

A

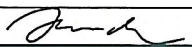
DSP, PDPS

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE POLNÍCH CEST PRACEJOVICE

INVESTOR

Česká republika – Ministerstvo zemědělství, Pozemkový úřad Strakonice
Palackého náměstí 1090, 386 27 Strakonice

GENERÁLNÍ PROJEKTANT HBH Projekt spol. s r.o. Kabátňíkova 5, 602 00 Brno HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Jiří Boháč	RAZÍTKO	 Projektová kancelář pro dopravní a inženýrské stavby Kabátňíkova 5, 602 00 BRNO
		Č. ZAKÁZKY 11/10/113

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. BOHÁČ		 Projektová kancelář pro dopravní a inženýrské stavby Kabátňíkova 5, 602 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MALEC			
VYPRACOVAL	ING. MALEC			
KRESLIL				
KONTROLOVAL	ING. HORNOCH			
KRAJ: JIHOČESKÝ	MĚSTO:	OBEC: PRACEJOVICE	DATUM	DUBEN 2011
NÁZEV OBJEKTU			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	DSP, PDPS
			ČÍS.ZAK.	11/10/113
NÁZEV VÝKRESU			ARCHIVNÍ ČÍS.	
			Č.SOUPRAVY	Č.VÝKRESU
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1.	STAVBA	2
1.2.	STAVEBNÍK – OBJEDNATEL DSP	2
1.3.	ZHOTOVITEL DSP	2
1.3.1.	Generální projektant	2
1.3.2.	Podzhotovitelé	2
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
2.1.	POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍHO UMÍSTĚNÍ A VÝZNAMU	3
2.2.	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY	3
2.3.	VAZBA NA ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ	3
2.4.	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	4
3.	ČLENĚNÍ STAVBY	4
4.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	4
4.1.	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB	4
4.2.	UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI	4
4.3.	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU A DOPRAVNÍ OMEZENÍ	5
5.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)	5
6.	TECHNICKÝ POPIS STAVBY	6
6.1.	SO 101 - POLNÍ CESTA SR11 A SJEZD NA CESTU N5.....	6
6.2.	SO 461 - OCHRANA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ TELEFÓNICA O2.....	10
6.3.	SO 801 - VÝSADBA DOPROVODNÉ ZELENĚ.....	11
7.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PRŮZKUMŮ	11
8.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	12
9.	OBECNÉ POŽADAVKY	12

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. STAVBA

Název stavby: **Polní cesty Pracejovice**
Místo stavby: Jihočeský kraj
katastrální území Pracejovice
Druh stavby: Rekonstrukce

1.2. STAVEBNÍK – OBJEDNATEL DSP

Název: **Česká republika – Ministerstvo zemědělství,
Pozemkový úřad Strakonice**
Adresa: Palackého náměstí 1090, 386 27 Strakonice
IČ: 00020478

1.3. ZHOTOVITEL DSP

1.3.1. Generální projektant

Název: **HBH Projekt spol. s r.o.**
Adresa: Kabátníkova 5, 602 00 Brno
Telefon, fax, e-mail: 549 123 411, hbh@hbh.cz
Hlavní inž. projektu: Ing. Jiří Boháč
IČ: 44961944

1.3.2. Podzhotovitelé

Název: **RNDr. Karol Fojtík aut. ing.**
Adresa: Ondrouškova 13, 635 00 Brno
Telefon, fax: 547 356 055
Objekty: Inženýrsko-geologický průzkum

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍHO UMÍSTĚNÍ A VÝZNAMU

Předmětná stavební akce zahrnuje stavbu dvou polních cest, a to polní cestu C7 a C9.

Polní cesta C7 v katastrálním území Pracejovice je určena v rámci schváleného plánu společných zařízení ukončené komplexní pozemkové úpravy jako cesta vedlejší. V tomto případě se jedná o rekonstrukci stávající zpevněné cesty. Začátek úpravy se nachází při parcelní hranici (p.č. 818) ve stykové křižovatce polní a lesní cesty. Trasa je vedena po stávající cestě směrem k zemědělskému areálu a pile, u brány do areálu končí.

Polní cesta C9 je v rámci schváleného plánu společných zařízení určena jako cesta hlavní. Úprava začíná v místě připojení na silnici III/1725 naproti zemědělskému areálu. Trasa zprvu probíhá po stávající vyježděné cestě západním směrem a pokračuje dále k vodojemu „Katovice“. Za vodojemem se stáčí k severozápadu, poté k jihozápadu a míjí v těsné blízkosti lesík u katastrální hranice s Makarovem. Pokračuje dále v k.ú. Makarov až do stykové křižovatky s účelovou komunikací Drachkov – Makarov, kde končí (v tomto úseku je značena jako C28).

