

č. změny	Text změny - odůvodnění	Datum	Podpis
----------	-------------------------	-------	--------



Olšanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: 224 227 168
fax: 224 230 316
faxmodem: 267 094 364
e-mail: praha@sudop.cz

OBJEDNATEL	ČR – MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ, POZEMKOVÝ ÚŘAD LOUNY			
STŘEDISKO	230 STŘEDISKO PLZEŇ	VEDOUCÍ STŘEDISKA ING. RITA MÁDROVÁ	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. JOSEF FIDLER	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY ING. OTA HELLER	ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ. - PS ING. OTA HELLER	NAVRHL, VYPRACOVAL ING. OTA HELLER	KONTROLOVAL ING. HANA STAŇKOVÁ	
KRAJ	ÚSTECKÝ	MÚ/OÚ/POVĚŘENÁ OBEC	LOUNY	
POLNÍ CESTY V K.Ú. BÍTOZEVES, NEHASICE, TATINNÁ STAVBA Č.1			ÚČEL	RDS
			DATUM	11 / 2008
			MĚŘÍTKO	
PRŮVODNÍ ZPRÁVA			FORMÁTY	
			ČÁST A.	PŘÍL.

1.	Identifikační údaje.....	3
1.1.	Zhotovitel dokumentace.....	4
1.2.	Subdodávky.....	4
1.	Návaznost na předcházející stupeň dokumentace	5
2.	Podklady a průzkumy.....	5
3.	Popis stávajícího stavu	5
4.	Základní údaje o stavbě.....	5
5.	Zásady řešení a členění dokumentace	6
6.	Plán organizace výstavby (POV)	7
7.	Stavební část.....	7
7.1.	Objekty pozemních komunikací.....	7
7.2.	Mostní objekty (neobsazeno)	8
7.3.	Elektro a sdělovací objekty (neobsazeno).....	8
7.4.	Objekty trubních vedení (neobsazeno).....	8
7.5.	Objekty úpravy území	8
8.	Související dokumentace.....	10
8.1.	Geodetická dokumentace	10
8.2.	Průzkumy	10
9.	Nakládání s odpady	11
10.	Náklady stavby.....	12
11.	Dokladová část (doloženo pro soubor staveb č.1-9 a 11)	12
12.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....	12
13.	Prohlášení projektanta	13
14.	Přílohy	13

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Polní cesty v k.ú. Bítověves, Nehasice a Tatinná Stavba č.1
Účel dokumentace:	Realizační dokumentace stavby (RDS)
Charakter stavby:	Liniová
Odvětví:	Silniční doprava
Místo stavby:	Obec Bítověves
Kraj:	Ústecký
Dotčené katastrální území:	Bítověves
Stavební úřad:	Žatec
Objednatel:	ČR - Ministerstvo zemědělství, Pozemkový úřad Louny
Sídlo:	Pražská 765, 440 01 Louny
Zastoupený ředitelkou:	Ing. Marií Nýdrovou
Tel.:	+420 415 658 313
Zhotovitel:	SUDOP PRAHA a.s.
Sídlo:	Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
Středisko:	Středisko 230 – Plzeň
Sídlo:	Husova 71, 301 00 Plzeň 3
Hlavní inženýr projektu (HIP):	Ing. Ota Heller
Tel.:	+420 605 229 069
Budoucí správce:	Obec Bítověves
Sídlo:	Bítověves 50, 440 01 Louny

1.1. Zhotovitel dokumentace

- Název: SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha3
IČO: 25793349
DIČ: CZ 25793349
- Středisko: Středisko 230 – Plzeň
Husova 71, 301 00 Plzeň 3
- Hlavní inženýr stavby: Ing. Ota Heller
tel.: + 420 605 229 069
e-mail: ota.heller@sudop.cz
- Kontroloval: Ing. Hana Staňková
- Objekty pozemních komunikací: Ing. Ota Heller
Bc. Jan Touš
Ing. Jana Bohatá
- Mostní objekty: Ing. Lukáš Korsa
- Objekty úpravy území: Ing. Magdaléna Kopecká
- Majetkoprávní elaborát: Zbyněk Ferenc
- Vytyčovací výkresy: Bc. Tomáš Pohanka
- Dendrologický průzkum: Ing. Magdaléna Kopecká
- Pedologický průzkum: Mgr. Jakub Hruška
- Geotechnický průzkum: Mgr. Jakub Hruška
- Stávající inženýrské sítě: Ing. Renata Baranová
- Nakládání s odpady: Ing. Ota Heller
- Dokladová část: Bc. Jan Touš
- Náklady stavby: Ing. Jana Bohatá

