


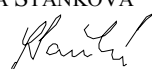


č. změny	Text změny - odůvodnění	Datum	Podpis
----------	-------------------------	-------	--------



Olišanská 1a  
130 80 Praha 3  
Česká republika  
tel.: 224 227 168  
fax: 224 230 316  
faxmodem: 267 094 364  
e-mail: praha@sudop.cz

OBJEDNATEL	ČR – MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ, POZEMKOVÝ ÚŘAD LOUNY		
STŘEDISKO	230 STŘEDISKO PLZEŇ	VEDOUcí STŘEDISKA ING. RITA MÁDROVÁ	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. JOSEF FIDLER
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ. - PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. OTA HELLER 	ING. OTA HELLER 	ING. OTA HELLER 	ING. HANA STAŇKOVÁ 
KRAJ	ÚSTECKÝ	MÚ/OÚ/POVĚŘENÁ OBEC	LOUNY
POLNÍ CESTY V K.Ú. BÍTOZEVES, NEHASICE, TATINNÁ STAVBA Č.1		DATUM	11 / 2008
		MĚŘITKO	
B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY		FORMÁTY	
		PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY (POV)	ČÁST B.

## **Plán organizace výstavby**

### **OBSAH:**

<b>1. Základní údaje o stavbě.....</b>	<b>3</b>
<b>2. Životní prostředí.....</b>	<b>3</b>
<b>3. Návrh postupu a provádění stavby .....</b>	<b>3</b>
<b>4. Napojení na zdroje.....</b>	<b>4</b>
<b>5. Nakládání s odpady .....</b>	<b>4</b>
<b>6. Přístupy na staveniště.....</b>	<b>4</b>
<b>7. Plochy ZS, manipulační plochy .....</b>	<b>5</b>
<b>8. Zvláštní podmínky pro provádění stavby .....</b>	<b>5</b>
<b>9. Návrh řešení dopravy během výstavby.....</b>	<b>5</b>
<b>10. Výluky a omezení provozu.....</b>	<b>5</b>
<b>11. Plán kontrolních podmínek .....</b>	<b>5</b>
<b>12. Bezpečnost při výstavbě.....</b>	<b>5</b>
<b>13. Lhůta výstavby.....</b>	<b>6</b>

## 1. Základní údaje o stavbě

Stavba č.1 je součástí souboru staveb na akci „Polní cesty v k.ú. Bítovceves, Nehasice a Tatinná“ označených č.1,-9 a 11, realizovaných investorem Ministerstvem zemědělství ČR zastoupené Pozemkovým úřadem v Lounech v postupném sledu, dle číselného označení. Jednotlivé stavby na sebe přímo navazují a nebo jsou v těsné blízkosti. Stavba č.1 přímo navazuje na st. č. 2 a 3 a obsahuje:

- vybudování polních komunikací rozdělených do stavebních objektů (dále jen SO) dle předcházejícího projektového stupně v předepsaných kategoriích šířkách a površích,
- vysazení zeleně podél cest, rozsah a druhové složení odpovídá předcházejícímu projektovému stupni,
- napojení na stávající komunikace II a III třídy a to tak, aby byla zajištěna průtočnost stávajících nebo později vytvořených příkopů,
- dendrologické posouzení kácených dřevin,
- kladná vyjádření dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí (součástí dokumentace pro všechny stavby),
- položkový výkaz výměr a rozpočet.

## 2. Životní prostředí

V trase polních cest se nenachází žádná chráněná území dle zákona č. 114/92 Sb. Z hlediska pásem hygienické ochrany vodních zdrojů se v trase žádné PHO nenachází.

