SO 01 Baťův kanál, PK Vnorovy I, přístavní hrana

B. Souhrnná technická zpráva

O B S A H

str.

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY....3
a) charakteristika stavebního pozemku....3
b) provedené průzkumy a rozbory (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)....3
c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma....3
d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.....3
e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území .3
f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin....3
g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)....4
h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)....4
i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice....4
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY....4
B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek....4
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení....5
a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení....5
b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení....5
B.2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby....5
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby....5
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby....5
B.2.6 Základní technický popis stavby....5
B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení....6
B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi....7
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí.....7
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí....7
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU....8
a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky....8
b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky....8
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ....8
a) popis dopravního řešení....8
b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu....8
c) doprava v klidu....8
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV....8
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA....8

Copyright © AQUATIS a.s. Povodí Moravy s.p.

a) vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda 8
b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině....9
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000....9
d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA....10
e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů....10
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA....10
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY....10
a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu....10
b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin....11
c) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)....11
d) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin....11
B.9 HARMONOGRAM VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY....17
B.10 POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ DODAVATELSKÉ DOKUMENTACE STAVBY....18

Copyright © AQUATIS a.s.

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika stavebního pozemku

Stavební pozemek byl určen dle podkladů a požadavků objednatele dokumentace Povodí Moravy s.p., dle rekognoskace terénu a místních podmínek.

Zájmové území se nachází v katastrálním území Vnorovy – k.ú. 784206.

Jedná se o území, které je součástí vodní cesty řeky Moravy a průplavu Otrokovice – Rohatec – „Baťův kanál. Nová přístavní hrana bude vybudována v ř. km 13,302 – 13,352, pro rozšíření kapacity přistávacích míst, určených k bezpečnému krátkodobému i dlouhodobému kotvení plavidel správce vodní cesty, plavidel integrovaného záchranného systému - Policie, Hasičský záchranný sbor a Státní plavební správy, na dopravně významné využívané vodní cestě

b) provedené průzkumy a rozbory (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Baťův kanál, PK Vnorovy I, přístavní hrana, Podrobný inženýrskogeologický průzkum, AQUATIS a.s., 05/2017 – viz příloha E1

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

V zájmovém území stavby se dle dostupných podkladů nachází kanalizační výust DN200 do koryta Baťova kanálu a elektrické kabelové vedení pro ovládání plavební komory, vedené v chráničce pod korytem Baťova kanálu. Před zahájením prací budou požádáni správci těchto sítí o jejich přesné vytýčení. Budou dodrženy požadavky pro práci stavebních mechanismů v ochranných pásmech sítí.

V zájmovém prostoru, je místní komunikace, po které se předpokládá příjezd na staveniště.

K toku jsou vybudovány 2 přístupové lávky, je zde osazeno stávající plavební značení a svodidlo u plavební komory. Tyto konstrukce budou před vlastní výstavnou odstraněny.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Území se nenachází v záplavovém území, stav hladin v Baťově kanálu je regulován systémem plavebních komor.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

V zájmové lokalitě přístavní hrany se nenachází pozemní objekty, na které by měla navržená stavba vliv.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci výstavby nebude prováděno kácení dřevin. Stávající dřeviny, které se vyskytují podél břehu koryta Baťova kanálu budou po dobu výstavby ochráněny proti poškození obedněním, opatřeny balíky slámy nebo dočasným laťovým hrazením.

Copyright © AQUATIS a.s.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Pozemek trvalého záboru stavby není určen k plnění funkce lesa a není součástí zemědělského půdního fondu. Druhy a parcelní čísla trvale a dočasně dotčených pozemků viz. A. Průvodní zpráva, této dokumentace.

h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Přístavní hrana bude přístupná ze stávající komunikace. Tato komunikace byla upravena jako součást stavby „Baťův kanál Vnorovy 13,225 – 14,895, opevnění koryta“.

Vybudovaná přístavní hrana nebude napojena na stávající inženýrské sítě.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba „Baťův kanál PK Vnorovy I, přístavní hrana“, nemá věcné a časové vazby na další investice.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Účelem záměru je vybudování nové kapacity přistávacích míst, určených k bezpečnému krátkodobému i dlouhodobému kotvení plavidel správce vodní cesty, plavidel integrovaného záchranného systému - Policie, Hasičský záchranný sbor a Státní plavební správy, na dopravně významné využívané vodní cestě

Přístavní hrana je navržena na levém břehu Baťova kanálu (ř. km 13,302 – 13,352).

Přístavní hrana bude vybudována pomocí štětové stěny, na kterou bude vybetonováno zhlaví, se šířkou 1,2 m. Výška zhlaví přístavní hrany bude 600 mm nad plavební hladinou. vody v Baťově kanálu.

Servisní stání plavidel bude vybudováno pro návrhová plavidla A), B), B), B), C) – kategorie návrhového plavidla dle délky: A) 14 m; B) 6 až 9 m; C) 2 až 5 m.

