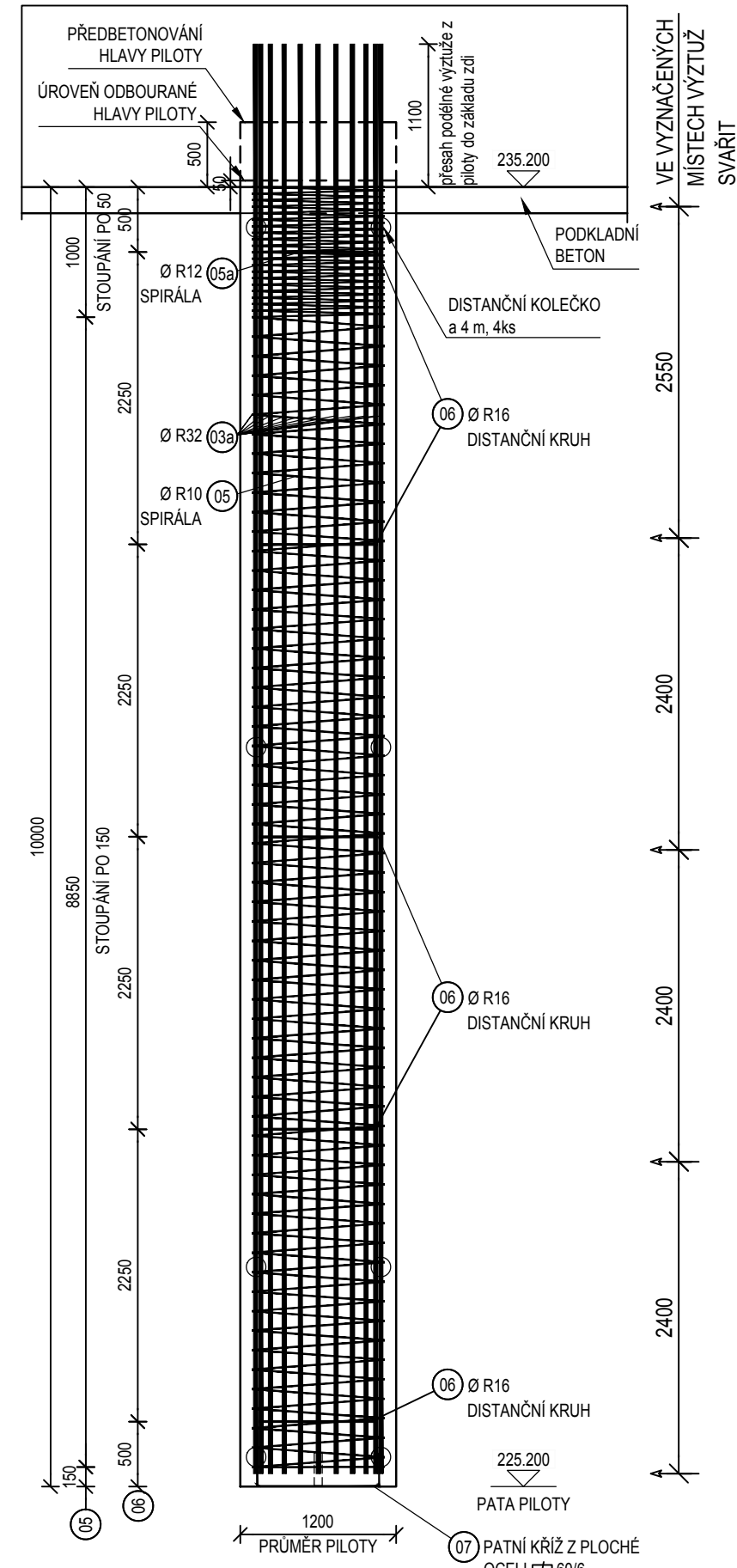
