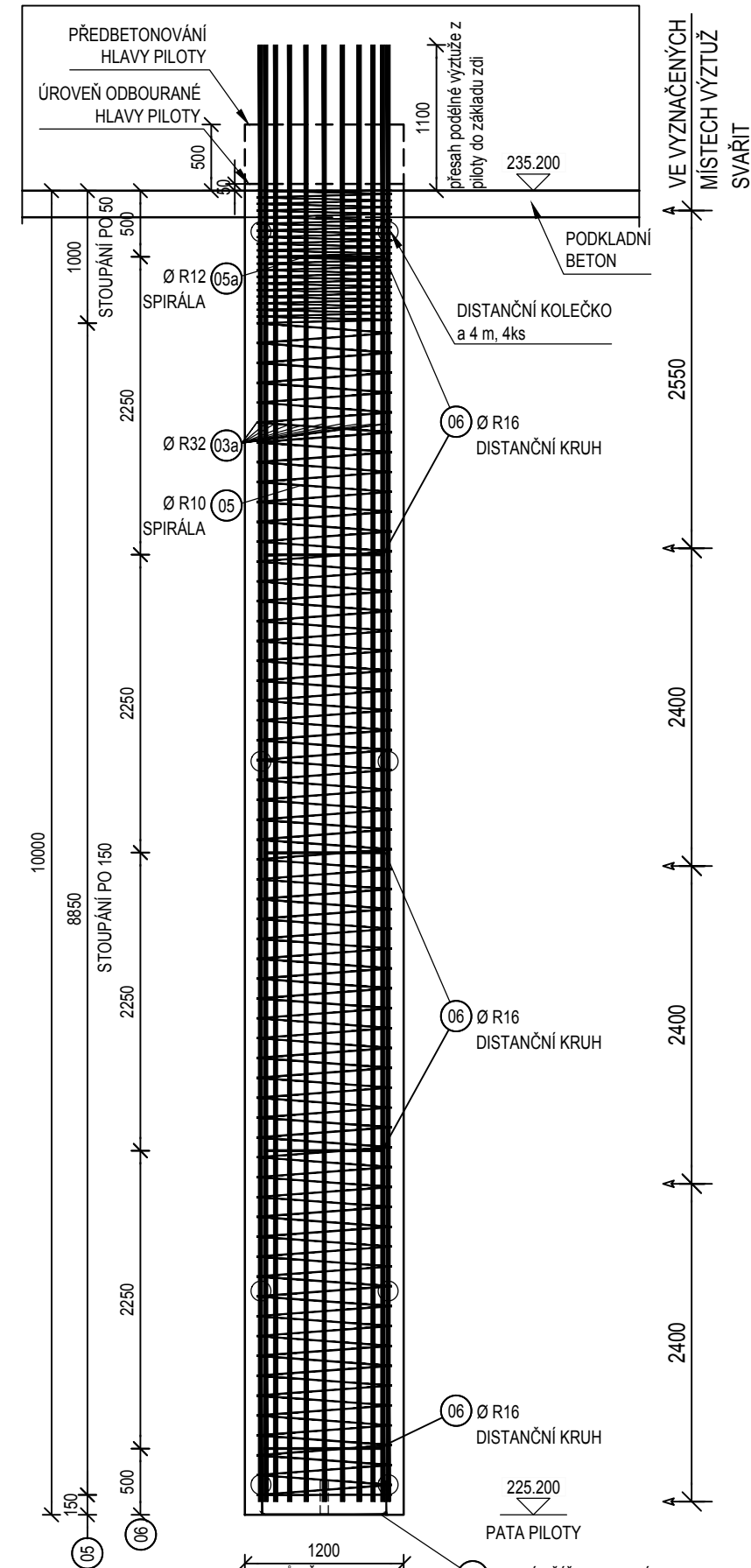