Navržené polní cesty jsou v celém rozsahu umístěny na pozemcích vyčleněných pozemkovými úpravami.

Vlastní objekt polní cesty SO 101 zahrnuje obě cesty a je navržen na základě požadavku objednatele a v souladu s SOD v kategorii P 5,0/30. Délka úpravy činí u cesty C7 192 m, u cesty C9 1367 m.

Součástí objektu cest je i ochrana VTL plynovodu a vodovodů, které trasa cesty C9 kříží.

2.2. PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY

Termín zahájení stavby úzce souvisí se způsobem jejího financování. Předběžně pro účely této dokumentace je předpokládána realizace stavby v r. 2011.

2.3. VAZBA NA ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Jak již bylo uvedeno výše, stavba polních cest následuje po ukončené komplexní pozemkové úpravě, která nahrazuje územní rozhodnutí. Stavba je v souladu s územním plánem obce. Objednatel dokumentace byly předány tyto podklady pro vypracování DSP:

- Komplexní pozemková úprava v katastrálním území Pracejovice, Plán společných zařízení
- Mapa katastru nemovitostí v digitálním formátu
- Polohopisné a výškopisné zaměření lokality v digitálním formátu

V rámci DSP zpracovatel dokumentace zajistil inženýrsko-geologický průzkum v nezbytném rozsahu a ověřil polohu podzemních inženýrských sítí a zařízení u jejich správců.

2.4. VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba je v celé délce umístěna mimo zastavěné území. Cesta slouží pro připojení vedlejších polních cest a těsně přiléhá k zemědělsky obhospodařovaným pozemkům, k nimž mj. zajišťuje přístup.

S ohledem na malé dopravní zatížení nepředstavují polní cesty z hlediska životního prostředí zátěž.

Stavba polních cest se nedotýká prvků ÚSES, neboť je v celé délce umístěna na pozemku určeném komplexní pozemkovou úpravou.

Pro stavbu cesty C9 bude nutné vykácet v minimálním rozsahu keře rostoucí na pozemku cesty, které by bránily stavbě vozovky (na KÚ v křižovatce s účelovou komunikací, celkem 6 keřů).

3. ČLENĚNÍ STAVBY

Seznam stavebních objektů

Č. SO	Název objektu	Správce
Objekty řady 100 – Pozemní komunikace		
101	Polní cesty C7 a C9	Obec Pracejovice
Objekty řady 400 – Elektro a sdělovací objekty		
461	Ochrana sdělovacího vedení Telefonica O2	Telefonica O2
Objekty řady 800 – Úprava území		
801	Výsadba doprovodné zeleně	Obec Pracejovice

4. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

4.1. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB

Během stavby polních cest nedojde ke kolizím s jinými stavbami.

4.2. UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI

Výstavba cest bude prováděna dle časového harmonogramu, který bude podrobně zpracován zhotovitelem stavby.

Uvažovaný postup stavebních prací je následující:

- přípravné práce (oddrnování, mýcení keřů, odstranění stávajícího zpevnění cesty C9 v rozsahu vyčleněné parcely)
- výkopy pro vozovku cesty a trativody
- stavba propustů na cestě C7 a C9
- násypy a stavba suchého brodu na cestě C9
- stavba vozovky.

Protože dosud není znám přesně termín zahájení stavby, neboť ten úzce souvisí se způsobem jejího financování, je předběžně pro účely této dokumentace předpokládána realizace stavby v r. 2011.

Plošný rozsah stavby je vymezen pozemkem, stanoveném komplexními pozemkovými úpravami. Dočasné zábory okolních pozemků nejsou předpokládány, případný vstup na pozemky pro úpravy inženýrských sítí dohodne s vlastníky investor. Plochu pro zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby.

Při výstavbě je nutné dodržovat ochranná pásma jak stávajících, tak nově přeložených inženýrských sítí. Veškerá stavební činnost, která bude prováděna v ochranných pásmech se řídí příslušnými zákony a předpisy a může být prováděna pouze se souhlasem správce zařízení, ke kterému ochranné pásmo přísluší.

Niveleta cesty C7 je navržena tak, že kopíruje stávající kryt tak, aby mohl být pouze přebalen vrstvou penetračního makadamu.