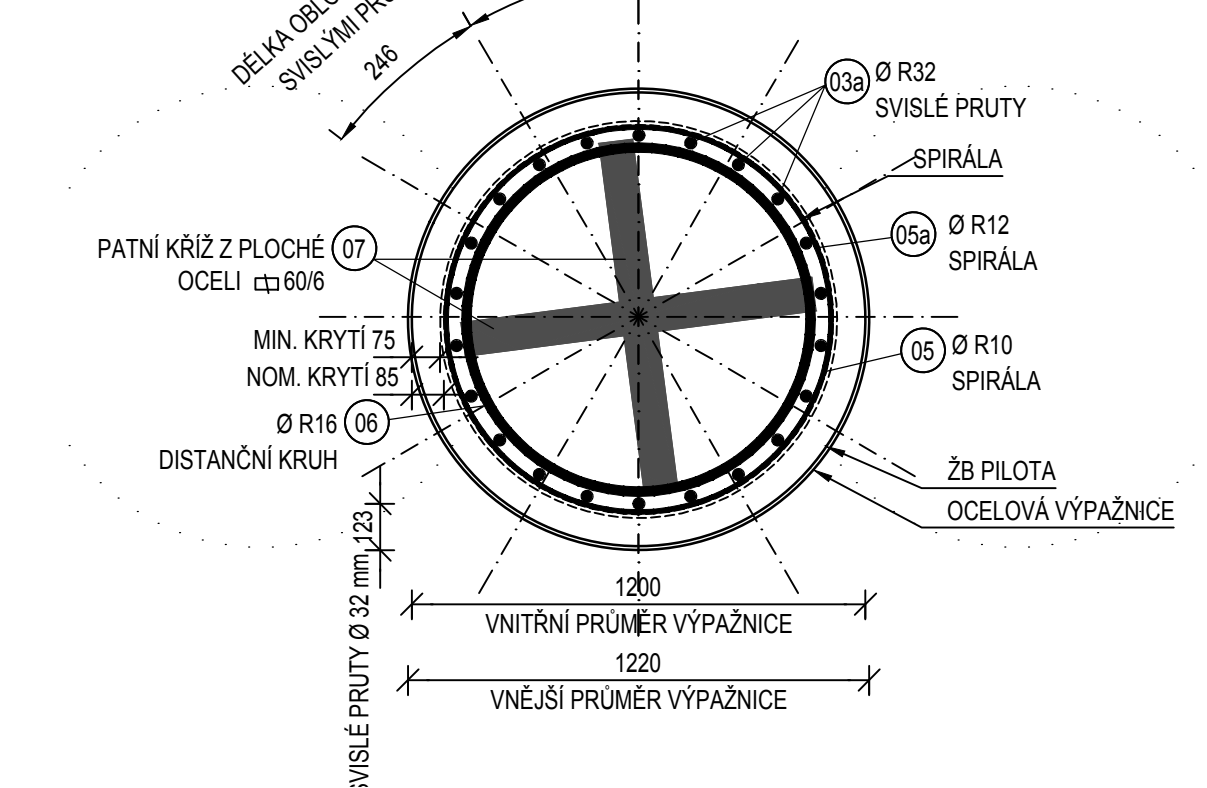


