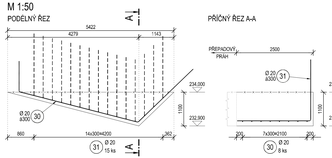
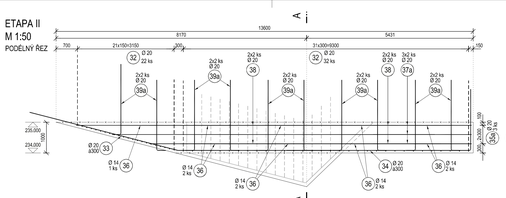
ETAPA I
M 1:50
PODÉLNÝ ŘEZ

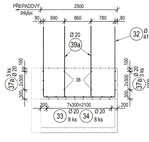


PŘÍČNÝ ŘEZ A-A

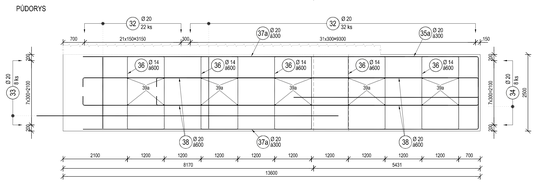
ETAPA II
M 1:50
PODÉLNÝ ŘEZ



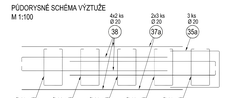
PŘÍČNÝ ŘEZ A-A



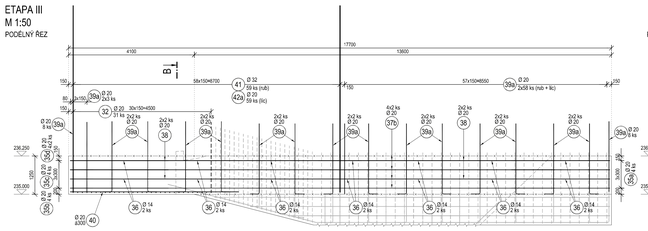
PŮDORYS



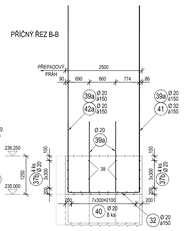
PŮDORYSNÉ SCHÉMA VÝZTUŽE
M 1:100



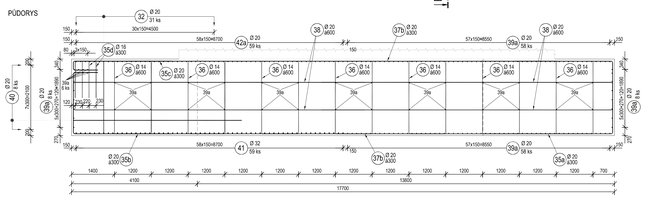
ETAPA III
M 1:50
PODÉLNÝ ŘEZ



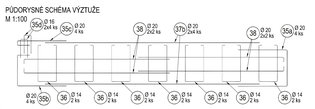
PŘÍČNÝ ŘEZ B-B



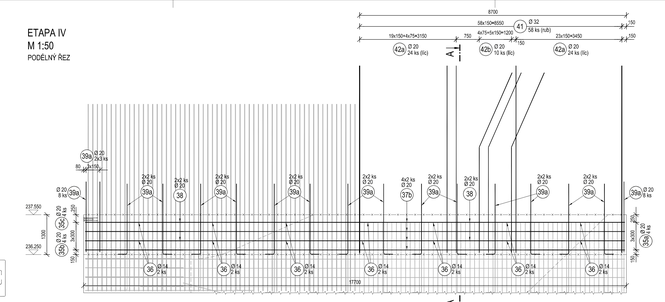
PŮDORYS



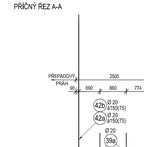
PŮDORYSNÉ SCHÉMA VÝZTUŽE
M 1:100



ETAPA IV
M 1:50
PODÉLNÝ ŘEZ

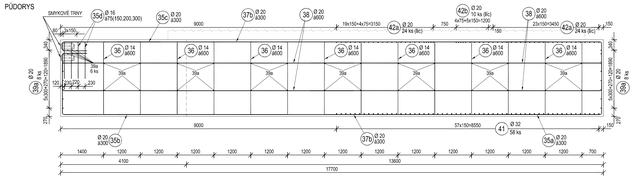


PŘÍČNÝ ŘEZ A-A

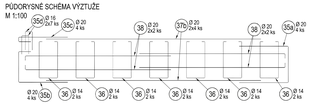


PODÉLNÝ ŘEZ V MÍSTĚ SMYKOVÉHO TRNU

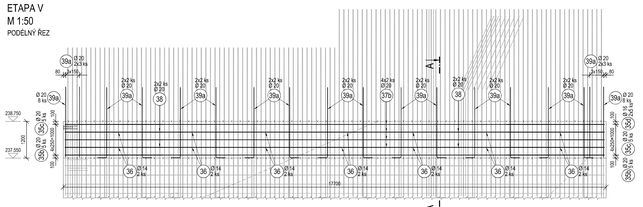
PŮDORYS



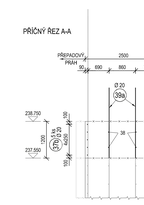
PŮDORYSNÉ SCHÉMA VÝZTUŽE
M 1:100



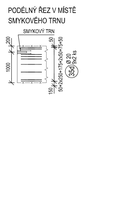
ETAPA V
M 1:50
PODÉLNÝ ŘEZ