Cesta C9 má niveletu v poloze, která kopíruje terén a která minimalizuje nároky na zemní práce. S ohledem na špatné geologické poměry v lokalitě stavby je trasa vedena v nízkém náspu, což umožní v úsecích s neúnosným podložím položit sanační vrstvu.

Na zemědělsky obdělávaných pozemcích bude provedena skrývka orniční vrstvy takto: v km 0,190-0,550 v tloušťce 0,40 m, v km 0,550-1,365 v tloušťce 0,30 m. Získaná ornice bude odvezena na jiné zemědělsky užívané pozemky; zhotovitel stavby dohodne s investorem a Obcí Pracejovice přesnou lokalitu pro uložení sejmuté ornice. Ta bude ukládána na menší hromady v dohodnutých místech, předběžně je uvažována dovozová vzdálenost 5 km.

Bilance zemních prací je podrobněji rozvedena v části B dokumentace.

4.3. ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU A DOPRAVNÍ OMEZENÍ

Pro příjezd na staveniště budou využity stávající komunikace, pro cestu C7 tedy účelové komunikace v zemědělském areálu, pro cestu C9 silnice III/1725 a účelová komunikace Drachkov – Makarov.

Stavba polních cest nekříží žádnou veřejně přístupnou komunikaci, proto nebudou nutné žádné uzavírky.

5. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

V rámci stavby polních cest vzniknou celkem 3 stavební objekty, jejichž majetková správa bude následující:

Obec Pracejovice

101	Polní cesty C7 a C9
801	Výsadba doprovodné zeleně

Telefónica O2 Czech Republic, a.s.

461	Ochrana sdělovacího vedení Telefónica O2
-----	--

6. TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Návrh obou polních cest vychází ze skutečnosti, že jsou pro jejich trasy určeny pozemky v rámci ukončené komplexní pozemkové úpravy. Obě cesty jsou tedy po daných pozemcích vedeny tak, že výškově sledují terén, aby jejich násypová tělesa svou šířkou vymezené pozemky nepřekročila.

6.1. SO 101 - POLNÍ CESTY C7 A C9

Identifikační údaje objektu

Katastrální území: Pracejovice
Město, obec: Pracejovice
Kraj: Jihočeský

Vlastník/Správce SO: Obec Pracejovice

Polní cesta C9 je navržena jako cesta hlavní, cesta C7 jako cesta vedlejší; šířkové uspořádání obou cest bude na základě požadavku objednatele a v souladu s SOD v kategorii P 5,0/30.

Směrové vedení cesty C7 vychází z polohy stávající cesty, kterou sleduje. Na začátku úpravy se nachází stávající výhybna, která bude zachována v původním rozsahu. Konstrukce vozovky bude ponechána stávající s tím, že kryt bude přebalen vrstvou penetračního makadamu. Pouze v km 0,050, kde je stávající vozovka nejvíce porušena promrzáním, bude v délce 37 m obnovena v celé skladbě.

Cesta C9 je vedena po určeném pozemku, a to včetně 2 výhyben a odvodňovacích zařízení. Současně bylo přihlédnuto k potřebě doprovodné zeleně, proto je cesta umístěna spíše při severním okraji parcely; jižní okraj parcely je ponechán pro výsadbu dřevin. Rozsah výsadeb je nicméně omezen, neboť navržená kategorie cesty vyplňuje svou šířkou v převážné délce úpravy celou šířku určené parcely.

Vyhodnocení průzkumů

V rámci projektu cesty byl proveden inženýrsko-geologický průzkum. V podloží vozovky byly zastíženy písčité jíly.

Zemina je tuhé konzistence, dle ČSN 73 1001 klasifikována jako F4 a dle ČSN 73 3050 zaříděna do 3. třídy těžitelnosti. Jako podloží vozovky jsou tyto zeminy podmíněčně vhodné. S ohledem na vysokou hladinu spodní vody je ve dvou úsecích cesty C9 (km 0,050-0,550 a za vodojemem, km 0,770-1,350) nutné zlepšit plán sanační vrstvou v tl. 0,25 m (z čehož 0,10 m je uvažováno na zatlačení do podloží). Sanační vrstva bude z kamenité sypaniny, jako materiál mohou sloužit např. lomové skrávky (vhodný zdroj např. lom Krty nebo Nihošovice, vzdál. 15 km).

Směrové a výškové řešení

Osa polní cesty C7 na začátku úpravy vychází ze stávající křižovatky polní a lesní cesty na hranici KPÚ. Je vedena ve třech protisměrných obloucích o poloměru 250 m, poté následuje přímá délky 114 m do km 0,191 271 před bránou do zemědělského areálu, kde trasa končí. Délka úpravy cesty C7 činí 192 m.

