

## OBSAH

B.1. Popis území stavby .....	- 3 - a)
charakteristika stavebního pozemku.....	- 3 -
b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů .....	- 3 -
c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma .....	- 3 -
d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.-	3 -
e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území .....	- 3 -
f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin .....	- 4 -
g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa .....	- 5 -
h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu) .....	- 5 -
i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....	- 5 -
B.2. Celkový popis stavby .....	- 5 -
B.2.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek .....	- 5 -
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	- 6 -
a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení .....	- 6 -
b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení .....	- 6 -
B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby .....	- 6 -
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby .....	- 6 -
B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby .....	- 6 -
B.2.6. Základní charakteristika objektů .....	- 6 -
a) stavební řešení .....	- 6 -
b) konstrukční a materiálové řešení .....	- 8 -
c) mechanická odolnost a stabilita .....	- 9 -
B.2.7. Technická a technologická zařízení .....	- 9 -
B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení .....	- 9 -
B.2.9. Zásady hospodaření s energiemi .....	- 9 -
B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí .....	- 9 -
B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí -	10 -
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu .....	- 10 - a)
napojovací místa technické infrastruktury, přeložky.....	- 10 -
b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky .....	- 10 -
B.4. Dopravní řešení .....	- 10 - a)
popis dopravního řešení .....	- 10 -
b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu .....	- 10 -
c) doprava v klidu .....	- 10 -
d) pěší a cyklistické stezky .....	- 11 -

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	- 11 -
a) terénní úpravy .....	- 11 -
b) použité vegetační prvky .....	- 11 -
c) biotechnická opatření .....	- 11 -
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	- 11 -
a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda .....	- 11 -
b) vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině .....	- 12 -
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	- 12 -
d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA .....	- 12 -
e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů .....	- 12 -
B.7. Ochrana obyvatelstva .....	- 12 -
B.8. Zásady organizace výstavby .....	- 12 -
a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....	- 12 -
b) odvodnění staveniště .....	- 12 -
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	- 13 -
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	- 13 -
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	- 13 -
f) maximální zábory pro staveniště .....	- 13 -
g) maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace .....	- 13 -
h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	- 14 -
i) ochrana životního prostředí při výstavbě .....	- 14 -
j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů .....	- 14 -
k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb .....	- 16 -
l) zásady pro dopravně inženýrské opatření .....	- 16 -
m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby .....	- 16 -
n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....	- 17 -
o) Plán kontrolních podmínek .....	- 17 -

## B.1. Popis území stavby

### a) charakteristika stavebního pozemku

Území určené pro stavbu se nachází v Jihomoravském kraji, v katastrálním území Bratčice, v zastavěném území obce a v prostoru přilehlém k toku nad obcí a pod obcí. Stavenišťem pro projekt opravy koryta potoka Lejtna mezi ř. km 0,000 - 0,8365 bude především vlastní koryto toku a dále pozemky převážně podél toku, které budou sloužit pouze pro přístupy. Zařízení staveniště je předurčeno na pozemku ve vlastnictví obce p. č. 148/10, k. ú Bratčice.

Ve stávajícím stavu je koryto vodního toku z velké části zanešené - vyskytují se zde nánosy jež výrazně zmenšují průtočný profil koryta, do koryta zasahují i stromy a křoviny. Opevnění břehů v obci je ve většině úseku porušené, rozpadlé a nestabilní. Kameny z opevnění jsou povětšinou rozplaveny po toku koryta po předešlých povodních a opravách.

Zařízení staveniště bude po dohodě s investorem umístěno na pozemcích, které jsou ve vlastnictví obce.

Stavba svým charakterem a rozsahem neklade žádné zvláštní požadavky na zařízení staveniště.

### b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Vzhledem k umístění stavby nebyly prováděny žádné geologické ani hydrogeologické průzkumy. Byly provedeny přípravné práce, které spočívaly v provedení podrobné obhlídky lokality a širšího okolí na místě samém (rovněž za účasti zástupce investora) a geodetickém zaměření předmětného území s následným doplněním dalších charakteristických prvků v krajině. V průběhu projektových prací byly zajištěny vyjádření dotčených organizací o stavu inženýrských sítí a zařízeních v obvodu staveniště a dále zjištěny údaje o vlastnických poměrech v území stavby.

