



PK SMÍCHOV - OPRAVA SPÁROVÁNÍ ZDIVA



DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY (DPS) B. SOUHRNNÁ ZPRÁVA

ZPRACOVATEL: Ing. Milada Klimešová – M-HYDRO (sdružení OSVČ)

OBJEDNATEL: POVODÍ VLTAVY, státní podnik

PROSINEC 2017

OBSAH:

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	3
1.1 CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU.....	3
1.2 ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ.....	3
1.3 OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO.....	4
1.4 VZTAH K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ.....	4
1.5 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ POZEMKY.....	4
1.6 POŽADAVKY NA DEMOLICE.....	4
1.7 KÁCENÍ DŘEVIN.....	4
1.8 ZÁBOR ZPF NEBO PUPFL.....	4
1.9 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY.....	4
1.10 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ INVESTICE.....	5
2. CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	5
2.1 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	5
2.2 URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	5
2.3 DISPOZIČNÍ A PROVOZNÍ ŘEŠENÍ.....	5
2.4 BEZBARIEROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	5
2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	5
2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	5
2.7 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ.....	7
2.8 ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI.....	7
2.9 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY.....	7
2.10 OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY PROSTŘEDÍ.....	7
3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	7
4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	7
4.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ.....	7
4.2 NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.....	7
4.3 ŘEŠENÍ DOPRAVY V KLIDU.....	8
5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....	8
6. POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	8
6.1 VLIV NA PŮDU – ZÁBOR ZPF.....	8
6.2 VLIV NA VODU.....	8
6.3 VLIV NA OVZDUŠÍ A HLUKOVOU SITUACI.....	8

6.4 VLIV NA ZELEŇ.....	8
6.5 VLIV NA OBYVATELSTVO.....	8
7. OCHRANA OBYVATELSTVA.....	8
8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	8
8.1 STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ.....	8
8.2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ.....	9
8.3 MÍSÍCÍ CENTRA.....	9
8.4 STRUČNÝ POPIS PROVÁDĚNÍ.....	10
8.5 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY.....	11
8.6 ZJIŠTĚNÍ PROJEKTANTA OHLEDNĚ STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BOZP.....	13

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1 CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU

Stavba se nachází u levého břehu Vltavy na vodním díle PK Smíchov. Proběhne oprava opěrných zdí na obou březích plavební komory mezi provizorními hrazeními v délce cca 196 m.

Oprava bude probíhat při odstávce (vypuštění) plavební komory.

Práce budou probíhat na pozemcích s právem hospodaření podniku Povodí Vltavy, s.p., který je investorem akce. Práce budou probíhat na dně komory, z obou břehů z vrchních plat plavební komory a přímo na plavební komoře podél opěrných zdí. Dále se práce budou týkat zábradlí (balustrád) nad dolním ohlavím plavební komory.

1.2 ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ

V rámci projektové přípravy stavby byly provedeny tyto průzkumy:

- Manipulační řád VD Smíchov, část: PK Smíchov - půdorys, podélný řez 1:500 (Pöyry Environment, a.s., 2008)
- prohlídka a fotodokumentace autora, listopad 2017.

Z manipulačního řádu VD Smíchov byla přejata situace, bez napojení na souřadný systém, viz Příloha C.3. a zároveň byl využit podélný profil komory pro stanovení výměr oprav.

Ze závěrů terénního průzkumu lze uvést:

- levý břeh a pravý břeh komory – spárování je poškozené zejm. kolem běžné hladiny dolní vody a nad ní až ke koruně. Spáry se při poklepu drolí a místy jsou vypadané. Pod hladinou dolní vody je spárování v lepším stavu, viditelné poškození spár je ojedinělé.
- korunní kameny u prostředních a horních vrat – kameny jsou poškozené a posunuté nárazy lodí, dva kameny jsou přichycené kovovými sponami, jeden byl nahrazen betonem s oplechováním.
- přístupové žebříky – žebříky jsou místy zohýbané, závadné je zejména jejich přichycení do zdí, které je zrezlé, některé spoje chybí.
- schody s balustrádou pod ohlavím dolních vrat – balustrády se naklánějí nad hladinu vody, kameny jsou posunuté, spáry vypadané, podesty sedají.
- na dně plavební komory se nachází usazený sediment, zejména pod horními vraty, v místě nad a mezi prvními výtoky z obtoku (slepá místa proudění).