Poloha nivelety cesty C7 je v celé délce navržena tak, aby sledovala kryt stávající cesty s tím, že minimální tloušťka nové obrusné vrstvy krytu (přebalení) je alespoň 80 mm, v běžných případech 100 mm.

Polní cesta C9 na ZÚ vychází ze stykové křižovatky se silnicí III/1725 obloukem o poloměru $R = 33,5$ m, poté je osa vedena jihozápadním směrem v přímé délky 60 m, následně v pravotočivém oblouku o $R = 40,5$ m, který přes mezipřímou přechází do levotočivého o poloměru 79,5 m. Následuje přímá délky 154 m, poté pravotočivý oblouk o $R = 201,5$ m a přímá o délce 224 m. Trasa obchází vodojem „Katovice“ dvěma inflexně spojenými protisměrnými oblouky s poloměry 250,5 a 599,5 m. Dalším, rovněž inflexně připojeným pravotočivým složeným obloukem o $R = 250$ a $R = 40$ m se osa stáčí k severozápadu, prochází v přímé přes polnost k lesíku, u něhož se levotočivým obloukem s poloměrem $R = 59,5$ m vrací do jihozápadního směru. Následuje přímá, za níž v levotočivém oblouku o poloměru 250 m cesta vstupuje do k.ú. Makarov. Za přímou o délce 199 m následuje pravotočivý oblouk s $R = 40,5$ m, poté mezipřímá a oblouk o poloměru 47,5 m ve stykové křižovatce s účelovou komunikací, kde trasa končí (km 1,366 836).

Délka úpravy cesty C9 obnáší **1367 m**.

Poloha nivelety cesty C9 je v celé délce navržena tak, aby sledovala v co největší míře průběh terénu, a těleso tak svou šířkou nepřesáhlo určený pozemek.

Šířkové uspořádání a příčný sklon

Obě polní cesty jsou navrženy v kategorii **P 5,0/30**, tedy s tímto uspořádáním:

jízdní pruh	4,00 m
nezpevněná krajnice	$2 \times 0,50 \text{ m} = 1,00 \text{ m}$
celková šířka v koruně = volná šířka	5,00 m.

Ve směrových obloucích bude vozovka rozšířena o hodnotu Δs dle normových požadavků. Základní příčný sklon vozovky je 2,5% ukloněný vpravo, ve směrových obloucích je překlápěn kolem osy cesty.

Součástí cesty jsou i výhybny pro bezpečné míjení vozidel.

U cesty C7 se jediná výhybna nachází na začátku úpravy, přičemž její rozsah (délka 31 m i šířka) zůstanou dle stávající výhybny.

Na cestě C9 jsou navrženy výhybny 2, a sice v km 0,600-0,620 a 1,025-1,045. Rozšíření vozovky ve výhybně činí 1,0 m (odpovídá rozšíření na šířku dvoupruhové polní cesty P6,0) na délku 20 m, koncové náběhy jsou délky 6 m.

Konstrukce vozovky

penetrační makadam hrubý	PMH	100 mm	ČSN 73 6127-2
šterkodrt'	ŠD 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1
šterkodrt'	ŠD 0/32	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
tloušťka konstrukce celkem	min.	400 mm	

Kryt vozovky (PMH) bude zadrťován a poté opatřen asfaltovým nástřikem v množství $0,8 \text{ kg/m}^2$.

Podsyp ze šterkodrti (jen spodní ochranná vrstva) může být alternativně nahrazen betonovým recyklátem v zrnitosti šterkopísku.

Modul přetvárnosti $E_{\text{def},2}$ musí na pláni dosáhnout 30 MPa.

Výše uvedená konstrukce vozovky je u cesty C7 v celé skladbě navržena pouze v km 0,031-0,069; ve zbývající délce této cesty bude stávající kryt pouze přebalen novou obrusnou

vrstvou (PMH, jmen. tloušťka 100 mm, min. 80 mm). Pro lepší kontakt nového krytu bude stávající kryt tam, kde zůstal zachován neporušený, rozryt podélnými rýhami.

V místě křižovatky se stávající polní cestou (vyznačeno v situaci) bude vozovka cesty C9 rozšířena až na hranici parcely, a sice vrstvou šterku fr. 32/63 tloušťky 200 mm.

Zemní krajnice u cesty C7 budou ze zhutněné šterkodrti, u cesty C9 dosypány zeminou nevhodnou do násypu. K tomuto účelu bude přednostně použita zemina z rýh trativodů.