Naváděcími prvky k přístavní hraně bude osazení pružných svodidel, směřující k hraně z koryta ve sklonu 1:4.

Údaje o projektovaných kapacitách přístavní hrany

1.	délka pevné hrany	50,0 m
2.	plavební hladina	169,90 m n.m.
3.	horní hrana servisního stání	170,50 m n.m.
4.	dočasná hrázka v toku	430 m^3
5.	štětová stěna nesoucí svodidlo	27,5 m (22+5,5 m)
6.	kanalizace PP DN200 v plastové chráničce DN 250, dl. 3 m	
7.	opevnění břehu kamennou rovnaninou – celkem 64+25, celkem 89 m^2	
8.	2 x plastová chránička DN 200, dl. 2 x 35 m, pro uložení kabelů – součást stavby Modernizace rejd plavebních komor Baťova kanálu	

Copyright © AQUATIS a.s.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Přístavní hrana u PK Vnorovy I je součástí modernizace dopravní infrastruktury vodní cesty. Přístavní hrana bude sloužit pro vybudování nové kapacity přistávacích míst, určených k bezpečnému krátkodobému i dlouhodobému kotvení. Přístavní hrana bude vybudována na dopravně významné, využívané vodní cestě třídy 0, vymezené zákonem č. 114/1995 o vnitrozemské plavbě v platném znění.

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Prostorové řešení stavby přístavní hrany vychází z možností zájmového území. Při návrhu byla respektována poloha plavební dráhy a ostatních objektů v jeho blízkosti.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Materiály použité při návrhu byly voleny tak, aby co nejlépe korespondovaly se současným stavem lokality.

Přístavní hrana bude vybudována ze železobetonu, opatřená oděrkou z dubového dřeva.

B.2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

Přístavní hrana bude vybudována na levém břehu Baťova kanálu mezi ř. km 13,302 – 13,352.

Provoz a údržba přístavní hrany budou zajištěny Povodím Moravy s.p. Pro vlastní provoz bude vypracován provozní řád.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Přístavní hrana bude přístupná ze stávající místní komunikace.

Nepředpokládá se bezbariérové užívání. V případě, že stavba bude využita osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, bude nutná pomoc doprovázející osoby při samotném nástupu a výstupu na plavidla.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Vybavení a zabezpečení přístavní hrany bude dle platných předpisů a vyhlášek. Plavba bude provozována dle Řádu plavební bezpečnosti na vnitrozemských vodních cestách a dle zákona 114/1995 Sb. o vnitrozemské vodní plavbě. Pro krizové řízení bude zpracován provozní a havarijní plán.

B.2.6 Základní technický popis stavby

Přístavní hrana je navržena na levém břehu Baťova kanálu, v horním stání nad plavební komorou Vnorovy I, v ř. km 13,302 – 13,352.

Pro vlastní výstavbu bude nutné provést vyčerpání nezbytné části Baťova kanálu. Cca 40 m od vlastní stavby bude v korytě Baťova kanálu vybudovaná dočasná hradící zemní hráz. Do plavebního kanálu bude navezen zemní materiál pro vytvoření figury hráze. Hráz musí zadržet vodu mimo prostor stavby. Hráz bude v koruně šířky 2 m, se sklony svahů 1:2,5 a 1:3 na návodním líci, výška hráze bude min. 500 mm nad plavební hladinu vody v Baťově kanálu. Na návodním líci bude provedena těsnící folie. Hráz nesmí být pojížděna. V hrázi bude osazeno potrubí PP DN 300, dl. cca 7 m, v úrovni max. hladiny, pro převedení vody mimo hrázku, při zvýšené hladině v Baťově kanálu. Pod vyústěním potrubí, které má funkci bezpečnostního přelivu, budou osazeny 2 betonové panely, pro odtok vody mimo

Copyright © AQUATIS a.s.

hráz.

Voda z prostoru stavby bude vyčerpána přes plavební komoru Vnorovy I. Plavební komora po dobu výstavby nebude funkční. Po provedení stavby bude zemní hráz z koryta odstraněna.

Přístavní hrana bude vybudována pomocí štětové stěny, budou použity štětovnice VL604.

Na štětovou stěnu bude v její celé délce vybetonováno zhlaví, které vytvoří přístavní hranu. Šířka zhlaví bude 1,2 m, výška 1,5 m. Horní hrana zhlaví přístavní hrany bude 600 mm nad plavební hladinou v Baťově kanálu.

Zhlaví bude budováno v paženém výkopu, provedeno ze železobetonu C 30/37 XC4 XF3, s výztuží - ocel 10 505.Podkladní beton C 16/20.

Přístavní hrana bude opatřena oděrkami z dubového dřeva.

K vyvazování plavidel budou na přístavní hraně osazena uvazovací pacholata a rohatinky. Rohatinky jsou dimenzovány na sílu 20 kN.

Do tělesa přístavní hrany bude dle požadavku plavební správy osazeno plavební značení. Budou osazeny dodatkové tabulky.