Celé území určené pro stavbu, včetně okolního terénu a dalších prvků souvisejících s vykreslením a vytyčením navržené stavby bylo geodeticky zaměřeno.

Součástí zaměření bylo rovněž doplnění charakteristických bodů terénu, pro snadnější a přehlednou orientaci v daném území. Předmětné území bylo zaměřeno v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv. Naměřená data byla zpracována výpočetním programem a následně byla převedena do grafického prostředí.

### c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavbou nebudou dotčena ochranná pásma - stavba se nenachází v žádné chráněné lokalitě. Jedná se však o významný krajinný prvek.

### d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. Stavba se nachází v záplavovém území, nenachází se v poddolovaném území. Oprava opevnění potoka Lejtna je situována do povodí 4-15-23-123.

### e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Opravou dojde k vybudování opevnění toku v odpovídající kvalitě, která zajistí stabilitu odtokových poměrů.

Odtokové poměry se stavbou nezmění - zájmové území se nachází v zastavěné části obce, tedy dešťová voda je buď zasakována nebo je odváděna povrchovým odtokem či v zastavěném území je voda odváděna dešťovou kanalizací.

Stavba může mít dočasný negativní dopad během provádění, především jde o případné znečištění příjezdových vozovek a hlučnost stavebních mechanismů. Vliv bude omezován na nejnutnější míru dodržováním postupu výstavby a prováděnou koordinací všech prací. Při vlastní výstavbě je nutno zajistit minimalizaci případných dočasných negativních účinků stavební činnosti.

Stavba jako taková nikterak nezasáhne na okolní pozemky a prostředí, vyjma těch pozemků, které byly navrženy pro dočasný zábor jako přístupové komunikace pro provádění stavby. I v tomto případě se jedná o co nejšetrnější návrh dočasného záboru, kdy byla volena taková opatření, která minimalizují negativní vliv na okolní prostředí. Jedná se především o pojezd montážní techniky kolem koryta toku, kdy pro stavbu byla předurčena středně těžká technika – nikoliv těžká nákladní vozidla.

Stavba bude prováděna pouze v intencích návrhu, kdy žádné přístupové komunikace a pásy nebudou nijak rozšiřovány. V případě nutnosti jejich rozšíření či odlišnosti od PD si příslušná povolení zajistí sám zhotovitel.

Po realizaci stavba nebude mít žádné negativní dopady na okolí.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Bourací práce nejsou na stavbě uvažovány- obnova koryta proběhne v původním rozsahu a v souvislosti se stavbou budou i odstraněny stromy a pařezy v korytě v obci.

Stavba bude prováděna pouze v intencích návrhu, kdy žádné přístupové komunikace a pásy nebudou nijak rozšiřovány. V případě nutnosti jejich rozšíření či odlišnosti od PD si příslušná povolení zajistí sám zhotovitel.

V rámci stavby dojde ke odstranění náletových dřevin - odstranění dřevin z opevnění koryta. PD neuvažuje s ochranou dřevin mimo pásy pro přístupy k jednotlivým stavebním objektům.

Usoudí-li zhotovitel v průběhu stavby potřebu ochrany stromů, je nutno zachovat a respektovat všechny dřeviny, rostoucí v okolí stavby tak, aby ochrana dřevin před poškozením byla v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích (dále jen „norma“). Na základě této normy budou především dodrženy podmínky ochrany stanovených v bodě:

4.6. Ochrana stromů před mechanickým poškozením: Kmen je nutno opatřit vypořádkovaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu. Nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Korunu je nutno chránit před poškozením stroji a vozidly, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru. Místa uvázání je nutno rovněž vypořádkovat.

4.8. Ochrana kořenové zóny při navážce zeminy: V kořenové zóně stromu se neprovádí žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu. Výkopovou zeminu je nutno uložit mimo kořenovou zónu dřevin, tj. mimo plochu půdy pod korunou stromu (okapová linie koruny) rozšířenou do stran o 1,5 m.

4.10 Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam: V kořenovém prostoru se nesmí hloubit rýhy, koryta a stavební jámy. Nelze-li tomu v určitých případech zabránit, smí se hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Nejmenší vzdálenost od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1m, nejméně však 2,5m. Sítě technického vybavení mají být vedeny, pokud možno, pod kořenovým prostorem. Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem nad 2cm. Poraněním se má zabráňovat, popřípadě je nutno kořeny ošetřit. Kořeny je třeba ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a

působením mrazu. Před zasypáním výkopové jámy v prostoru kořenové zóny musí být vyzván zaměstnanec odboru ŽP ke kontrole stavu kořenů.