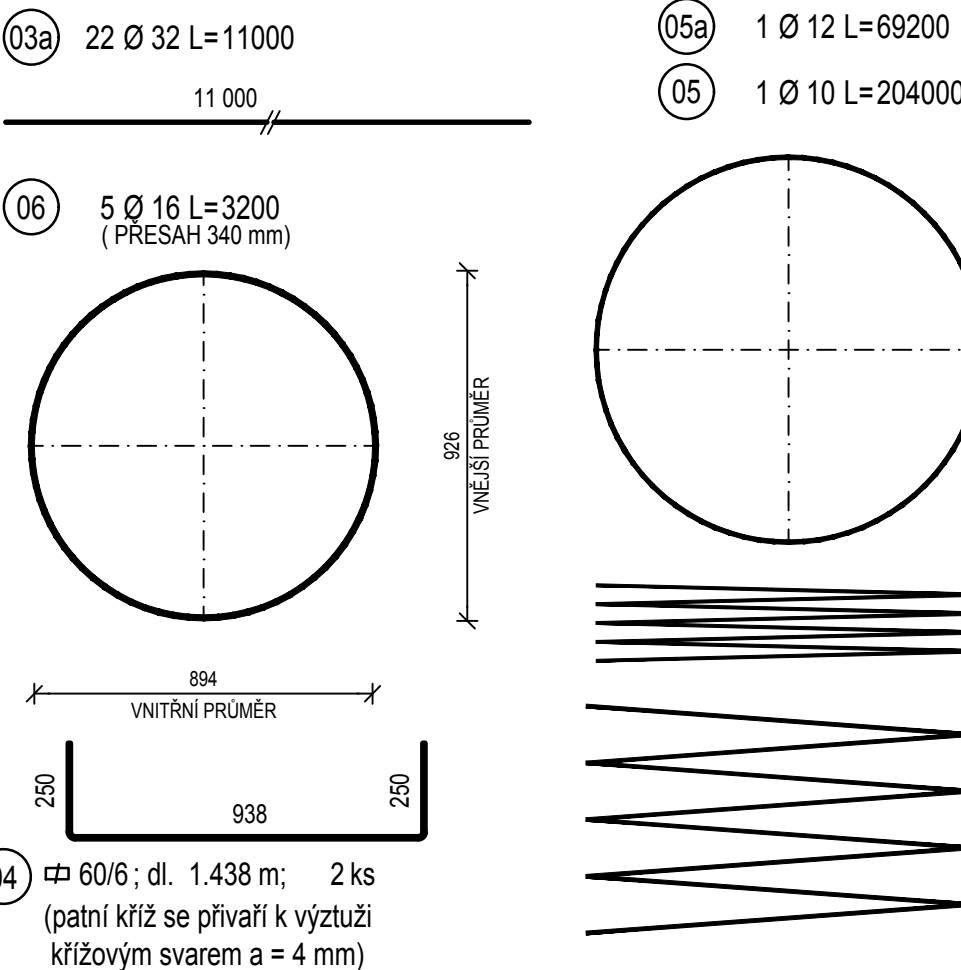
PILOTA SEKUNDÁRNÍ DL. 10 m (15ks)
ŘEZ B-B M 1:50