Počet vyvazovacích prvků a osazení plavebního značení je stanoveno Státní plavební správou.

Naváděcím prvkem k přístavní hraně po toku vody od Veselí nad Moravou, bude dvojité pružné svodidlo, směřující k hraně z koryta ve sklonu 1:4. Naváděcím prvkem od přístavní hrany k plavební komoře bude dvojité pružné svodidlo, směřující od přístavní hrany k plavební komoře Vnorovy I, ve sklonu 1:4. Svodidla budou vynesena štětovnicemi, zaraženými do dna koryta. Před ražením štětovnic bude přesně lokalizováno elektrické kabelové vedení vedené v chráničce pod korytem kanálu v blízkosti plavební komory a v místě chráničky bude štětovnice zaražena cca 30 cm nad chráničku.

Po vybudování štětové stěny, nesoucí naváděcí svodidla, bude obnoveno opevnění břehu kamennou rovnaninou (kámen do 80 - 200kg), uloženou na podkladní vrstvu ze štěrkodrti, a to břehů nad svodidly přístavní hrany, kde bude rovnaninou nahrazeno původní betonové opevnění.

Povrch svahu nad vybudovaným zhlavím přístavní hrany k stávající cestě, bude zpevněn pásem zatravňovacích tvárnic, uložených na podkladní vrstvu písku a podkladní vrstvu štěrkopísku. Podél upravovaného svahu bude proveden betonový obrubník, osazený do lože z betonu. Oprava komunikace byla provedena jako součást stavby Baťův kanál Vnorovy 13,225 – 14,895, opevnění koryta

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Požárně bezpečnostní řešení je vypracováno jako součást projektu akce „Baťův kanál PK Vnorovy I přístavní hrana“ a je zpracováno dle §41, odst. 1, Vyhlášky č. 246/2001 sb. MV o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci).

Jedná se o vybudování nové přístavní hrany pro kotvení plavidel na levém břehu Baťova kanálu (ř.km 13,302 – 13,352) v katastrálním území Vnorovy v Jihomoravském kraji.

Seznam použitých podkladů pro zpracování

- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů (425/1990 Sb., 40/1994 Sb., 203/1994 Sb., 163/1998 Sb., 71/2000 Sb., 237/2000 Sb., 320/2002 Sb, 413/2005 Sb., 186/2006 Sb., 267/2006 Sb., 281/2009 Sb.,

Copyright © AQUATIS a.s.

341/2011 Sb., 350/2011., 350/2012 Sb., 64/2014 Sb.).

- Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkon státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) ve znění pozdějších předpisů (221/2014 Sb.).
- Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (68/2007 Sb., 191/2008 Sb., 223/2009 Sb., 227/2009 Sb., 281/2009 Sb., 345/2009 Sb., 379/2009 Sb., 424/2010 Sb., 420/2011 Sb., 142/2012 Sb., 167/2012 Sb., 350/2012., 257/2013 Sb.).
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavbu, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů (268/2011 Sb.).
- Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb ve znění pozdějších předpisů (62/2013 Sb.)
- Vyhláška č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů (63/2013 Sb.).
- Normativní požadavky – dané českými technickými normami.: (ČSN 730802, ČSN 73 0804, ČSN 73 0810, ČSN 73 0821, ČSN 73 0834, ČSN 73 0872, ČSN 73 0873, ČSN 73 0875, ČSN 73 0848, ČSN 65 0201, ČSN 65 0202, ČSN 73 7505, ČSN 75 2601 atd.).

Popis řešení koncepce požární bezpečnosti

U stavby přístavní hrany u PK Vnorovy I se jedná z hlediska požární bezpečnosti o objekty a prostory bez požárního rizika. Přístavní hrana je otevřený železobetonový objekt, který nebude nutné dále posuzovat (požární riziko, ekonomické riziko, atd.) a nejsou nutná žádná další požárně bezpečnostní opatření (zařízení pro protipožární zásah, evakuace osob, odstupové vzdálenosti, atd.)

Závěr

Podmínky a požadavky tohoto požárně bezpečnostního řešení a případné požadavky příslušného HZS je nutné pří dalším stupni PD a při realizaci stavby respektovat.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Stavba za běžného provozu nebude využívat elektrickou energii.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí.

Stavba je navržena s ohledem na hygienické požadavky staveb.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba se nenachází v území ohroženém seismicitou a není vzhledem ke svému charakteru a konstrukčnímu uspořádání ohrožena výskytem radonu.

Copyright © AQUATIS a.s.

Stavba bude na Baťově kanálu v ř. km 13,302 – 13,352.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Servisní stání plavidel (přístavní hrana) nebude připojeno na rozvod elektrické energie a pitné vody.

Likvidace odpadních vod z kotvících plavidel není předmětem této projektové dokumentace.

