

OBSAH:

B.	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	2
B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
B.1.1	CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU	2
B.1.2	GEOLOGICKÝ PRŮZKUM A GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ.....	2
B.1.3	STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA	3
B.1.4	POLOHA STAVBY VZHEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ	3
B.1.5	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ.....	3
B.1.6	POŽADAVKY NA ZÁBORY ZPF A PUPFL.....	4
B.1.7	NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	4
B.1.8	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE.....	4
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	4
B.2.1	ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY	4
B.2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	5
B.2.3	CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY	5
B.2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	5
B.2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	5
B.2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	5
B.2.7	TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	7
B.2.8	POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ	7
B.2.9	ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI	7
B.2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY (OBECNĚ)	7
B.2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	7
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	7
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	8
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	8
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA (OBECNĚ).....	8
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	9
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	9
B.8.1	POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ (OBECNĚ)	9
B.8.2	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ	10
B.8.3	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	10
B.8.4	OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ SANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN .	10
B.8.5	MAXIMÁLNÍ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ	10
B.8.6	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN, ZEMNÍ PRÁCE	11
B.8.7	ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI (OBECNĚ)	12
B.8.8	ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ A INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	14
B.8.9	STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY	14
B.8.10	ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ	14
B.8.11	DOBA VÝSTAVBY, POSTUP VÝSTAVBY (HARMONOGRAM STAVBY)	14
B.8.12	CELKOVÝ PŘEHLED ODPADŮ VZNIKLYCH PŘI REALIZACI AKCE.....	14
B.8.13	PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY	15
B.9	POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PLÁNU BOZP NA STAVENIŠTI.....	15

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

B.1.1 Charakteristika stavebního pozemku

Navrhovaná stavební úprava balvanitého skluzu v korytě potoka Šporka bude probíhat na pozemku ve vlastnictví a správě Povodí Ohře, státní podnik. Sousedícími pozemky jsou na pravém břehu silnice III/2628 a pozemky veřejného prostranství ve vlastnictví Obce Skalice u České Lípy. Na levém břehu jsou to pozemky veřejného prostranství a zahrada u čp. 331.

Stávající balvanitý skluz se nachází v havarijním technickém stavu, a proto je nutná jeho rekonstrukce. Přístup do koryta bude nevhodnější ze silnice III/2628 a to z p.p.č. 2154/1 a 2154/19 ve vlastnictví Obce Skalice u České Lípy. Zde bude nutné provést pouze mycení drobných křovin a úpravu napojení na vozovku silnice III/2628. Variantně je také možný přístup z levého břehu potoka. Zde není ovšem zajištěna pravděpodobně dostatečná nosnost mostku přes Šporku pro příjezd těžké stavební techniky a navážení materiálu. V minimální možné míře je také možno provádět pojezd stavební techniky po pozemcích podél stavby a to se souhlasem vlastníka pozemků. V případě pojezdu stavební techniky podél pravého břehu je navrženo vhodné dopravní značení – viz. samostatná kapitola této zprávy.

Zpevněný sjezd do koryta potoka bude proveden tak, aby byl zajištěn dostatečný vjezd stavební techniky do koryta potoka – řešeno v rámci samostatné kapitoly této zprávy.

Území je rovinaté a nachází se v intravilánu obce.

Zájmové území stavby se nachází v záplavovém území, jelikož bude prováděna přímo v korytě vodního toku.

B.1.2 Geologický průzkum a geodetické zaměření

V rámci přípravných prací pro projektovou dokumentaci nebyl prováděn inženýrsko – geologický průzkum. Při návrhu zemních prací se bude vycházet ze zkušeností z ostatních staveb prováděných v blízkosti staveniště. Předpokládá se provádění zemních prací v horninách 3 – 5.tř. těžitelnosti. V případě, že při provádění zemních prací např. těžení základové spáry koryta jako podklad pro podkladní beton bude zjištěna vyšší třída těžitelnosti, upozorní zhotovitel stavby TDI na tuto skutečnost a společně s AD projektanta bude navrženo vhodné řešení.

