Sb., 167/2012 Sb., 350/2012., 257/2013 Sb.).
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavbu, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů (268/2011 Sb.).
- Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb ve znění pozdějších předpisů (62/2013 Sb.)
- Vyhláška č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů (63/2013 Sb.).
- Normativní požadavky – dané českými technickými normami.: (ČSN 730802, ČSN 73 0804, ČSN 73 0810, ČSN 73 0821, ČSN 73 0834, ČSN 73 0872, ČSN 73 0873, ČSN 73 0875, ČSN 73 0848, ČSN 65 0201, ČSN 65 0202, ČSN 73 7505,

ČSN 75 2601 atd.).

Popis řešení koncepce požární bezpečnosti

U stavby servisního stání plavidel u PK Vnorovy II se jedná z hlediska požární bezpečnosti o objekty a prostory bez požárního rizika. Servisní stání je otevřený železobetonový objekt, který nebude nutné dále posuzovat (požární riziko, ekonomické riziko, atd.) a nejsou nutná žádná další požárně bezpečnostní opatření (zařízení pro protipožární zásah, evakuace osob, odstupové vzdálenosti, atd.)

Závěr

Podmínky a požadavky tohoto požárně bezpečnostního řešení a případné požadavky příslušného HZS je nutné při dalším stupni PD a při realizaci stavby respektovat.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Stavba za běžného provozu nebude využívat elektrickou energii.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí.

Stavba je navržena s ohledem na hygienické požadavky staveb.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba se nenachází v území ohroženém seismicitou a není vzhledem ke svému charakteru a konstrukčnímu uspořádání ohrožena výskytem radonu.

Stavba bude na Baťově kanálu v ř. km 12,954 – 12,984.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Servisní stání plavidel nebude připojeno na rozvod elektrické energie a pitné vody.

Likvidace odpadních vod z kotvicích plavidel není předmětem této projektové dokumentace.

Stávající potrubí odtoku vyčištěné vody z ČOV bude v místě nově budovaného servisního stání přeloženo mimo nově budovanou stavbu.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Servisní stání plavidel nebude připojeno na inženýrské sítě.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení

Servisní stání plavidel je součástí modernizace dopravní infrastruktury vodní cesty. Nachází na dopravně významné, využívané vodní cestě dle zákona č. 114/1995 Sb.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Přístup bude po stávajících místních komunikacích z obce Vnorovy k přístavišti Vnorovy II.

c) doprava v klidu

V rámci stavby není řešeno.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci stavby nedojde ke kácení dřevin. V místě stavby se stávající dřeviny nenacházejí.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Řešení ochrany ovzduší

Vliv stavby na kvalitu ovzduší lze rozdělit na fázi výstavby a provozu.

V etapě výstavby se předpokládá zvýšení prašnosti v souvislosti se zemními pracemi a nákladní automobilovou dopravou při dovozu stavebních hmot. Kromě vlivu imisí prachu bude mít doprava a provoz stavebních mechanismů vliv v důsledku emisí a imisí škodlivin ze spalovacích motorů, zejména oxidů dusíku a benzenu, přičemž se předpokládá využití nákladní automobilové dopravy.

Při výstavbě a při provádění zemních prací budou realizována opatření pro snížení prašnosti např. zkrápění povrchů během výstavby, používání stavebních mechanismů a nákladních automobilů v odpovídajícím technickém stavu.

Řešení ochrany proti hluku

V etapě výstavby se budou projevovat vlivy hluku při ražení štětovic, provádění zemních prací, provozu stavebních mechanismů a provozu nákladní automobilové dopravy v souvislosti s dovozem stavebních materiálů.

Harmonogramy prací budou přizpůsobeny tak, aby nedošlo k překročení hygienických limitů hluku stanovených nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Předpokladem minimální hlukové zátěže a tedy i nevýznamných vlivů na veřejné zdraví je realizace konkrétních protihlukových opatření, zejména použití strojů a zařízení se sníženou hlučností a časové omezení provozu hlučných mechanismů.

Hluk při provozu přístaviště nepřekročí hygienické limity ve smyslu Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Nepříznivé psychické nebo sociální vlivy stavby se nepředpokládají.

Řešení likvidace odpadů, dešťových a splaškových vod

Vytěžená přebytečná zemina a výkopy ze dna toku budou odvezeny k likvidaci na skládku, do vzdálenosti 15 km.