Přeložky sítí nebudou prováděny.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Přístavní hrana nebude připojena na inženýrské sítě.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení

Přístavní hrana je součástí modernizace dopravní infrastruktury vodní cesty. Nachází na dopravně významné, využívané vodní cestě dle zákona č. zákona č. 114/1995 Sb.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Přístup bude po stávajících místních komunikacích, polních cestách, z obce Vnorovy k přístavišti Vnorovy I.

c) doprava v klidu

V rámci stavby není řešeno.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci stavby nedojde ke kácení dřevin. Po dobu výstavby budou stávající dřeviny, nacházejí se v těsné blízkosti stavby, chráněny dočasným laťovým hrazením.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Řešení ochrany ovzduší

Vliv stavby na kvalitu ovzduší lze rozdělit na fázi výstavby a provozu.

V etapě výstavby se předpokládá zvýšení prašnosti v souvislosti se zemními pracemi a nákladní automobilovou dopravou při dovozu stavebních hmot. Kromě vlivu imisí prachu bude mít doprava a provoz stavebních mechanizmů vliv v důsledku emisí a imisí škodlivin ze spalovacích motorů, zejména oxidů dusíku a benzenu, přičemž se předpokládá využití nákladní automobilové dopravy.

Při výstavbě a při provádění zemních prací budou realizována opatření pro snížení prašnosti např. zkrápění povrchů během výstavby, používání stavebních mechanismů a nákladních automobilů v odpovídajícím technickém stavu.

Copyright © AQUATIS a.s.

Řešení ochrany proti hluku

V etapě výstavby se budou projevovat vlivy hluku z provádění zemních prací, z provozu stavebních mechanizmů a z nákladní automobilové dopravy v souvislosti s dovozem stavebních materiálů.

Harmonogramy prací budou přizpůsobeny tak, aby nedošlo k překročení hygienických limitů hluku stanovených nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Předpokladem minimální hlukové zátěže a tedy i nevýznamných vlivů na veřejné zdraví je realizace konkrétních protihlukových opatření, zejména použití strojů a zařízení se sníženou hlučností a časové omezení provozu hlučných mechanizmů.

Hluk při provozu přístaviště nepřekročí hygienické limity ve smyslu Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Nepříznivé psychické nebo sociální vlivy stavby se nepředpokládají.

Řešení likvidace odpadů, dešťových a splaškových vod

Vytěžená přebytečná zemina bude odvezeny k likvidaci na skládku, do vzdálenosti 15 km.

Srážkové vody ze zpevněných ploch nebudou zachycovány. Vzhledem ke kvalitě a množství budou gravitačně svedeny do toku. Splaškové vody nebudou v průběhu výstavby produkovány.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Vzrostlé stromy a dřeviny, které se nacházejí v blízkosti stavby budou zachovány. Stávající stromy budou během stavby chráněny před poškozením obedněním, opatřeny balíky slámy nebo dočasným laťovým hrazením.

Území stavby se nachází v ptačí oblasti Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví, CZ0621025. Pro uvedenou stavbu bylo vydáno Krajským úřadem Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, stanovisko podle §45i, kde je uvedeno, že stavba nemůže mít významný vliv na ptačí oblast Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví.

Městský úřad Veselí nad Moravou, odbor životního a územního plánování Veselí nad Moravou, vydal k předmětné stavbě souhlasné závazné stanovisko, kde jsou uvedeny podmínky, které musí být splněny před realizací projektu a při realizaci projektu – viz doklady.

Bude nezbytné zajistit vhodnými organizačními opatřeními, aby nedošlo k úniku ropných látek do koryta řeky. Během provozu nebudou vypouštěny do povrchových vod žádné odpadní vody.

Vlastní provoz plavidel v okolí přístaviště nevyvolá změnu kvality vody.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Území stavby se nachází v ptačí oblasti Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví, CZ 0621025. Území stavby se nachází v ptačí oblasti Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví, CZ0621025. Pro uvedenou stavbu bylo vydáno Krajským úřadem Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, stanovisko podle §45i, kde je uvedeno, že

Copyright © AQUATIS a.s.

stavba nemůže mít významný vliv na ptačí oblast Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Zjišťovací řízení nebylo třeba, na základě vyjádření Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, stanovisko podle §45i, kde je uvedeno, že stavba nemůže mít významný vliv na ptačí oblast Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví, ani na jinou lokalitu soustavy Natura.

Vybudovaná stavba bude sloužit pro kotvení servisních plavidel, plavidel integrovaného záchranného systému - Státní plavební správa, Policie, Hasičský záchranný sbor.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Charakter stavby neřeší návrh dalších ochranných a bezpečnostních pásem. Stavba bude vybudována tak, že bude zachována plavební dráha pro plovoucí plavidla.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Realizace stavby představuje z hlediska vlivů na obyvatelstvo především zvýšený hluk a prašnost ze stavebních strojů při stavebních pracích. Počet současně používaných stavebních strojů bude natolik omezen, aby nedošlo k překročení hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti. Emise do ovzduší z provozu stavebních strojů a nákladních automobilů nebudou natolik vysoké, aby mohly způsobit překročení imisních limitů.