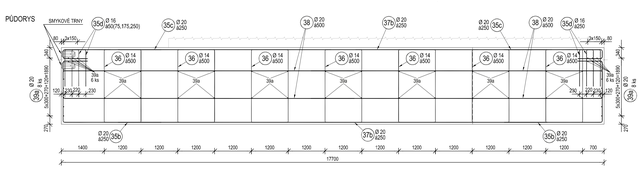
PŘÍČNÝ ŘEZ A-A



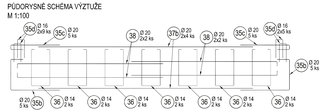
PODÉLNÝ ŘEZ V MÍSTĚ SMYKOVÉHO TRNU



PŮDORYS



PŮDORYSNÉ SCHÉMA VÝZTUŽE
M 1:100



KRYTÍ VÝZTUŽE:

SPODNÍ POVRCH VE STYKU SE ZEMINOU:
- MINIMÁLNÍ 60 mm
- JMENOVITÉ 70 mm

BOČNÍ POVRCH VE STYKU PROUDÍCÍ VODOU:
- MINIMÁLNÍ 50 mm
- JMENOVITÉ 60 mm

OSTATNÍ POVRCHY, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK:
- MINIMÁLNÍ 40 mm
- JMENOVITÉ 50 mm
- NOSNÁ NEBO ROZDĚLOVACÍ VÝZTUŽ
- SPOJKY

c_{min} – MINIMÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE
c_{nom} – JMENOVITÉ KRYTÍ VÝZTUŽE

BETON:

JEZOVÝ PILÍŘ
ČSN EN 206 - C 30/37 - XC2,XF1,XA1,XM2(C2) - Cl 0,40 - Dmax 22 - S3
- max. průsak do 35 mm dle ČSN EN 12 390-8
- min. stupeň vodotěsnosti betonu W8 dle TKP RVC
- min. obsah mrazuvzdorných částic
- max. vodní součinitel w = 0,50
- použití cement s nízkým hydratačním teplem

OCEL:

BETONÁŘSKÁ OCEL B 500B
KARI SÍTĚ B 500B (B 500A)

NAJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚRY ZAOBLENÍ VÝZTUŽE dr

VÝZTUŽ JE KOTOVANÁ DO OSY PRUTŮ

POZNÁMKY:

