

SO 01 Bařův kanál, PK Vnorovy I, přístavní hrana**A. Průvodní zpráva****O B S A H**

	str.
A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
A.1.1 Údaje o stavbě	2
A.1.2 Údaje o žadateli	3
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	3
A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	3
A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	3
A.4 ÚDAJE O ÚZEMÍ	4
A.5 SEZNAM POZEMKŮ A STAVEB DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM STAVBY (PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ)	5
A.6 ÚDAJE O STAVBĚ	5

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby :	Servisní stání služebních plavidel – Vnorovy I, Vnorovy II, Veselí n. M.
Číslo ISPROFOND:	5625510002
Účel stavby:	Vybudování nové kapacity přistávacích míst, určených k bezpečnému krátkodobému i dlouhodobému kotvení plavidel správce vodní cesty, plavidel integrovaného záchranného systému - Policie, Hasičský záchranný sbor a Státní plavební správy, na dopravně významné využívané vodní cestě.
Charakter stavby :	trvalá stavba
Místo stavby :	Bařův kanál, ř. km 13,302 – 13, 352
Stavební objekt:	SO 01 Bařův kanál PK Vnorovy I, přístavní hrana
Katastrální území :	Vnorovy
Dotčené pozemky:	KN 2727 – trvale, KN 2728, 2146/2 - dočasně
Kraj :	Jihomoravský
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provedení stavby
Stavební úřad:	Městský úřad Veselí nad Moravou, odbor stavební úřad, tř. Masarykova 119, 698 01 Veselí nad Moravou
Vodoprávní úřad:	Městský úřad Veselí nad Moravou, odbor životního prostředí a územního plánování, tř. Masarykova 119, 698 01 Veselí nad Moravou
Vodní tok:	Plavební a závlahový kanál (Bařův kanál), Veselí nad Moravou – Petrov, IDVT 10101407
ČHP:	4-13-02-0171-0-00
Správce vod. toku:	Povodí Moravy, s. p., ZSM, provoz Vodní cesty

A.1.2 Údaje o žadateli

Objednatel : Povodí Moravy s.p.
Dřevařská 11, 602 00 Brno
IČ 70890013

Investor stavby: Povodí Moravy s.p.
Dřevařská 11, 602 00 Brno
IČ 70890013

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant: AQUATIS, a.s.
Botanická 56, 602 00 Brno
IČ 46347526

Hlavní inženýr projektu: Ing. Michael Trnka, CSc.
Autorizovaný inženýr v oboru stavby vodního hospodářství
a krajinného inženýrství
ČKAIT 0000433

Projektant: Ing. Alena Jánová
Autorizovaný inženýr v oboru stavby vodního hospodářství
a krajinného inženýrství
ČKAIT 1003590

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba nebude členěna na stavební objekty. Technologická zařízení nebudou budována.

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- 1) Investiční záměr k vypracování projektové dokumentace „Bařův kanál PK Vnorovy I, Přístavní hrana“ – Povodí Moravy s.p., 10/2016
- 2) Geodetické zaměření zájmového území – AQUATIS a.s. 05/2017
- 3) Bařův kanál, PK Vnorovy I, přístavní hrana, Podrobný inženýrskogeologický průzkum - AQUATIS a.s., 05/2017
- 4) Bařův kanál Vnorovy 13,225 – 14,895, opevnění koryta
- 5) Servisní stání služebních plavidel – Vnorovy I, Vnorovy II, Veselí n. M., dokumentace pro

územní rozhodnutí – AQUATIS a.s. 06/2017

- 6) Rozhodnutí o umístění stavby, vydal Městský úřad Veselí nad Moravou, odbor Stavební úřad, č.j. MVNM/5600/2018, ze dne 16.2.2018, s nabytím právní moci dne 15.3.2018
- 7) Servisní stání služebních plavidel – Vnorovy I, Vnorovy II, Veselí n. M., dokumentace pro stavební povolení – AQUATIS a.s. 02/2018
- 8) Rozhodnutí o povolení k provedení stavby vodního díla, vydal Městský úřad Veselí nad Moravou, Odbor životního prostředí a územního plánování, č.j. MVNM/25600/2018/ŽPÚP, ze dne 13.8.2018, s nabytím právní moci dne 30.8.2018, s doložkou právní moci č.j. MVNM/27930/2018/ŽPÚP, ze dne 5.9.2018
- 9) Modernizace rejd plavebních komor Baťova kanálu, dokumentace DÚR, DSP – VH atelier, spol. s.r.o., Brno, 03/2018

A.4 ÚDAJE O ÚZEMÍ

Stavba se nachází v katastrálním území Vnorovy. Jedná se o území, které je součástí vodní cesty řeky Moravy a průplavu Otrokovice – Rohatec – „Baťův kanál“

Stavba se nachází v nezastavěném území, v ptačí oblasti Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví, CZ0621025. Pro uvedenou stavbu bylo vydáno Krajským úřadem Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, stanovisko podle §45i, kde je uvedeno, že stavba nemůže mít významný vliv na ptačí oblast Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví.