1.2. Subdodávky

- Geodetické doměření: Gekon s.r.o. výstavba a.s.
Politických vězňů 36, 301 00 Plzeň
tel.: 377 421 556
e-mail: gekon_plzen@oasanet.cz

1. Návaznost na předcházející stupeň dokumentace

Projekt navazuje na komplexní pozemkovou úpravu, která byla vypracována Ing. Šedivou z fi. GEOREAL s.r.o. (Hálkova 12, 301 00 Plzeň, tel.: 377 237 343). Projektová dokumentace bude sloužit pro vydání stavebního povolení a následně jako realizační dokumentace stavby.

2. Podklady a průzkumy

Pro zpracování projektové dokumentace obdržel projektant:

- Katastrální mapu daného území (Pozemkový úřad Louny 05/2008),
- Plán společných zařízení (Pozemkový úřad Louny 05/2008),
- Geodetické zaměření (Pozemkový úřad Louny 05/2008),
- Doměření zájmového území (GEKON s.r.o. 10/2008),
- Geotechnický průzkum (SUDOP PRAHA a.s. 09/2008),
- Ověření stávajících sítí (SUDOP PRAHA a.s. 06/2008),
- Pedologický průzkum (SUDOP PRAHA a.s. 08/2008),
- Podmínky orgánů státní správy a zainteresovaných organizací.

3. Popis stávajícího stavu

Stavba č. 1 je orientovaná nad obcí Bítovzeves v napojení na stávající komunikaci II/250 vedoucí mezi obcemi Bítovzeves a Vidovle. Některé z navrhovaných polních cest na stavbě č.1 jsou vedeny v místech stávajících polních cest nebo v trasách vyjetých zemědělskými stroji, některé jsou nově navrženy v místech stávajících polí. Terén je v místě stavby rovinatý mírně se svažující k obci Bítovzeves. V území se nacházejí také znaky inženýrských sítí uložených v zemi i vedených po povrchu.

4. Základní údaje o stavbě

Stavba č.1 je součástí souboru staveb na akci „Polní cesty v k.ú. Bítovzeves, Nehasice a Tatinná“ označených č.1,-9 a 11, realizovaných investorem Ministerstvem zemědělství ČR zastoupené Pozemkovým úřadem v Lounech v postupném sledu, dle číselného označení. Jednotlivé stavby na sebe přímo navazují a nebo jsou v těsné blízkosti. Stavba č.1 přímo navazuje na st. č. 2 a 3. Stavba č. 1 obsahuje:

- vybudování polních komunikací rozdělených do stavebních objektů (dále jen SO) dle předcházejícího projektového stupně v předepsaných kategoriích šířkách a površích,
- vysazení zeleně podél cest, rozsah a druhové složení odpovídá předcházejícímu projektovému stupni,
- napojení na stávající komunikace II a III třídy a to tak, aby byla zajištěna průtočnost stávajících nebo později vytvořených příkopů,
- dendrologické posouzení kácených dřevin,
- kladná vyjádření dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí (součástí dokumentace pro všechny stavby),
- položkový výkaz výměr a rozpočet.