U připojení cesty C9 na sil. III/1725 budou osazeny 2 ks směrových sloupků červených s černým pruhem a červenou odrazkou. Sloupky se umísťují v nebezpečné části silnice, po obou stranách zaústění polní cesty.

Zásady odvodnění

V km 0,051 cesty C7 je navržen propust, který bude odvádět srážkové vody z terénní prohlubně po levé straně. Propust bude z korugovaných plastových trub DN 400, čela propustu budou upravena sešikmením. Obdobný propust je navržen i na cestě C9 na ZÚ, který převádí příkop u silnice.

Na vtoku i na výtoku obou propustů bude okolí trouby opevněno ve vyznačeném rozsahu dlažbou z lomového kamene tl. 0,2 m do betonu tl. 0,2 m. Dlažba je v obou případech zakončena prahem z monolitického vodostavebního betonu rozměrů 0,3 x 0,4 m.

Srážková voda z vozovky bude přes pravou hranu koruny odtékat do přilehlých pozemků. Voda z pláně cesty bude stékat do pravostranného trativodu, jehož hloubka je navržena 0,6 m pod úroveň pláně.

Srážková voda z přilehlých pozemků vlevo od cesty bude zasakovat do levostranného trativodu. Protože polní cesty C9 prochází ve dvou úsecích přes meliorované pozemky a lze očekávat, že stávající systém drenáží bude stavbou poškozen, je v těchto místech navržen jako náhrada levostranný trativod s drenážní trůbkou PE 160. Trativod je spádován k podzemním revizním šachtám (km 0,178 a 0,949), které jsou popsány níže.

V oblasti za vodojemem cesta C9 prochází přes pozemky, na nichž zůstává stát větší množství vody a existuje předpoklad, že by levostranný trativod byl přetížen. Proto je v km 0,808 navržen suchý brod, který při větších srážkových úhrnech převede vodu na pozemky vpravo. Brod je zpevněn dlažbou z lomového kamene tl. 0,2 m s vyspárováním cementovou maltou, lože dlažby je z betonu tl. 0,2 s podsypem z kamenité sypaniny. Dlažba je po celém obvodu lemována prahem z vodostavebního betonu rozměrů 0,40 x 0,55 m.

Křižovatky

Mezilehlou stykovou křižovatkou je na projektovanou hlavní cestu připojena vedlejší cesta C10 k Pracejovickému rybníku (km 0,186).

Ochrana plynovodu v km 0,207

V km 0,207 polní cesty P5,0/30 na k.ú. Pracejovice dojde k dotčení stávajícího VTL plynovodu OC DN100. Plynovod kříží stávající polní cestu šikmo v délce 6,3 m, předpokládáme, že je uložen v hloubce 1,1m. Zákes plynovodu je orientační.

Niveleta nově navržené zpevněné polní cesty bude v místě křižení o cca 0,11 cm výše. Kcí polní cesty v tl. 0,400 m nedojde k výškovému dotčení vedení plynovodu.

Po dobu výstavby bude plynovod chráněn proti mechanickému poškození těžkou mechanizační technikou betonovými panely 4x IZD 120/100 (3000x2000x150) v šířce 2 m od osy plynovodu, konce budou přesahovat o 0,50 m na obě strany polní cesty (viz V.Č.8). Betonové panely budou po dokončení stavby ponechány v zemi.

Před zahájením stavby bude plynovod vytyčen, ověřeno výškové vedení. Případné odchylky nutno řešit s projektantem.

Ochranné pásmo VTL plynovodu do DN100 je vymezeno vodorovnou vzdáleností 4 m na obě strany od půdorysu.

Majetkový správce: E.ON Česká republika, s.r.o., Správa sítě plyn, České Budějovice

Ochrana vodovodů v km 0,679

V zájmové lokalitě k.ú. Pracejovice se nachází v km 0,730 polní cesty zemní vodojem Katovice s akumulacním prostorem 1 x 250 m³ (max. hl. 440,22 m n.m., dno 436,02 m n.m.). Je podzemní, kruhový prefabrikovaný s armaturní komorou s akumulacním prostorem 1 x 250 m³. Zdrojem vody je úpravna vody Pracejovice o projektované kapacitě 100 l/s, která upravuje především vodu ze studní v štěrkopiscích podél Otavy, ve špičkách i povrchovou vodu z Otavy. K dotčení vodojemu stavbou nedojde. Vodojem se nachází v ochranném pásmu povrchového zdroje pitné vody pro ÚV Pracejovice.

