

OLŠAVA, TĚŠOV, ŘKM 23,050 – 23,650,  
OPRAVA NÁTRŽÍ, LB + PB

A.č.: CXD/H/011

Z.č.: 180393

Počet stran: 8

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ STAVEBNÍHO POVOLENÍ/PROVÁDĚNÍ STAVBY (DSP/DPS)

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### SO 002 – TĚŽBA SEDIMENTU

#### SEZNAM DOKUMENTACE

SO 002 Těžba sedimentu – Technická zpráva	CXD/H/011
SO 002 Těžba sedimentu – Výkresová část	
Podélný profil	CXD/H/012
Příčný řez 01 – 05	CXD/H/013
Příčný řez 06 – 10	CXD/H/014
Příčný řez 11 – 15	CXD/H/015
Příčný řez 16 – 20	CXD/H/016
Příčný řez 21 – 25	CXD/H/017
Příčný řez 26 – 30	CXD/H/018
Příčný řez 31 – 35	CXD/H/019
Příčný řez 36 – 40	CXD/H/020
Příčný řez 41	CXD/H/021

#### OBSAH ZPRÁVY

1.	VÝCHOZÍ ÚDAJE STAVBY.....	2
2.	POPIS OBJEKTU, JEHO FUNKČNÍ A TECHNICKÁ ŘEŠENÍ.....	2
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	4
4.	PRŮZKUMNÉ PRÁCE .....	4
5.	POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH A MONTÁŽNÍCH PRACÍ.....	5
6.	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ.....	5
7.	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI .....	5
8.	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	6
9.	NAPOJENÍ NA KOMUNIKACE .....	7
10.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	7
11.	POUŽITÉ NORMY, PŘEDPISY A LITERATURA.....	7

## **1. VÝCHOZÍ ÚDAJE STAVBY**

Opravované koryto toku se nachází v Těšově u Uherského Hradiště. Tok Olšava protéká pod železničním mostem, následně se stáčí vlevo a protéká souběžně s komunikací II. třídy vedoucí do Uherského Brodu. Celková délka úseku je 585 m. Celá stavba se nachází v katastrálním území Těšov [766828].

V rámci stavby je navrženo kácení dřevin, konkrétně vzrostlých stromů. Je navrženo kácení dřevin, které zasahují do průtočného profilu toku a ovlivňují tak hydrologické poměry v korytě při zvýšených průtocích. Je navrženo kácení celkem 16 - ti stromů. Po vykácení vzrostlých dřevin budou pařezy a kořeny vykopány. Výkop bude zasypan, zhutněn, ohumusován a založen travník. Stromy navržené ke kácení jsou znázorněny v situaci CXD-H-009 a CXD-H-010 u SO 001.

Stromy mohou být káceny pouze ve vegetačním klidu, a to od listopadu do března. U vzrostlých stromů s průměrem kmene větším než 80 cm, je nutné mít souhlas odboru životního prostředí města Uherského Brodu. Podrobné podmínky ohledně kácení dřevin viz 189/2013 – Vyhláška o ochraně dřevin a povolování jejich kácení. V rámci úprav dojde k značnému objemu zemních prací. Vytěžený materiál bude v maximální možné míře použit na nové konstrukce (zpětné zasypy). V projektu bylo stanoveno výpočtem objem odtěžení sedimentů na 2 500 m<sup>3</sup>. Upravené koryto vodoteče bude ohumusováno a oseto travním porostem s množstvím semene 2 kg/100 m<sup>2</sup> v místech, kde to bude nutné po odstranění sedimentů a náletových dřevin. Veškeré přístupové a obslužné cesty, které budou pro práce využity, budou po dokončení prací uvedeny do původního stavu. Před zahájením prací bude provedena pasportizace přístupových a obslužných cest dodavatelem stavby.

