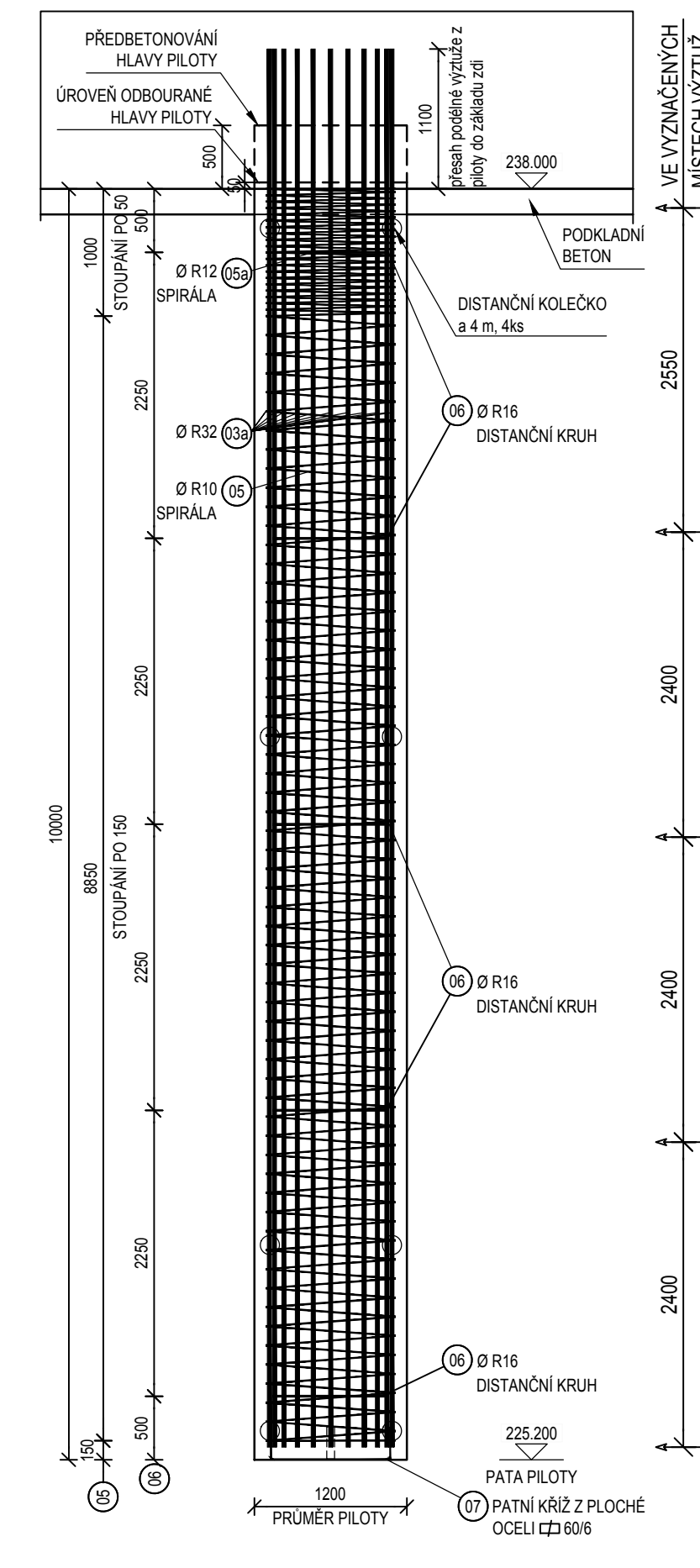