V km 0,680 polní cesty P5,0/30 na k.ú. Pracejovice dojde k dotčení stávajícího zásobního řadu LT DN 100 pro obec Pracejovice a výtlačného řadu LT DN 80 z ÚV Pracejovice. Oba řady se nacházejí v souběhu. Vodovody kříží stávající polní cestu šikmo v délce 23,3 m, předpokládáme, že jsou uloženy v hloubce 1,4 m. Zákres vodovodů je orientační.

Niveleta nově navržené zpevněné polní cesty bude v místě křížení o cca 0,15 cm výše. Kcí polní cesty v tl. 0,400 m nedojde k výškovému dotčení vedení vodovodů.

Po dobu výstavby budou vodovody chráněny proti mechanickému poškození těžkou mechanizační technikou betonovými panely 14x IZD 120/100 (3000x2000x150) v šířce 2 m od osy vodovodů, konce budou přesahovat o 0,50 m na obě strany polní cesty (viz V.Č.8).

Betonové panely budou po dokončení stavby ponechány v zemi.

Před zahájením stavby budou vodovody vytyčeny, ověřeno výškové vedení. Případné odchylky nutno řešit s projektantem.

Ochranné pásmo vodovodu do průměru DN500 mm je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce potrubí na každou stranu 1,5 m. V hloubce větší jak 2,5 m pod upraveným povrchem se výše uvedené vzdálenosti u potrubí nad 200 mm zvyšují o 1 m na obě strany od vnějšího líce.

Majetkový správce: Technické služby Strakonice s r.o.

Ochrana vodovodů v km 0,727

V zájmové lokalitě k.ú. Pracejovice se nachází v km 0,730 polní cesty zemní vodojem Katovice s akumulacním prostorem 1 x 250 m³ (max. hl. 440,22 m n.m., dno 436,02 m n.m.). Je podzemní, kruhový prefabrikovaný s armaturní komorou s akumulacním prostorem 1 x 250 m³. Zdrojem vody je úpravna vody Pracejovice o projektované kapacitě 100 l/s, která upravuje především vodu ze studní v štěrkopiscích podél Otavy, ve špičkách i povrchovou vodu z Otavy. K dotčení vodojemu stavbou nedojde. Vodojem se nachází v ochranném pásmu povrchového zdroje pitné vody pro ÚV Pracejovice.

V km 0,727 polní cesty P5,0/30 na k.ú. Pracejovice dojde k dotčení stávajících zásobních řadů LT DN 100 a PE 225 pro městys Katovice a nefunkčního potrubí OC DN 200. Řady se nacházejí v souběhu. Vodovody kříží stávající polní cestu téměř kolmo v délce 6,0 m, předpokládáme, že jsou uloženy v hloubce 1,4 m. Zákres vodovodů je orientační.

Niveleta nově navržené zpevněné polní cesty bude v místě křížení o cca 0,20 cm výše. Kcí polní cesty v tl. 0,400 m nedojde k výškovému dotčení vedení vodovodů.

Po dobu výstavby budou vodovody chráněny proti mechanickému poškození těžkou mechanizační technikou betonovými panely 6x IZD 120/100 (3000x2000x150) v šířce 2 m od osy vodovodů, konce budou přesahovat o 0,50 m na obě strany polní cesty (viz V.Č.8).

Betonové panely budou po dokončení stavby ponechány v zemi.

Před zahájením stavby budou vodovody vytyčeny, ověřeno výškové vedení. Případné odchylky nutno řešit s projektantem.

Ochranné pásmo vodovodu do průměru DN500 mm je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce potrubí na každou stranu 1,5 m. V hloubce větší jak 2,5 m pod upraveným povrchem se výše uvedené vzdálenosti u potrubí nad 200 mm zvyšují o 1 m na obě strany od vnějšího líce.

Majetkový správce: ČEVAK a.s., České Budějovice

Příčné drenáže v km 0,178 a v km 0,949

V zájmovém území se nachází dvě oblasti uzavřeného dobře fungujícího odvodňovacího zařízení. Spadají do drenážního systému „Lokalita 225“ z roku 1975. V k.ú. Pracejovice je dotčena první oblast v km 0,06 – 0,21 polní cesty (dále PC). Druhá oblast je dotčena v k.ú. Pracejovice a v k.ú. Makarov v km 0,87 – KÚ PC. Zákres je pouze orientační dle dostupných podkladů. V km 0,178 – kříží PC stávající potrubí TBR DN 200 (průběh nezaměřen), je vyústěno po pravé straně PC ve směru staničení do otevřeného příkopu VOst (vyústění zaměřeno). Příkop je v současné době pročištěn a je plně funkční. V km 0,951 kříží PC stávající potrubí PVC 160 (odhad, průběh nezaměřen). Po pravé straně PC se nachází stávající šachta Šst.