1.3 OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA

V prostoru plavební komory (na podestách stěn na kótě 189,10 m n.m.) se nachází komunikační koridory a šachty (kryté plechy, koridory pro napájení a sdělovací kabely, šachty s ovládacími mechanizmy vzpěrných vrat). Při pohybu na podestách a při úpravách v šachtě je nutné domluvit postup s obsluhou plavební komory.

Ochranná pásma a bezpečnostní pásma dalších správců sítí nebyla zjištěna.

1.4 VZTAH K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ

VD Smíchov se nachází v záplavovém území a aktivní zóně řeky Vltavy a to již v záplavovém území Q_5 . Plocha Dětského ostrova je částečně zaplavována od Q_{50} .

Stavba nemá na záplavové území vliv. V rámci opravy nejsou měněny rozměry stavby. Pro případ povodně po dobu stavby je zpracován Povodňový plán.

Povodňové nebezpečí spočívá v možnosti rozvodnění Vltavy a ohrožení stavenišť a rozestavěných objektů. Dále povodně ohrožují předpokládanou vodní dopravu (pro mechanizaci použitou na dně komory, pro odstranění sedimentů apod.), vodní doprava může operovat do maximálního plavebního průtoku (650 m^3 pod Jiráskovým mostem). Je nutné odklidit veškerá plovoucí zařízení, včetně vyzvednutí a odvezení mechanizace ze dna komory, s dostatečným předstihem před dosažením maximálního plavebního průtoku.

1.5 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ POZEMKY

Stavba nebude mít vliv na okolní pozemky. Po dokončení stavby budou veškeré dotčené povrchy uvedeny do původního stavu.

Doprava materiálu a deponie se uvažují na Dětském ostrově, přístupném po lávce v místě protipovodňového uzávěru, s deponií materiálu v areálu VD Smíchov. Dopravu materiálu je rovněž možné uskutečnit v předstihu pomocí lodní dopravy.

1.6 POŽADAVKY NA DEMOLICE

Nejsou.

1.7 KÁCENÍ DŘEVIN

Není.

1.8 ZÁBOR ZPF NEBO PUPFL

Není.

1.9 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Stavba probíhá přímo v blízkosti vodního toku. Nesmí dojít k úniku nebezpečných (ropných) látek ze strojů do vodního prostředí.

Stavba bude probíhat v plavební komoře. Odstávku plavební komory, nezbytnou pro realizaci oprav, projedná investor se Státní plavební správou. Minimalizace omezení plavebního provozu na PK Smíchov bude zajištěna zejména časovým režimem prací – veškeré práce na SO1 a SO2 je nutné provést **v době odstávky plavební komory, tj. za dobu tří týdnů.**

Stavební činnost může probíhat pouze mimo povodňové situace, zároveň je nutné odklidit veškerá plovoucí zařízení před dosažením vodního stavu, ohrožujícího plavbu, viz kapitola 1.4.

1.10 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ INVESTICE

Stavba není provázána s jinou stavbou. Práce na stavbě budou probíhat v době odstávky plavební komory.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Účel stavby se nemění, stavba bude i nadále sloužit jako zdi plavební komory VD Smíchov.

2.2 URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Nemění se.

2.3 DISPOZIČNÍ A PROVOZNÍ ŘEŠENÍ

Nemění se.

2.4 BEZBARIEROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Netýká se.

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Nemění se.

2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Stavba řeší opravu opěrných zdí v plavební komoře VD Smíchov. Oprava kyklopského případně kvádrového kamenného zdiva zahrnuje jeho přespárování v dále upřesněné ploše opěrných zdí ode dna po korunu. Dále budou opraveny uvolněné kameny zejm. u zhlaví vrat a konzole stavítka. Ze dna komory bude odstraněn sediment, nacházející se zejména pod horními vraty komory. Nakloněné balustrády u dolních vrat budou přezděny, včetně opravy podesty na levém břehu.

Stavba je rozdělena na tyto stavební objekty:

SO 01 – Oprava zdiva

SO 02 – Odstranění sedimentu

SO 03 – Oprava balustrád.