Rozsah negativního vlivu realizace posuzovaného záměru na obyvatele lze hodnotit jako malý, jeho významnost rovněž jako malou.

Zařízení civilní obrany nebudou součástí stavby.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zařízení staveniště pro servisní stání servisních plavidel bude zahrnovat zázemí stavby, stavební buňku a místo pro odstavení strojů a skládku materiálu. Prostor pro zařízení staveniště bude vyhrazen na pozemku KN 2728 a KN 2146/2, pozemky ve vlastnictví České republiky, právo hospodařit s majetkem státu Povodí Moravy s.p

Stavba bude prováděna při vypuštění nezbytně nutné části Baťova kanálu. V korytě kanálu bude cca 40 m nad místem vlastní stavby vybudována zemní hrázka, která bude sloužit pouze pro vlastní stavbu. Plavební komora Vnorovy I bude uzavřena a bude tak zajištěna možnost výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na staveniště bude po stávajících komunikacích, přejezd přes řeku Moravu bude po mostě v Zarazicích, bude pokračovat po nezpevněné polní cestě v majetku obce Vnorovy a dál po zpevněné komunikaci podél Baťova kanálu, vybudované jako součást stavby „Baťův kanál Vnorovy 13,225 – 14,895, opevnění koryta“

Stavba nevyžaduje jiná technická napojení.

Copyright © AQUATIS a.s.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stav objektů a inženýrských sítí v rámci staveniště, jeho bezprostřední blízkosti a podél dopravních tras bude dokumentován před započetím stavebních prací pasportizací.

V případě využití pozemků jiných vlastníků pro pracovní úkony spojené se stavebními úpravami budou dohodnuty podmínky pro užívání a následné uvedení těchto pozemků do původního stavu.

Staveniště se nachází v prostoru vodního toku. Před zahájením stavebních prací bude provedeno školení všech pracovníků stavby o bezpečnostních opatření při nakládání s ropnými nebo jinými závadnými látkami; v rámci školení budou pracovníci také seznámeni s místem uložení pomůcek k likvidaci ekologické havárie, bude jmenována havarijní četa.

Během stavby budou dodržovány předepsané technologické postupy, všechny dopravní i stavební mechanizmy budou v průběhu stavby udržovány v dobrém stavu, aby nedocházelo k úkapům závadných látek. Doplňování pohonných hmot a maziv bude povoleno pouze u veřejných čerpacích stanic.

Staveniště bude zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob mobilní staveništní zábranou areálu a poučením pracovníků.

Při stavebních pracích bude dbáno na ochranu stávající zeleně. Vzrostlé stromy a parkové dřeviny, které se nacházejí v blízkosti stavby budou zachovány. Stávající stromy budou během stavby chráněny před poškozením obedněním, opatřeny balíky slámy nebo dočasným laťovým hrazením.

c) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Staveniště bude v rozsahu dočasného záboru, výstavba nového objektu v rozsahu trvalého záboru. Výpis dotčených pozemků – viz A. Průvodní zpráva.

Jednotlivé části staveniště budou zabezpečeny proti vstupu nepovolaných osob mobilními staveništními zábranami.

d) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Skrývka ornice: 0 m^3

Výkopy – viz soupis prací a dodávek

Zemina z výkopu bude použita v rámci stavby jako materiál pro zpětný zásyp, přebytečná zemina bude odvezena na skládku.

Objem násypů: 430 m^3 – objem dočasné hráze v korytě, hráz bude po provedení stavby odstraněna

Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Veškerý odpad ze stavby, stavební hmoty a materiály, které nebudou použity na zpětný zásyp, budou bezprostředně po vytěžení nakládány na dopravní prostředek a odváženy na místo zákonné likvidace nebo využití. V rámci stavby kotevních bloků a mola budou použity stavební materiály např. betonová směs, výztuž do betonu, ocelové kotevní prvky, materiál pro zásyp atd. Pro stavební stroje budou potřebné pohonné hmoty.

Odvodnění staveniště

Výstavba bude probíhat v prostoru vodního toku. Dešťové vody budou gravitačně svedeny do nevypuštěné části Baťova kanálu.

Copyright © AQUATIS a.s.

Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude zahrnovat beranění štětovnic, výkopové a zemní práce, betonářské práce a montážní práce. Nejvýrazněji se z hlediska vlivu na okolní pozemky mohou projevit práce, spojené s beraněním štětovnic. Práce nebudou probíhat v těsné blízkosti obytné zástavby a budou prováděny pouze v pracovní dny v denních hodinách.

Při provádění je nezbytná úzká součinnost zhotovitele se správcem vodního toku, vlastníkem přístupových komunikací, komunikace pro zajištění vhodných opatření. Postup prací musí být průběžně projednáván se správcem vodního toku.

Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při realizaci stavby vzniknou odpady různých skupin a druhů dle Katalogu odpadů. Při nakládání s odpady, to znamená jejich soustřeďování, skladování, přepravě a dopravě, odstraňování atd., je třeba dodržet ustanovením legislativních předpisů platných v oblasti nakládání s odpady. Jedná se o zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů a prováděcí předpisy k tomuto zákonu.

