

NAŠE ZNAČKA  
PM-32160/2019/5504

VYŘIZUJE  
Ing. Helena Řídká  
+420 541 637 256  
ridka@pmo.cz

MÍSTO / DATUM  
V Brně

## Vysvětlení zadávací dokumentace č. 4 – Baťův kanál, Vnorovy – Veselí n. Moravou km 14,895 – 17,825, opevnění koryta

Vážení,

Povodí Moravy, s.p., IČ: 708 90 013, se sídlem Brno, Dřevařská 932/11, PSČ 602 00, jako zadavatel veřejné zakázky s názvem **Baťův kanál, Vnorovy – Veselí n. Moravou km 14,895 – 17,825, opevnění koryta** obdržel dne 25. 7. 2019 prostřednictvím systému E-ZAK dotaz účastníka vztahující se k předmětné veřejné zakázce. Zadavatel zde uvádí přesně znění dotazu a odpověď.

### Dotaz č. 1:

*V zadávací dokumentaci, část: Příloha č.8 – Technické specifikace část Podmínky poskytnutí Staveniště pro zhotovení Díla se text odkazuje na přílohu „situace příloha C.8“.*

*Uchazeč se dotazuje, o jakou přílohu se jedná, neboť situace v PD jsou v číselné řadě končící číslem C.7.2 ? Příloha C.8 je evidentně klíčovou přílohou pro posouzení proveditelnosti a ocenění prací.*

### Odpověď:

Příloha C. 8 byla vypracována později a bohužel nebyla zařazena do poskytnuté projektové dokumentace. Požadovaná příloha je přílohou tohoto vysvětlení.

### Dotaz č. 2:

*V zadávací dokumentaci, část: Příloha č.8 a č.6 – Technické specifikace se hovoří o časech prací a přerušeních prací.*

*Rozumí uchazeč zadání správně, když chápe, že jediným obdobím, kdy je zhotovitel oprávněn provádět práce přímo v korytě kanálu jsou pouze v obdobích 1.10.2019 – 20.4.2020 a 1.10.2020 – 20.4.2021, tj dva cca sedmiměsíční časové úseky vždy vč. zimního období?*

### Odpověď:

Ano, časové rozmezí vychází z rozhodnutí krajského úřadu Jihomoravského kraje č.j. JMK 43382/2018, toto rozhodnutí je v dokladové části PD příloha E.1, str. 67, a B, str.12.

### Dotaz č. 3:

*V zadávací dokumentaci - D.1.1 - Technická zpráva je uvedeno „Zhotovitel bere na vědomí, že plavební kanál bude po dobu stavby vypuštěn“ Zároveň se v textech technických specifikací hovoří o manipulaci s vodní hladinou v kanále (střídání stavů vypuštěn/napuštěn).*

*Uchazeč se dotazuje na to, kdo bude s hladinou v kanále manipulovat a jaká bude součinnost zhotovitele, neboť z výkazu výměr a PD nevyplývá, že se jedná o práce uchazeče, resp. dodavatele prací této Veřejné zakázky.*

**Odpověď:**

Manipulaci hladiny v kanále bude provádět povodí Moravy v součinnosti se zhotovitelem. Případné střídání stavů (vypuštění/napuštění), může vznikat z průsaků anebo etapizace stavby.

**Dotaz č. 4:**

*Situační výkres č. C.6 a Výkaz výměr hovoří o příjezdových komunikacích, respektive o jejich ochraně.*

*Příjezdové komunikace vyznačené na situačním výkresu č. C.6 pro SO 01 jsou v souhrnné délce 2 370 bm a pro SO 02 jsou v souhrnné délce 2 555 bm.*

*Ve Výkazu výměr jsou uvedeny v části SO 01 – Vedlejší a ostatní náklady položky č. 9. a 10. týkající se ochrany příjezdových komunikací v souhrnné délce 3 095 bm a v části SO 02 – Vedlejší a ostatní náklady položky č. 9. a 10. týkající se ochrany příjezdových komunikací v souhrnné délce 2 905 bm.*

*Z výše uvedeného vyplývá rozdíl délek mezi jednotlivými částmi ZD.*

*Uchazeč se tímto dotazuje, jak má postupovat při ocenění těchto položek. Která délka platí? Bude provedena úprava VV a nebo PD?*

**Odpověď:**

Výměry jsou platné z výkazu výměr, chybná příloha C. 6 je opravena (viz. příloha tohoto vysvětlení) SO 01 – 3095 m, SO 02 - 2905 m.

**Dotaz č. 5:**

*Ve Výkazu výměr je uvedena v části SO 01 – Vedlejší a ostatní náklady položka 10.*

|    |    |             |                                                                               |    |                  |
|----|----|-------------|-------------------------------------------------------------------------------|----|------------------|
| 10 | K  | 03240300R.1 | Ochrana příjezdové komunikace po dobu výstavby na hrázi - pro SO 01           | m2 | 9 240,000        |
|    | VV |             | Ochrana příjezdové komunikace po dobu výstavby na hrázi, zřízení a odstranění |    |                  |
|    | VV |             | 3,5 *2640"m"                                                                  |    | 9 240,000        |
|    | VV |             | <b>Součet</b>                                                                 |    | <b>9 240,000</b> |

*Ve Výkazu výměr je uvedena v části SO 02 – Vedlejší a ostatní náklady položka 10.*

|    |    |             |                                                                               |    |                  |
|----|----|-------------|-------------------------------------------------------------------------------|----|------------------|
| 10 | K  | 03240300R.2 | Ochrana příjezdové komunikace po dobu výstavby na hrázi - pro SO 02           | m2 | 9 922,500        |
|    | VV |             | Ochrana příjezdové komunikace po dobu výstavby na hrázi, zřízení a odstranění |    |                  |
|    | VV |             | 3,5 *2835"m"                                                                  |    | 9 922,500        |
|    | VV |             | <b>Součet</b>                                                                 |    | <b>9 922,500</b> |

*Uchazeč se tímto dotazuje, jaký je v ZD uvažován způsob ochrany těchto komunikací (technologie, skladba,...), neboť to v případě položek č.10 není uvedeno v popisu položky (tak jak je uvedeno např. u položek č.9 obou Výkazů výměr).*

**Odpověď:**

Způsob ochrany není v projektové dokumentaci řešen, ale předpokládá se užití staveništního recyklátu na dočasnou ochranu a zpevnění koruny hráze po dobu stavby.

Vysvětlení zadávací dokumentace je uveřejněno na profilu zadavatele

[https://zakazky.eagri.cz/contract\\_display\\_12729.html](https://zakazky.eagri.cz/contract_display_12729.html)

S pozdravem

Povodí Moravy, s.p.  
602 00 Brno, Dřevařská 11  
IČO:70890013, DIČ:CZ70890013  
-18-

02. T. BCL  
.....  
MVDr. Václav Gargulák  
generální ředitel Povodí Moravy, s.p.