4.12 Ochrana kořenového prostoru stromů při dočasném zatížení: Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízením staveníště a skladováním materiálů. Nelze-li se v kořenovém prostoru vyhnout dočasnému zatížení, musí být zatěžována plocha co možná nejmenší. Plochu rozdělující tlak je nutno pokrýt geotextilií a nejméně 20 cm tlustou vrstvou z vhodného drenážního materiálu, na kterou je třeba položit pevnou konstrukci z fošen nebo jiného materiálu.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba zasahuje do pozemků s ochranou zemědělského půdního fondu, ale jelikož se jedná pouze o dočasné zábory nebude prováděno jejich odnětí. PD předurčuje provádění stavby ve lhůtě kratší jednoho roku, proto nebude prováděno jejich odnětí (zákon č. 334/1992 Sb., Zákon České národní rady o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění). Stavba nezasahuje na pozemky určených k plnění funkce lesa.

h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Napojení na dopravní infrastrukturu je pro tuto stavbu bezpředmětné.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba není vázána na žádné další investice a stavby. Stavbu je z tohoto hlediska možné zahájit okamžitě po jejím povolení. Stavba nebude prováděna v době výlovu (vypouštění) rybníků nacházejících se výše po toku na potoku Lejtna.

## B.2. Celkový popis stavby

### B.2.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

*Tok Lejtna*

*Úsek staničení 0,000-0,1600 – přírodní koryto*

Účelem stavby je oprava opevnění koryta toku -pomístná oprava břehového opevnění a zprůchodnění koryta -odstranění překážek z toku, odstranění sedimentů z koryta toku. V této části nebude provedeno opevnění dna a pat svahu lomovým kamenem.

Koryto vodního toku je z velké části zanešené, určité úseky břehů jsou zarostlé náletovými křovinami a porostem, opevnění je v určitých úsecích porušené. Účelem opravy je obnovit stabilitu odtokových poměrů.

Účel užívání stavby zůstane i po opravě beze změny.

*Tok Lejtna*

*Úsek staničení – 0,1600-0,8365*

Účelem stavby je oprava opevnění koryta toku -komplexní oprava břehového opevnění a zprůchodnění koryta -odstranění překážek z toku, odstranění sedimentů z koryta toku. V této části bude provedeno opevnění pat svahu lomovým kamenem.

Koryto vodního toku je z velké části zanešené, určité úseky břehů jsou zarostlé náletovými křovinami a porostem, opevnění je v určitých úsecích porušené. Účelem opravy je obnovit stabilitu odtokových poměrů.

Účel užívání stavby zůstane i po opravě beze změny.

### **B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

#### **a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Stavební úpravy spočívají v opravě opevnění koryta toku (oprava břehového opevnění), zprůchodnění koryta (odstranění překážek z toku, odstranění sedimentů a nánosů z koryta toku). Tok bude ponechán ve stávající trase.

#### **b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Opevnění koryta bude provedeno ze stávajících kamenů, vysbíraných v místě toku, v případě nutnosti z dovezeného kamene. Opevnění svahů a pat bude provedeno rovnatinou z lomového kamene (LK) o hmotnosti zrna 80-200 kg do štěrkopískového lože. Výběr kameniva je nutné před realizací odsouhlasit a investorem.

*Oprava dna* bude provedena způsobem dorovnání nerovností dna vrstvou stávajícím materiálem.

### **B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby**

Tok bude ponechán ve stávající trase, pouze budou odstraněny nánosy, sedimenty a křoviny zasahující do prostoru opevnění koryta.

### **B.2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Jedná se o opravu toku. Stavba nebude sloužit pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

### **B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Pro tuto stavbu bezpředmětné. Jedná se o opravu toku.

### **B.2.6. Základní charakteristika objektů**

#### **a) stavební řešení**

Stavební práce budou probíhat výhradně na pozemcích určených k opravě toku. Před zahájením stavebních prací je nutno vymezit staveniště a zřídit zařízení staveniště, které je předurčeno na parcele 148/10 v k. ú. Bratčice

U stávajících pařezů zasahujících do stávajícího opevnění se budou pařezy dolovat!!!