1. PŘÍPADOVÉ TĚLESO JE DO NOVÉHO LEVOBŘEŽNÍHO PILÍŘE VETKNUTO.
2. VÝZTUŽ JE NAVRŽENA PRO PŘEDPOKLÁDANÉ BETONOVÁNÍ CELKY. S OHLEDEM NA OMEZENÍ VLIVU HYDRATAČNÍHO TEPLA V PŘÍPADĚ ZMĚNY BETONÁŽNÍCH CELKŮ A ÚPRAVU VÝZTUŽE VYVOLANÉ ZHOTOVITELEM, BUDE ÚPRAVA VÝZTUŽE PODMÍNĚNA SOUHLASEM PROJEKTANTA.
3. DO BOČNÍCH HRAN PILÍŘE JSOU OBAZENY SMYKOVÉ TRNY, PRO OMEZENÍ NÁLOHU NÁKŘEŽNÍCH ZEMĚ. MEZI SMYKOVÝM TRNY JE VEDEN VNITŘNÍ TĚSNÍCÍ PAS DILATACE.
4. V MÍSTĚ MIKROPILOT BUDE VÝZTUŽ VYNAUTA NEBO POSUNUTA, MIKROPILOTY NEJSOU PRO PŘEHLEDNOST ZAKRESLENY VE SAMOSTATNÝCH VÝKRES.
5. V RÁMCI PROVIZORNÍ SOUBORU JPS JE ELEKTRO ČÁST - VÝKRES UZEMNĚNÍ BUDOU K VÝZTUŽI PŘEPADOVÉHO TĚLESA A JEZOVÝCH PILÍŘŮ UMÍSTĚNY ZAKLADOVÉ ZEMNIČE. UKONČENÍ ZEMNIČŮ BUDE NA ÚNĚ PODKLADNÍHO BETONU A V MÍSTĚ MIKROPILOT.

VÝKRES JE NUTNÉ ČÍST SOUČASNĚ S VÝKRESY:

D.1.4.15	Výkres hrany – rkm1,687
D.1.4.18	Výkres hrany – kotvení prvky pro zasazení stropní části
D.1.4.19	Výkres hrany – detaily pracovních a dilatačních spar
D.1.4.20	Výkres výztuže - přepadové těleso
D.1.4.22	Výkres výztuže - nový pilíř, část 2
D.1.4.23	Výkres výztuže - nový pilíř, část 3
D.1.4.24	Výkres výztuže - nový pilíř, část 4

OBJEDNATEL: POVODÍ MORAVY, s. p.
Dřevařská 11, 601 75, Brno
ZÁVOD HORNÍ MORAVA
U Zelinářky (komora 263), 772 11, Olomouc

ZHOTOVITEL: SDRUŽENÍ DPB + VALBEK
DOPRAVOPROJEKT BRNO a.s., Kounicova 27/113, 602 00 BRNO
VALBEK, spol. s r.o., Dědinská 717/21, 400 03 Ústí n. L.

D.1.4

PDPS 2017

ŘEDITEL ATELIÉRU	ING. VLADIMÍR MAYAETL	valbek Dědinská 717/21, 400 03 Ústí n. L.
VEDOUCÍ PROJEKTU PROJEKTU	ING. PETR HUŠKA	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. RADEK MAYAETL	
VYPRACOVAL	ING. RADEK MAYAETL	
KONTROLOVAL	ING. JAROMÍR ZÁVŠAK	

NÁZEV AKCE	**BEČVA, HRANICE - PPO MĚSTA**
	BEČVA, JEZ HRANICE - ZKAPACITNĚNÍ JEZU A RYBÍ PŘECHOD
DATUM	04/2017
FORMÁT	151 A4
MĚŘÍTKO	1:100, 50
Č. ZAKÁZKY	1443/414/DSP
ČÍSLO	**PDPS**
NÁZEV ČÁSTI	**VÝKRES VÝZTUŽE - NOVÝ PILÍŘ, ČÁST 1**
Č. SOUPRAVY	
Č. PŘÍLOHY	**D.1.4.21**