PILOTA DL. 10 m (15ks)
PŘÍČNÝ ŘEZ
M 1:20



VÝKAZ VÝZTUŽE SEKUNDÁRNÍ PILOTA
DL. 10 m PRO 1 PILOTU
M 1:20



SPIRÁLA PILOT:

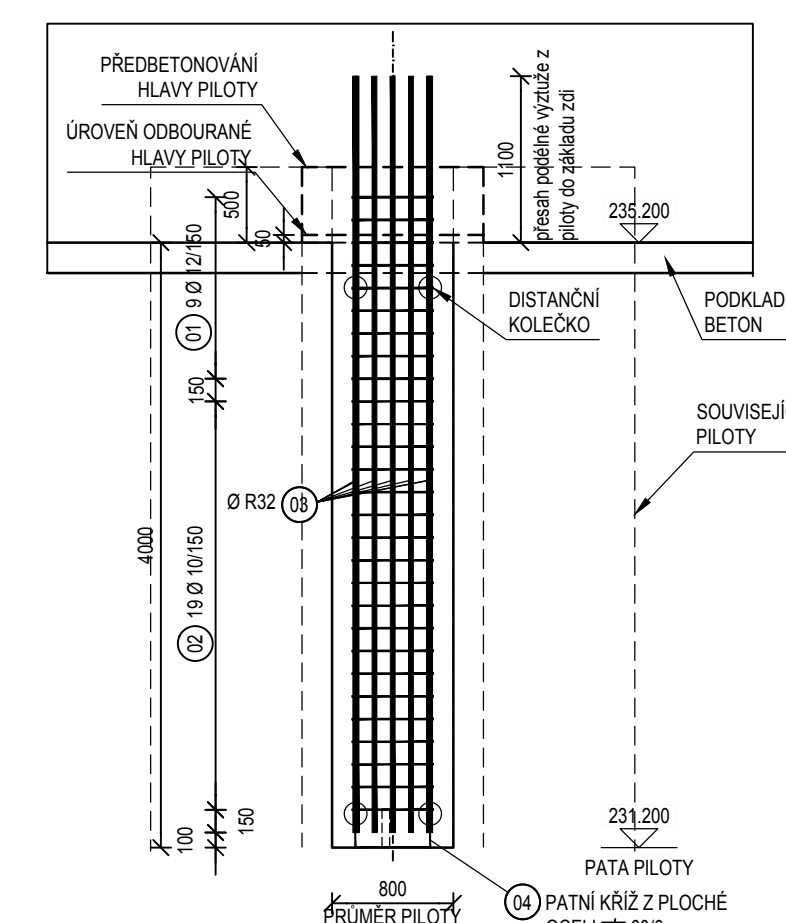
Výška závitů 50 mm
H1 = 1000 mm

Délka 1zavítu 3,20 m
Délka přesahu 1,00 m
Celkový počet závitů 20+1
Celkový počet přesahů 2
Délka (3,20x21)+(2x1,00)= 69,20 m