Je navrženo příčné svodné drény vyměnit tak, aby nedošlo k narušení systému odvodnění celé lokality. Odvodnění pláně PC je zajištěno trativodem obsypaným kamenivem. Současně podchytí přerušené svodné a sběrné drény. Vzhledem k vysoké hladině spodní vody, je třeba zvýšené opatrnosti. Je třeba pověřit **odpovědného pracovníka na místě**, který zajistí jejich okamžité přepojení tak, aby nedošlo k narušení systému odvodnění celé lokality. V místě příčného křížení budou provedeny dvě kopané sondy (0,178 a 0,949) po levé straně PC. V km 0,2 bude upřesněn profil potrubí.

V km 0,178 je nově navržena podzemní drenážní šachta Š1 DN 600 po levé straně PC. Podchytí stávající drenážní odvodnění, příčné trativody. St. potrubí TBR DN 200 bude vybouráno (odpad) a nahrazeno novým PP 200 SN 10 (viz V.Č.7).

V km 0,949 je nově navržena podzemní drenážní šachta Š2 DN 600 po levé straně PC. Podchytí stávající drenážní odvodnění, příčné trativody. St. potrubí PVC 160 bude vybouráno (odpad) a nahrazeno novým PP 160 SN 10.

Šachty budou ukončené zákrytovou deskou s osazeným kotevním závěsným prvkem pro manipulaci lanovým okem 16 mm. Šachty budou ukončeny 500 – 700 mm pod terénem. Otvory ve skružích, do kterých se vloží drenážní potrubí, budou utěsněny. Obsyp šachet je třeba provést s maximální pozorností se zhuťněním na min 92% Proctor Standart .

Potrubí bude uloženo v kolmé rýze na štěrkopískovém loži tl. 0,10m. Bude obsypáno písčitou zeminou do výšky 0,30 m nad svůj vrchol, zbytek zářezu bude zasypán materiálem z výkopu po budoucí pláň. Zásyp rýhy pod cestou bude zhuťněn tak, aby vyhověl požadavkům na zhuťnění pláně (95 % PS). Hutnění bude zkoušeno dle ČSN 721006 Kontrola zhuťnění zemin a sypanin po úroveň terénu nebo pláně cesty. Stavební rýha bude dočasně s ohledem na výskyt podzemní vody odvodněna drenážním potrubím PVC DN 100.

6.2. SO 461 - OCHRANA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ TELEFÓNICA O2

Při rekonstrukci polní cesty dojde ke střetu stavby s kabelem PVSEK společnosti Telefónica O2, který je uložen souběžně se silnicí III/1725. Kabel bude v místě křížení polní cesty opatrně ručně odkopán a opatřen chráničkou z obetonovaných kabelových žlabů

TK1, vedle bude rezerva z PE roury Ø 110 mm. Konce chrániček budou pečlivě utěsněny a budou na nich umístěny mini markery. Krytí kabelu v místě křížení cesty bude 1,0 m.

Po ukončení prací na přeložce budou provedena předepsaná stejnosměrná kontrolní měření v rozsahu dle TPP 2001-2004-Výstavba přístupových sítí-metalické kabely.

Před záhrnem kabelové rýhy je dodavatel povinen geodeticky zaměřit trasu vedení a provést její zpracování dle směrnice TSM 2096 1-3 a POS 64 C 2001 s předáním správcí (vlastníkovi) této sítě, tj. ADLS (Administraci a dokumentaci liniových sítí) společnosti Telefónica O2.

Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Před přeložkou je nutno uzavřít dohodu o vynucené překládce mezi investorem stavby a správcem kabelu.

Délka úpravy:		19 m
Chráničky:	obetonované kabelové žlaby TK1	8 m
	obetonovaná PE roura Ø 110 mm	8 m

6.3. SO 801 - VÝSADBA DOPROVODNÉ ZELENE

Projektová dokumentace řeší výsadbu a plán následné tříleté péče doprovodné zeleně podél nově budované polní cesty C9 a navazující cesty C28 v k.ú. Makarov. Cesta je navržena jako zpevněná, výsadba bude provedena po jižní hranici pozemků, v k.ú. Makarov je výsadba provedena také na souběžném pozemku.