SO 01 – Oprava zdiva

Oprava spárování zdiva – Před zahájením prací (zejm. v části, která je trvale pod vodou) bude veškeré zdivo a spáry nejprve očištěny, aby bylo možné identifikovat porušené výplně spár. Bude provedeno hloubkové čištění spár, odstranění porušených výplní a vymytí spár tlakovou vodou. Průměrná hloubka spár (se započtením předpokládaných míst porušení) je cca 10-15 cm. Do takto ošetřených spár bude aplikována navržená malta. Kameny kolem spár budou umyty mechanicky před tím, než na nich malta zatvrdne. Po vytvrdnutí bude zdivo očištěno tlakovou vodou v celém rozsahu.

Spárování proběhne i v drážkách a nikách žebříků, žebříky budou před spárováním sneseny. Žebříky budou po dokončení prací osazeny zpět.

Přezdění korunních kamenů – bude provedeno odstranění uvolněných materiálů – kamenů a spár, očištění podkladních vrstev a bude zajištěna stabilizace okolí. Bude použit odpovídající kamenný prvek (původní korunní kámen či kamenořez), po nanesení spojovacího materiálu se kamenný prvek vyklínuje do správné pozice. Po zatuhnutí kamenného prvku v pozici bude provedeno dospárování kamenného zdiva navrženou maltou.

Materiál spárování a zdění. Spárování bude provedeno speciální spárovací vysokopevnostní tixotropní vodonepropustnou maltovou směsí s kompenzovaným smrštěním – expanzí. Specifikace materiálů jsou uvedeny v D.1. Technické zprávě.

SO 02 – Odstranění sedimentu

Odstranění sedimentu - ze dna komory bude odstraněn sediment. Sediment se nachází zejména pod horními vraty v levém břehu a pod prvními dvěma výtoky z obtokového kanálu. Jedná se o cca 44 m³ sedimentu.

SO 03 – Oprava balustrád

Přezdění – balustrády kolem schodů u dolního ohlavi komor budou přezděny. Na pravém břehu se jedná o horní úroveň balustrády, na levém břehu bude přezděna horní balustráda a první řada kamenů z druhé. Kamenné balustrády budou rozebrány po jednotlivých kamenech, které budou očíslovány. Z ložných spár kamenů i koruny zdi budou odstraněny zbytky spojovacího materiálu. Pro zpětné vyzdění balustrády budou použity

očištěné kamenné kvádry balustrád dle číselníku. Po nanesení spojovacího materiálu se kamenný prvek vyklínuje do správné pozice. Po zatuhnutí kamenného prvku v pozici bude provedeno dospárování kamenného zdiva navrženou maltou.

Na levém břehu bude ještě opravena horní podesta schodiště, které navazuje na první balustrádu. Stávající terén se zde propadá, podesta bude odtěžena do hloubky dvou schodů a vytvořena nová betonová.

2.7 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Netýká se.

2.8 ZÁSAHY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI

Netýká se.

2.9 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY

Netýká se.

2.10 OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY PROSTŘEDÍ

Veškeré prvky stavby jsou chráněny před negativními účinky prostředí primární ochranou, tj. jsou navrženy takové materiály, které účinkům prostředí odolávají (viz technické specifikace v D.1. Technická zpráva).

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Netýká se.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ

Netýká se. Příjezd k objektu se nemění.

4.2 NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Stavba nemění dopravní vztahy v území. Příjezd ke stavbě (ZS a deponii) je zajištěn pomocí veřejných komunikací a tras, které jsou využívány v rámci zajištění provozu vodního díla Smíchov, včetně příjezdu na Dětský ostrov (mostek přes HPK Smíchov), sjezdu a vrat v oplocení VD Smíchov.

Zároveň je možné umístit stavební hmoty či lešení na zařízení staveniště již před odstávkou komory pomocí vodní dopravy. Vodní dopravou (ponton vybavený jeřábem u horních či dolních vrat PK) je také možné odvážet sediment apod. při stavbě. Montážní člun s jeřábem bude potřeba při osazování hradidel komory, zhotovitel rovněž zajistí přepravu hradidel ze skladu na plavební komoře Roztoky.

4.3 ŘEŠENÍ DOPRAVY V KLIDU

Netýká se.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Netýká se.

6. POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Nemění se. Stavba neprodukuje škodlivé odpady.

6.1 VLIV NA PŮDU – ZÁBOR ZPF

Nemění se. Stavba není umístěna na pozemcích ZPF

6.2 VLIV NA VODU

Nemění se. Vlastní stavba nemá žádný vliv na vodu. Veškeré použité materiály jsou nezávadné.