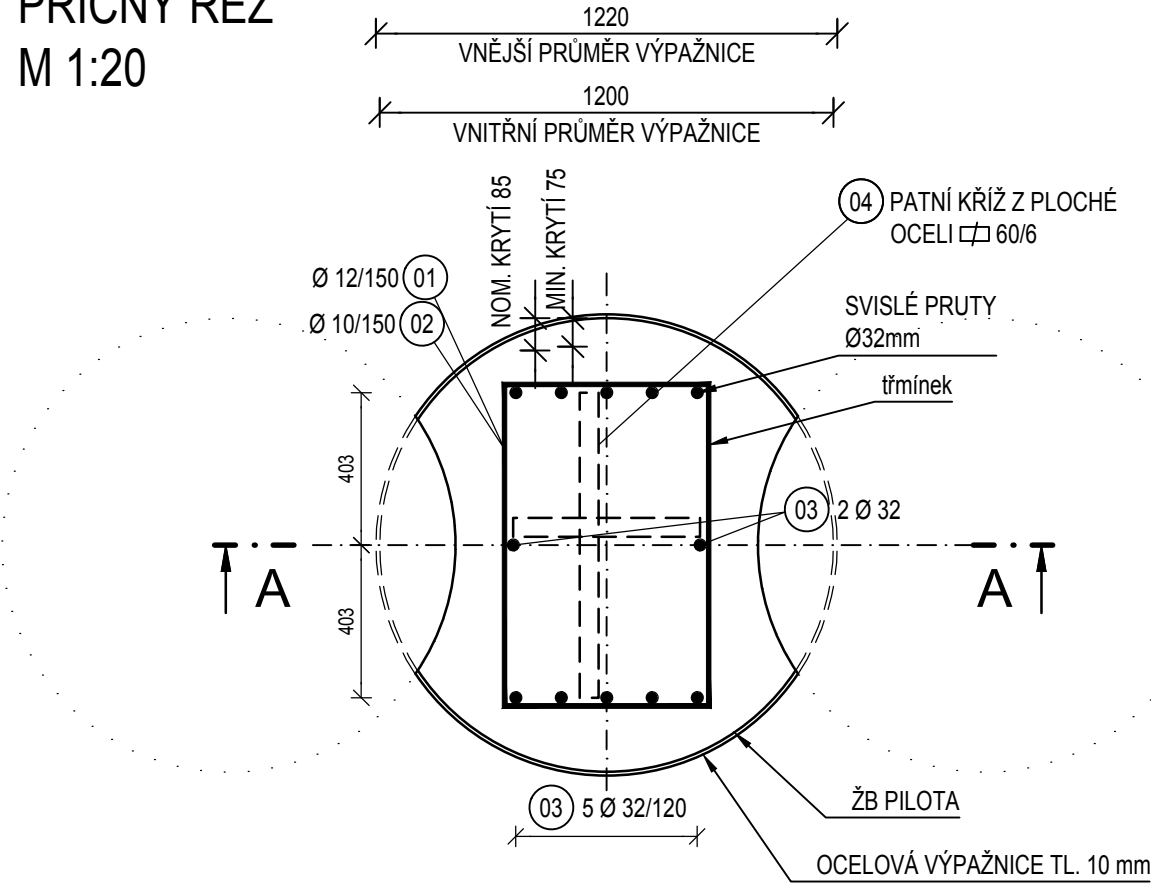
Výška závitů 150 mm
H2 = 8850 mm

Délka 1zavítu 3,20 m
Délka přesahu 1,00 m
Celkový počet závitů 59+1
Celkový počet přesahů 12
Délka (3,20x60)+(12x1,00)= 204,00 m

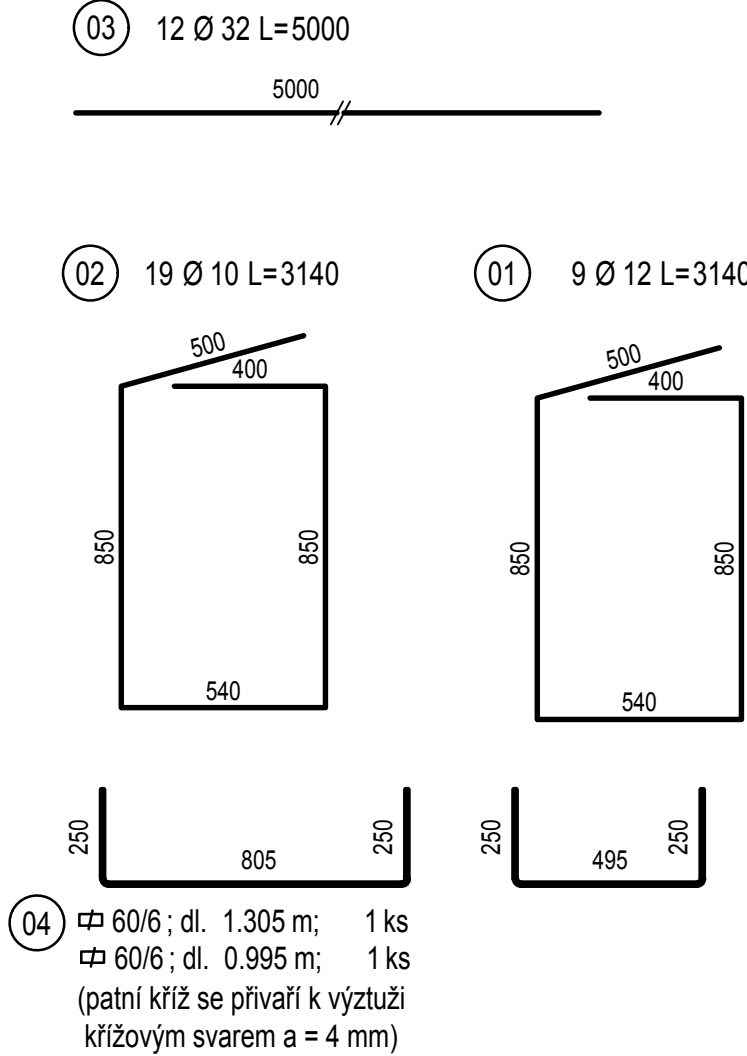
PILOTA PRIMÁRNÍ DL. 4 m (15ks)
ŘEZ A-A M 1:50