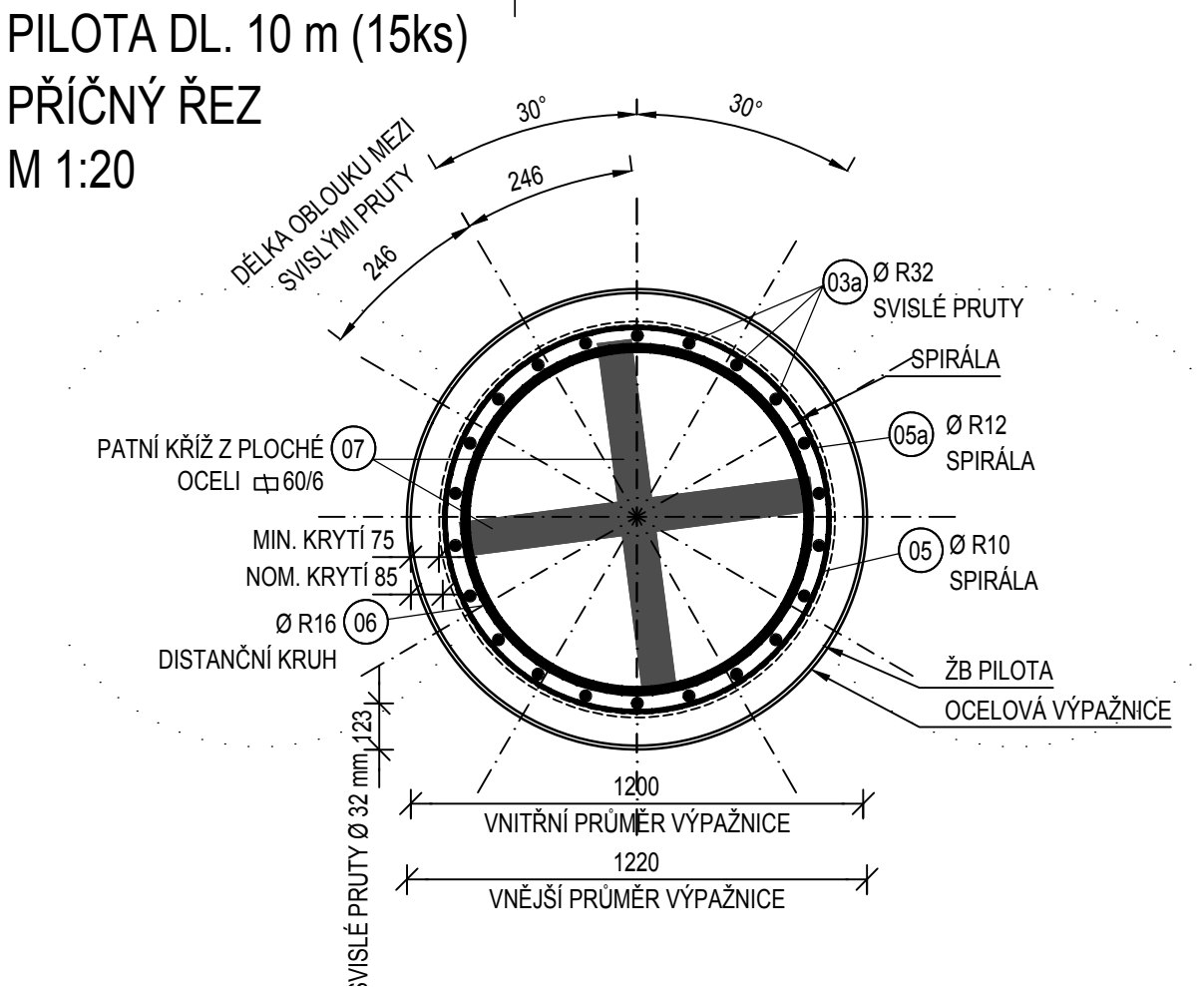