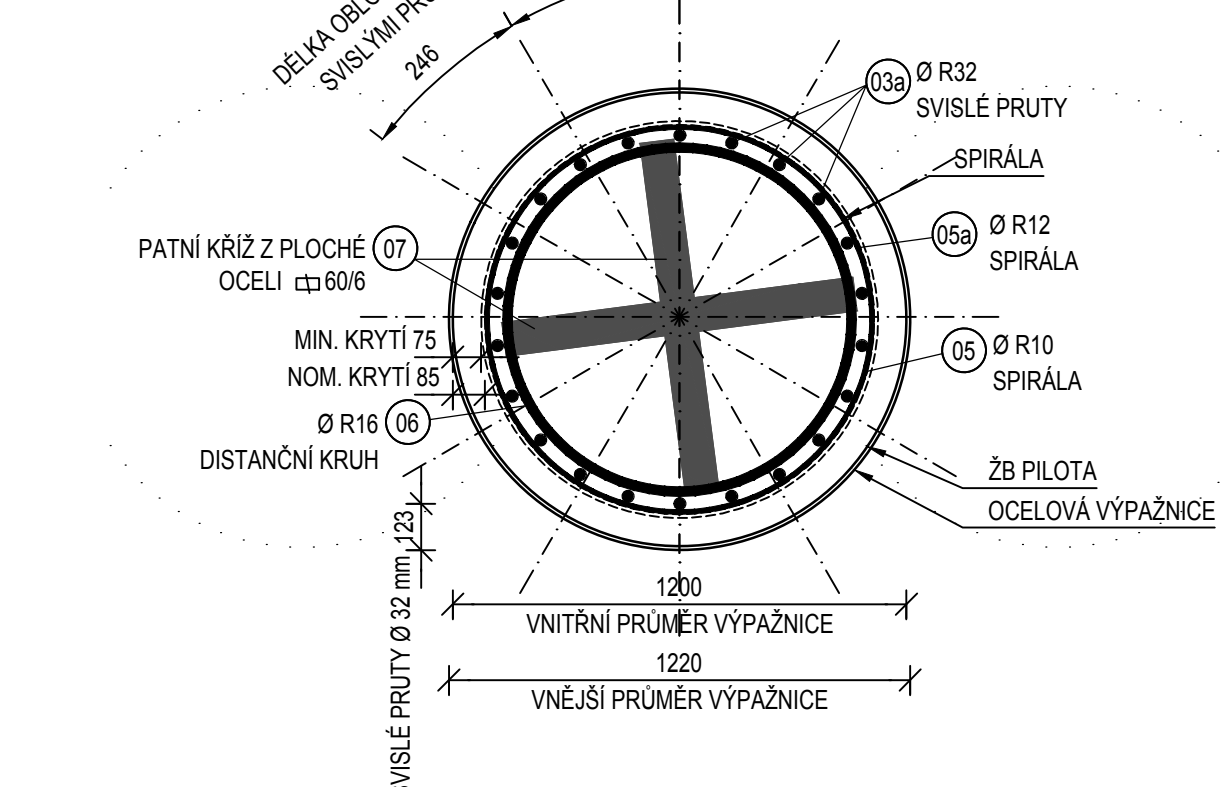