V této kapitole jsou určeny druhy odpadů vzniklých při realizaci a provozu této stavby, řešení způsobu nakládání s těmito odpady, jejich možné využití v rámci stavby nebo v souladu se zákonem o odpadech. Podobně nelze stanovit přesně množství vznikajících odpadů, množství odpadů při realizaci je závislé na dodržování technologické kázně jednotlivých dodavatelů, neboť pokud vyloučíme výkopovou zeminu, bude se převážně jednat o znehodnocené stavební hmoty.

Během výstavby se musí zřizovatel stavby řídit veškerými právními normami týkajících se nakládání s odpady:

- zákon o odpadech č. 185 / 2001 Sb. v platném znění,
- vyhl. MŽP č. 381 / 2001 Sb. Katalog odpadů,
- vyhl. MŽP č. 41 / 2005 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady,
- vyhl. MŽP č. 376 / 2001 Sb. O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a další.

Přiměřeně se na nakládání s odpady též vztahuje zákon č. 477/2001 Sb., o obalech a na nakládání s nebezpečnými odpady pak zákon č. 356/2003 Sb., o chemických látkách.

Po dobu výstavby budou vznikat odpady při zemních pracích a různé odpady vázané na provoz zařízení staveništ. Z hlediska zatřídění odpadů do kategorií se jedná o odpady ostatní (O) a odpady nebezpečné (N). Investor a zhotovitel stavby jsou povinni zajistit odstraňování odpadů v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a souvisejícími předpisy.

Spektrum a množství odpadů produkovaných v průběhu výstavby nelze v daném stupni přípravy stavby přesně stanovit, bude předmětem evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi, kterou je původce (zhotovitel stavby) povinen vést (viz § 16 „Povinnosti původců odpadů“ zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění).

Copyright © AQUATIS a.s.

Po dobu provádění stavby budou produkovány tyto odpady:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie	Doporučené nakládání s odpadem
13 02 05	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	N	Recyklace, příp. spalovna nebezpečných odpadů
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	Druhotná surovina
15 01 02	Plastové obaly	O	Recyklace
15 01 06	Směsné obaly	O	Skládka
15 02 02	Čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	Spalovna nebezpečných odpadů
17 02 01	Dřevo	O	Druhotná surovina
17 02 03	Plasty	O	Recyklace
17 04 05	Železo a ocel	O	Druhotná surovina
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O	Využití na stavbě, skládka do 10 km
20 03 03	Uliční smetky	O	Skládka do 15 km
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Skládka do 15 km

Odpady budou vznikat v místech zařízení staveniště při údržbě a opravách strojů, při přepravě materiálů na staveniště a budou vznikat i odpady v sociálním zázemí stavby. Nakládání s těmito odpady bude řešeno dodavatelskou firmou.

Dále bude nutné specifikovat způsob shromažďování, třídění, skladování, přepravy, využití či nezávadného odstraňování odpadů. Konkretizovat prostor pro shromažďování odpadů, nádoby pro jejich ukládání a prostředky pro přepravu.

V rámci kolaudačního řízení musí zhotovitel doložit příslušnému orgánu státní správy specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby včetně způsobu jejich odstranění.

Většina odpadů bude odvezena na skládku, výkopová zemina bude použita pro terénní úpravy v rámci stavby, přebytečná odvezena k likvidaci, recyklovatelné odpady budou předány sběrným surovinám (železný šrot, papír, lepenka atd.). Případné odpady kategorie N je nutno ukládat do zvláště určených kontejnerů a odstraňovat je smluvně zajištěnou oprávněnou firmou.

Ochrana životního prostředí při výstavbě

Před zahájením stavebních prací bude provedeno školení všech pracovníků stavby o bezpečnostních opatření při nakládání s ropnými nebo jinými závadnými látkami; v rámci školení budou pracovníci také seznámeni s místem uložení pomůcek k likvidaci ekologické havárie, bude jmenována havarijní četa.

Během stavby budou dodržovány předepsané technologické postupy, všechny dopravní i stavební mechanizmy budou v průběhu stavby udržovány v dobrém stavu, aby nedocházelo k úkapům závadných látek.

Doplňování pohonných hmot a maziv bude povoleno pouze u veřejných čerpacích stanic; v odůvodněných případech, kdy bude nutná manipulace se závadnými látkami přímo na stavbě (PHM pro buldozery apod.), musí být místo manipulace dostatečně zabezpečeno záchytnými prostředky (tj. plechová vana, textilní práškové sorbenty), chladící kapaliny stavebních mechanizmů nebudou obsahovat toxické látky.