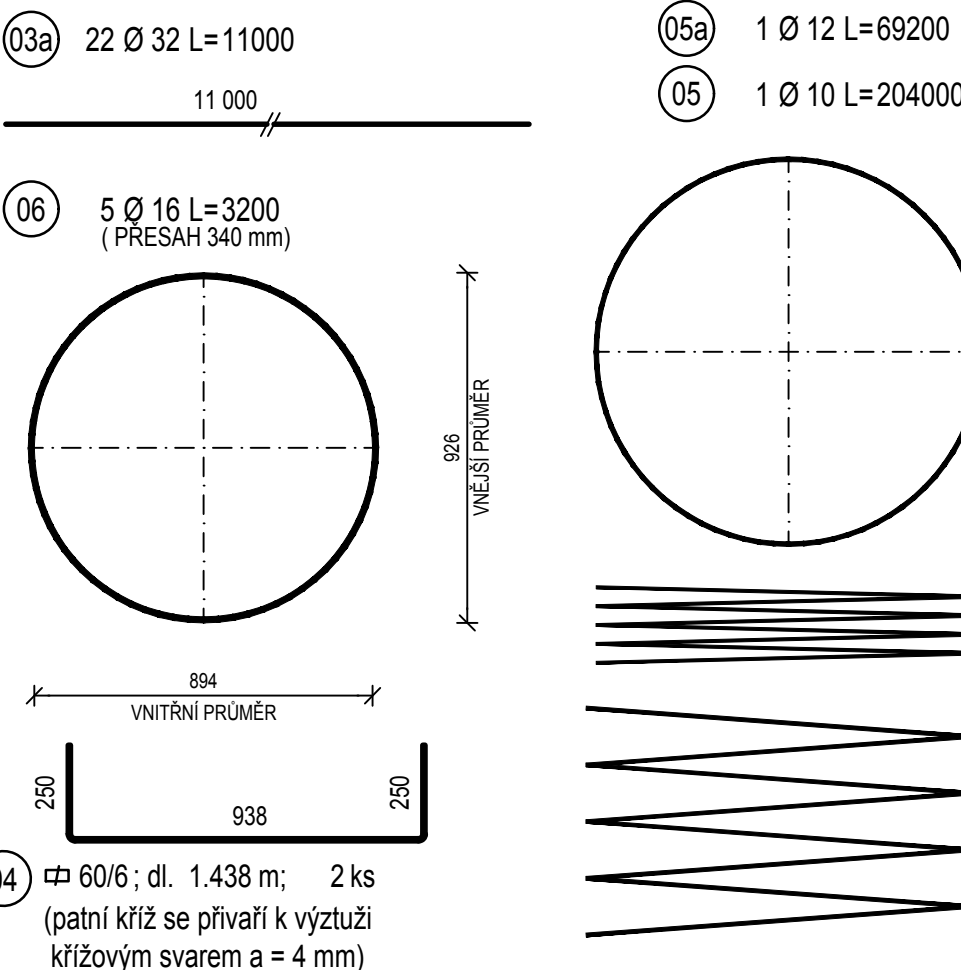
PILOTA SEKUNDÁRNÍ DL. 10 m (15ks)  
ŘEZ B-B M 1:50



