

SO 03 Bat'ův kanál PK Veselí n.M., Servisní stání plavidel**A. Průvodní zpráva****O B S A H**

	str.
A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
A.1.1 Údaje o stavbě	2
A.1.2 Údaje o žadateli	3
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	3
A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	3
A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	3
A.4 ÚDAJE O ÚZEMÍ	4
A.4 SEZNAM POZEMKŮ A STAVEB DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM STAVBY (PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ)	5
A.5 ÚDAJE O STAVBĚ	6

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby :	Servisní stání služebních plavidel – Vnorovy I, Vnorovy II, Veselí n. M.
Číslo ISPROFOND:	5625510002
Účel stavby:	Vybudování servisního stání obslužného plavidla, tj. nové pevné přístavní hrany, určené ke krátkodobému či dlouhodobému stání správce vodní cesty a integrovaného záchranného systému,, na dopravně významné, vyžívané vodní cestě
Charakter stavby :	trvalá stavba
Místo stavby :	Bařův kanál, ř. km 18,007 – 18,033
Stavební objekt:	SO 03 Bařův kanál PK Veselí n.M., Servisní stání plavidel
Katastrální území :	Veselí nad Moravou
Dotčené pozemky:	KN 71/10, 71/9 – trvale, KN 392/1 - dočasně
Kraj :	Jihomoravský
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provedení stavby
Stavební úřad:	Městský úřad Veselí nad Moravou, odbor stavební úřad, tř. Masarykova 119, 698 01 Veselí nad Moravou
Vodoprávní úřad:	Městský úřad Veselí nad Moravou, odbor životního prostředí a územního plánování, tř. Masarykova 119, 698 01 Veselí nad Moravou
Vodní tok:	Plavební a závlahový kanál (Bařův kanál), Veselí nad Moravou – Petrov, IDVT 10101407
ČHP:	4-13-02-0171-0-00
Správce vod. toku:	Povodí Moravy, s. p. ZSM, provoz vodní cesty

A.1.2 Údaje o žadateli

Objednatel : Povodí Moravy s.p.
Dřevařská 11, 602 00 Brno
IČ 70890013

Investor stavby: Povodí Moravy s.p.
Dřevařská 11, 602 00 Brno
IČ 70890013

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant: AQUATIS, a.s.
Botanická 56, 602 00 Brno
IČ 46347526

Hlavní inženýr projektu: Ing. Michael Trnka, CSc.
Autorizovaný inženýr v oboru stavby vodního hospodářství
a krajinného inženýrství
ČKAIT 0000433

Projektant: Ing. Alena Jánová
Autorizovaný inženýr v oboru stavby vodního hospodářství
a krajinného inženýrství
ČKAIT 1003590

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba nebude členěna na stavební objekty. Technologická zařízení nebudou budována.

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- 1) Investiční záměr k vypracování projektové dokumentace „Bařův kanál, PK Veselí nad Moravou, servisní stání plavidel“ – Povodí Moravy s.p., 11/2016
- 2) Geodetické zaměření zájmového území – AQUATIS a.s. 04/2017
- 3) PK Veselí nad Moravou, servisní stání plavidel, Podrobný inženýrskogeologický průzkum - AQUATIS a.s., 05/2017
- 4) PK, Výroba a osazení zábradlí na plavebních komorách, PK08 – plavební komora Veselí nad Moravou
- 5) Servisní stání služebních plavidel – Vnorovy I, Vnorovy II, Veselí n. M., dokumentace pro územní rozhodnutí – AQUATIS a.s. 06/2017

- 6) Rozhodnutí o umístění stavby, vydal Městský úřad Veselí nad Moravou, odbor Stavební úřad, č.j. MVNM/5600/2018, dne 16.2.2018
- 7) Servisní stání služebních plavidel – Vnorovy I, Vnorovy II, Veselí n.M., dokumentace pro stavební povolení – AQUATIS a.s. 02/2018
- 8) Rozhodnutí o povolení k provedení stavby vodního díla, vydal Městský úřad Veselí nad Moravou, Odbor životního prostředí a územního plánování, č.j. MVNM/25600/2018/ŽPÚP, ze dne 13.8.2018, s nabytím právní moci dne 30.8.2018, s doložkou právní moci č.j. MVNM/27930/2018/ŽPÚP, ze dne 5.9.2018
- 9) Modernizace rejd plavebních komor Baťova kanálu, dokumentace DÚR, DSP – VH atelier, spol. s.r.o., Brno, 03/2018

A.4 ÚDAJE O ÚZEMÍ

Stavba se nachází v katastrálním území Veselí nad Moravou. Jedná se o území, které je součástí vodní cesty řeky Moravy a průplavu Otrokovice – Rohatec – „Baťův kanál“

Stavba se nachází v nezastavěném území.

Pro uvedenou stavbu bylo vydáno Krajským úřadem Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, stanovisko podle §45i, kde je uvedeno, že stavba nemůže mít významný vliv na ptačí oblast Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví.

Pozemky trvalého a dočasného záboru stavby nejsou na pozemcích určených k plnění funkce lesa, stavba nezasahuje na pozemky ZPF. Výstavbou servisního stání nebude dotčena žádná kulturní památka ani památkově chráněná oblast.