Srážkové vody ze zpevněných ploch nebudou zachycovány. Vzhledem ke kvalitě a množství budou gravitačně svedeny do toku. Splaškové vody nebudou v průběhu výstavby produkovány.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných

stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Vzrostlé stromy a dřeviny, které se nacházejí v blízkosti stavby (prostor zařízení stavenišť) budou zachovány. Stávající stromy budou během stavby chráněny před poškozením obedněním, opatřeny balíky slámy nebo dočasným laťovým hrazením.

Území stavby se nachází v ptačí oblasti Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví, CZ0621025. Pro uvedenou stavbu bylo vydáno Krajským úřadem Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, stanovisko podle §45i, kde je uvedeno, že stavba nemůže mít významný vliv na ptačí oblast Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví.

Městský úřad Veselí nad Moravou, odbor životního a územního plánování Veselí nad Moravou, vydal k předmětné stavbě souhlasné závazné stanovisko, kde jsou uvedeny podmínky, které musí být splněny před realizací projektu a při realizaci projektu – viz doklady.

Bude nezbytné zajistit vhodnými organizačními opatřeními, aby nedošlo k úniku ropných látek do koryta řeky. Během provozu nebudou vypouštěny do povrchových vod žádné odpadní vody.

Vlastní provoz plavidel v okolí přístaviště nevyvolá změnu kvality vody.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Území stavby se nachází v ptačí oblasti Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví, CZ 0621025. Území stavby se nachází v ptačí oblasti Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví, CZ0621025. Pro uvedenou stavbu bylo vydáno Krajským úřadem Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, stanovisko podle §45i, kde je uvedeno, že stavba nemůže mít významný vliv na ptačí oblast Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Zjišťovací řízení nebylo třeba, na základě vyjádření Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, stanovisko podle §45i, kde je uvedeno, že stavba nemůže mít významný vliv na ptačí oblast Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví, ani na jinou lokalitu soustavy Natura.

Vybudovaná stavba bude sloužit pro kotvení servisních plavidel a výletních lodí.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Charakter stavby neřeší návrh dalších ochranných a bezpečnostních pásem. Stavba bude vybudována tak, že v daném úseku stavby nebude koryto Baťova kanálu a plavební komora Vnorovy II funkční po dobu nezbytně nutnou.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Realizace stavby představuje z hlediska vlivů na obyvatelstvo především zvýšený hluk a prašnost ze stavebních strojů při stavebních pracích. Počet současně používaných stavebních strojů bude natolik omezen, aby nedošlo k překročení hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti. Emise do ovzduší z provozu stavebních strojů a nákladních

automobilů nebudou natolik vysoké, aby mohly způsobit překročení imisních limitů.

Rozsah negativního vlivu realizace posuzovaného záměru na obyvatele lze hodnotit jako malý, jeho významnost rovněž jako malou.

Zařízení civilní obrany nebudou součástí stavby.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zařízení staveniště pro servisní stání servisních plavidel bude zahrnovat zázemí stavby, stavební buňku a místo pro odstavení strojů a skládku materiálu. Prostor pro zařízení staveniště bude vyhrazen na pozemku KN 2728 a KN 2146/2, pozemky ve vlastnictví České republiky, právo hospodařit s majetkem státu Povodí Moravy s.p.

Stavba bude prováděna za vypuštění nezbytně nutné části Baťova kanálu. V korytě kanálu bude cca 15 m pod místem vlastní stavby vybudována zemní hrázka, která bude sloužit pouze pro vlastní stavbu. Plavební komora Vnorovy II bude uzavřena a bude tak zajištěna možnost výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na staveniště bude z obce Vnorovy, po zpevněných komunikacích a polních cestách a po stávající nepevněné komunikaci podél Baťova kanálu v majetku Povodí Moravy s.p., které jsou běžně užívány jako příjezd k vlastnímu přístavišti Vnorovy II.

Stavba nevyžaduje jiná technická napojení.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stav objektů a inženýrských sítí v rámci staveniště, jeho bezprostřední blízkosti a podél dopravních tras bude dokumentován před započítím stavebních prací pasportizací.

V případě využití pozemků jiných vlastníků pro pracovní úkony spojené se stavebními úpravami budou dohodnuty podmínky pro užívání a následné uvedení těchto pozemků do původního stavu.

Staveniště se nachází v prostoru vodního toku. Před zahájením stavebních prací bude provedeno školení všech pracovníků stavby o bezpečnostních opatření při nakládání s ropnými nebo jinými závadnými látkami; v rámci školení budou pracovníci také seznámeni s místem uložení pomůcek k likvidaci ekologické havárie, bude jmenována havarijní četa.