5. Zásady řešení a členění dokumentace

Dokumentace projektu je rozdělena na textové a grafické přílohy jehož celkový seznam jednotlivých částí, stavebních objektů a jejich příloh je:

- **A. Průvodní zpráva**
- **B. Souhrnné řešení stavby**
 - B.1. Přehledná situace M 1:10 000
 - B.2. Koordinační situace M 1:2500
 - B.3. Plán organizace výstavby (POV)
 - B.4. Bilance zemních prací
- **C. Stavební část**
 - C.1. Objekty pozemních komunikací**
 - SO1 101 HPC 1 - Bítovceves
 - SO1 102 HPC 4 - Bítovceves
 - SO1 103 HPC 7 - Tatinná
 - SO1 104 DO 2 - Bítovceves
 - SO1 105 DO 2 - Tatinná
 - C.2. Mostní objekty (neobsazeno)**
 - C.3. Elektro a sdělovací objekty (neobsazeno)**
 - C.4. Objekty trubních vedení (neobsazeno)**
 - C.5. Objekty úpravy území**
 - SO1 801 Vegetační úpravy
- **D. Související dokumentace**
 - D.1 Geodetická dokumentace**
 - D.1.1. Technická zpráva
 - D.1.2. Majetkoprávní část
 - D.1.3. Geodetické zaměření
 - D.1.4. Obvod stavby
 - D.1.5. Vytyčovací výkresy SO
 - D.2. Průzkumy**
 - D.2.1. Dendrologický průzkum
 - D.2.2. Pedologický průzkum
 - D.2.3. Geotechnický průzkum
- **E. Dokladová část**
 - E.1. Dokladová část (pro soubor staveb č.1-9 a 11)
 - E.2. Podklady správců inženýrských sítí (pro soubor staveb č.1-9 a 11)
- **F. Náklady stavby**
 - F.1. Položkový výkaz výměr
 - F.2. Rozpočet (pouze v paré č. 1)

6. Plán organizace výstavby (POV)

V části B. Souhrnné řešení stavby je vypracován návrh časového postupu výstavby celé stavby včetně umístění zařízení staveniště. Součástí POV je vypracován odhad délky trvání jednotlivých etap výstavby a to pro účely investora. Tato část dále obsahuje i předběžný plán kontrolních prohlídek. Pro potřeby stavby je nutné, aby si prováděcí firma vypracovala vlastní harmonogram dle technologických možností dané firmy.

7. Stavební část

Technické řešení je rozděleno do jednotlivých stavebních objektů, které jsou doloženy samostatně v projektové dokumentaci dle výše uvedeného členění.

7.1. Objekty pozemních komunikací

SO1 101 – HPC1 Bítovceves

Jedná se hlavní polní cestu (HPC) kategorie P 4,5/30, směrově nerozdělenou, jednopruhovou polní cestu s nezpevněnými krajnicemi. Začátek polní cesty navazuje na HPC4 Bítovceves stavby č.1 a konec úseku se napojuje na polní cestu stavebního objektu HPC 7 stavby č.1. Délka polní cesty je 1,366 124 km. Polní cesta nebude v zimě udržována.

Značení stavebních objektů je jedinečné s ohledem na všechny stavby. SO1 značí stavbu č.1, 101 znamená označení stavebního objektu, HPC1 je označení hlavní polní cesty, název obce znamená katastrální území ve kterém se daný objekt nachází.

Samotná výstavba HPC1 Bítovceves zahrnuje:

- Sejmутí ornice v předem určených úsecích vycházejících z pedologického průzkumu,
- upravení příčného sklonu pláně a zhutnění na předepsanou hodnotu $E_{def,2}$,
- položení konstrukcí vozovky.

SO1 102 – HPC4 Bítovceves

Jedná se hlavní polní cestu (HPC) kategorie P 4,5/30, směrově nerozdělenou, jednopruhovou polní cestu s nezpevněnými krajnicemi. Začátek polní cesty navazuje na komunikaci II.třídy a konec úseku se napojuje na polní cestu stavebního objektu HPC4 stavby č.3. Délka polní cesty je 1,373 302 km. Polní cesta nebude v zimě udržována.

Značení stavebních objektů je jedinečné s ohledem na všechny stavby. SO1 značí stavbu č.1, 102 znamená označení stavebního objektu, HPC4 je označení hlavní polní cesty, název obce znamená katastrální území ve kterém se daný objekt nachází.

Samotná výstavba HPC4 Bítovceves zahrnuje:

- Sejmутí ornice v předem určených úsecích vycházejících z pedologického průzkumu,
- upravení příčného sklonu pláně a zhutnění na předepsanou hodnotu $E_{def,2}$,
- položení konstrukcí vozovky.