PILOTA DL. 4 m (15ks)
PŘÍČNÝ ŘEZ
M 1:20



VÝKAZ VÝZTUŽE PRIMÁRNÍ PILOTA
DL. 4 m PRO 1 PILOTU
M 1:20



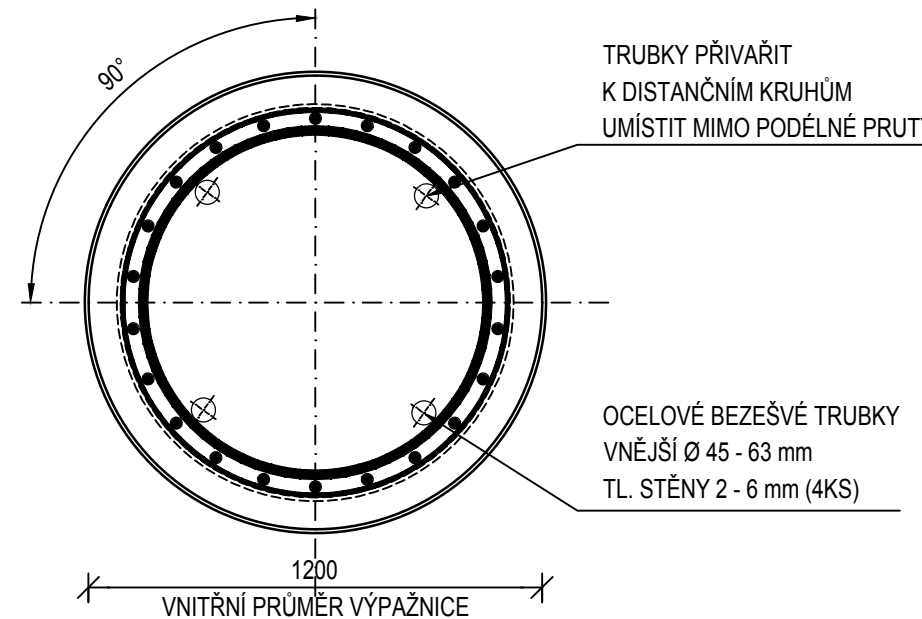
ČÍSLO PŮL.	Ø [mm]	DÉLKA [mm]	POČET	DÉLKY PODLE Ø [m]			
				10	12	16	32
01	12	3140	9		28.26		
02	10	3140	19	59.66			
03	32	5000	12				60.00
03a	32	11000	22				242.00
05	10	204000	1	204.00			
05a	12	69200	1		69.20		
06	16	3200	5			16.00	
DÉLKA PODLE Ø CELKEM				263.66	97.46	16.00	302.00
JEDNOTKOVÁ HMOTNOST				0.617	0.888	1.578	6.313
HMOTNOST PODLE Ø CELKEM				162.68	86.54	25.25	1906.53
CELKOVÁ HMOTNOST VÝZTUŽE						2181.00	

VÝKAZ VÝZTUŽE PRO 15 PILOT 32 715 kg

TABULKA VÝZTUŽE Z PÁSOVÉ OCELI PRO 30 PILOT

OZN.	PRŮŘEZ [mm]	DÉLKA 1 KS [mm]	KS	DÉLKA CELKEM [m]	HMOTNOST [kg/m]	HMOTNOST CELKEM [kg]
04	60/6	1.305	30	39.15	2.826	110.64
04	60/6	0.995	30	29.85	2.826	84.36