Přístup ke staveništi je fyzicky zjištěn z přiléhajících bezejmenných ulic, dále po silničních mostech přes Lejtnu a dalšími mosty a lávkami přes tento tok, pro techniku po celém levém břehu toku, pro "pěší" po obou stranách toku.

Stavba bude prováděna "shora dolů", tedy od ř. km 0,8365 směrem po toku dolů, aby nedocházelo k zanášení již pročištěných a opravených úseků. Stavba bude prováděna po úsecích.

Nejdříve bude koryto pročištěno - odstraněním dřevin, nánosů, naplavenin z koryta toku. Vytěžené sedimenty se pouze v případě jejich vhodnosti použijí k rekultivaci terénu v rámci obce, v opačném případě budou odvezeny na skládku - PD doporučuje odvézt na skládku u obce Bratčice (skládku Stavos-cca 2,0 km). Oprava opevnění břehů koryta bude provedena dle konkrétní situace. Dále budou provedeny zemní práce pro provedení patka svahu a opevnění samotného svahu. Opevnění svahu bude provedeno z kamenné rovnaniny o velikosti zrna 80-200kg s odsouhlasení tvaru a skladby investorem před použitím.

Výše uvedené typy opevnění koryta budou prováděny z kamenů vysbíraných v místě po toku. Počítá se ovšem i s dovozem nového kamene – cca 95 % z celkového potřebného množství, jelikož pobřežníci již část rozplaveného materiálu vysbírali a popř. byl odplaven při povodních. Jakýkoliv kámen vysbíraný z koryta toku bude nutné ručně očistit, především pak z pohledové strany.

Odvodnění staveniště při opravách opevnění na toku je projektovou dokumentací doporučeno formou ohrázkování dvěma hrázkami a zajímkování opravovaného koryta a převedení vody pomocí trouby PP-U – DN 800 dl. 30,0 m za druhou hrázku (dlouhé úseky opravy dna tedy bude nutné opravovat po dílčích úsecích). Ohrázkování bude provedeno pomocí zemních hrázek z vytěžených a zhutněných sedimentů, které budou z návodní strany ještě opatřeny opevněním z kamene, který pak bude následně použit na opravy opevnění koryta - zdí. Vodu ze zajímkované části bude nutné odčerpávat pomocí čerpadla. Případné průsaky hrázkou budou taktéž řešeny odčerpáváním.

Zvolí-li zhotovitel jiný způsob, musí zajistit převedení vody a nenarušit ostatní konstrukce. Při opravě zhlaví břehových zdí není zapotřebí ohrázkování.

Po zhotovení stavby budou asfaltové komunikace v obci očištěny od případných bahnitých nánosů tlakovou vodou a kartáčem a dále plochy využívané pro pojezd stavební techniky a zařízení staveniště uvedeny do původního stavu.

#### b) konstrukční a materiálové řešení

Opevnění koryta bude provedeno ze stávajících kamenů, vysbíraných v místě toku, v případě nutnosti z dovezeného kamene. Svahy budou opravovány rovnaninou z lomového kamene (LK) o hmotnosti zrna 80-200 kg do ŠP lože.

#### c) mechanická odolnost a stabilita

Při stavbě nedojde k narušení stability okolního terénu. Byla volena taková opatření, která minimalizují negativní vliv na okolní prostředí. Jedná se především o pojezd montážní techniky kolem koryta toku, kdy pro stavbu byla předurčena středně těžká technika – nikoliv těžká nákladní vozidla.

**B.2.7. Technická a technologická zařízení**

Stavba nevyžaduje návrh technických a technologických zařízení.

**B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení**

Jedná se o opravu toku, a proto není nutno provádět na staveništi speciální opatření proti požáru, jelikož stavba bude prováděna v otevřeném terénu s převážně nehořlavými materiály. V průběhu výstavby je nutno dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy. Dopravní a mechanizační prostředky stejně jako zařízení staveniště musí být zabezpečeny dle svých platných předpisů, které se týkají provozu těchto zařízení.

**B.2.9. Zásady hospodaření s energiemi**

Bezpredmetné.

**B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí**

Při provádění všech stavebních prací a souvisejících činností je třeba dbát pokynů a stanovení o bezpečnosti práce a ochraně zdraví. Je třeba dodržovat platné předpisy, nařízení a normy ČSN.

