

Průvodní a technická zpráva

Základní údaje stavby:

Název stavby:	Zpevnění polní cesty HC3 v k.ú. Stanovice
Místo stavby:	k.ú. Stanovice u Nové Cerekve p.č. 1112 p.č. 1175 (sjezd z cesty)
Okres:	Pelhřimov
Kraj:	Vysočina
Účel stavby:	Zpřístupnění pozemků po provedení KPÚ Stanovice, zpevnění stávající polní cesty
Druh dokumentace:	DSP + DZS
Objednatel:	Ministerstvo zemědělství České republiky Pozemkový úřad Pelhřimov U Stínadel 1317 393 01 Pelhřimov
Projektant stavby:	Ing. Tomáš Racek Svinošice 104, 679 22 Lipůvka IČO 697 09 734
Provozovatel stavby:	Městys Nová Cerekev
Dodavatel stavby:	předpoklad výběrové řízení

Charakter stavby:

Zpevnění polní cesty HC3 v k.ú. Stanovice bylo schváleno již v plánu společných zařízení Komplexní pozemkové úpravy Stanovice.

Základní funkcí polních cest je zpřístupnění pozemků.

Zpevnění cesty je navrženo s živičným povrchem.

Výchozí podklady:

Schválený návrh KPÚ Stanovice.

Mapa katastru nemovitostí v digitální formě.

Výškopisné a polohopisné zaměření lokality – zaměřil GK Tišnov – Ing. Karel Souček – srpen 2008

Vyjádření správců sítí a dotčených orgánů.

Rozsah stavby:

Polní cesta HC3 je délky 968,3 m. Šířka je navržena 3,0m + 2 x 0,5 m krajnice.

Povrch je tvořen vrstvou vsypného makadamu napenetrovaný asfaltovým nátěrem.

Vlastnické poměry:

parcelní číslo:	výměra (m2)	druh pozemku	využití pozemku	LV	vlastník:
1112	7784	ostatní plocha	ostatní komunik.	10001	Městys Nová Cerekev
1175	2583	ostatní plocha	ostatní komunik.	10001	Městys Nová Cerekev

Všeobecné údaje stavby:

Staveniště je situováno mimo zastavěné území obce Stanovice.

- Cesta HC3 začíná na kraji parcely 1112 v místě u silnice Nová Cerekev – Pejškov. Nezačíná však v místě sjezdu ze silnice, avšak 7,4 m za hranou silnice. Dále vede směrem severozápadním až po hranici kat. území Stanovice – Čížkov. Na katastrální hranici končí.

Technický popis :

Kategorie cesty je P 4 / 30

Směrové řešení:

Trasa cesty P4 je složena z přímých úseků a z kruhových oblouků různého poloměru – R27, R250, R350, R400, R500 a R800. Přejížděnice navrženy nejsou.

Rozšíření je navrženo v prvním oblouku R27 takto:

- 1,0 m na vnitřní straně s náběhem délky 9,6 m
- 0,5 m na vnější straně s náběhem délky 10 m.

Výškové řešení:

Niveleta byla navržena tak, aby v co největší míře sledovala stávající terén a byla cca 15 cm nad terénem. Maximální podélný spád činí 5,88 %, minimální 0,88 %. Lomy nivelety jsou zaobleny výškovými oblouky o různých poloměrech. Nejmenší poloměr výškového oblouku činí R 1000, největší R 10000.

Příčný profil:

Polní cesta je navržena jako jednopruhová o šířce zpevnění asfaltem 3 m s oboustrannou krajnicí šířky 0,5 m. Příčný sklon je navržen 2,5%, vozovka je klopena podél osy a délka překlápění je 10m.

U krajnic činí příčný sklon 8%. Svahy výkopů a násypů budou upraveny ve sklonu 1:1,5. V místě příkopů je navržen sklon příkopu 1:2.

Konstrukce vozovky:

Při stanovení konstrukce vozovky se vychází z Katalogu vozovek polních cest – Změna č.1, z návrhové úrovně porušení, z předpokládaného dopravního zatížení a z charakteristik podloží.

Dle TP 170 Navrhování vozovek a dle Katalogu vozovek polních cest – Změna č.1 se uvažuje návrhová úroveň porušení D2.

Dopravní zatížení je stanoveno dle metodiky Katalogu na $TNV_k=20$ ($TNV_k= 0,14 \times 131 \text{ t/ha} \times 300 \text{ ha} / 275 = 20$), tj. V. třída dopravního zatížení.