Ve vybavení stavby musí být prostředky a materiál pro případnou likvidaci vzniklé

Copyright © AQUATIS a.s.

ekologické havárie. Jedná se zejména o:

- havarijní soupravu s hydrofobními a sorpčními materiály (např. typu Vapex, sorpční drť ECO-DRY, expandovaný vápenec, sorpční drť rašelinová apod.)
- havarijní pomůcky (např. sorpční rohože, polštáře a koberce, sorpční hady, osobní ochranné pomůcky, rychlosavé utěrky, plastové folie, norné stěny, sudy na již kontaminované potřeby apod.)

Havarijní prostředky budou uloženy v prostoru zařízení staveniště v množství, které odpovídá předepsané stavební technologii a velikosti a skladbě strojního a vozového parku.

Před zahájením stavebních prací vytvoří dodavatel stavby aktuální seznam havarijních prostředků, které budou po čas výstavby k dispozici.

Předpokládáme využití mechanizmů jako nákladní automobily, buldozer, rypadlo, vrtná souprava.

Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Během prací je nutno dodržovat platné právní předpisy, vyhlášky, normy a zákonná ustanovení:

- Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
- Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24.června 1992 o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných a přechodných staveništích
- Vyhláška 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č.363/2005 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.
- Nařízení vlády č.101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracovišti a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Zákon 309/2006 Sb., upravuje další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci
- Nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č.362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Dále je nutno dodržovat další normy a předpisy, zejména :

- ČSN 34 31 00 Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních
- ČSN 34 10 90 – Předpisy pro prozatímní elektrická vedení
- ČSN 73 08 20 – Požární bezpečnost staveb

Copyright © AQUATIS a.s.

- ČSN 73 30 50 – Zemní práce
- ČSN 73 30 50 – Ochranné oděvy
- ČSN 73 60 05 Prostorová úprava vedení technického vybavení a další související příslušné předpisy a normy
- ČSN EN 50 110 – 1 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- OV 84 66 35 – Lékárničky první pomoci

Zhotovitel určí způsob zabezpečení pracoviště proti vstupu nepovolaných fyzických osob. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Vybavení pracoviště, prostředky záchranného systému

Na pracovištích bude vedena potřebná dokumentace:

- Doklady o kvalifikaci, způsobilosti pracovníků
- Technologické, pracovní postupy
- Vyhodnocená rizika (předaná ostatním zhotovitelům a koordinátorovi) – pro provádění činnosti
- Doklady provozovaných strojů a zařízení (provozní deníky, návody k obsluze apod.)
- Kniha úrazů
- Identifikační listy nebezpečných odpadů, povolení k nakládání, pokud při pracech vznikají.

Omezení nebezpečí zasažení elektrickým proudem

- Pracovníci musí být v rozsahu své činnosti seznámeni s ustanoveními normy ČSN EN 50110-1: Obsluha a práce na elektrických zařízeních.
- Elektrická zařízení smějí být obsluhována pouze pověřenými pracovníky.
- Přenosné kabely elektrického vedení musí být vedeny tak, aby nebyly vystaveny působení vlhkosti, plamene, nebo mechanickému poškození.
- Veškerá elektrická instalace bude pravidelně podrobována revizím.

Další povinnosti všech pracovníků

a) Všichni pracovníci jsou povinni jednat v souladu s právními předpisy, technologickými a pracovními postupy.
b) Všichni pracovníci musí být zdravotně a odborně způsobilí pro výkon příslušné pracovní činnosti a musí být řádně proškoleni v oblasti BOZP.
c) Pracovníci jsou povinni neprodleně nahlásit každý úraz a mimořádnou událost (nehodu, havárii, požár apod.).
d) Všichni pracovníci jsou povinni udržovat pořádek a čistotu na pracovišti.
e) Všichni pracovníci se musí podílet na tom, aby vlivem jejich pracovních činností nebyla zhoršena kvalita pracovního prostředí.
f) Všichni pracovníci jsou povinni používat při práci předepsané OOPP.
g) Osoby, které nemají povolení vstupu a pohybu prostorách pracoviště od odpovědného pracovníka, se nesmí v těchto prostorách pohybovat ani

Copyright © AQUATIS a.s.

zdržovat.

h) Pracovník, který se musí pohybovat mimo určené pracovní místo, je povinen svůj pohyb nahlásit svému nadřízenému, jakož i vedoucímu pracovníkovi části pracoviště, ve kterém se bude pohybovat.

i) Všichni pracovníci jsou při zdvihacích pracích povinni zajistit, aby nemohlo dojít k náhodnému pádu předmětů.

j) Všichni pracovníci musí dodržovat pracovní kázeň tak, aby svým chováním nemohli přispět ke vzniku mimořádné události.

k) Všichni pracovníci musí být seznámeni s havarijním a povodňovým plánem.

l) Všichni pracovníci se musí podílet na zjišťování a stanovení příčin případných mimořádných událostí, navrhování preventivních opatření a jejich implementaci.

m) Zařízení, v nichž se používají, zachycují, skladují, zpracovávají nebo dopravují nebezpečné látky musí být umístěna tak, aby při úniku látky nedošlo k ohrožení bezpečnosti a zdraví pracovníků.