Plocha pozemku určená pro výsadbu je v současné době využívána jako orná půda, proto navrhujeme provést zatravnění v pásu širokém 1 - 3 m mezi patou svahu polní cesty a hranici pozemku, v souběhu s lokálním biokoridorem v k.ú. Makarov 9 – 12 m.

Dále budou vysazeny nepravidelné řady listnatých a ovocných stromů. Stromy budou vysazovány ve vzájemné vzdálenosti 8,0 m. Řada stromů je minimálně 0,5m od hranice pozemku, minimálně 1,5 m od průjezdného profilu polní cesty. Biokoridor tvoří pásy keřů doplněné výsadbou stromů, keře jsou vysazovány ve třech řadách v trojsponu 1,0 x 1,0 m a doplněné stromy nepravidelně v 1. a 2. řadě ve vzájemné vzdálenosti 5,0 m. První řada keřů je 2,0 m od hranice pozemku.

Pro výsadbu jsou navrženy domácí druhy dřevin, které odpovídají místním klimatickým a stanovištním podmínkám, místní odrůdy ovocných stromů.

Dřeviny budou přihnojeny kompostem a anorganickým hnojivem. Při výsadbě budou stromy upevněny 3 kůly a chráněny před okusem drátěným pletivem upevněným na kůly. Plošné výsadby keřů budou chráněny postřikem proti okusu. Provedené výsadby budou namulčovány drcenou borkou, slámou nebo štěpkou. Součástí výsadby je ošetřování – 3x v daném vegetačním období – a podle potřeby daného vegetačního období opakovaná závlhka – 5x - v dávce 20 l/strom a 5 l/keř.

7. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PRŮZKUMŮ

V rámci projektu cesty byl proveden inženýrsko-geologický průzkum, z něhož vyplývá, že v podloží vozovky se vyskytují písčité jíly.

Zemina je tuhé konzistence, dle ČSN 73 1001 klasifikována jako F4 a dle ČSN 73 3050 zatříděna do 3. třídy těžitelnosti. Jako podloží vozovky jsou tyto zeminy podmínečně vhodné.

S ohledem na vysokou hladinu spodní vody v km 0,200 a za vodojemem (km 0,900) je v těchto úsecích nutné zlepšit plášť sanační vrstvou v tl. 0,25 m (z čehož 0,10 m je uvažováno na zatlačení do podloží). Sanační vrstva bude z kamenité sypaniny, jako materiál mohou sloužit např. lomové skryvky (vhodný zdroj např. lom Krty nebo Nihošovice, vzdál. 15 km).

8. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

V rámci stavby nedojde k žádným demolicím stávajících objektů, pouze bude v nezbytném rozsahu odstraněno zpevnění stávající polní cesty.

Pro stavbu cesty C9 bude nutné na konci úpravy vykácet keře, které by bránily stavbě vozovky (celkem 6 keřů).

Žádné stromy nesmí být stavbou dotčeny; strom na ZÚ cesty C9 vpravo, který je v těsné blízkosti nového propustu, bude před poškozením chráněn výdřevou.

Na zemědělsky obdělávaných pozemcích bude provedena skryvka orníční vrstvy takto: v km 0,190-0,550 v tloušťce 0,40 m, v km 0,550-1,365 v tloušťce 0,30 m. Získaná ornice bude odvezena na jiné zemědělsky užívané pozemky; zhotovitel stavby dohodne s investorem a Obcí Pracejovice přesnou lokalitu pro uložení sejmuté ornice. Ta bude ukládána na menší hromady v dohodnutých místech, předběžně je uvažována dovozová vzdálenost 5 km.

Bilance zemních prací je rozvedena v části B dokumentace.

9. OBECNÉ POŽADAVKY

Pro bezpečný provoz vozidel a pěších jsou na polní cestě navrženy 2 výhybny délky 20 m, a to v km 0,600-0,620 a 1,025-1,045.

Cesta umožní bezbariérový pohyb osob s omezenou schopností pohybu.

Bezpečnost práce :

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č. 262/2006 Sb. v části páté – „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“, hlava I - Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k předcházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele; zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy v návaznosti na NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích; vyhl. ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení; nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky; NV č. 523/2002 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců při práci včetně souvisejících předpisů v oblasti BOZP.

Pro vytyčení stavebních objektů může sloužit podrobné polohové bodové pole, osazené při doměření lokality (Ing. Koltán, 02/2011). Geodetické údaje o bodovém poli lze získat od projektanta na vyžádání.

Březen 2011

Vypracovali: Ing. Petr Malec
Ing. Stanislav Masařík
Ing. Jana Ocásková
Ing. Jitka Suchomelová