Před zahájením stavby je nutno vypracovat havarijní plán pro případ znečištění podzemních a povrchových vod. **Vzhledem k tomu, že projektant nezná vozový park budoucího dodavatele a jeho podrobný harmonogram prací, není havarijní plán předmětem projektové dokumentace.**

Odstavené mechanismy je nutno ponechávat zásadně v lokalitách zařízení staveniště a v místech k parkování mechanismů uzpůsobeném. Staveništní doprava musí probíhat pouze v prostorách k tomu určených, trvalý a dočasný zábor musí být vytyčen před zahájením stavby a po celou dobu výstavby musí být dodržován.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště na komunikace musí být očištěna. Mytí vozidel není finančně obsaženo ve stavebních nákladech této dokumentace.

Zemina a vodoteče v prostoru stavby nesmí být kontaminovány ropnými ani jinými produkty. Kontaminovaná zemina musí být odvezena na předepsanou skládku.

Stromy musí být káceny v nezbytně nutném rozsahu a to mimo vegetační období.

## 3. Návrh postupu a provádění stavby

Samotná výstavba polních cest bude do určité míry záviset na vybrané prováděcí firmě, jaké stroje a zařízení nasadí na stavbu nasadí. Samotný postup výstavby bude následující:

- vytyčení hranice stavby a stavebních objektů,
- před zahájením stavebních prací je třeba provést vykácení mimolesní a lesní zeleně v době vegetačního klidu,
- sejmutí ornice dle pedologického průzkumu,
- v dostatečném předstihu zahájit stavební práce na mostních objektech a trubních propustcích (pouze u stavby č. 1,5 a 6),
- vybudování zemního tělesa polní komunikace na úroveň pláně na které je nutné zajistit předepsaný modul přetvárnosti,
- položení konstrukčních vrstev polní cesty,
- vysazení nové zeleně podél cest,

- ohumusování svahů včetně vysetí travního semene.

Technické zprávy jednotlivých stavebních objektů pozemních komunikací obsahující přílohu dopravně inženýrských opatřeních během výstavby a to u napojení polních cest na stávající komunikace II. a III. tříd.

#### 4. Napojení na zdroje

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby.

Stavba bude mít nároky na zdroje elektrické energie a energie pro provoz mobilní buňky, která bude umístěna na ploše středního dělicího pásu. Zajištění připojení el. energie si zajistí dodavatel stavby. WC se použijí mobilní.

#### 5. Nakládání s odpady

Při realizaci stavby vzniknou odpady, se kterými je povinností vybraného dodavatele stavby nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství.

Jedná se především o výkopovou zeminu, konstrukční vrstvy vozovek, beton z demolic, kácené stromy a některé další odpady.

Výkopovou zeminu navrhujeme přednostně využít k rekultivacím, případně k terénním úpravám v zájmovém území. Jestliže nebude možné zeminu využít k rekultivacím nebo terénním úpravám, bude uložena na příslušnou skládku odpadu.

Odfřezovaný živičný kryt, případně vybourané živičné kry budou nabídnuty nejbližší obalovně živičných směsí na předrcení a následné využití nebo lze vybourané živičné kry recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů.

Vybouraný beton bude přednostně zpracován v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů.

Kácené vzrostlé stromy lze využít jako řezivo (doporučení - nabídnout k prodeji právníckým a fyzickým osobám).

Mezideponie násypového materiálu se neuvažuje. Její zřízení je věcí zhotovitele.

**Z výše uvedeného vyplývá, že zhotovitel musí konkretizovat způsob likvidace odpadů a zajištění ochrany životního prostředí před znečištěním. Komplexní program odpadového hospodářství musí dodavatel projednat s kompetentními orgány státní správy.**

#### 6. Přístupy na staveniště

Jako přepravní a přístupové trasy na staveniště budou sloužit stávající komunikace II. a III. třídy, polní cesty, kterých je v předmětné oblasti dostatečné množství. V maximální míře bude využívána vlastní trasa budované polní cesty.

##### **Doba využití komunikací :**

U všech komunikací, o kterých jsou zmínky v předešlém odstavci se počítá s jejich využitím po celou dobu výstavby.