A.4 SEZNAM POZEMKŮ A STAVEB DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM STAVBY (PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ)

Pozemky trvalého a dočasného záboru stavby nejsou na pozemcích určených k plnění funkce lesa. Stavba nezasahuje na pozemky ZPF.

Trvale dotčené pozemky

parc. číslo	LV	Vlastník/právo hospodařit s majetkem	druh pozemku/ využití pozemku	celková výměra m ²	dočasn ý zábor m ²	trvalý zábor m ²	stavební objekt
71/10	463	Česká republika/ Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno	vodní plocha/ koryto vodního toku přirozené nebo upravené	14 953	724	117	Servisní stání plavidel
71/9	463	Česká republika/ Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno	ostatní plocha/neplodná půda	3839	396	38	Servisní stání plavidel

Dočasně dotčené pozemky

parc. číslo	LV	vlastník	druh pozemku/ využití pozemku	celková výměra m ²	dočasn ý zábor m ²	trvalý zábor m ²	stavební objekt
392/1	463	Česká republika/ Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno	Zastavěná plocha a nádvoří	2621	4	0	Servisní stání plavidel

A.5 ÚDAJE O STAVBĚ

Nová přístavní hrana bude stavba trvalá, vybudována v ř. km 18,007 – 18,033 Bařova kanálu, v dolním stání u plavební komory Veselí nad Moravou.

Stavba bude prováděna při vypuštění části Baťova kanálu v místě stavby.

Požadavky dotčených orgánů jsou do projektové dokumentace zapracovány.

Servisní stání plavidel bude vybudované pro návrhová plavidla A), B) – kategórie návrhového plavidla dle délky: A) 14 m; B) 6 až 9 m.

Údaje o projektovaných kapacitách servisního stání plavidel

- pevná přístavní hrana délky 25,7 m
- z toho 16,7 m pochozí hrana a 9,0 m opěrná zeď s úvaznými prvky
- plavební hladina 169,90 m n. m
- pružné svodidlo dvojité 37,4 m, (21,7+15,7 m)
- zábradlí 49 + 22 na rampě, celkem 71 m
- přístupová rampa 21,7 m
- dočasná zemní hráz po dobu výstavby 280 m³
- kanalizace PP DN300, dl. cca 3,5 m v ocel. chráničce DN 400, 2 prostupy
štětovnicovou stěnou, kanalizační šachta DN 1000
- plastová chránička DN 100, dl. 60 m, pro uložení kabelu pro budoucí osvětlení –
součást stavby Modernizace rejd plavebních komor Baťova kanálu
- osazení chráničky 2 x DN 80, dl. 30 m (2x) v nové železobetonové konstrukci
- provizorní hrazení plavební komory
- opevnění břehu kamennou dlažbou do betonu 30 m²
- demolice stávající betonové zdi délky cca 17,7 m
- odstranění zábradlí délky 19 m
- komunikace 200 m²

Výstavba nebude dělena na inženýrské objekty. Předpokládají se souběžné práce na staveništi.

Postup:

1. přípravné práce, vytýčení sítí, zařízení staveniště
2. geodetické vytýčení stavby
3. hrázkování toku, osazení provizorního hrazení v plavební komoře
4. vyčerpání vody ze zájmového úseku stavby
5. odstranění zábradlí

6. rozebrání a odvoz stávajícího opevnění koryta z lomového kamene
7. voda ze stávající dešťové kanalizace, zaústěná do Baťova kanálu, bude převedena mimo prostor výstavby
8. beranění štětovnic podél komunikace
9. beranění štětovnic - od plavební komory k servisnímu stání (pro zajištění svahu, pro svodidla), pro servisní stání, od servisního stání směrem do koryta (pro zajištění svahu, pro svodidla), případně řezání do úrovně stávajícího terénu
10. demolice stávající betonové zdi
11. pažený výkop podél komunikace v místě rampy
12. výměna podloží v místě rampy
13. podkladní beton konstrukce rampy
14. osazení výztuže a betonáž konstrukce rampy
15. odtěžování zeminy v korytě
16. podkladní beton servisního stání (stěna L, řez 4-4)
17. osazení výztuže, betonáž spodní části servisního stání (stěna L, řez 4-4)
18. podkladní beton přístavní hrany servisního stání
19. osazení výztuže s chráničkou pro napojení kanalizace a chrániček pro kabely v žb. konstrukci, betonáž části přístavní hrany servisního stání (řez 3-3)
20. osazení výztuže, betonáž servisního stání (stěna L) a přístavní hrany servisního stání horní části
21. osazení plastové chráničky DN 100, dl. 60 m pro kabel osvětlení (stavba Modernizace rejd plavebních komor)
22. zpětné osazení vstupní brány
23. napojení dešťové kanalizace
24. násyp v místě přístupové rampy, opevnění svahu
25. osazení žebříku s výstupním madlem (řez 3-3)
26. osazení dřevěných vodorovných a oděrných trámů
27. osazení úvazných prvků
28. osazení zábradlí na betonové stěně (řez 1-1 až 4-4), včetně branky
29. osazení zábradlí na přístupové rampě (řez 1-1, 2-2), včetně branky
30. osazení svodidel
31. osazení plavebního značení
32. odstranění hráze
33. odstranění provizorního hrazení komory
34. provedení komunikace
35. ohumusování svahu, osetí travní směsí
36. dokončovací práce

V Brně leden 2019

Ing. Alena Jánová