PILOTA SEKUNDÁRNÍ DL. 10 m (42ks)  
ŘEZ B-B M 1:50



PILOTA DL. 10 m (41ks)  
PŘÍČNÝ ŘEZ  
M 1:20



VÝKAZ VÝZTUŽE SEKUNDÁRNÍ PILOTA  
DL. 10 m PRO 1 PILOTU  
M 1:20

03a	22 Ø 32 L=11000	05a	1 Ø 12 L=69200
05	1 Ø 10 L=204000		
06	5 Ø 16 L=3200 (PŘESAŘ 340 mm)		
04	Ø 60/6; dl. 1.438 m; 2 ks (patní kříž se přivaří k výztuži křížovým svarem a = 4 mm)		

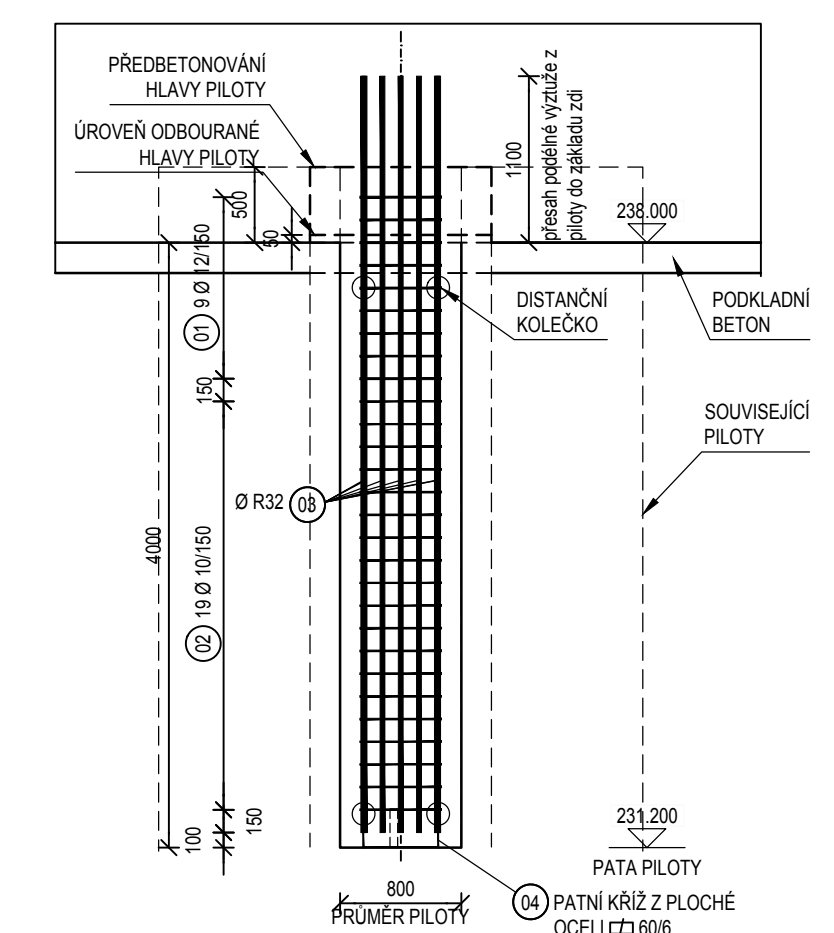
**SPIRÁLA PILOT:**  
Výška závitů 50 mm  
H1 = 1000 mm