PILOTA DL. 10 m (15ks)  
PŘÍČNÝ ŘEZ  
M 1:20



VÝKAZ VÝZTUŽE SEKUNDÁRNÍ PILOTA  
DL. 10 m PRO 1 PILOTU  
M 1:20



SPIRÁLA PILOT:

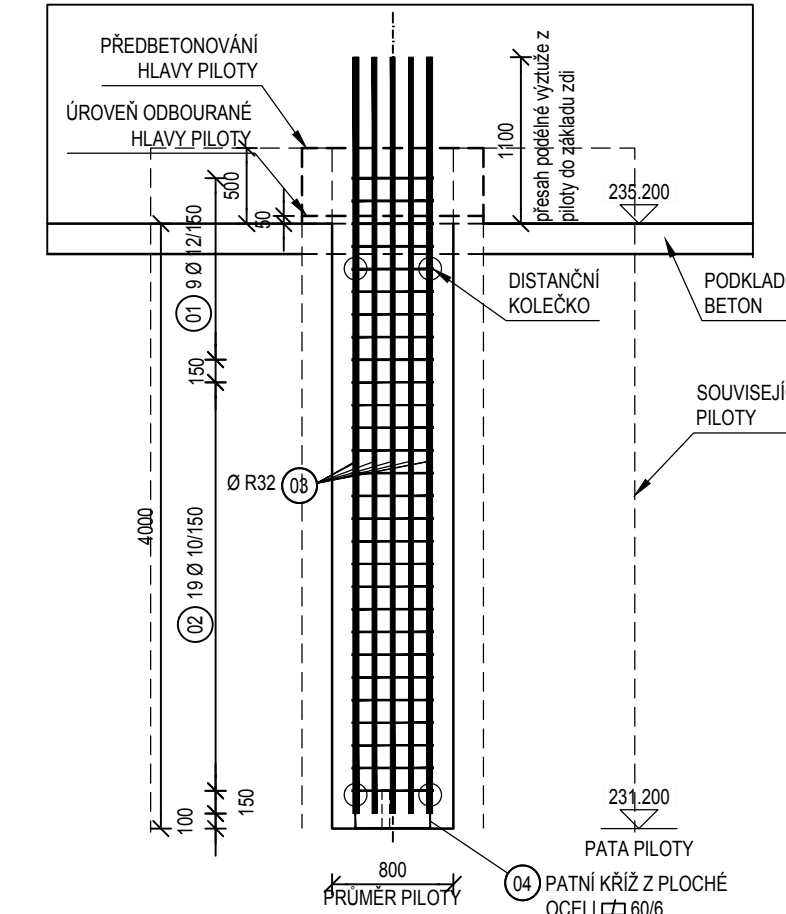
Výška závitů 50 mm  
H1 = 1000 mm

Délka 1zavítu 3,20 m  
Délka přesahu 1,00 m  
Celkový počet závitů 20+1  
Celkový počet přesahů 2  
Délka (3,20x21)+(2x1,00)= 69,20 m

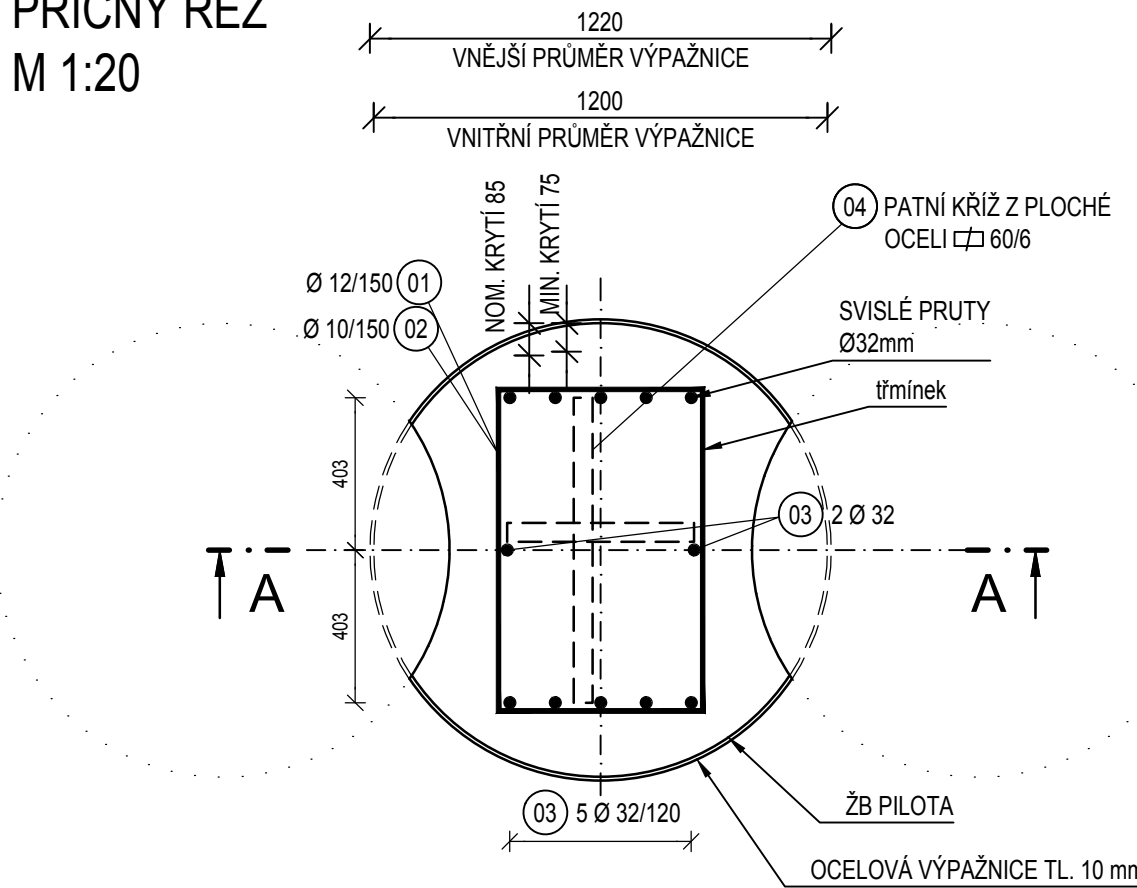
Výška závitů 150 mm  
H2 = 8850 mm

Délka 1zavítu 3,20 m  
Délka přesahu 1,00 m  
Celkový počet závitů 59+1  
Celkový počet přesahů 12  
Délka (3,20x60)+(12x1,00)= 204,00 m