Trubní propustek

Objekt se nachází pod nově budovanou polní cestou v k.ú. Bítovceves. Objekt slouží k převedení odvodňovacího příkopu komunikace II. třídy pod nově budovanou polní cestou.

SO1 103 – HPC7 Tatinná

Jedná se hlavní polní cestu (HPC) kategorie P 4,5/30, směrově nerozdělenou, jednopruhovou polní cestu s nezpevněnými krajnicemi. Začátek polní cesty navazuje na HPC1 Bítovceves stavby č.1 a konec úseku se napojuje na polní cestu stavebního objektu HPC 7 stavby č.2. Délka polní cesty je 0,283 51 km. Polní cesta nebude v zimě udržována.

Značení stavebních objektů je jedinečné s ohledem na všechny stavby. SO1 značí stavbu č.1, 101 znamená označení stavebního objektu, HPC7 je označení hlavní polní cesty, název obce znamená katastrální území ve kterém se daný objekt nachází.

Samotná výstavba HPC7 Tatinná zahrnuje:

- Sejmутí ornice v předem určených úsecích vycházejících z pedologického průzkumu,
- upravení příčného sklonu pláně a zhutnění na předepsanou hodnotu $E_{def,2}$,
- položení konstrukcí vozovky.

SO1 104 – DO2 Bítovceves

Jedná se doplňkovou polní cestu (DO) kategorie P 3,5/30, směrově nerozdělenou, jednopruhovou polní cestu. Začátek polní cesty navazuje na HPC4 Bítovceves stavby č.1 a konec úseku se napojuje na polní cestu stavebního objektu SO1 105 - DO2 Tatinná. Délka polní cesty je 0,367 93 km. Polní cesta nebude v zimě udržována.

Značení stavebních objektů je jedinečné s ohledem na všechny stavby. SO1 značí stavbu č.1, 104 znamená označení stavebního objektu, DO2 je označení doplňkové polní cesty, název obce znamená katastrální území ve kterém se daný objekt nachází.

Samotná výstavba DO2 Bítovceves zahrnuje:

- Sejmутí ornice v předem určených úsecích vycházejících z pedologického průzkumu,
- upravení příčného sklonu pláně a zhutnění na předepsanou hodnotu $E_{def,2}$,
- položení konstrukcí vozovky.

SO1 105 – DO2 Tatinná

Jedná se doplňkovou polní cestu (DO) kategorie P 3,5/30, směrově nerozdělenou, jednopruhovou polní cestu. Začátek polní cesty navazuje na DO2 Bítovceves stavby č.1 a konec úseku se napojuje na polní cestu stavebního objektu HPC 7 stavby č.1. Délka polní cesty je 0,371 10 km. Polní cesta nebude v zimě udržována.

Značení stavebních objektů je jedinečné s ohledem na všechny stavby. SO1 značí stavbu č.1, 105 znamená označení stavebního objektu, DO2 je označení doplňkové polní cesty, název obce znamená katastrální území ve kterém se daný objekt nachází.

Samotná výstavba DO2 Tatinná zahrnuje:

- Sejmутí ornice v předem určených úsecích vycházejících z pedologického průzkumu,
- upravení příčného sklonu pláně a zhutnění na předepsanou hodnotu $E_{def,2}$,
- položení konstrukcí vozovky.

7.2. Mostní objekty (neobsazeno)

7.3. Elektro a sdělovací objekty (neobsazeno)

7.4. Objekty trubních vedení (neobsazeno)

7.5. Objekty úpravy území

SO1 801 Vegetační úpravy

Obnova zeleně na řešeném území je důležitou součástí regenerace a revitalizace tohoto území.

Vegetační doprovod komunikace bude plnit tyto funkce:

- zlepšení mikroklimatu (zvýšení vlhkosti, snížení prašnosti a hluku, pohlcování emisí z dopravy)

- zlepšení bezpečnosti provozu (optické vedení, tlumení nárazového a bočního větru, zachycování sněhu)
- estetická a krajinná funkce (zapojení komunikace do okolních krajinných struktur)
- zvýšení ekologické stability okolní krajiny

Jedná se o výsadby vzrostlých alejových stromů do volné půdy. Stromy budou sázeny v řadách, v rovině. Pro ozelenění je uvažována vždy jednostranná doprovodná výsadba stromů, bez keřového pásma. Výsadby budou prováděny do zatravnění.