Během stavby budou dodržovány předepsané technologické postupy, všechny dopravní i stavební mechanismy budou v průběhu stavby udržovány v dobrém stavu, aby nedocházelo k úkapům závadných látek. Doplnění pohonných hmot a maziv bude povoleno pouze u veřejných čerpacích stanic.

Staveniště bude zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob mobilní staveništní zábranou areálu a poučením pracovníků.

Při stavebních pracích bude dbáno na ochranu stávající zeleně. Vzrostlé stromy a dřeviny, které se nacházejí v blízkosti stavby budou během stavby chráněny před poškozením obedněním, opatřeny balíky slámy nebo dočasným laťovým hrazením.

U příjezdu na staveniště se nacházejí stávající stožáry venkovního osvětlení. Při příjezdu na staveniště je nutno zajistit, aby nedošlo k jejich poškození.

c) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Staveniště bude v rozsahu dočasného záboru, výstavba nového objektu v rozsahu

trvalého záboru. Výpis dotčených pozemků – viz A. Průvodní zpráva.

Jednotlivé části staveniště budou zabezpečeny proti vstupu nepovolaných osob mobilními staveništními zábranami.

d) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Skrývka ornice: 0 m³

Výkopy – viz soupis prací a dodávek

Zemina z výkopů bude použita v rámci stavby jako materiál pro zpětné zásypy výkopů, přebytečná zemina bude odvezena na skládku.

Objem násypů: 440 m³ – objem hráze v korytě, hráz bude po provedení stavby odstraněna.

Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Veškerý odpad ze stavby, stavební hmoty a materiály, které nebudou použity na zpětný zásyp, budou bezprostředně po vytěžení nakládány na dopravní prostředek a odváženy na místo zákonné likvidace nebo využití. V rámci stavby kotevních bloků a mola budou použity stavební materiály např. betonová směs, výztuž do betonu, kotevní prvky, materiál pro zásyp atd. Pro stavební stroje budou potřebné pohonné hmoty.

Odvodnění staveniště

Výstavba bude probíhat v prostoru vodního toku. Dešťové vody budou gravitačně svedeny do vypuštěné části Baťova kanálu.

Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude zahrnovat beranění štětovnic, výkopové a zemní práce, betonářské práce a montážní práce. Nejvýrazněji se z hlediska vlivu na okolní pozemky mohou projevit práce, spojené s beraněním štětovnic. Práce nebudou probíhat v těsné blízkosti obytné zástavby a budou prováděny pouze v pracovní dny v denních hodinách.

Při provádění je nezbytná úzká součinnost zhotovitele se správcem vodního toku, vlastníkem přístupových komunikací, komunikace pro zajištění vhodných opatření. Postup prací musí být průběžně projednáván se správcem vodního toku.

Maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při realizaci stavby vzniknou odpady různých skupin a druhů dle Katalogu odpadů. Při nakládání s odpady, to znamená jejich soustřeďování, skladování, přepravě a dopravě, odstraňování atd., je třeba dodržet ustanovením legislativních předpisů platných v oblasti nakládání s odpady. Jedná se o zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů a prováděcí předpisy k tomuto zákonu.

V této kapitole jsou určeny druhy odpadů vzniklých při realizaci a provozu této stavby, řešení způsobu nakládání s těmito odpady, jejich možné využití v rámci stavby nebo v souladu se zákonem o odpadech. Podobně nelze stanovit přesně množství vznikajících odpadů, množství odpadů při realizaci je závislé na dodržování technologické kázně jednotlivých dodavatelů, neboť pokud vyloučíme výkopovou zeminu, bude se převážně jednat o znehodnocené stavební hmoty.

Během výstavby se musí zřizovatel stavby řídit veškerými právními normami týkajícími se nakládání s odpady:

- zákon o odpadech č. 185 / 2001 Sb. v platném znění,
- vyhl. MŽP č. 381 / 2001 Sb. Katalog odpadů,
- vyhl. MŽP č. 41 / 2005 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady,
- vyhl. MŽP č. 376 / 2001 Sb. O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a další.

Přiměřeně se na nakládání s odpady též vztahuje zákon č. 477/2001 Sb., o obalech a na nakládání s nebezpečnými odpady pak zákon č. 356/2003 Sb., o chemických látkách.