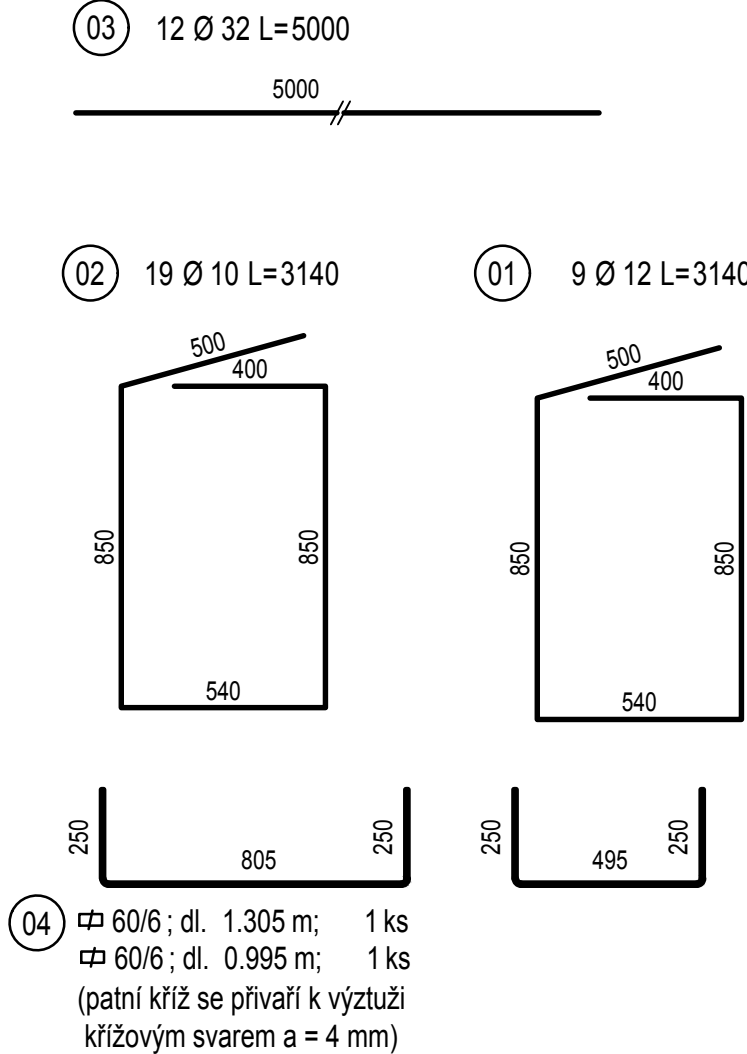
PILOTA PRIMÁRNÍ DL. 4 m (15ks)  
ŘEZ A-A M 1:50



PILOTA DL. 4 m (15ks)  
PŘÍČNÝ ŘEZ  
M 1:20



VÝKAZ VÝZTUŽE PRIMÁRNÍ PILOTA  
DL. 4 m PRO 1 PILOTU  
M 1:20



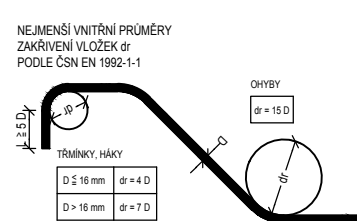
POZNÁMKY:

- OPATŘENÍ PRO: V MÍSTECH OZNAČENÝCH VE SVISLÉM ŘEZU SE VLOŽKY Č. 01 PŘIVÁŘÍ PO CELÉM OBVODU K VLOŽCE Č. 02.
- KRYTÍ VÝZTUŽE BUDE ZAJIŠTĚNO POMOCÍ NEVODIVÝCH BETONOVÝCH VÁLEČKŮ V POČTU MIN. 4 KS NA JEDNU VÝŠKOVOU ÚROVEŇ.
- PŘED ZAHÁJENÍM VRTNÝCH PRACÍ MUSÍ BYT Z PROSTORU VRTU PILOT PŘELOŽENY VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTE. ROVNĚŽ V MANIPULAČNÍCH PROSTORÁCH VRTNÉ SOUPRAVY SE V ODOBĚ VRTÁNÍ NESMÍ NACHÁZĚT ŽÁDNÉ INŽENÝRSKÉ SÍTE.
- OZNAČENÍ PILOT VIZ VÝKRES "VÝKRES VÝKOPU"
- VŠECHNY SEKUNDÁRNÍ PILOTY BUDOU ZKOUŠENY METODOU PIT
- PODKLADNÍ BETON BUDE ZHOTOVEN AŽ PO ZHOTOVĚNÍ PILOT.