ZKOUŠENÍ PILOT METODOU CHA
M 1:20



- POZNÁMKY:
- OPATŘENÍ PRO: V MÍSTECH OZNAČENÝCH VE SVISLÉM ŘEZU SE VLOŽKY Č. 01 PŘIVAŘÍ PO CELÉM OBVODU K VLOŽCE Č. 02.
 - KRYTÍ VÝZTUŽE BUDE ZAJIŠTĚNO POMOCÍ NEVODIVÝCH BETONOVÝCH VÁLEČKŮ V POČTU MIN. 4 KS NA JEDNU VÝŠKOVOU ÚROVEŇ.
 - PŘED ZAHÁJENÍM VRTNÝCH PRACÍ MUSÍ BYT Z PROSTORU VŘUTÍ PŘELOŽEN VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ. ROVNĚŽ V MANIPULAČNÍCH PROSTORÁCH VRTNÉ SOUPRAVY SE V DOBĚ VRTÁNÍ NESMÍ NACHÁZET ŽÁDNÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.
 - OZNAČENÍ PILOT VIZ VÝKRES "VÝKRES VÝKOPU"
 - VŽDY NA JEDNA PILOTU V RÁMCI DILATAČNÍHO CELKU ZDI BUDE TESTOVÁNA ULTRAZVUKOVOU ZKOUŠKOU CHA.
 - PODKLADNÍ BETON BUDE ZHOTOVĚN AŽ PO ZHOTOVĚNÍ PILOT.

V PŘÍPADĚ, ŽE BUDOU VRTY PILOT UKONČENY PŘEDČASNĚ VE ZDRAVÝCH HORNINÁCH
TRÍDY R2 NEBO R1, BUDE PROJEKTANTEM NAVRŽENA ÚPRAVA VÝZTUŽE PILOT.

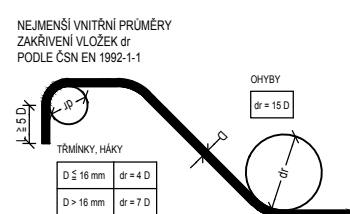
MATERIÁLY:

BETON
ŽB PILOTY Z BETONU
VÝZTUŽ PILOT:
JMENOVITĚ 100 mm
MINIMÁLNĚ 110 mm

KRYTÍ (UVEDENO VČETNĚ TL. VÝPAŽNICE):
MINIMÁLNĚ 100 mm
JMENOVITĚ 110 mm

KRYTÍ (UVEDENO BEZ TL. VÝPAŽNICE):
MINIMÁLNĚ 60 mm
JMENOVITĚ 70 mm

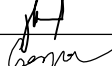
ROZMĚRY VÝZTUŽE JSOU KÓTOVANY DO OSY PRUTŮ



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv	
OBJEDNATEL		POVODÍ MORAVY, s. p.	
		Dřevařská 11, 601 75, Brno	
		ZÁVOD HORNÍ MORAVA	
		U Dětského domova 263, 772 11, Olomouc	
ZHOTOVITEL		SDRUŽENÍ DPB + VALBEK	
	DOPRAVOPROJEKT BRNO a.s. Kounicova 271/13, 602 00 BRNO	VALBEK, spol. s r.o.	
		Děčínská 717/21, 400 03 Ústí n. L.	
			

D.2

PDPS 2017

ŘEDITEL ATELIERU	ING. VLADIMÍR NAVRÁTIL		Děčínská 717/21, 400 03 Ústí n. L.
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR HUSÁK		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. ŠÁRKA NOVOTNÁ 		
VYPRACOVAL	JANA CSEMEZOVÁ		
KONTROLOVAL	ING. RADEK NAVRÁTIL		
NÁZEV AKCE		DATUM	03/2017
BEČVA, HRANICE - PPO MĚSTA BEČVA, JEZ HRANICE - ZKAPACITNĚNÍ JEZU A RYBÍ PŘECHOD		FORMÁT	5 x A4
		MEŘÍTKO	1:200, 50, 20
		Č. ZAKÁZKY	14-041-A1-DSP
		ÚČEL	PDPS
NÁZEV ČÁSTI	TVAR A VÝZTUŽ PILOT	Č. SOUPRAVY	Č. PŘÍLOHY