

## SO 02 Bat'ův kanál PK Vnorovy II, Servisní stání obslužného plavidla

### A. Průvodní zpráva

#### O B S A H

	str.
A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	2
A.1.1 Údaje o stavbě .....	2
A.1.2 Údaje o žadateli .....	2
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace .....	3
A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	3
A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....	3
A.4 ÚDAJE O ÚZEMÍ.....	4
A.5 SEZNAM POZEMKŮ A STAVEB DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM STAVBY (PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ) .....	4
A.5 ÚDAJE O STAVBĚ.....	5

## A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby :	Servisní stání služebních plavidel – Vnorovy I, Vnorovy II, Veselí n. M.
Číslo ISPROFOND:	5625510002
Účel stavby:	Vybudování servisního stání obslužného plavidla, tj. nové pevné přístavní hrany, určené ke krátkodobému či dlouhodobému stání plavidel správce vodní cesty a integrovaného záchranného systému, na dopravně významné, vyžívané vodní cestě
Charakter stavby :	trvalá stavba
Místo stavby :	Baťův kanál, ř. km 12,954 – 12,984
Stavební objekt:	SO 02 Baťův kanál PK Vnorovy II, servisní stání obslužného plavidla
Katastrální území :	Vnorovy
Dotčené pozemky:	KN 3171 – trvale, KN 1814 - dočasně
Kraj :	Jihomoravský
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provedení stavby
Stavební úřad:	Městský úřad Veselí nad Moravou, odbor životního prostředí a územního plánování, tř. Masarykova 119, 698 01 Veselí nad Moravou
Vodní tok:	Plavební a závlahový kanál (Baťův kanál). Veselí nad Moravou – Petrov, IDVT 10101407
ČHP:	4-13-02-0171-0-00
Správce vod. toku:	Povodí Moravy, s. p., ZSM, provoz Vodní cesty

### A.1.2 Údaje o žadateli

Objednatel :	Povodí Moravy s.p. Dřevařská 11, 602 00 Brno IČ 70890013
Investor stavby:	Povodí Moravy s.p. Dřevařská 11, 602 00 Brno IČ 70890013

### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant:	AQUATIS, a.s. Botanická 56, 602 00 Brno IČ 46347526
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Michael Trnka, CSc. Autorizovaný inženýr v oboru stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství ČKAIT 0000433
Projektant:	Ing. Alena Jánová Autorizovaný inženýr v oboru stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství ČKAIT 1003590

## A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba nebude členěna na stavební objekty. Technologická zařízení nebudou budována.

## A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- 1) Investiční záměr k vypracování projektové dokumentace „Baťův kanál PK Vnorovy II, servisní stání“ – Povodí Moravy s.p., 10/2016
- 2) Geodetické zaměření zájmového území – AQUATIS a.s. 05/2017
- 3) Baťův kanál, PK Vnorovy II, servisní stání, Podrobný inženýrskogeologický průzkum - AQUATIS a.s., 05/2017
- 4) Baťův kanál, Vnorovy – Strážnice, oprava opevnění a čištění nánosů
- 5) Biologického hodnocení „Baťův kanál, Vnorovy, km 13,225 -14,895, opevnění koryta“.
- 6) Servisní stání služebních plavidel – Vnorovy I, Vnorovy II, Veselí n. M., dokumentace pro územní rozhodnutí – AQUATIS a.s. 06/2017
- 7) Rozhodnutí o umístění stavby, vydal Městský úřad Veselí nad Moravou, odbor Stavební úřad, č.j. MVNM/5600/2018, dne 16.2.2018
- 8) Servisní stání služebních plavidel – Vnorovy I, Vnorovy II, Veselí n. M., dokumentace pro stavební povolení – AQUATIS a.s. 02/2018
- 9) Rozhodnutí o povolení k provedení stavby vodního díla, vydal Městský úřad Veselí nad Moravou, Odbor životního prostředí a územního plánování, č.j. MVNM/25600/2018/ŽPÚP, ze dne 13.8.2018, s nabytím právní moci dne 30.8.2018, s doložkou právní moci č.j. MVNM/27930/2018/ŽPÚP, ze dne 5.9.2018

10) Modernizace rejd plavebních komor Baťova kanálu, dokumentace DÚR, DSP – VH  
atelier, spol. s.r.o., Brno, 03/2018

## A.4 ÚDAJE O ÚZEMÍ

Stavba se nachází v katastrálním území Vnorovy. Jedná se o území, které je součástí vodní cesty řeky Moravy a průplavu Otrokovice – Rohatec – „Baťův kanál“.