Pozemky trvalého a dočasného záboru stavby nejsou na pozemcích určených k plnění funkce lesa. Stavba bude vybudována v ochranném pásmu lesa, stavba nezasahuje na pozemky ZPF. Výstavbou servisního stání nebude dotčena žádná kulturní památka ani památkově chráněná oblast.

A.5 SEZNAM POZEMKŮ A STAVEB DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM STAVBY (PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ)

Pozemky trvalého a dočasného záboru stavby nejsou na pozemcích určených k plnění funkce lesa. Stavba bude vybudována v ochranném pásmu lesa. Stavba nezasahuje na pozemky ZPF.

Trvale dotčené pozemky

parc. číslo	LV	Vlastník/právo hospodařit s majetkem	druh pozemku/ využití pozemku	celková výměra m ²	dočasný zábor m ²	trvalý zábor m ²	stavební objekt
2727	89	Česká republika/ Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno	vodní plocha/ koryto vodního toku přirozené nebo upravené	73 057	1715	126	Přístavní hrana

Dočasně dotčené pozemky

parc. číslo	LV	vlastník	druh pozemku/ využití pozemku	celková výměra m ²	dočasný zábor m ²	trvalý zábor m ²	stavební objekt
2728	89	Česká republika/ Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno	ostatní plocha/ostatní komunikace	6717	395	0	Přístavní hrana
2146/2	89	Česká republika/ Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno	Ostatní plocha/manipulační plocha	1379	83	0	Zařízení staveniště

A.6 ÚDAJE O STAVBĚ

Nová přístavní hrana bude stavba trvalá, vybudována v ř. km 13,302 – 13,352 Baťova kanálu, v horním stání u plavební komory Vnorovy I.

Stavba bude prováděna při vypuštění části Baťova kanálu v místě stavby.

Servisní stání plavidel bude vybudováno pro návrhová plavidla A), B), B), B), C) – kategorie návrhového plavidla dle délky: A) 14 m; B) 6 až 9 m; C) 2 až 5 m.

Požadavky dotčených orgánů jsou do projektové dokumentace zapracovány.

Údaje o stavbě přístavní hrany

- délka pevné hrany 50,0 m
- plavební hladina 169,90 m n.m
- dočasná hrázka v toku 430 m³
- štětová stěna nesoucí svodidlo 27,5 m (22+5,5 m)
- kanalizace PP DN200 v plastové chráničce DN 250, dl. 3 m
- opevnění břehu kamennou rovinou – celkem 64+25, celkem 89 m²
- 2 x plastová chránička DN 200, dl. 2 x 35 m, pro uložení kabelů – součást stavby Modernizace rejd plavebních komor Bařova kanálu

Výstavba nebude dělena na inženýrské objekty. Předpokládají se souběžné práce na staveništi.

Postup:

- (1) přípravné práce, vytýčení sítí, zařízení staveniště
- (2) geodetické vytýčení stavby
- (3) hrázování toku, včetně osazení potrubí přelivu a panelů
- (4) vyčerpání části Bařova kanálu zájmového úseku stavby
- (5) rozebrání a odvoz stávajícího opevnění koryta z lomového kamene
- (6) pažený výkop se zátažným pažením (pro beranění štětovic a přístavní hranu)
- (7) převedení odtoku dešťové vody mimo stavbu
- (8) zaberanění štětovic
- (9) chráničky pod korytem Bařova kanálu 2 x DN200, dl. 2x35 m, provedené protlakem
- (10) výkopy v korytě
- (11) podkladní beton
- (12) osazení výztuže, betonáž přístavní hrany
- (13) uložení chráničky DN 250, dl. 3 m a osazení kanalizace DN 200
- (14) osazení dřevěných oděrných trámů
- (15) osazení vyvazovacích prvků
- (16) osazení svodidel
- (17) doplnění opevnění břehu kamennou rovinou
- (18) odstranění hráze, odstranění provizorního hrazení komory
- (19) úprava svahu - zatravnovací tvárnice nad přístavní hranou, betonový obrubník
- (20) osazení plavebního značení
- (21) dokončovací práce

V Brně červen 2019

Ing. Alena Jánová