Podloží předpokládá minimální únosnost zemní pláně 30 MPa.

- Dle Katalogu vozovek polních cest, katalogový list PN 5-2 je navržena tato konstrukce vozovky:

nátěr asfaltový 2,0 kg/m² s podrcením
90 mm vsypný makadam
200 mm vibrovaný štěrk
200 mm štěrkokodř
geotextilie separační 300 gr.

500 mm celkem

Typ podloží:

Geologický průzkum nebyl prováděn, při stanovení typu podloží se vychází z geologického průzkumu zpracovaného v okolních kat. územích.

Dle TP – Katalog vozovek polních cest – Změna č.1 předpokládá projekt dosažení minimální hodnoty modulu přetvárnosti na pláni vozovky 30 MPa. S ohledem na tuto hodnotu je navržena skladba konstrukce vozovky.

Po upravení pláň vozovky a jejím zhutnění je nutno hodnoty modulu přetvárnosti ověřit zatěžovacími zkouškami. Výsledky zatěžovacích zkoušek závisejí také na zemní vlhkosti, doporučuje se je provádět při vhodných klimatických podmínkách, minimálnícj atmosférických srážkách. Jinak je nutné chránit zemní pláň proti rozbředání.

V případě nedosažení minimální hodnoty modulu přetvárnosti 30 MPa je nutno zlepšit únosnost pláň vápněním nebo výměnou podloží. Důležitý je stav odvodnění zemní pláň, je navrženo její vyspádování 3% a odvodnění podélnou drenáží.

Odvodnění:

Odvodnění polní cesty bude zajištěno podélným a příčným sklonem do krajnice a dále do krajiny.

Odvodnění zemní pláň bude zajištěno podélnou drenáží DN 100 zaústěnou do 8 zasakovacích jam. Podélná drenáž bude uložena v hloubce 80 cm. Zasakovací jáma bude mít rozměr 1x3 m, hloubka 1,5m a krytí 1 m.

Výhybny:

Na cestě jsou navrženy 2 výhybny ve staničení:

- km 0,155 – 0,175 – výhybna vpravo
- km 0,618 – 0,638 – výhybna vpravo
- km 0,930 – 0,950 – výhybna vpravo

Délka výhyben je navržena 20 m, šířka 2,0 m, náběhy jsou navrženy délky 6 m.

Konstrukce výhyben je totožná s konstrukcí vozovky.

Sjezdy a křižovatky:

Z cesty odbočují sjezdy na budoucí cesty:

- km 0,364 12 – sjezd vpravo na cestu. Délka sjezdu je 3,3 m, šířka 1,8 m.
- km 0,709 44 – sjezd vpravo na cestu. Délka sjezdu 5 m, šířka 4 m.
- km 0,709 67 – sjezd vlevo na cestu. Délka sjezdu 10m, šířka 4 m.

Konstrukce sjezdů je totožná s konstrukcí vozovky.

Zemní práce a ornice:

Projekt nepředpokládá v tělese cesty HC3 žádnou humózní zemninu, cesta je dlouhodobě používaná, značné frekvence, bez vegetačního krytu. Ornice se na ní nenachází. Výkop bude prováděn v hornině 2 tř. a 3 tř. těžitelnosti. Přebytek výkopu bude ukládán na skládku dle dispozic obecního úřadu.

Úpravy svahů a terénu:

Výkopové a násypové svahy budou upraveny ve sklonu 1:1,5 a osety technickou travní směsí. Násypové svahy budou hutněny.

Křížení s inženýrskými sítěmi:

- Podél cesty vede telefonní kabel Telefonica O2, který je mimo provoz.
- V km 0,606 se nachází zhruba 3 m od cesty vpravo rozvaděč nadzemního vedení VN, které dále vede pod zemí do stanice vysílače, umístěné 15 m za rozvaděčem.
- Ostatní inženýrské sítě se dle vyjádření jejich správců v tělese komunikace nenacházejí.

Požadavky na bezpečnost, vytýčení

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny platné montážní a bezpečnostní předpisy a platné ČSN. Všechny podzemní sítě musí být při předání staveniště vytyčeny a viditelně během stavby označeny.

Při provádění bude dodavatel stavby dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy zejména ČBU č.324/90.

Zhotovitel je povinen vytyčit osu polní cesty a také parcelu polní cesty, kvůli zabránění dotčení sousedních soukromých pozemků.

V Brně dne 3. listopadu 2008

Vypracoval: Ing. Tomáš Racek