Upravené koryto bude ohumusováno a oseto travním semenem především v místech, kde to bude nutné po odstranění sedimentů, výkopů a náletových dřevin a stromů. Veškeré přístupové cesty, které budou pro práce využity, budou po dokončení prací uvedeny do původního stavu.

## **2. POPIS OBJEKTU, JEHO FUNKČNÍ A TECHNICKÁ ŘEŠENÍ**

V rámci stavby je navrženo kácení dřevin, konkrétně vzrostlých stromů. Je navrženo kácení dřevin, které zasahují do průtočného profilu toku a ovlivňují tak hydrologické poměry v korytě při zvýšených průtocích. Je navrženo kácení celkem 16 - ti stromů. Po vykácení vzrostlých dřevin budou pařezy a kořeny vykopány. Výkop bude zasypan, zhutněn, ohumusován a založen travník. Stromy navržené ke kácení jsou znázorněny v situaci CXD-H-009 a CXD-H-010 u SO 001.

Stromy mohou být káceny pouze ve vegetačním klidu, a to od listopadu do března. U vzrostlých stromů s průměrem kmene větším než 80 cm, je nutné mít souhlas odboru životního prostředí města Uherského Brodu. Podrobné podmínky ohledně kácení dřevin viz 189/2013 – Vyhláška o ochraně dřevin a povolování jejich kácení. V rámci úprav dojde k značnému objemu zemních prací. Vytěžený materiál bude v maximální možné míře použit na nové konstrukce (zpětné zásypy). V projektu bylo stanoveno výpočtem objem odtěžení sedimentů na 2 500 m<sup>3</sup>. Upravené koryto vodoteče bude ohumusováno a oseto travním porostem s množstvím semene 2 kg/100 m<sup>2</sup> v místech, kde to bude nutné po odstranění sedimentů a náletových dřevin. Veškeré přístupové a obslužné cesty, které budou pro práce využity, budou po dokončení prací uvedeny do původního stavu. Před zahájením prací bude provedena pasportizace přístupových a obslužných cest dodavatelem stavby.

Těžba sedimentu a výkopy břehů koryta budou provedeny v korytě toku pomocí mechanizace nebo ručně.

#### Těžba sedimentu v oblasti přístupové trasy 01

Jedná se o přístupovou trasu na pravý břeh vodoteče v úseku mezi PP 01 – PP 33. V rámci odtěžení sedimentů bude po souběžně vedené silnici popojíždět nákladní automobil, který bude nakládán bagrem přes svodidla. Bude zvolen takový druh bagru, který zvládne pojezd po šikmé ploše. Bagr najede za svodidla v oblasti autobusové zastávky (cca PP 28). Takto proběhne těžení sedimentů na úseku od PP 01 po PP 28 na pravém břehu toku. Za PP28 již není možný pojezd klasického nákladního automobilu. V tomto úseku je nutno nakládat na automobil, který je schopen pojíždět po šikmé ploše (např. Menzi Muck apod.) Takto proběhnou úpravy až po PP33 (po pravostranný přítok).

#### Těžba sedimentu v oblasti přístupové trasy 02

Přístupová trasa 02 umožňuje přístup na levý břeh v celé délce opravovaného úseku toku Olšava. Příjezd k toku je možný pouze ze strany od konce úseku (od železničního mostu). Po účelových komunikacích, přes přejezd železniční trati až za železniční most (viz situace přístupových tras). Pro těžení sedimentu v tomto úseku je vhodný opět bagr, který zvládne pojezd po šikmé ploše. Souběžně s bagrem bude za břehovou hranou pojíždět nákladní vozidlo patřičné velikost, do kterého bude nakládán sediment. Prostor za břehovou hranou před plotem je ve všech místech širší než 4 m. Nicméně je nutné využít vhodnou techniku z důvodu omezenějšího přístupu.