Délka 1zavítu 3,20 m  
Délka přesahu 1,00 m  
Celkový počet závitů 20+1  
Celkový počet přesahů 2  
Délka (3,20x21)+(2x1,00)= 69,20 m

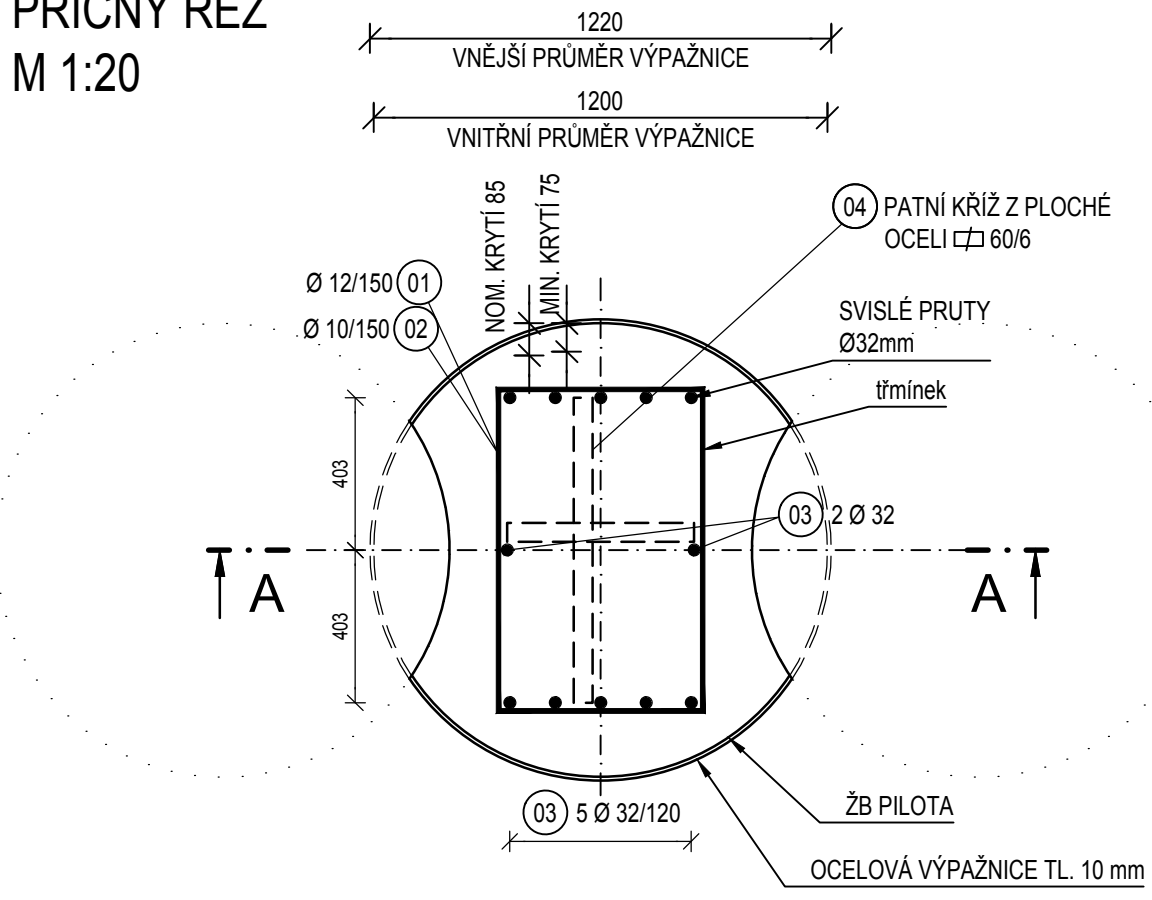
Výška závitů 150 mm  
H2 = 8850 mm

Délka 1zavítu 3,20 m  
Délka přesahu 1,00 m  
Celkový počet závitů 59+1  
Celkový počet přesahů 12  
Délka (3,20x60)+(12x1,00)= 204,00 m

PILOTA PRIMÁRNÍ DL. 4 m (41ks)  
ŘEZ A-A M 1:50



PILOTA DL. 4 m (15ks)  
PŘÍČNÝ ŘEZ  
M 1:20



VÝKAZ VÝZTUŽE PRIMÁRNÍ PILOTA  
DL. 4 m PRO 1 PILOTU  
M 1:20

03	12 Ø 32 L=5000
02	19 Ø 10 L=3140
01	9 Ø 12 L=3140
04	Ø 60/6; dl. 1.305 m; 1 ks Ø 60/6; dl. 0.995 m; 1 ks (patní kříž se přivaří k výztuži křížovým svarem a = 4 mm)

**POZNÁMKY:**

- OPATŘENÍ PRO V MÍSTECH OZNAČENÝCH VE SVISLÉM ŘEZU SE VLOŽÍ K 01 PŘIVAŘÍ PO CELEM OBVODU K VLOŽCE E. 02.
- KRYTÍ VÝZTUŽE BUDE ZAJIŠTĚNO POMOCÍ NEVODIVÝCH BETONOVÝCH VÁLEČKŮ V POČTU MIN. 4 KS NA JEDNU VÝŠKOVOU ÚROVEŇ.
- PŘED ZAHLAZENÍM VRTNÝCH PRACÍ MUSÍ BYT Z PROSTORU VRTU PILOT PŘELOŽENY VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SITE. ROVNĚŽ V MĚŘÍTLACÍCH PROSTORŮCH VRTNÉ SOUPRAVY SE V ODOBĚ VRTÁNÍ NEMÍ NACHÁZĚT ŽÁDNÉ INŽENÝRSKÉ SITE.
- OZNAČENÍ PILOT VZ. VÝKRES "VÝKRES VÝKOPU"
- VŠECHNY SEKUNDÁRNÍ PILOTY BUDDU ZKOUŠĚNY METODOU PIT.
- PODKLADNÍ BETON BUDE ZHOTOVĚN AZ PO ZHOTOVĚNÍ PILOT.

**MATERIÁLY:**  
BETON: ČSN EN 206  
ŽB PILOTY Z BETONU: C 30/37 - XC2, XA1(C2) - C1 0,40 - Dmax 22 - S3 PODLE ČSN EN 12607-1  
VÝZTUŽ PILOT: B 5008

