


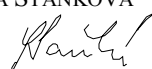


č. změny	Text změny - odůvodnění	Datum	Podpis
----------	-------------------------	-------	--------



Olišanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: 224 227 168
fax: 224 230 316
faxmodem: 267 094 364
e-mail: praha@sudop.cz

OBJEDNATEL	ČR – MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ, POZEMKOVÝ ÚŘAD LOUNY		
STŘEDISKO	230 STŘEDISKO PLZEŇ	VEDOUcí STŘEDISKA ING. RITA MÁDROVÁ	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. JOSEF FIDLER
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ. - PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. OTA HELLER 	ING. OTA HELLER 	ING. OTA HELLER 	ING. HANA STAŇKOVÁ 
KRAJ	ÚSTECKÝ	MÚ/OÚ/POVĚŘENÁ OBEC	LOUNY
POLNÍ CESTY V K.Ú. BÍTOZEVES, NEHASICE, TATINNÁ STAVBA Č.2 B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY		DATUM	11 / 2008
		MĚŘÍTKO	
PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY (POV)		FORMÁTY	
		ČÁST	B.
		PŘÍL.	3.

Plán organizace výstavby

OBSAH:

1. Základní údaje o stavbě.....	3
2. Životní prostředí.....	3
3. Návrh postupu a provádění stavby	3
4. Napojení na zdroje.....	4
5. Nakládání s odpady	4
6. Přístupy na staveniště.....	4
7. Plochy ZS, manipulační plochy	4
8. Zvláštní podmínky pro provádění stavby	5
9. Návrh řešení dopravy během výstavby.....	5
10. Výluky a omezení provozu.....	5
11. Plán kontrolních podmínek	5
12. Bezpečnost při výstavbě.....	5
13. Lhůta výstavby.....	6

1. Základní údaje o stavbě

Stavba č.2 je součástí souboru staveb na akci „Polní cesty v k.ú. Bítovceves, Nehasice a Tatinná“ označených č.1,-9 a 11, realizovaných investorem Ministerstvem zemědělství ČR zastoupené Pozemkovým úřadem v Lounech v postupném sledu, dle číselného označení. Jednotlivé stavby na sebe přímo navazují a nebo jsou v těsné blízkosti. Stavba č.2 přímo navazuje na st. č. 1. Stavba č. 2 obsahuje:

- vybudování polních komunikací rozdělených do stavebních objektů (dále jen SO) dle předcházejícího projektového stupně v předepsaných kategoriích šířkách a površích,
- vysazení zeleně podél cest, rozsah a druhové složení odpovídá předcházejícímu projektovému stupni,
- napojení na stávající komunikace III třídy a to tak, aby byla zajištěna průtočnost stávajících nebo později vytvořených příkopů,
- dendrologické posouzení kácených dřevin,
- kladná vyjádření dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí (součástí dokumentace pro všechny stavby),
- položkový výkaz výměr a rozpočet.

2. Životní prostředí

Z hlediska pásem hygienické ochrany vodních zdrojů se v trase žádné PHO nenachází. Před zahájením stavby je nutno vypracovat havarijný plán pro případ znečištění podzemních a povrchových vod. **Vzhledem k tomu, že projektant nezná vozový park budoucího dodavatele a jeho podrobný harmonogram prací, není havarijný plán předmětem projektové dokumentace.**

Odstavené mechanismy je nutno ponechávat zásadně v lokalitách zařízení staveniště a v místech k parkování mechanismů uzpůsobeném. Staveništní doprava musí probíhat pouze v prostorách k tomu určených, trvalý a dočasný zábor musí být vytyčen před zahájením stavby a po celou dobu výstavby musí být dodržován.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště na komunikace musí být očištěna. Mytí vozidel není finančně obsaženo ve stavebních nákladech této dokumentace.

Zemina a vodoteče v prostoru stavby nesmí být kontaminovány ropnými ani jinými produkty. Kontaminovaná zemina musí být odvezena na předepsanou skládku.

Stromy musí být káceny v nezbytně nutném rozsahu a to mimo vegetační období.

3. Návrh postupu a provádění stavby

Samotná výstavba polních cest bude do určité míry záviset na vybrané prováděcí firmě, jaké stroje a zařízení nasadí na stavbu nasadí. Samotný postup výstavby bude následující:

- vytyčení hranice stavby a stavebních objektů,
- před zahájením stavebních prací je třeba provést vykácení mimolesní a lesní zeleně v době vegetačního klidu,
- sejmutí ornice dle pedologického průzkumu,
- v dostatečném předstihu zahájit stavební práce na mostních objektech a trubních propustcích (pouze u stavby č. 1,5 a 6),
- vybudování zemního tělesa polní komunikace na úroveň pláně na které je nutné zajistit předepsaný modul přetvárnosti,
- položení konstrukčních vrstev polní cesty,
- vysazení nové zeleně podél cest,
- ohumusování svahů včetně vysetí travního semene.

Technické zprávy jednotlivých stavebních objektů pozemních komunikací obsahující přílohu dopravně inženýrských opatřeních během výstavby a to u napojení polních cest na stávající komunikace II. a III. tříd.

4. Napojení na zdroje

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby.

Stavba bude mít nároky na zdroje elektrické energie a energie pro provoz mobilní buňky, která bude umístěna na ploše středního dělicího pásu. Zajištění připojení el. energie si zajistí dodavatel stavby. WC se použijí mobilní.

5. Nakládání s odpady

Při realizaci stavby vzniknou odpady, se kterými je povinností vybraného dodavatele stavby nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství.