#### Těžba sedimentu v oblasti přístupové trasy 03

Přístupová trasa 03 slouží k obslužení pravého břehu od PP 34 až po konec úseku. Vjezd je z místní komunikace mezi rodinnými domy. Práce v této části stavby budou prováděny bagrem a nákladním vozidlem, které mohou pojíždět po šikmé ploše. V blízkosti za domy bude také dle prostorových možností vybudováno zařízení staveniště a dočasný sklad materiálu, především kameniva pro budování opevnění. Materiál (především kamenivo) bude na toto místo dovážěn kontinuálně dle prostorových možností. Stromy budou v těchto prostorech káceny jen v nezbytně nutném případě.

### **3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

Z vodoteče bude odtěžen sediment. Objem sedimentů, které je nutné odtěžit, je spočten na 2 500 m<sup>3</sup>. Odtěžení bude probíhat dle jednotlivých oblastí a je blíže popsáno v předešlé kapitole.

V rámci stavby dojde také ke kácení stromů, které zasahují do průtočného profilu toku nebo brání v provedení předmětných prací. Blíže je kácení stromů popsáno v kapitole výše.

Upravené koryto bude ohumusováno a oseto travním semenem především v místech, kde to bude nutné po odstranění sedimentů, výkopů a náletových dřevin a stromů. Veškeré přístupové cesty, které budou pro práce využity, budou po dokončení prací uvedeny do původního stavu. Před zahájením bude provedena pasportizace přístupových a obslužných cest dodavatelem stavby.

### **4. PRŮZKUMNÉ PRÁCE**

- Geodetické zaměření lokality z dubna 2018 firmou MDP Geo, s. r. o.
- Katastrální mapa v digitální formě poskytnutá webovým portálem <http://services.cuzk.cz>
- Podklady a informace získané od správců sítí v zájmovém území
- Fotodokumentace
- Veřejně dostupné mapové podklady na webových portálech [www.mapy.cz](http://www.mapy.cz), <http://www.google.cz/maps>
- Místní šetření a průzkum lokality
- Technické normy, odborná literatura, vyhlášky a související právní předpisy
- Investiční záměr vypracovaný p. Gavendou ze dne 22. 1. 2018
- Neucelená výkresová dokumentace z archivu Povodí Moravy s. p.

## 5. POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH A MONTÁŽNÍCH PRACÍ

V projektu bylo stanoveno výpočtem objem odtěžení sedimentů na 2 500 m<sup>3</sup>. Sediment bude těžen tak, že svahy toku budou urovnány do sklonu 1:2,5. Těžba ve dně toku bude respektovat stávající dno, které bude urovnané. Tento materiál bude odvážen na skládku v rámci koordinace se správcem skládky, který bude dostatečně dopředu upozorněn, jaký den bude navážen materiál suchý (ze břehů toku) a jaký den materiál mokrá (ze dna toku). K odvodnění mokrého sedimentu před jeho uložením tedy dojde přímo na skládce.

V těžbě sedimentu musí být brána v potaz existence inženýrských sítí. Práce budou probíhat v ochranných pásmech inženýrských sítí.

## 6. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Při realizaci stavby je dodavatel povinen omezit škodlivé důsledky stavební činnosti na životní prostředí. Jedná se hlavně o hluk, znečišťování ovzduší, znečišťování komunikací, omezit na nezbytnou míru plochy pro provádění stavby a ochránit stávající zeleň.

Navržená stavba za podmínky řádného provedení a provozování nebude mít po uvedení do provozu žádný negativní vliv na okolí.

## 7. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Veškeré stavební práce musí být prováděny v souladu s platnými technologickými a bezpečnostními předpisy a ustanoveními ČSN.

Od 1. 1. 2007 je v platnosti zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Do vydání prováděcích právních předpisů k provedení zákona 309/2006 § 2 odst. 2, § 4 odst. 2, § 5 odst. 2, § 6 odst. 2 a § 7 odst. 7 se postupuje podle:

- a) nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- b) nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- c) nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,

d) nařízení vlády č. 28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru,

e) nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky,

f) nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nařízení vlády č. 405/2004 Sb.,

g) nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

h) nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

i) nařízení vlády 592/2006 o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti

Způsob vedení stavebního deníku určuje podle par. 157 odst.4 stav. zákona (183/2006) prováděcí vyhláška 499/2006 o dokumentaci staveb v příloze č. 5.