##### **Nutné úpravy na trasách :**

Před zahájením stavby je třeba provést pasportizaci nejen stávajících komunikací, ale i případných dalších okolních objektů za přítomnosti zadavatele, správce a zhotovitele. Po skončení stavby budou poškozené vozovky, případně jiné objekty, uvedeny do původního stavu.

## 7. Plochy ZS, manipulační plochy

V dokumentaci nejsou navrženy manipulační plochy ani hlavní stavební dvůr. To bude věcí zhotovitele.

Předpokládá se využití prostoru pro budoucí polní cestu s postupným přesunem ZS dle průběhu výstavby. Umístění stavební buňky si dodavatel zajistí sám s ohledem na místní podmínky. Dodavatel stavby musí zajistit, aby během výstavby byl zamezen přístup veřejnosti na staveniště.

Nepředpokládá se využívání sousedních pozemků ani případný vstup na ně.

## 8. Zvláštní podmínky pro provádění stavby

**Přílehlá pole a navazující polní cesty budou po dobu stavby částečně omezeny v přístupu. (před zahájením stavby budou vlastníci přílehlých nemovitostí včas informováni). Dodavatel stavby zajistí náhradní bezpečný přístup k jednotlivým pozemkům a to po dohodě s vlastníkem po celou dobu výstavby.**

### Upozornění pro investora a dodavatele

1. Je nutno uvažovat dopravní výluky u stavebních objektů pozemních komunikací které se napojují na stávající komunikace.
2. Před zahájením výkopových prací je nutno nechat vytýčit stávající podzemní sítě. Práce v ochranných pásmech podzemních vedení provádět se souhlasem jejich správců.

## 9. Návrh řešení dopravy během výstavby

V rámci stavby č.1 nedojde k zásadnímu zásahu do stávající komunikační sítě. Dojde pouze k omezení provozu viz. bod č. 10

## 10. Výluky a omezení provozu

Stavba si vyžádá omezení provozu a to v místech, kde se napojují nové polní cesty na stávající komunikace II. a III. třídy. Úprava dopravního značení (dopravně inženýrská opatření DIO) je řešeno v přílohách technických zpráv jednotlivých stavebních objektů pozemních komunikací.

## 11. Plán kontrolních podmínek

Dokumentace pro stavební povolení resp. realizační dokumentace neřeší plán kontrolních podmínek a je věcí zhotovitele, aby se dohodl s příslušným Stavebním úřadem na termínech a počtu kontrol během výstavby Po dokončení celé stavby se předpokládá pouze jedna prohlídka za účasti Stavebního úřadu.

## 12. Bezpečnost při výstavbě

Zhotovitel je povinen dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy. Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, zejména pak:

1) Vyhlášku č. 324/90 Sb Českého svazu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu ze dne 31. července 1990 při stavebních pracích, zahrnujících mimo jiné:

- stavební práce v mimořádných podmínkách
- staveniště (pracoviště) včetně skladování
- zemní práce
- betonářské práce a práce související
- zednické práce

- montážní práce
- práce ve výškách a nad volnou hloubkou
- bourací a rekonstrukční práce
- stroje a strojní zařízení
- práce související se stavební činností

2) ČSN 05 06 10 - Zváranie. Bezpečnostné ustanovenia pre plameňové zváranie kovov a rezanie kovov - vydání 1993

3) ČSN 05 06 30 - Zváranie. Bezpečnostné ustanovenia pre oblúkové zváranie kovov - vydání 1993

4) Hygienický předpis č.41 - svazek 37/77 - Nejvyšší přípustné hodnoty hluku a vibrací - příloha k vyhlášce č. 13/77 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

5) Hygienický předpis č.58 - svazek 51/81 - Směrnice o zásadních hygienických požadavcích, o nejvyšších přípustných koncentracích nejzávažnějších škodlivin v ovzduší a o hodnocení stupně jeho znečištění.

### **13. Lhůta výstavby**

Předpokládaná doba výstavby polních cest a vegetačních úprav u stavby č. 1 je:  
**90 pracovních dní** od započetí stavebních prací.