Zvláště je třeba věnovat zvýšenou pozornost při provádění zemních prací, při práci pod elektrickým vedením (VN a NN) a při křížení podzemních vedení a nadzemního vedení plynovodu nad tokem potoka Lejtna.

Dodavatel stavby musí zajistit bezpečnost silničního provozu na přilehlých vedlejších a nebezpečných komunikacích. Staveniště a výjezd z něj nutno opatřit nezbytnými omezujícími a výstražnými značkami dle zpracovaného ZOV, zejména dopravního řešení.

V případě nutnosti omezení silničního provozu většího než předpokládá tato projektová dokumentace, musí dodavatel stavby požádat příslušný silniční správní úřad o povolení částečného omezení silničního provozu.

Pracovníci, kteří budou stavbu provádět, musí být o všech bezpečnostních předpisech prokazatelně poučeni. Ti pracovníci, kteří budou pracovat v ochranných pásmech elektrických vedení, plynovodů, vodovodů a kanalizací či jiných vedení musí být navíc prokazatelně poučeni o tom, že se v těchto pásmech nacházejí a také o způsobu práce v těchto pásmech. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví.

Po dokončení všech stavebních prací uvede dodavatel pozemky, které byly využívány pro příjezd na staveniště do původního stavu. V průběhu stavebních prací budou z ploch dotčených výstavbou a z příjezdových komunikací odstraňovány bahnité nánosy z kol vozidel a techniky a travnaté plochy budou následně obnoveny. Rozsah sociálního zařízení stavby bude minimalizován a jeho umístění bude společně s dočasnou skládkou materiálu upřesněno se stavebníkem před zahájením stavebních prací na pozemcích, které jsou ve vlastnictví města. Části pozemků, které budou při stavebních úpravách využívány pro dočasnou skládku, budou do 30 dnů po ukončení akce uvedeny do původního stavu. Příjezdové komunikace, které budou využívány pro přístup, musí být v případě poškození od mechanismů a dopravních prostředků uvedeny do původního stavu.



Pro zajištění ochrany proti hluku byly v PD zohledněny a při výstavbě musí být dodržovány platné zákony, nařízení, vyhlášky a normy, zvláště pak:

- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

#### ***B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí***

Opevnění bylo navrženo z materiálu, který bude odolávat působení účinků vnějšího prostředí. Jinak bezpředmětné – jedná se opravu koryta toku.

### **B.3. Připojení na technickou infrastrukturu**

- a) nápoiovací místa technické infrastruktury, přeložky Bezpředmětné, jedná se o opravu toku ve stávající trase.

Přeložky jiných inženýrských sítí nejsou stavbou vyvolány.

- b) připoiovací rozměry, výkonové kapacity a délky  
Bezpředmětné.

### **B.4. Dopravní řešení**

- a) popis dopravního řešení

Území určené pro stavbu se nachází v Jihomoravském kraji, v katastrálním území Bratčice.

Přístup ke staveništi bude zajištěn z přilehlé silnice v obci Bratčice, dále po silničních mostech přes Lejtnu. Přístup ke korytu je zajištěn z levého i pravého břehu toku- většinou po pozemcích ve vlastnictví fyzických osob a obce.

Dopravní značení je rozděleno na 3 etapy - 1. etapa odpovídá provádění úseku staničení km 0,8365-0,646 a 2. etapa dopravního značení odpovídá úseku staničení km 0,646-0,160 a další v úseku staničení 0,1600-0,000. V první etapě nebude potřebné uzavření úseku, ve druhém bude potřebné uzavření místní komunikace v prováděném úseku a ve 3.etapě opět nebude potřebné uzavření místní komunikace. Přístup dotčených majitelů k přilehlým nemovitostem v případě uzavření však zůstane zajištěn.

- b) nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu Bezpředmětné. Jedná se o opravu toku.
- c) doprava v klidu  
Bezpředmětné. Tok nebude sloužit pro parkování vozidel.
- d) pěší a cyklistické stezky  
Bezpředmětné. Tok nebude sloužit jako komunikace pro chodce a cyklisty.

## **B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

V rámci stavby je navrženo odstanění pařezů v prostoru břehového opevnění koryta. Terén bude po provedení stavby vrácen do původního stavu.