Druhová skladba navržených ovocných stromů vychází z podkladů o místních krajových odrůdách ovocných dřevin, vhodných pro výsadby stromořadí. Návrh druhového složení stromů vycházel také ze současného druhového složení dřevin. Druhová skladba byla projednána s Odborem životního prostředí MěÚ v Žatci, dne 13.1.2009.

Celkové druhové složení výsadeb popisuje tab.2:

listnaté stromy	
<i>Acer platanoides</i>	javor mléč
<i>Acer pseudoplatanus</i>	javor horský (klen)
<i>Carpinus betulus</i>	habr obecný
<i>Cerasus avium</i>	třešeň ptačí
<i>Fagus sylvatica</i>	buk lesní
<i>Prunus domestica</i>	slivoň švestka
<i>Quercus petraea</i>	dub zimní
<i>Quercus robur</i>	dub letní
<i>Sorbus aucuparia</i>	jeřáb ptačí
<i>Tilia cordata</i>	lípa srdčitá
<i>Tilia platyphyllos</i>	lípa velkolistá
staré ovocné odrůdy	
rod <i>Malus</i> -jabloň	Ontario
	Panenské
	Parkerovo
	Řehtáč soudkovitý
rod <i>Pyrus</i> -hrušeň	Solanka
	Hardyho máslovka
	Boscova lahvice
	Avranšská

Sazenice budou dodány v těchto parametrech:

- Stromy listnaté-alejové stromy s obvodem kmene 12-14 cm. Stromy budou dodány se zemním balem, min. 3x přesazované. Stromy musí mít hlavní osu koruny jen jednu, a to v prodloužení osy kmene, s větvemi rovnoměrně rozdělenými po celé délce terminálu. Koruna nesmí být založena v patrech a terminál se nesmí zakrácovat.
- Stromy starých ovocných odrůd- s obvodem kmene 12-14 cm*. Stromy budou dodány se zemním balem, min. 3x přesazované. Stromy musí mít hlavní osu koruny jen jednu, a to v prodloužení osy kmene, s větvemi rovnoměrně rozdělenými po celé délce terminálu. Koruna nesmí být založena v patrech a terminál se nesmí zakrácovat.

**Vzhledem k horší dostupnosti navrhovaných školkařských výpěstů vysokokmenů starých odrůd ovocných stromů, je doporučeno oslovit pěstitele, školkaře se značným předstihem před předpokládanou realizací! (nejlépe ještě letošní zimu, nebo jaro 2009).*

Zeleň nesmí zakrývat informační tabule a dopravní značky, zasahovat do ochranných pásem sítí technického vybavení, zejména se nesmí vysazovat nad drenážemi, odvodňovacím potrubím, kabely apod., s ohledem na jejich prohlídky, obnovu a údržbu.

Projekt vegetačních úprav zahrnuje popis technologického postupu založení výsadeb včetně zatravnění a následné péče. Zatravnění je řešeno ve stavebních objektech polních komunikací-řady 100 Objekty pozemních komunikací .

Na zeleň bude poskytnuta záruka 36 měsíců (následná péče).

SO 1: HPC 7 a DO 2:

Obnova zeleně pro stavbu polních cest HPC 7 a DO 2 představuje výsadbu 126 alejových stromů.

8. Související dokumentace

8.1. Geodetická dokumentace

Tato část dokumentace obsahuje majetkoprávní elaborát, zaměření stávajícího stavu, tak i obvod stavby. Podrobně jsou jednotlivé přílohy doloženy v části D.1. Geodetická dokumentace.

8.2. Průzkumy

8.2.1. Dendrologický průzkum

Z důvodu prací plánované stavby polní cesty byl objednan dendrologický průzkum mimolesní zeleně, zhruba v rozsahu zaměření současného stavu (viz situace dendrologického průzkumu). Průzkum zachycuje dřeviny na plochách trvalého a dočasného záboru. Průzkum byl proveden v červnu a v prosinci 2008. Poloha dřevin je zakreslena v situaci jednotlivých staveb (polních cest) v měřítku 1:1 000 pod pořadovými čísly.