Zpracovatelem projektové dokumentace byl proveden stavebně – technický průzkum.

V rámci přípravných prací nebylo provedeno „Posouzení míry znečištění sedimentu v korytě Šporky dle Zák. 185/2001 Sb.“

Pro potřeby stavby byl geodetickou kanceláří Ivan Holý vypracován polohopisný a výškopisný podklad s podkresem katastrální mapy.

Hydrobiologický a ichtyologický průzkum

Pro zjištění případného vlivu stavby na stávající rybí faunu v řešeném úseku toku a stanovení cílových migrantů byl odbornou kancelář Petr Janda – Biologické projekty zpracován hydrobiologický a ichtyologický průzkum.

Jedná se o ichtyologický průzkum, který z vlastních průzkumů a sběru dat analyzuje faunu ryb a jejich migrační nároky v úseku toku Šporka ve Skalici u České Lípy (okres Česká Lípa). Studie je teoretická a je zpracována pro záměr rekonstrukce balvanitého skluzu.

Posuzovaným úsekem je část toku (říčky) Šporka ve Skalici u České Lípy, kde lze očekávat vlivy záměru na poproudovou a protiproudovou migraci lokálních populací ryb. Inventarizační údaje z terénního šetření jsou vztaženy na úsek v obci – v zastavěném území a dále jsou ve studii jsou obecně udávány (ale nejsou přímo hodnoceny) negativní či pozitivní vlivy stávajícího jezu jako migrační překážky vzhledem ke složení rybí fauny i na rozmístění jednotlivých populací v rámci širšího úseku toku (z dostupných údajů).

Závěr:

Průzkum stanovil migrační výkonnosti některých druhů ryb zde se vyskytujících (Pstruh obecný, Jelec tloušť, Střevle potoční, Mník jednovousý, Mihule potoční). Dále je konstatováno, že na základě předchozích díčích závěrů lze konstatovat, že plánovaná rekonstrukce balvanitého skluzu nezhorší stávající ekologické charakteristiky a hodnoty dotčeného úseku Šporky, při dodržení základních ochranných podmínek nedojde ani k negativnímu vlivu na populace ryb a ostatních vodních živočichů.

Zároveň realizací nevznikne migrační bariéra, ale naopak výstavbou skluzu bude stávající migrační bariéra odstraněna.

Podrobnosti jsou součástí samostatné dokumentace toho průzkumu, který není samostatnou přílohou této projektové dokumentace.

B.1.3 Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Jedná se o stavbu, která bude prováděna v intravilánu obce s výskytem inženýrských sítí. Dojde tak k zásahu do ochranných pásem těchto podzemních a nadzemních vedení a k jejich křížení. V rámci stavby nesmí dojít k poškození těchto zařízení.

Podzemní vedení je nutno před realizací vytyčit provozovatelem.

Při realizaci je nutno dodržet normu ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Případné zemní práce je nutno provádět v ochranných pásmech těchto vedení pouze se souhlasem provozovatele a dodržet jeho podmínky.

B.1.4 Poloha stavby vzhledem k záplavovému území

Stavba se nachází v korytě potoka, záplavové území této vodoteče je stanoveno na základě matematického simulačního modelu z roku 2005.

B.1.5 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, na odtokové poměry v území

Jedná se o stavební úpravu balvanitého skluzu, u něhož došlo při povodni v roce 2013 k poškození. Stavbou dojde k odstranění nevyhovujícího technického stavu tohoto objektu a tím ke stabilizaci části koryta Šporky v intravilánu obce.

Stavební úpravou na migračně průchodný balvanitý skluz do sklonu min 1:20 nedojde k ovlivnění odtokových poměrů v místě stavby. Dle studie záplavového území je stávající koryto v předmětném úseku kapacitní pro průtok Q20, při průtoku Q100 dochází k zaplavení levobřežního inundačního území.