### **a) terénní úpravy**

Při stavbě dojde k odstranění nánosů a sedimentů.

### **b) použité vegetační prvky**

V rámci ozelenění stavby nedojde k použití vegetačních prvků.

### **c) biotechnická opatření** Nejsou stavbou vyvolány.

## **B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Pro zajištění ochrany proti hluku byly v PD zohledněny a při výstavbě musí být dodržovány platné zákony, nařízení, vyhlášky a normy, zvláště pak:

- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hluk, emise z dopravy vozidel při stavbě a znečištění vod bude minimální, nebo spíše zanedbatelné.

Stavba neprodukuje žádné odpady, odpadní vody ani emise. Odpady pro tuto stavbu mohou vznikat pouze v podobě přebytečné zeminy při odstraňování nánosů z koryta. Stavba nijak nezatěžuje životní prostředí ani okolí stavby.

Nájemce je povinen při stavebních pracích udržovat pořádek a čistotu nejen na jím užívaném pozemku, ale také uklízet odpady v bezprostředním okolí, které vzniknou v souvislosti se stavbou, a to na vlastní náklady. Povinností nájemce je zneškodnit všechny odpady povoleným způsobem v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (zejména ustanovení § 12).

Žádný odpad není možno odkládat na plochách veřejné zeleně, odpad je nutno uložit do kontejneru a zabezpečit před únikem do okolí; kontejner je nutno umístit na zpevněné ploše a bezodkladně po naplnění musí být odvezen na řízenou skládku odpadů.

Při realizaci stavebních činností je nezbytné přijmout taková organizační opatření, aby byl vliv na koryto Lejtny minimalizován (např. dbát na dobrý stav techniky a používat biologicky odbouratelná maziva). Stroje pracující v toku budou mít k dispozici sety na likvidaci případných havárií při úniku pohonných hmot. Odstavené stroje budou zabezpečeny proti úkapu ropných látek.

### **b) vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

Z hlediska vlivu na krajinný ráz nebude oprava toku působit negativně a nebude mít žádný větší vliv na přírodu. Je nutno dodržovat zvýšenou pozornost, aby nedocházelo k ohrožování ŽP zejména mechanizačními prostředky (např. úniky pohonných hmot, olejů do povrchových vod a zeminy atd.). Pro případ havárie zabezpečí zhotovitel na staveništi prostředky na likvidaci těchto následků. Pro snížení dopadů na jakost vod při případné poruše se navrhuje použití látek rostlinného původu, které neobsahují toxické látky a jsou plně biologicky rozložitelné.

Jedná se o VKP. Díky zprůtočnění dojde ke zkapacitnění a stabilizaci toku.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba neovlivní zvláště chráněná území ani území NATURA 2000.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Stavba svým charakterem a rozsahem nevyžaduje posouzení a stanoviska EIA.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Při zemních pracích a při provozu mechanismů pracujících na stavbě může docházet jejich přesunem ke znečištění vozovek a k drobnému narušení okolního terénu - zhotovitel bude mít za povinnost neustále čistit povrch vozovek a po ukončení stavebních prací musí uvést vše do původního stavu. Po dobu výstavby je nutné, aby zhotovitel stavebních prací dodržoval technologické postupy a předpisy.

Při provádění všech stavebních prací a souvisejících činností je třeba dbát pokynů a stanovení o bezpečnosti práce a ochraně zdraví. Je třeba dodržovat platné předpisy, nařízení a normy ČSN.

Zvláště je třeba věnovat zvýšenou pozornost při provádění zemních prací. Pracovníci, kteří budou stavbu provádět, musí být prokazatelně poučeni o všech bezpečnostních předpisech. Ti pracovníci, kteří budou pracovat v ochranných pásmech elektrických vedení, plynovodů, či jiných vedení musí být navíc prokazatelně poučeni o tom, že se v těchto pásmech nacházejí a také o způsobu práce v těchto pásmech.

## **B.7. Ochrana obyvatelstva**

Z hlediska ochrany obyvatelstva není na tyto úpravy žádných připomínek, neboť se nejedná o úpravy ohrožující okolní obyvatelstvo.