n) Při pochůzkách dodržovat určené trasy tak, aby se pracovníci pohybovali jen nezbytně dlouhou dobu v blízkosti míst se zvýšeným rizikem.

o) Dodržovat požadavky bezpečnostního značení označujících riziková místa a vymezující bezpečnostní vzdálenosti.

p) Při práci v noci bude pracoviště řádně osvětleno. Zvýšená pozornost bude z hlediska osvětlení věnována místům se zvýšeným rizikem.

q) Před zahájením opravy, údržby nebo čištění zařízení musí být toto zařízení odstaveno a zabezpečeno podle bezpečnostních předpisů. Toto zařízení musí být opatřeno výstrahou se zákazem spouštění.

r) Strojní zařízení nesmí být uváděno do činnosti v případě poruchy. Před spuštěním zřízení se obsluha musí přesvědčit, zda toto zařízení nevykazuje zjevné vady nebo poškození.

s) Všichni pracovníci jsou povinni respektovat níže uvedené zakázané činnosti:

- Pracovat pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných látek, ani tyto látky přinést, nebo přechovávat v prostorách pracoviště.
- Kouření mimo vyhrazené prostory.
- Odstraňovat nebo poškozovat bezpečnostní prostředky, kterými se rozumí osobní ochranné pracovní prostředky, bezpečnostní a informační tabulky jakož i ostatní technické vybavení přispívající k prevenci mimořádné události na pracovišti.
- Vykonávat na strojním zařízení jakoukoli činnost, která nebyla stanovena jako relevantní (náležitá) k příslušnému strojnímu zařízení.
- Při práci na zařízeních dávat ruce mimo vyhrazená bezpečnostní místa na zařízení nebo pod kryty dokud není zařízení odstaveno a řádně zajištěno proti náhodnému spuštění.
- Používat pro zvedání předmětů, nebo pro výstup do vyvýšených částí na pracovišti zařízení, která k tomu nejsou určena.
- Umísťovat a skladovat předměty v průchozích cestách.
- Skladovat nebo přemísťovat předměty bez jejich předchozího zajištění proti pádu.
- Opírat předměty o části strojních zařízení.

Copyright © AQUATIS a.s.

- Provádět opravy a údržbu zařízení bez použití předepsaných osobních ochranných pracovních prostředků.
- Věšet nebo pokládat pracovní prostředky na zařízení.

Posouzení potřeby koordinátora BOZP pro stavbu

Plán BOZP pro vlastní realizaci stavby bude zpracován externím koordinátorem BOZP. Předpokládá se, že stavba bude prováděna v jeden čas pouze jednou dodavatelskou firmou.

Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Během výstavby není bezbariérové užívání řešeno.

Zásady pro dopravní inženýrská opatření

V řešeném území se nachází komunikace, která bude v době výstavby využívána stavbou. Pro uživatele bude v oblasti stavby vymezen průjezdný koridor.

Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Stavba bude probíhat ve vypuštěné části Baťova kanálu. Podrobněji toto bude specifikováno v rámci Povodňového plánu stavby.

B.9 HARMONOGRAM VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

Stavební práce budou probíhat v následujícím pořadí (předpokládaný termín výstavby):

(1) přípravné práce, vytýčení sítí, zařízení staveniště
(2) geodetické vytýčení stavby
(3) hrázkování toku, včetně osazení potrubí přelivu a panelů
(4) vyčerpání části Baťova kanálu zájmového úseku stavby
(5) rozebrání a odvoz stávajícího opevnění koryta z lomového kamene
(6) pažený výkop se zátažným pažením (pro beranění štětovnic a přístavní hranu)
(7) převedení odtoku dešťové vody mimo stavbu
(8) zaberanění štětovnic
(9) chráničky pod korytem Baťova kanálu 2 x DN200, dl. 2x35 m, provedené protlakem
(10) výkopy v korytě
(11) podkladní beton
(12) osazení výztuže, betonáž přístavní hrany
(13) uložení chráničky DN 250, dl. 3 m a osazení kanalizace DN 200
(14) osazení dřevěných oděrných trámců
(15) osazení vyvazovacích prvků
(16) osazení svodidel
(17) doplnění opevnění břehu kamennou rovnaninou
(18) odstranění hráze, odstranění provizorního hrazení komory
(19) úprava svahu - zatravňovací tvárnice nad přístavní hranou, betonový obrubník
(20) osazení plavebního značení
(21) dokončovací práce

Copyright © AQUATIS a.s.

Veškeré betonářské práce na stavbě musí probíhat při teplotě +5°C, nebo pomocí přísad do betonu.

Předpokládané dílčí termíny

Bude upřesněn dle zajištění finančních prostředků a na základě výběru zhotovitele stavby.

B.10 POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ DODAVATELSKÉ DOKUMENTACE STAVBY

Předmět dodavatelské dokumentace stavby

- realizační dokumentace
- zpracování povodňového a havarijního plánu

V Brně červen 2019 *Ing. Alena Jánová*