V uvedeném prostoru se jedná především o staré ovocné aleje podél cest a skupiny dřevin, které se v krajině spontánně rozšířily. Smýcení dřevin je nutné jak ze stavebních důvodů, tak i kvůli obnově stromořadí. Kácená zeleň bude kompenzována výsadbou v rámci vegetačních úprav polních cest.

Platnost dendrologického průzkumu jsou 2 roky od zpracování.

Celkové druhové složení v zájmovém území popisuje tab.1:

stromy		keře	
<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	<i>Crataegus sp.</i>	hloh
<i>Juglans regia</i>	ořešák královský	<i>Euonymus europaea</i>	brslen evropský
<i>Malus sp.</i>	jabloň	<i>Prunus sp.</i>	slivoň
<i>Pyrus sp.</i>	hrušeň	<i>Rosa canina</i>	růže šípková
<i>Quercus robur</i>	dub letní	<i>Sambucus nigra</i>	bez černý
<i>Robinia pseudoacacia</i>	trnovník akát		
<i>Salix sp.</i>	vrba		

SO 1: HPC 4:

V rámci stavby polní cesty HPC 4 bude odstraněn 1 ovocný strom (*Malus sp.*).

8.2.2. Pedologický průzkum

Pedologický průzkum byl proveden za účelem získání podkladů pro bilanci kulturních vrstev půdy, resp. k vynětí pozemků ze ZPF podle Zákona ČNR č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu a provedení skrývky humusových horizontů v rámci výstavby nové polní cesty, a to v místech plánovaných úprav s trvalými zábory zemědělské půdy.

8.2.3. Geotechnický průzkum

Geologické podloží je v místě stavby tvořeno svrchu humózní vrstvou, jejíž mocnost kolísá v průměru 0,30 – 0,50 m, pod níž se nachází eolické sprašové hlinité sedimenty převážně tuhé konzistence, u báze se zvýšeným obsahem písčité frakce. Pod sprašovými sedimenty se nachází terasové sedimenty charakteru ulehých štěrků s příměsí jemnozrné zemin. Povrch terasových sedimentů je nepravidelný a přirozené lokální deprese vyplňuje svrchní sprašový horizont. Místy mohou terasové štěrky vystupovat přímo na povrch.

V průběhu terénní rekognoskace nebyly v průběhu nové trasy indikovány žádné občasné či trvalé vodoteče, které by křížovaly vedení polní cesty. V místě odvodňovacího příkopu silnice III/2506 je plánován nový propustek.

8.2.4. Stávající inženýrské sítě (doloženo pro soubor staveb č.1-9 a 11)

Při samotné výstavbě polních cest budou prováděny zemní práce odpovídající výškovému a směrovému vedení polních cest. Z tohoto důvodu byli obesláni veškerí správci inženýrských sítí vyskytující se v dané lokalitě. Na základě zaslaných podkladů od správců bylo zvaženo zda dojde u některých sítí k přeložce. Jednotlivé podklady byly zpracovány a podloženy do koordinačních situací jednotlivých staveb. V části E.2. Podklady správců inženýrských sítí (pro soubor staveb č.1-9 a 11) jsou doloženy ofocenými originály vyjádření jednotlivých správců sítí. Před započítáním všech stavebních prací je nutné si jednotlivé polohy inženýrských sítí ověřit.