KRYTÍ (UVEDENO VČETNĚ TL. VÝPAŽNICE):  
MINIMÁLNÍ 100 mm  
JMĚNOVITÉ 110 mm

KRYTÍ (UVEDENO BEZ TL. VÝPAŽNICE):  
MINIMÁLNÍ 60 mm  
JMĚNOVITÉ 70 mm

ROZMĚRY VÝZTUŽE JSOU KÓTOVANY DO OSY PRUTŮ

VÝKAZ VÝZTUŽE PRO 1 PILOTU PRIMÁRNÍ A 1 SEKUNDÁRNÍ

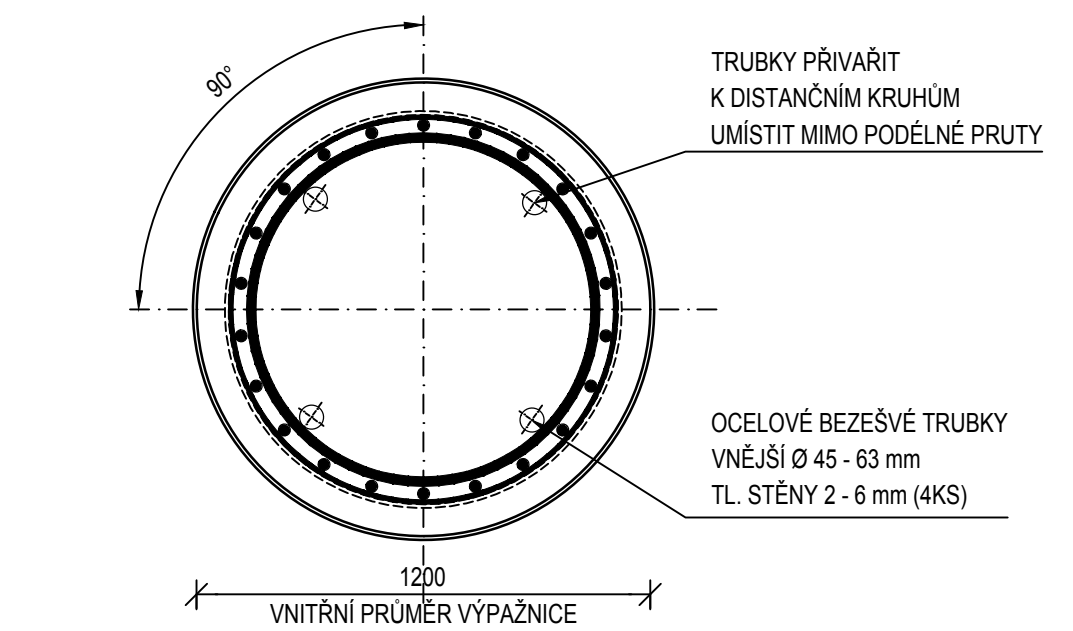
ČÍSLO POL.	Ø [mm]	DĚLKA [mm]	POČET [ks]	DĚLKY PODLE Ø [m]			
				10	12	16	
01	12	3140	9	28,26			
02	10	3140	19	59,66			
03	32	5000	12			60,00	
03a	32	11000	22			242,00	
05	10	204000	1	204,00			
05a	12	69200	1	69,20			
06	16	3200	5		16,00		
DĚLKA PODLE Ø CELKEM [m]				263,66	97,46	16,00	302,00
JEDNOTKOVÁ HMŮTNOST [kg/m]				0,617	0,888	1,578	6,313
HMŮTNOST PODLE Ø CELKEM [kg]				162,68	86,54	25,25	1906,53
CELKOVÁ HMŮTNOST VÝZTUŽE [kg]							2181,00

VÝKAZ VÝZTUŽE PRO 42 PILOT 91 602 kg

TABULKA VÝZTUŽE Z PÁSOVÉ OCELI PRO 83 PILOT

OZN.	PRŮŘEZ [mm]	DĚLKA 1 KS [mm]	KS	DĚLKA CELKEM [m]	HMŮTNOST [kg/m]	HMŮTNOST CELKEM [kg]
04	60/6	1,305	83	108,315	2,826	306,098
04	60/6	0,995	83	82,585	2,826	233,386

ZKOUŠENÍ PILOT METODOU CHA  
M 1:20



**SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK** **VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv**

OBJEDNATEL: **POVODÍ MORAVY, s. p.**  
Dřevařská 11, 601 75, Brno

ZÁVOD HORNÍ MORAVA  
U Dětského domova 263, 772 11, Olomouc

ZHOTOVITEL: **DOPRAVOPROJEKT BRNO a.s.**  
Kounicova 271/13, 602 00 BRNO

SDRUŽENÍ DPB + VALBEK  
VALBEK, spol. s r.o.  
Děčínská 717/21, 400 03 Ústí n. L.

**D.3.1**

PDPS 2017

ŘEDITEL ATELIERU	ING. VLADIMÍR NAVRÁTIL	 Děčínská 717/21, 400 03 Ústí n. L.
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR HUŠÁK	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. ŠÁRKA NOVOTNÁ	
VYPRACOVAL	JANA CSEMEZOVÁ	
KONTROLOVAL	ING. RADEK NAVRÁTIL	
NÁZEV AKCE	<b>BEČVA, HRANICE - PPO MĚSTA</b>	
<b>BEČVA, JEZ HRANICE - ZKAPACITNĚNÍ JEZU A RYBÍ PŘECHOD</b>		
NÁZEV ČÁSTI	<b>TVAR A VÝZTUŽ PILOT</b>	
DATUM	03/2017	
FORMÁT	5 x A4	
MĚŘITKO	1:200, 50, 20	
Č. ZAKÁZKY	14-041-A1-DSP	
ÚČEL	<b>PDPS</b>	
Č. SOUPRAVY	<b>Č. PŘÍLOHY</b>	
	<b>D.3.1.9</b>	