Jedná se především o výkopovou zeminu, konstrukční vrstvy vozovek, beton z demolic, kácené stromy a některé další odpady.

Výkopovou zeminu navrhujeme přednostně využít k rekultivacím, případně k terénním úpravám v zájmovém území. Jestliže nebude možné zeminu využít k rekultivacím nebo terénním úpravám, bude uložena na příslušnou skládku odpadu.

Odfřezovaný živičný kryt, případně vybourané živičné kry budou nabídnuty nejbližší obalovně živičných směsí na předrcení a následné využití nebo lze vybourané živičné kry recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů.

Vybouraný beton bude přednostně zpracován v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů.

Kácené vzrostlé stromy lze využít jako řezivo (doporučení - nabídnout k prodeji právníkům a fyzickým osobám).

Mezideponie násypového materiálu se neuvažuje. Její zřízení je věcí zhotovitele.

Z výše uvedeného vyplývá, že zhotovitel musí konkretizovat způsob likvidace odpadů a zajištění ochrany životního prostředí před znečištěním. Komplexní program odpadového hospodářství musí dodavatel projednat s kompetentními orgány státní správy.

6. Přístupy na staveniště

Jako přepravní a přístupové trasy na staveniště budou sloužit stávající komunikace II. a III. třídy, polní cesty, kterých je v předmětné oblasti dostatečné množství. V maximální míře bude využívána vlastní trasa budované polní cesty.

Doba využití komunikací :

U všech komunikací, o kterých jsou zmínky v předešlém odstavci se počítá s jejich využitím po celou dobu výstavby.

Nutné úpravy na trasách :

Před zahájením stavby je třeba provést pasportizaci nejen stávajících komunikací, ale i případných dalších okolních objektů za přítomnosti zadavatele, správce a zhotovitele. Po skončení stavby budou poškozené vozovky, případně jiné objekty, uvedeny do původního stavu.

7. Plochy ZS, manipulační plochy

V dokumentaci nejsou navrženy manipulační plochy ani hlavní stavební dvůr. To bude věcí zhotovitele.

Předpokládá se využití prostoru pro budoucí polní cestu s postupným přesunem ZS dle průběhu výstavby. Umístění stavební buňky si dodavatel zajistí sám s ohledem na místní podmínky. Dodavatel stavby musí zajistit, aby během výstavby byl zamezen přístup veřejnosti na staveniště.

Nepředpokládá se využívání sousedních pozemků ani případný vstup na ně.

8. Zvláštní podmínky pro provádění stavby

Přílehlá pole a navazující polní cesty budou po dobu stavby částečně omezeny v přístupu. (před zahájením stavby budou vlastníci přílehlých nemovitostí včas informováni). Dodavatel stavby zajistí náhradní bezpečný přístup k jednotlivým pozemkům a to po dohodě s vlastníkem po celou dobu výstavby.

Upozornění pro investora a dodavatele

1. Je nutno uvažovat dopravní výluky u stavebních objektů pozemních komunikací které se napojují na stávající komunikace.
2. Před zahájením výkopových prací je nutno nechat vytýčit stávající podzemní síť. Práce v ochranných pásmech podzemních vedení provádět se souhlasem jejich správců.

9. Návrh řešení dopravy během výstavby

V rámci stavby č.2 nedojde k zásadnímu zásahu do stávající komunikační sítě. Dojde pouze k omezení provozu viz. bod č. 10

10. Výluky a omezení provozu

Stavba si vyžádá omezení provozu a to v místech, kde se napojují nové polní cesty na stávající komunikace II. a III. třídy. Úprava dopravního značení (dopravně inženýrská opatření DIO) je řešeno v přílohách technických zpráv jednotlivých stavebních objektů pozemních komunikací.

11. Plán kontrolních podmínek

Dokumentace pro stavební povolení resp. realizační dokumentace neřeší plán kontrolních podmínek a je věcí zhotovitele, aby se dohodl s příslušným Stavebním úřadem na termínech a počtu kontrol během výstavby. Po dokončení celé stavby se předpokládá pouze jedna prohlídka za účasti Stavebního úřadu.

12. Bezpečnost při výstavbě

Zhotovitel je povinen dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy. Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, zejména pak:

1) Vyhlášku č. 324/90 Sb Českého svazu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu ze dne 31. července 1990 při stavebních pracích, zahrnujících mimo jiné:

- stavební práce v mimořádných podmínkách
- staveniště (pracoviště) včetně skladování
- zemní práce
- betonářské práce a práce související
- zednické práce
- montážní práce
- práce ve výškách a nad volnou hloubkou
- bourací a rekonstrukční práce

- stroje a strojní zařízení
- práce související se stavební činností

2) ČSN 05 06 10 - Zváranie. Bezpečnostné ustanovenia pre plameňové zváranie kovov a rezanie kovov - vydání 1993

3) ČSN 05 06 30 - Zváranie. Bezpečnostné ustanovenia pre oblúkové zváranie kovov - vydání 1993

4) Hygienický předpis č.41 - svazek 37/77 - Nejvyšší přípustné hodnoty hluku a vibrací - příloha k vyhlášce č. 13/77 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

5) Hygienický předpis č.58 - svazek 51/81 - Směrnice o zásadních hygienických požadavcích, o nejvyšších přípustných koncentracích nejzávažnějších škodlivin v ovzduší a o hodnocení stupně jeho znečištění.

13. Lhůta výstavby

Předpokládaná doba výstavby polních cest a vegetačních úprav u stavby č. 2 je:
180 pracovních dní od započetí stavebních prací.

V Plzni, 11 / 2008

Vypracoval: Ing. Ota Heller