Po dobu výstavby budou vznikat odpady při zemních pracích a různé odpady vázané na provoz zařízení stavenišť. Z hlediska zařídění odpadů do kategorií se jedná o odpady ostatní (O) a odpady nebezpečné (N). Investor a zhotovitel stavby jsou povinni zajistit odstraňování odpadů v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a souvisejícími předpisy.

Spektrum a množství odpadů produkovaných v průběhu výstavby nelze v daném stupni přípravy stavby přesně stanovit, bude předmětem evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi, kterou je původce (zhotovitel stavby) povinen vést (viz § 16 „Povinnosti původců odpadů“ zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění).

Po dobu provádění stavby budou produkovány tyto odpady:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie	Doporučené nakládání s odpadem
13 02 05	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	N	Recyklace, příp. spalovna nebezpečných odpadů
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	Druhotná surovina
15 01 02	Plastové obaly	O	Recyklace
15 01 06	Směsné obaly	O	Skládka
15 02 02	Čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	Spalovna nebezpečných odpadů
17 02 01	Dřevo	O	Druhotná surovina
17 02 03	Plasty	O	Recyklace
17 04 05	Železo a ocel	O	Druhotná surovina
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O	Využití na stavbě, skládka do 10 km
20 03 03	Uliční smetky	O	Skládka do 15 km
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Skládka do 15 km

Odpady budou vznikat v místech zařízení stavenišť při údržbě a opravách strojů, při přepravě materiálů na stavenišť a budou vznikat i odpady v sociálním zázemí stavby. Nakládání s těmito odpady bude řešeno dodavatelskou firmou.

Dále bude nutné specifikovat způsob shromažďování, třídění, skladování, přepravy, využití či nezávadného odstraňování odpadů. Konkretizovat prostor pro shromažďování odpadů, nádoby pro jejich ukládání a prostředky pro přepravu.

V rámci kolaudačního řízení musí zhotovitel doložit příslušnému orgánu státní správy specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby včetně způsobu jejich odstranění.

Většina odpadů bude odvezena na skládku, výkopová zemina bude použita pro terénní úpravy v rámci stavby, přebytečná odvezena k likvidaci, recyklovatelné odpady budou předány sběrným surovinám (železný šrot, papír, lepenka atd.). Případné odpady

kategorie N je nutno ukládat do zvláště určených kontejnerů a odstraňovat je smluvně zajištěnou oprávněnou firmou.

Ochrana životního prostředí při výstavbě

Před zahájením stavebních prací bude provedeno školení všech pracovníků stavby o bezpečnostních opatřeních při nakládání s ropnými nebo jinými závadnými látkami; v rámci školení budou pracovníci také seznámeni s místem uložení pomůcek k likvidaci ekologické havárie, bude jmenována havarijní četa.

Během stavby budou dodržovány předepsané technologické postupy, všechny dopravní i stavební mechanizmy budou v průběhu stavby udržovány v dobrém stavu, aby nedocházelo k úkapům závadných látek.

Doplňování pohonných hmot a maziv bude povoleno pouze u veřejných čerpacích stanic; v odůvodněných případech, kdy bude nutná manipulace se závadnými látkami přímo na stavbě (PHM pro buldozery apod.), musí být místo manipulace dostatečně zabezpečeno záchytnými prostředky (tj. plechová vana, textilní, práškové sorbenty), chladicí kapaliny stavebních mechanismů nebudou obsahovat toxické látky.

Ve vybavení stavby musí být prostředky a materiál pro případnou likvidaci vzniklé ekologické havárie. Jedná se zejména o:

- havarijní soupravu s hydrofobními a sorpčními materiály (např. typu Vapex, sorpční drť ECO-DRY, expandovaný vápenec, sorpční drť rašelinová apod.)
- havarijní pomůcky (např. sorpční rohože, polštáře a koberce, sorpční hady, osobní ochranné pomůcky, rychlosavé utěrky, plastové folie, norné stěny, sudy na již kontaminované potřeby apod.)

Havarijní prostředky budou uloženy v prostoru zařízení staveniště v množství, které odpovídá předepsané stavební technologii a velikosti a skladbě strojního a vozového parku.

Před zahájením stavebních prací vytvoří dodavatel stavby aktuální seznam havarijních prostředků, které budou po čas výstavby k dispozici.

Předpokládáme využití mechanismů jako nákladní automobily, buldozer, rypadlo, vrtná souprava.

Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Během prací je nutno dodržovat platné právní předpisy, vyhlášky, normy a zákonná ustanovení:

- Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
- Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24.června 1992 o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných a přechodných staveništích
- Vyhláška 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č.363/2005 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.
- Nařízení vlády č.101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracovišti a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při

práci.

- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Zákon 309/2006 Sb., upravuje další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci
- Nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č.362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Dále je nutno dodržovat další normy a předpisy, zejména :

- ČSN 34 31 00 Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních
- ČSN 34 10 90 – Předpisy pro prozatímní elektrická vedení
- ČSN 73 08 20 – Požární bezpečnost staveb
- ČSN 73 30 50 – Zemní práce
- ČSN 73 30 50 – Ochranné oděvy
- ČSN 73 60 05 Prostorová úprava vedení technického vybavení a další související příslušné předpisy a normy
- ČSN EN 50 110 – 1 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- OV 84 66 35 – Lékárničky první pomoci

Zhotovitel určí způsob zabezpečení pracoviště proti vstupu nepovolaných fyzických osob. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Vybavení pracoviště, prostředky záchranného systému

Na pracovištích bude vedena potřebná dokumentace:

- Doklady o kvalifikaci, způsobilosti pracovníků
- Technologické, pracovní postupy
- Vyhodnocená rizika (předaná ostatním zhotovitelům a koordinátorovi) – pro provádění činnosti
- Doklady provozovaných strojů a zařízení (provozní deníky, návody k obsluze apod.)
- Kniha úrazů
- Identifikační listy nebezpečných odpadů, povolení k nakládání, pokud při pracích vznikají.

Omezení nebezpečí zasažení elektrickým proudem

- Pracovníci musí být v rozsahu své činnosti seznámeni s ustanoveními normy ČSN EN 50110-1: Obsluha a práce na elektrických zařízeních.
- Elektrická zařízení smějí být obsluhována pouze pověřenými pracovníky.
- Přenosné kabely elektrického vedení musí být vedeny tak, aby nebyly vystaveny působení vlhkosti, plamene, nebo mechanickému poškození.
- Veškerá elektrická instalace bude pravidelně podrobována revizím.

Další povinnosti všech pracovníků

- a) Všichni pracovníci jsou povinni jednat v souladu s právními předpisy, technologickými a pracovními postupy.
- b) Všichni pracovníci musí být zdravotně a odborně způsobilí pro výkon příslušné pracovní činnosti a musí být řádně proškoleni v oblasti BOZP.
- c) Pracovníci jsou povinni neprodleně nahlásit každý úraz a mimořádnou událost (nehodu, havárii, požár apod.).
- d) Všichni pracovníci jsou povinni udržovat pořádek a čistotu na pracovišti.
- e) Všichni pracovníci se musí podílet na tom, aby vlivem jejich pracovních činností nebyla zhoršena kvalita pracovního prostředí.
- f) Všichni pracovníci jsou povinni používat při práci předepsané OOPP.
- g) Osoby, které nemají povolení vstupu a pohybu prostorách pracoviště od odpovědného pracovníka, se nesmí v těchto prostorách pohybovat ani zdržovat.
- h) Pracovník, který se musí pohybovat mimo určené pracovní místo, je povinen svůj pohyb nahlásit svému nadřízenému, jakož i vedoucímu pracovníkovi části pracoviště, ve kterém se bude pohybovat.
- i) Všichni pracovníci jsou při zdvihacích pracích povinni zajistit, aby nemohlo dojít k náhodnému pádu předmětů.
- j) Všichni pracovníci musí dodržovat pracovní kázeň tak, aby svým chováním nemohli přispět ke vzniku mimořádné události.
- k) Všichni pracovníci musí být seznámeni s havarijním a povodňovým plánem.
- l) Všichni pracovníci se musí podílet na zjišťování a stanovení příčin případných mimořádných událostí, navrhování preventivních opatření a jejich implementaci.
- m) Zařízení, v nichž se používají, zachycují, skladují, zpracovávají nebo dopravují nebezpečné látky musí být umístěna tak, aby při úniku látky nedošlo k ohrožení bezpečnosti a zdraví pracovníků.
- n) Při pochůzkách dodržovat určené trasy tak, aby se pracovníci pohybovali jen nezbytně dlouhou dobu v blízkosti míst se zvýšeným rizikem.
- o) Dodržovat požadavky bezpečnostního značení označujících riziková místa a vymežující bezpečnostní vzdálenosti.
- p) Při práci v noci bude pracoviště řádně osvětleno. Zvýšená pozornost bude z hlediska osvětlení věnována místům se zvýšeným rizikem.
- q) Před zahájením opravy, údržby nebo čištění zařízení musí být toto zařízení odstaveno a zabezpečeno podle bezpečnostních předpisů. Toto zařízení musí být opatřeno výstrahou se zákazem spouštění.
- r) Strojní zařízení nesmí být uváděno do činnosti v případě poruchy. Před spuštěním zřízení se obsluha musí přesvědčit, zda toto zařízení nevykazuje zjevné vady nebo poškození.
- s) Všichni pracovníci jsou povinni respektovat níže uvedené zakázané činnosti:
 - Pracovat pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných látek, ani tyto látky přinést, nebo přechovávat v prostorách pracoviště.
 - Kouření mimo vyhrazené prostory.
 - Odstraňovat nebo poškozovat bezpečnostní prostředky, kterými se rozumí osobní ochranné pracovní prostředky, bezpečnostní a informační tabulky jakož i ostatní technické vybavení přispívající k prevenci mimořádné události na pracovišti.