## **B.8. Zásady organizace výstavby**

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Kámen potřebný pro opravu opevnění bude použit převážně kámen vysbíraný z koryta toku nebo z okolí, dále bude kámen dovezen.

b) odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště při opravách opevnění na toku (zejména dnového opevnění) je projektovou dokumentací doporučeno formou ohrázkování dvěma hrázkami a zajímkování opravovaného koryta a převedení vody pomocí trouby PP-U – DN 800 dl. 12,0 m za druhou hrázkou (dlouhé úseky opravy dna tedy bude nutné opravovat po dílčích úsecích). Ohrázkování bude provedeno pomocí zemních hrázek z vytěžených a zhutněných sedimentů, které budou z návodní strany ještě opatřeny kamenným opevněním z kamene, který pak bude následně použit na opravy opevnění koryta - zdí. Vodu ze zajímkované části bude nutné odčerpávat pomocí čerpadla. Případné průsaky hrázkou budou taktéž řešeny odčerpáváním.

Zvolí-li zhotovitel jiný způsob, musí zajistit převedení vody a nenarušit ostatní konstrukce.

Při opravě zhlaví břehových zdí není zapotřebí ohrázkování.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Bezpředmětné - jedná se o opravu toku. Napojení stavby na infrastrukturu se nevyskytuje.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Provádění stavby neovlivní okolní pozemky a okolí stavby, pouze dojde k jejich využití z hlediska přístupů na staveniště.

Staveniště bude zřetelně označeno, u vstupu na staveniště bude tabulka „Nepovolaným osobám vstup zakázán“.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Umístění zařízení staveniště nevyvolá požadavek na kácení dřevin či demolici jiných konstrukcí. Zařízení staveniště a dočasná skládka materiálu budou umístěny na pozemcích, které jsou ve vlastnictví obce Bratčice, konkrétně na parcele č. 148/10.

Stavba svým charakterem a rozsahem neklade žádné zvláštní požadavky na zařízení staveniště.

f) maximální zábory pro staveniště

Zábory stavby jsou řešeny v situaci ZOV.

g) maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při stavbě budou vznikat pouze odpady v podobě vytěžených nánosů z koryta, které budou odváženy na skládku Bratčice (cca 2,0 km). Zařízení staveniště jako takové nebude produkovat žádné odpady. Dále bude odstraněno ocelové zábradlí a bude odstraněna betonová lávka, které budou rovněž odvezeny.

Užitková voda pro potřeby stavby bude dodávána z mobilních zdrojů dodavatele stavby. Pitná voda, stejně tak elektrická energie pro stavbu (zařízení staveniště) bude dodávána rovněž z mobilních zdrojů a je plně v kompetenci dodavatele stavby.

Splaškové odpadní vody rovněž vznikat nebudou. Rozsah provozního a sociálního zařízení stavby je věcí dodavatele stavebních prací, který by měl využívat především mobilních chemických WC buněk.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemin je navržena jako nevyrovnaná. Vytěžené sedimenty budou odvezeny na určené skládky, v případě jejich příznivých vlastností mohou být použity na rekultivaci terénu v rámci obce. Pokácené dřeviny budou průběžně odevzdány vlastníkům pozemků. Mezideponie nejsou předurčeny. Materiál na opravu bude použit z místa samého, kameny budou sbírány v místě toku, případně budou dovezeny. Dále budou dovezeny cementové směsi pro opevnění a vyspárování určených úseků břehového opevnění. Také bude dovezen materiál pro výstavbu zábradlí.

i) ochrana životního prostředí při výstavbě

Účinky stavby na životní prostředí nepřekročí limity uvedené v následujících zákonech a nařízeních:

- Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí)
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů

S veškerými odpady vzniklými během stavby bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Podle vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů, se bude jednat o tyto druhy odpadů:

Číslo odpadu	Druh odpadu	Kategorie
170504	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	O
020107	Odpady z lesnictví	O
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
170405	Železo a ocel	O
170407	Směsné kovy	O

Stavební materiál určený pro odpad bude likvidován takto:

- recyklovatelné materiály budou nabídnuty k recyklaci v recyklačním zařízení
- spalitelný odpad bude nabídnut ke spálení do spalovny komunálních odpadů
- nespalitelný odpad bude uložen na skládku

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Pro zajištění bezpečnosti práce budou v průběhu realizace stavby dodržovány platné zákony, nařízení, vyhlášky a normy, zvláště pak:

- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) - Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
  - Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
  - Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
  - Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
  - Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů a ve znění vyhlášky č. 192/2005 Sb., novely vyhlášky, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