6.3 VLIV NA OVZDUŠÍ A HLUKOVOU SITUACI

Při provádění stavby se předpokládá zvýšená prašnost a hlučnost, zejména při vysekávání stávajících uvolněných spár. Tento stav bude dočasný a lokální, po ukončení stavby nebude ovzduší ani hlučnost stavbou ovlivněna.

6.4 VLIV NA ZELEŇ

Kácení ani mýcení se nepředpokládá.

6.5 VLIV NA OBYVATELSTVO

Stavba nemá vliv na obyvatelstvo.

Doprava materiálu, bude probíhat po veřejných komunikacích.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba není součástí systému civilní obrany a pro ochranu obyvatelstva není určena.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1 STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště zahrnuje všechny pozemky stavby, vyjmenované v A. souhrnné zprávě. Staveniště tvoří zejména prostor plavební komory s nezbytnými komunikačními koridory podél ní a zařízení staveniště. Prostor pro zařízení staveniště je vyčleněn na Dětském ostrově, v areálu plavební komory, na pravém břehu plavebního kanálu. Jedná se o travnatý pruh pozemku mezi plotem areálu komory a kanálem, v místě pravobřežního svodidla.

Příjezd k zařízení staveniště je přes mostek přes horní plavební kanál Smíchov.

Nosnost mostku je omezená, přístup přes něj je možný pouze pro multikáru (3t).

Veškeré pozemky pro ZS jsou ve správě investora – Povodí Vltavy s.p. Příjezd ke stavbě je součástí stávající přístupové cesty na Dětský ostrov.

Přípojka elektrické energie NN se nachází na levém břehu kanálu v prostoru velínu PK. Pokud ho bude možné využít kvůli prostorovým možnostem, dodavatel zajistí podružné měření odběru.

V prostoru stavby se nenachází zdroj pitné vody - dodávku zajistí zhotovitel dovozem. V prostoru stavby se nenachází kanalizace – zhotovitel zajistí přistavení mobilních WC včetně jejich pravidelného vyvážení.

Záměsovou vodu zajistí zhotovitel dovozem, nebo zajistí rozbor říční vody a následnou případnou úpravu receptury spárovacích a maltových hmot.

8.2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Stavba bude realizována v době odstávky plavební komory. Investor stavby poskytne hradidla (složená v areálu plavební komory Roztoky) a vyčerpání komory. Zhotovitel stavby zajistí přivezení a osazení hradidel (za pomoci montážního plavidla s jeřábem).

Odstávka plavební komory potrvá 4 týdny, přičemž část doby bude spotřebována na zahrazení a vypuštění.

Práce na stavebních objektech SO1-SO2 musí být provedeny za 21 dní = 3 týdny.

8.3 MÍSÍCÍ CENTRA

Mísící centra budou využita při přípravě spárovacích a injektážích směsí. Směsi budou dováženy jako suché, pytlované, v centru budou rozmíchány a rozváženy na jednotlivá pracoviště. Pro míchání cementových směsí mohou být využity ruční pomaluběžní mísidla, samospádové bubnové míchačky nebo kontinuální míchačky na pytlovaný materiál. Jako záměsová voda bude používána voda z vodního toku, vždy před odběrem a mícháním musí být proveden odběr vody a její rozbor a hodnocení dle ČSN-EN 206-1 Beton – část 1. Druhou možností je používat jako záměsovou vodu dováženou vodu pitnou.

Mísící centra, stejně jako všechna ostatní pracoviště, budou zabezpečena proti úniku spárovacích směsí do vodního toku. Místa kde bude docházet k manipulaci se směsí (skladování, vybalování, mísení) budou před započítím prací důkladně vyklizena a povrch bude zakryt nepropustnou plastovou fólií tl. min. 0,2 mm, která zabráni kontaminaci zemského povrchu. V případě větších srážek budou práce přerušeny. Materiál a míchací stroje budou překryty fólií, aby nedocházelo k únikům cementových a spárovacích směsí do toku. Obdobně bude centrum zabezpečeno na noc a v případě delších pracovních pauz.

8.4 STRUČNÝ POPIS PROVÁDĚNÍ

Doporučený postup provádění prací:

1. Příprava ZS, přísun materiálu

Na zařízení staveniště bude nejlépe lodní dopravou přepraveno lešení a spárovací materiál.