- Vykonávat na strojním zařízení jakoukoli činnost, která nebyla stanovena jako relevantní (náležitá) k příslušnému strojnímu zařízení.
- Při práci na zařízeních dávat ruce mimo vyhrazená bezpečnostní místa na zařízení nebo pod kryty dokud není zařízení odstaveno a řádně zajištěno proti náhodnému spuštění.
- Používat pro zvedání předmětů, nebo pro výstup do vyvýšených částí na pracovišti zařízení, která k tomu nejsou určena.
- Umísťovat a skladovat předměty v průchozích cestách.
- Skladovat nebo přemísťovat předměty bez jejich předchozího zajištění proti pádu.
- Opírat předměty o části strojních zařízení.
- Provádět opravy a údržbu zařízení bez použití předepsaných osobních ochranných pracovních prostředků.
- Věšet nebo pokládat pracovní prostředky na zařízení.

Posouzení potřeby koordinátora BOZP pro stavbu

Plán BOZP pro vlastní realizaci stavby bude zpracován externím koordinátorem BOZP. Předpokládá se, že stavba bude prováděna v jeden čas pouze jednou dodavatelskou firmou.

Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Během výstavby není bezbariérové užívání řešeno.

Zásady pro dopravní inženýrská opatření

V řešeném území se nachází komunikace, která bude v době výstavby využívána stavbou. Pro uživatele bude v oblasti stavby vymezen průjezdný koridor.

Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Stavba bude probíhat ve vypuštěné části Baťova kanálu. Podrobněji toto bude specifikováno v rámci Povodňového plánu stavby.

B.9 HARMONOGRAM VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

Stavební práce budou probíhat v následujícím pořadí (předpokládaný termín výstavby):

- (1) přípravné práce, vytýčení sítí, zařízení staveniště
- (2) geodetické vytýčení stavby
- (3) hrážkování toku, osazení provizorního hrázení v plavební komoře Vnorovy II
- (4) vyčerpání části Baťova kanálu zájmového úseku stavby
- (5) rozebrání a odvoz stávajícího opevnění koryta z lomového kamene
- (6) pažený výkop se zátažným pažením (pro beranění štětovnic a přístavní hranu)
- (7) převedení odtoku dešťové vody mimo stavbu
- (8) zaberanění štětovnic
- (9) chránička pod korytem Baťova kanálu protlakem – 2 x DN200, dl. 35 m (2x)
- (10) výkopy v korytě

- (11) podkladní beton
- (12) osazení výztuže, betonáž přístavní hrany
- (13) vybudování nového betonového schodiště
- (14) přeložka stávající kanalizace PP DN 200, vč. nové kanalizační šachty Ø 400
- (15) osazení dřevěných oděrných trámů
- (16) osazení vyvazovacích prvků
- (17) osazení svodidel
- (18) doplnění opevnění břehu kamennou rovinou
- (19) vybudování brány a oplocení
- (20) odstranění hráze, odstranění provizorního hrazení komory
- (21) osazení plavebního značení
- (22) úprava stávajícího svahu nad přístavní hranou, ohumusování, osetí
- (23) dokončovací práce

Veškeré betonářské práce na stavbě musí probíhat při teplotě +5° C, nebo pomocí přísad do betonu.

Předpokládané dílčí termíny

Bude upřesněn dle zajištění finančních prostředků a na základě výběru zhotovitele stavby.

B.10 POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ DODAVATELSKÉ DOKUMENTACE STAVBY

Předmět dodavatelské dokumentace stavby

- realizační dokumentace
- zpracování povodňového a havarijního plánu

V Brně leden 2019

Ing. Alena Jánová