**Stavba nebude prováděna více zhotoviteli. Projektová dokumentace předurčuje provádění stavby pouze jediným generálním dodavatelem.**

Zaměstnavatelé - zhotovitelé stavebních, montážních, stavebně montážních nebo udržovacích prací jsou povinni dodržovat požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- zajištění spolupráce s jinými osobami,
- předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Zaměstnavatelé jsou dále povinni zajistit, aby stroje, technická zařízení, dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci vhodné pro práci, při které budou používány. Stroje, technická zařízení, dopravní prostředky a nářadí musí být:

- vybaveny ochrannými zařízeními, která chrání život a zdraví zaměstnanců,
- vybaveny nebo upraveny tak, aby odpovídaly ergonomickým požadavkům a aby zaměstnanci nebyli vystaveni nepříznivým faktorům pracovních podmínek, - pravidelně a řádně udržovány, kontrolovány a revidovány.

Zhotovitelé jsou povinni zajistit, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení, nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (nařízení vlády č. 378/2001 Sb.) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v nařízení vlády č. 591/2006 Sb., příloha č. 2 a aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v nařízení vlády č. 591/2006 Sb., příloha č. 3.

Zhotovitelé zajistí školení o bezpečnosti práce pro všechny pracovníky, kteří budou na stavbě pracovat nebo zde vykonávat jinou činnost a povedou o těchto školeních příslušnou evidenci. Pracovníci budou na stavbě vybaveni příslušnými ochrannými pomůckami, při provádění prací budou dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny, budou bezpečně obsluhovat stroje a zařízení, budou používat nářadí a pomůcky určené pro jejich práci a budou dodržovat bezpečnostní značení a výstražné signály.

Staveniště bude převážně na pozemcích investora. Staveniště bude zřetelně označeno, u vstupu na staveniště bude tabulka „Nepovolaným osobám vstup zakázán“.

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb Nejsou stavbou vyvolány.

l) zásady pro dopravně inženýrské opatření Bezpředmětné.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Stavební práce je třeba provádět v souladu s ustanoveními příslušné legislativy, jako např. zák. č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, dále nař. vl. č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích nař. vl. č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Každý pracovník zúčastněný na výstavbě musí být prokazatelně seznámen a proškolen s bezpečnostními předpisy. Pracovníci zajišťující dopravu v prostorách staveniště musí být seznámeni s podmínkami provozu (ochranná pásma, sítě apod.).

Pracovníci přítomní na stavbě jsou povinni používat předepsané OOPP. Staveniště musí být zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob a vybaveno výstražnými tabulkami. Zařízení staveniště musí odpovídat základním hygienickým předpisům a směrnicím.

n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládaný termín zahájení stavby je: 2018 dle možností investora.  
Předpokládaná lhůta výstavby je: 1-3 měsíce.

Stavba nebude rozdělena na stavební objekty:

Přípravné práce:

- Zajištění veškerých povolení a rozhodnutí k provádění prací.
- Předání staveniště od objednatele.
- Zdokumentování stavu staveniště při předání.

Vlastní provádění prací:

- Vytěžení pařezů
- Odstranění nánosů v korytě
- Vysbírání kamenů z místa toku pro opravy koryta
- Ohrázkování místa určeného k opravě a převedení vody
- Oprava opevnění toku, oprava paty svahu
- Ohumusování a osetí prostoru nad kamenným opevněním

o) Plán kontrolních podmínek

1. Předpokládané zahájení stavby: 2018-2019 dle možností investora
2. Návrh termínů kontrolních prohlídek stavby:
  1. KP – předání staveniště
  2. KP – po dokončení úseku 0,8365-0,646
  3. KP – po dokončení úseku 0,64-0,160
  4. KP – po dokončení úseku 0,160-0,000
  5. KP – předání stavby

3. Doporučený seznam účastníků na kontrolních prohlídkách stavby:

Povodí Moravy, s. p. (investor), dozor stavby, zhotovitel stavby, odbor ŽP MěÚ Židlochovice.

Pozn.: Termíny kontrolních dní lze během stavby dle potřeby měnit jen s výslovným souhlasem investora!!! Investor, resp. technický dozor stavby může vyzvat i jiné účastníky na jakýkoliv kontrolní den dle svého vlastního uvážení.