2. Odstávka plavební komory

Investor nabízí pro realizaci stavby (po celou její dobu) k zapůjčení ponton zdarma, ponton je zakotven v přístavišti Mělník, jeho nosnost je 1000 t. V areálu PVL Mlázice je také uskladněna čerpací soustava. Dopravu pontonu a čerpacího zařízení na PK Smíchov zajistí zhotovitel. Ponton bude sloužit pro umístění jeřábu a bude zakotven nad plavební komorou v plavebním kanále (dále jeřábový ponton) po celou dobu stavby.

Dále zhotovitel prací naloží a přiveze hradidla, uskladněné v prostoru plavební komory Roztoky, a zajistí jejich osazení. Předpokládá se přeložení dolního provizorního hrzení z jeřábového pontonu na malý pomocný ponton. Poté bude jeřábový ponton zaveden do komory, odkud jeřáb zahradí dolní provizorní hrzení. Po napuštění komory jeřábový ponton přejede (bude přetažen, případně dopraven menším remorkérem) do horní rejdy - plavebního kanálu, odkud osadí horní provizorní hrzení. Celá komora bude vyčerpána, investor zajistí vyčerpání komory, včetně obsluhy čerpadel a el.energie.

Pro potřeby dopravy (tam a zpět) jeřábového pontonu a pomocného pontonu bude potřeba najmout remorkér (zajistí zhotovitel).

3. Práce při odstávce PK

- odtěžení sedimentů ze dna komory. Předpokládá se jeřáb na jeřábovém pontonu (např. Liebherr LTM 1030/2 , přeprava na vzdálenost cca 17 m) v horní rejdě, z plavidla bude vyzdvížena mechanizace (malý nakladač, např. Bobcat apod., cca 2 t) přes hrzení a vrata na dno komory. Sediment a suť budou naloženy do big bagů, které budou vyzdvíženy rovněž pomocí jeřábu. Předpokládá se odvoz na jeřábovém pontonu s následným přeložením a odvozem na skládku.
- sejmutí trvalých žebříků
- výstavba lešení. **Vzhledem k časově omezenému intervalu výstavby se předpokládá nasazení několika pracovních skupin v délce komory.**

- očištění zdí tlakovou vodou
- vysekání spár a následně vyspárování
- očištění zdí tlakovou vodou
- zpětné osazení žebříků
- výměna a přezdění korunních kamenů
- demontáž lešení
- vyčištění plavební komory od zbytků stavebního materiálu, odtěžení suti ze dna plavební komory (obdobně jako sediment - viz první odrážka).

4. Ukončení odstávky komory

- zavodnění komory zajistí investor stavby. Odstrojení hradidel a jejich odvoz do skladu na PK Roztoky zajistí zhotovitel stavby. Zhotovitel také zajistí navrácení zapůjčeného pontonu (přístaviště Mělník) a čerpací techniky do skladu PVL Mlázice.

5. Oprava a přezdění balustrád a kamene u stavitka, oprava podest

6. Likvidace ZS a uvedení dotčených ploch do původního stavu.

Body 4 a 5 je možné realizovat souběžně či v opačném pořadí.

Požadovaná doba výstavby je **21 kalendářních dní**.

8.5 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Při realizaci stavby vzniknou odpady různých skupin a druhů dle Katalogu odpadů. Při nakládání s odpady, to znamená jejich soustřeďování, skladování, přepravě a dopravě, odstraňování atd., je třeba dodržet ustanovením legislativních předpisů platných v oblasti nakládání s odpady. Jedná se o zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a ve změně č. 223/2015 Sb. a pozdějších předpisů a prováděcí předpisy k tomuto zákonu.

V této kapitole jsou určeny druhy odpadů vzniklých při realizaci a provozu této stavby, řešení způsobu nakládání s těmito odpady, jejich možné využití v rámci stavby nebo v souladu se zákonem o odpadech. Nelze přesně stanovit množství vznikajících odpadů, množství odpadů při realizaci je závislé na dodržování technologické kázně jednotlivých dodavatelů, bude se převážně jednat o znehodnocené stavební hmoty.

Během výstavby se musí dodavatel stavby řídit veškerými právními normami týkajícími se nakládání s odpady:

- zákon o odpadech č. 185 / 2001 Sb. ve znění 223/2015 Sb. v platném znění,

- vyhl. MŽP č. 381 / 2001 Sb. Katalog odpadů,
- vyhl. MŽP č. 41 / 2005 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady,
- vyhl. MŽP č. 376 / 2001 Sb. O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a další.