Stavba se nachází v nezastavěném území, v blízkosti ptačí oblasti Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví, CZ0621025. Pro uvedenou stavbu bylo vydáno Krajským úřadem Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, stanovisko podle §45i, kde je uvedeno, že stavba nemůže mít významný vliv na ptačí oblast Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví.

Pozemky trvalého a dočasného záboru stavby nejsou na pozemcích určených k plnění funkce lesa, stavba nezasahuje na pozemky ZPF. Výstavbou servisního stání nebude dotčena žádná kulturní památka ani památkově chráněná oblast.

## A.5 SEZNAM POZEMKŮ A STAVEB DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM STAVBY (PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ)

Pozemky trvalého a dočasného záboru stavby nejsou na pozemcích určených k plnění funkce lesa. Stavba nezasahuje na pozemky ZPF.

Trvale dotčené pozemky

parc. číslo	LV	Vlastník/právo hospodařit s majetkem	druh pozemku/ využití pozemku	celková výměra m <sup>2</sup>	dočasný zábor m <sup>2</sup>	trvalý zábor m <sup>2</sup>	stavební objekt
3171	89	Česká republika/ Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno	vodní plocha/ koryto vodního toku přirozené nebo upravené	38 327	1510	64	Přístavní hrana

### Dočasně dotčené pozemky

parc. číslo	LV	vlastník	druh pozemku/ využití pozemku	celková výměra m <sup>2</sup>	dočasn ý zábor m <sup>2</sup>	trvalý zábor m <sup>2</sup>	stavební objekt
1814	89	Česká republika/ Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno	Ostatní plocha/manipulač ní plocha	1181	133	0	Zařízení staveniště

## A.5 ÚDAJE O STAVBĚ

Nové servisní stání bude stavba trvalá, vybudována v ř. km 12,954 – 12,984 Baťova kanálu, v prostoru provozního areálu jezu a plavební komory Vnorovy II, v dolní rejdě.

Stavba bude prováděna při vypuštění části Baťova kanálu v místě stavby.

Požadavky dotčených orgánů jsou do projektové dokumentace zapracovány.

Servisní stání plavidel bude vybudováno pro návrhová plavidla A), B), B) – kategorie návrhového plavidla dle délky: A) 14 m; B) 6 až 9 m.

### Údaje o stavbě servisního stání

- délka servisního stání 30 m
- plavební hladina 167,90 m n.m
- betonové schody
- štetovnicová stěna nesoucí svodidlo 19,1 m
- dvoukřídlá brána š. 3,6 m, včetně ocelových sloupků
- drátěné oplocení dl. 5 m, s podkladní deskou, včetně 5-ti ks ocelových sloupků
- přeložka stávajícího potrubí z ČOV, potrubí PP DN200, dl. 3,5 m, 1 ks kanalizační plastová šachta Ø 400
- 2 x plastová chránička DN 200, dl. 2 x 35 m, pro uložení kabelů – součást stavby  
Modernizace rejd plavebních komor Baťova kanálu
- dočasná zemní hráz po dobu výstavby 440 m<sup>3</sup>
- provizorní hrazení plavební komory
- oprava opevnění břehu kamennou rovnatinou – 28+12, celkem 40 m<sup>2</sup>
- ohumusování a osetí celkem 110 m<sup>2</sup>

Výstavba nebude dělena na inženýrské objekty. Předpokládají se souběžné práce na staveništi.

**Postup:**

- (1) přípravné práce, vytýčení sítí, zařízení stavenišť
- (2) geodetické vytýčení stavby
- (3) hrážkování toku, osazení provizorního hrazení v plavební komoře Vnorovy II
- (4) vyčerpání části Baťova kanálu zájmového úseku stavby
- (5) rozebrání a odvoz stávajícího opevnění koryta z lomového kamene
- (6) pažený výkop se zátažným pažením (pro beranění štětovnic a přístavní hranu)
- (7) převedení odtoku dešťové vody mimo stavbu
- (8) zabíraní štětovnic
- (9) chráničky pod korytem Baťova kanálu 2 x DN200, dl. 2x35 m, provedené protlakem
- (10) výkopy v korytě
- (11) podkladní beton
- (12) osazení výztuže, betonáž přístavní hrany
- (13) vybudování nového betonového schodiště
- (14) přeložka stávající kanalizace DN 200, vč. nové kanalizační šachty Ø 400
- (15) osazení dřevěných oděrných trámů
- (16) osazení vyvazovacích prvků
- (17) osazení svodidel
- (18) doplnění opevnění břehu kamennou rovinou
- (19) vybudování brány a oplocení
- (20) odstranění hráze, odstranění provizorního hrazení komory
- (21) osazení plavebního značení
- (22) úprava stávajícího svahu nad přístavní hranou, ohumusování, osetí
- (23) dokončovací práce

V Brně leden 2019

Ing. Alena Jánová