Při stavebních pracích musí být dodrženy podmínky provádění v ochranném pásmu energetických zařízení podle zákona 458/2000 Sb. - o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon). Při souběhu se stávajícími inženýrskými sítěmi musí být respektovány jejich ochranná pásma a při křížení musí být zemní práce prováděny ručně.

## Upozornění

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace.

Koordinátor zajišťuje koordinaci bezpečnosti práce a ochrany zdraví na staveništi od fáze přípravy až do realizace stavby a tím naplňuje jeho zákonnou povinnost podle požadavků zákona 309/2006 Sb. a chrání zadavatele stavby před sankcemi z tohoto zákona.

## 8. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Navrhované opatření je prvkem, který zlepšuje kvalitu životního prostředí v lokalitě. Při realizaci stavby je zhotovitel povinen omezit škodlivé důsledky stavební činnosti na životní prostředí. Jedná se hlavně o hluk, znečišťování ovzduší, znečišťování komunikací – omezit na nezbytnou míru plochy pro provádění stavby a ochránit stávající zeleň.

Dodavatelské organizace jsou povinny dodržovat zejména tato opatření:

- Při výstavbě používat stavební stroje v řádném technickém stavu, opatřené předepsanými kryty pro snížení hluku.
- Zabezpečit plynulou práci stavebních strojů, dostatečným nasazením dopravních prostředků. V průběhu přestávek zastavovat motory stav. strojů.
- Nepřipustit provoz dopravních prostředků a strojů s nadměrným množstvím škodlivin ve výfukových plynech.
- Maximálně omezit prašnost při stavebních pracích a dopravě.
- Omezit stání a pojezd vozidel mimo zpevněné plochy.
- Při výjezdu na veřejné komunikace zabezpečit čištění kol, a znečištění na komunikacích ihned odstraňovat.
- Udržovat pořádek na staveništích, materiály ukládat na vyhrazených místech.
- V max. míře chránit stávající zeleň.
- Nevstupovat na pozemky, které stavbou nejsou dotčeny, a není vydán souhlas s jejich využitím.

## **9. NAPOJENÍ NA KOMUNIKACE**

Napojení na komunikace pomocí přístupových tras a celkově příprava území je řešena v SO 001.

## **10. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

Zadavatel stavby je povinen dle § 14 zákona č. 309/2006 Sb. odst. 1, určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace.

Zadavatel stavby je povinen dle § 15 zákona č. 309/2006 Sb. odst. 2, zajistit zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán BOZP") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

## **11. POUŽITÉ NORMY, PŘEDPISY A LITERATURA**

ČSN 01 3469 Výkresy inženýrských staveb

ČSN EN 206-1 Beton – část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda.

ČSN EN 13383-1 Kámen pro vodní stavby – část 1: Specifikace.

ČSN EN 13383-2 Kámen pro vodní stavby – část 2: Zkušební metody.

ČSN 72 1860 Kámen pro zdivo a stavební účely.

ČSN 75 1400 Hydrologické údaje povrchových vod

TNV 75 2102 Úpravy potoků

TNV 75 2103 Úpravy řek

Úpravy Toků – Mareš

Hydraulika 10 – Doc. Ing. Vladimír Havlík, CSc., Ing. Ivana Marešová, CSc.

Vodohospodářské revitalizace – Tomáš Just a kol.

Zákon 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)

Zákon 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)

Vyhláška 62/2006 Sb. o dokumentaci staveb

Ve Zlíně dne 08/2018

Vypracoval: Ing. Martin Sobek

Kontroloval: Ing. Lukáš Kohoutek