9. Nakládání s odpady

Výkopová zemina

(kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O)

Na základě § 2 odst. 1 písm. i) zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. byly vytěžené zeminy vyňaty z působnosti zákona o odpadech. Vzhledem k tomu, že doposud nebyla vydána prováděcí vyhláška k vytěženým zeminám a hlušinám, včetně sedimentů z říčních toků a vodních nádrží, která by stanovila vyhovující limity znečištění pro jejich využití k zavážení podzemních prostor a k úpravám povrchu terénu (terénním úpravám), je § 2 odst. 1 písm. i) neúčinný, a proto je nutné i nadále pro využívání odpadů na povrchu terénu a v podzemních prostorech postupovat dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a dle limitů a podmínek stanovených vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. V souladu s platnou legislativou navrhuje přebytečnou zeminu ze stavby přednostně využít k rekultivacím, případně k terénním úpravám.

pozn. Vybraný zhotovitel stavby prokáže chemickými analýzami, že výkopová zemina splňuje podmínky pro využívání odpadů na povrchu terénu k terénním úpravám nebo rekultivacím lidskou činností postižených pozemků (s výjimkou rekultivace skládek) a k rekultivaci vytěžených povrchových důlních děl (povrchové doly, lomy, pískovny), které jsou stanoveny v příloze č. 11 vyhlášky MŽP ČR č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání

odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Živičný kryt

(kód odpadu 17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, kategorie odpadu O)

Vybouraný živičný kryt z komunikace lze nabídnout nejbližší obalovně živičných směsí na předrcení a následné využití nebo lze vybourané živičné kry recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů.

Dřevní hmota smýcená

(kód odpadu 02 01 03 – Odpad rostlinných pletiv, kategorie odpadu O)

Z důvodu stavby polní cesty je v rámci stavby zapotřebí pokácet jeden strom (*Malus sp.*) o obvodu kmene 126 cm. Kácená dřevina se nachází na pozemku 1351 k.ú. Bítovceves

Dřeviny a větve s průměrem kmene do 10 cm lze zpracovat štěpkovačem, s následným využitím dřevních štěpků jako surovinové skladby kompostů při kompostování. Stromy s průměrem kmene větším jak 10 cm lze využít jako řezivo (doporučení - nabídnout k prodeji právníkům a fyzickým osobám). Pokud nebude možné rostlinný odpad (dřevní štěpky) využít v nejbližší kompostárně, lze jej spálit ve spalovně odpadu.

Podrobná specifikace kácené mimolesní zeleně (pasportizace kácené zeleně - druhová skladba, zákres, apod.) je součástí projektové dokumentace „D.2.1. Dendrologický průzkum“.

Spalování dřevní hmoty na veřejném prostranství není v souladu s platnou legislativou povoleno (zákon o odpadech, zákon o ovzduší). V případě porušení zákazu je pokutováno.

Přehled zařízení pro nakládání s odpady je v příloze č. 1 této průvodní zprávy.

10.Náklady stavby

V části F. Náklady stavby je vypracován položkový výkaz výměr pro každý stavební objekt samostatně, členěný po jednotlivých položkách a pro účely investora v paré č.1 je vypracován rozpočet.

11.Dokladová část (doloženo pro soubor staveb č.1-9 a 11)

Tato část obsahuje zápisy z výrobních porad, vyjádření jednotlivých správců sítí a dotčených organizací výstavbou souboru staveb „Polní cesty v k.ú. Bítovceves, Nehasice a Tatinná“

12.Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Během výstavby je nutné, aby prováděcí firma dodržovala jednotlivé níže uvedené vyhlášky, tak i některá ustanovení stavebního zákona.

Základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení stanovuje vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb. Ve znění vyhlášek č. 324/1990 Sb. a č. 207/1991 Sb. Přitom ustanovení jiných předpisů k zajištění BOZ při práci zůstávají nedotčena, pokud řeší požadavky podrobněji. Vyhláška je závazná pro všechny organizace podléhající dozoru orgánů státního odborného dozoru nad bezpečností práce a právnické a fyzické osoby, které vykonávají podnikatelskou činnost podle zvláštních předpisů.

V platných zněních citované vyhlášky a vyhlášky MMR č. 132/1998 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona, jsou uvedeny základní požadavky na způsob zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení pro výstavbu a budoucí provoz.

13. Prohlášení projektanta

Prohlašuji, že stavba je v souladu s:

- obecnými požadavky na výstavbu a současně
- je v souladu se závaznými stanovisky dotčených orgánů

14. Přílohy

- Přehled zařízení pro nakládání s odpady v daném regionu
- Osvědčení o autorizaci

Vypracoval:
v Plzni 11 / 2008

Ing. Ota Heller