Přiměřeně se na nakládání s odpady vztahuje zákon č. 477/2001 Sb., o obalech a na nakládání s nebezpečnými odpady pak zákon č. 356/2003 Sb., o chemických látkách.

Po dobu výstavby budou vznikat odpady při demolicích a při realizaci objektů stavby a různé odpady vázané na provoz zařízení stavenišť. Z hlediska zařídění odpadů do kategorií se jedná o odpady ostatní (O) a odpady nebezpečné (N). Zhotovitel stavby je povinen zajistit odstraňování odpadů během stavby a vzniklých na stavbě v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění č. 223/2015 Sb. a souvisejícími předpisy.

Spektrum a množství odpadů produkovaných v průběhu výstavby nelze v daném stupni přípravy stavby přesně stanovit, bude předmětem evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi, kterou je původce (zhotovitel stavby) povinen vést (viz § 16 „Povinnosti původců odpadů“ zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění č. 223/2015 Sb.).

Po dobu realizace stavby je předpokládán vznik následujících odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie	Doporučené nakládání s odpadem
13 01 10	Nechlorované hydraulické minerální oleje	N	Recyklace, příp. spalovna nebezpečných odpadů
13 02 05	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	N	Recyklace, příp. spalovna nebezpečných odpadů
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	Druhotná surovina
15 01 02	Plastové obaly	O	Recyklace
15 01 06	Směsné obaly	O	Skládka
15 02 02	Čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	Spalovna nebezpečných odpadů
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	Skládka
17 02 01	Dřevo	O	Druhotná surovina
17 02 03	Plasty	O	Recyklace
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O	Využití na stavbě, skládka
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Skládka

Odpady budou vznikat v místech zařízení stavenišť při údržbě a opravách strojů, při přepravě materiálů na staveniště, při skladování a vydávání materiálů a budou vznikat i odpady v sociálním zázemí stavby. Nakládání s těmito odpady bude řešeno dodavatelskou

firmou.

Dále bude nutné specifikovat způsob shromažďování, třídění, skladování, přepravy, využití či nezávadného odstraňování odpadů. Konkretizovat prostor pro shromažďování odpadů, nádoby pro jejich ukládání a prostředky pro přepravu.

V rámci kolaudačního řízení musí zhotovitel doložit příslušnému orgánu státní správy specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby včetně způsobu jejich odstranění.

Množství některých odpadů vzniklých při stavebních pracích zatím nelze specifikovat, v řadě případů bude toto množství známo až po konkrétní nabídce dodavatelské firmy. Většina odpadů bude odvezena na skládku, recyklovatelné odpady budou předány sběrným surovinám (železný šrot, papír, lepenka atd.). Případné odpady kategorie N je nutno ukládat do zvláště určených kontejnerů a odstraňovat je smluvně zajištěnou oprávněnou firmou.

Vzhledem k charakteru stavby dojde k vybourání malt a betonů. Kromě běžného komunálního odpadu a obalového materiálu lze množství stavebního odpadu odhadovat :

Kód	Popis	Množství	Kat.	Nakládání
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	~ 119 t	O	Skládka
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03 (sediment)	~ 66 t	O	Skládka

8.6 ZJIŠTĚNÍ PROJEKTANTA OHLEDNĚ STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BOZP

Zjištění projektanta ohledně stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP ve věci naplnění §15, odstavce 1 a) a b) Zákona č 309/2006 Sb. v platném znění a naplnění §14, odstavce 1 a) a b) Zákona č 309/2006 Sb. v platném znění .

1) Stavba **nebude delší nežli 30 pracovních dnů**, avšak současně se předpokládá pohyb více jak 20 pracovníků po dobu delší nežli jeden den.

2) Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, odhad je 10550 osobodní. **Investor musí svou činnost hlásit na OIP.**

Zjištěním projektanta, v projektovém stupni DPS, se **PŘEDPOKLÁDÁ URČENÍ KOORDINÁTORA** dle Zákona č 309/2006 Sb. v platném znění.

Dle Nařízení vlády 591/2006, **bude zpracován plán BOZP**, jelikož se budou provádět práce:

dle přílohy č.5 nař. vl. č. 591/2006 Sb v platném znění, body č.:

- 4. Práce nad vodou nebo v její blízkosti, kde hrozí nebezpečí utonutí
- 6. Práce v ochranných pásmech energetických vedení
- 11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

9. PŘÍLOHY

B.1. Fotodokumentace