V PŘÍPADĚ, ŽE BUDOU VRTY PILOT UKONČENY PŘEDČASNĚ VE ZDRAVÝCH HORNINÁCH  
TRÍDY R2 NEBO R1, BUDE PROJEKTANTEM NAVRŽENA ÚPRAVA VÝZTUŽE PILOT.

MATERIÁLY:

BETON  
ŽB PILOTY Z BETONU  
VÝZTUŽ PILOT:  
KRYTÍ (UVEDENO VČETNĚ TL. VÝPAŽNICE):  
MINIMÁLNÍ 100 mm  
JMENOVITĚ 110 mm  
KRYTÍ (UVEDENO BEZ TL. VÝPAŽNICE):  
MINIMÁLNÍ 60 mm  
JMENOVITĚ 70 mm  
ROZMĚRY VÝZTUŽE JSOU KÓTOVANY DO OSY PRUTŮ



ČÍSLO POL.	Ø [mm]	DÉLKA [mm]	POČET [ks]	DÉLKY PODLE Ø [m]			
				10	12	16	32
01	12	3140	9		28,26		
02	10	3140	19	59,66			
03	32	5000	12				60,00
03a	32	11000	22				242,00
05	10	204000	1	204,00			
05a	12	69200	1		69,20		
06	16	3200	5			16,00	
DÉLKA PODLE Ø CELKEM				[m]	263,66	97,46	16,00
JEDNOTKOVÁ HMOTNOST				[kg/m]	0,617	0,888	1,578
HMOTNOST PODLE Ø CELKEM				[kg]	162,68	86,54	25,25
CELKOVÁ HMOTNOST VÝZTUŽE				[kg]			2181,00

VÝKAZ VÝZTUŽE PRO 15 PILOT 32 715 kg

OZN.	PRŮŘEZ [mm]	DÉLKA 1 KS [mm]	KS	DÉLKA CELKEM [m]	HMOTNOST [kg/m]	HMOTNOST CELKEM [kg]
04	60/6	1.305	30	39,15	2,826	110,64
04	60/6	0,995	30	29,85	2,826	84,36

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK



VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

POVODÍ MORAVY, s. p.  
Dřevařská 11, 601 75, Brno  
ZÁVOD HORNÍ MORAVA  
U Dětského domova 263, 772 11, Olomouc

ZHOTOVITEL




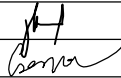
SDRUŽENÍ DPB + VALBEK

DOPRAVOPROJEKT BRNO a.s.  
Kounicova 271/13, 602 00 BRNO  
VALBEK, spol. s r.o.  
Děčínská 717/21, 400 03 Ústí n. L.



D.2

PDPS 2017

ŘEDITEL ATELIERU	ING. VLADIMÍR NAVRÁTIL	<div></div> <div>Děčínská 717/21, 400 03 Ústí n. L.</div>	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR HUSÁK		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. ŠÁRKA NOVOTNÁ 		
VYPRACOVAL	JANA CSEMEZOVÁ		
KONTROLOVAL	ING. RADEK NAVRÁTIL		
NÁZEV AKCE		DATUM	03/2017
BEČVA, HRANICE - PPO MĚSTA  BEČVA, JEZ HRANICE - ZKAPACITNĚNÍ JEZU A RYBÍ PŘECHOD		FORMÁT	5 x A4
		MĚŘÍTKO	1:200, 50, 20
		Č. ZAKÁZKY	14-041-A1-DSP
		ÚČEL	PDPS
NÁZEV ČÁSTI		Č. SOUPRAVY	Č. PŘÍLOHY
TVAR A VÝZTUŽ PILOT			D.2.9