Hydrotechnické výpočty

Navrženou úpravou na migračně průchozí rybí přechod (balvanitý skluz) nedojde k ovlivnění stávajících odtokových poměrů. Navržená stavební úprava zahrnuje opevnění dna skluzu, vytvoření tůňek a přepážek tak, aby byla zajištěna migrační prostupnost daného místa, kde je proveden stávající stabilizační stupeň. Ke změně odtokových poměrů v místě stavby navrhovanou opravou nedojde.

B.1.6 Požadavky na zábory ZPF a PUPFL

Stavba bude probíhat na pozemcích druhu „ostatní plocha“. K trvalému záboru ZPF ani PUPFL tak nedojde.

B.1.7 Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je dopravně přístupná ze silnice III/2628 (vstup do koryta z pravého břehu), případně z místních komunikací (vstup ke korytu z levého břehu). Vzhledem k omezené nosnosti silničního mostku na místní komunikaci přes Šporku doporučuje zpracovatel projektové dokumentace realizovat vstup a vjezd stavební techniky do koryta z pravého břehu napojením na silnici III/2628. Vjezd bude realizován dočasným zpevněním terénu na p.p.č. 2154/19 a 2154/1 a to v délce 15,5 m a šířce 3 m.

Napojení na technickou infrastrukturu je možné, jedná se o území s hustým výskytem inženýrských sítí.

B.1.8 Věcné a časové vazby, vyvolané, související investice

Rekonstrukce stávajícího skluzu bude probíhat na pozemcích ve vlastnictví státu s právem hospodařit pro Povodí Ohře, státní podnik, tudíž nebude nutné v rámci stavby provádět majetkoprávní vypořádání.

Zpracovateli projektové dokumentace nejsou známy žádné další připravované investice související s touto stavbou.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Účel užívání stavby

Účelem stavby je rekonstrukce stávajícího balvanitého skluzu poškozeného povodňovou událostí v roce 2013. Stávající stav je technicky a provozně nevyhovující pro působení povodňových průtoků. Navrženou rekonstrukcí dojde ke stabilizaci koryta potoka v řešeném úseku.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Jedná se o stavbu zahrnující rekonstrukci skluzu v korytě vodního toku. Vzhledem k charakteru stavby bude použit přírodní materiál (lomový kámen). Po dohodě se správcem vodního toku a zadavatelem stavby bude použit čedič z lomu Dubičná. Kámen pro provedení rekonstrukce bude před zahájením stavby opětovně odsouhlasen zadavatelem stavby na základě návrhu zhotovitele.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Řešeno v rámci ostatních kapitol.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Navrhovaná stavba je stavbou, kde není řešeno její bezbariérové využití.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stávajícím a budoucím provozovatelem vodního toku bude Povodí Ohře, státní podnik. Pracovníci provádějící provoz a údržbu budou po dokončení této stavby provádět běžnou údržbu koryta jako u ostatních vodních toků bez speciálních požadavků na provoz.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Bude provedena rekonstrukce stávajícího balvanitého skluzu, který se nachází v nevyhovujícím technickém stavu. Zároveň bude balvanitý skluz rekonstruován tak, aby zaručoval migrační průchodnost pro vodní faunu specifikovanou v příloze Technická zpráva. Zbytky stávajícího nevyhovujícího opevnění skluzu budou odstraněny, materiál nacházející se v korytě potoka (lomový kámen) bude v maximální míře využit pro jeho rekonstrukci. Případně bude využit stávající vytěžený materiál ze dna koryta pro nové konstrukce (podsypy, zásypy, atd.) a případný přebytečný bude odvážen na řízenou skládku Žizníkov do vzdálenosti 12 km. V rámci provádění stavby bude provedena nezbytná skrývka ornice jak pro samotnou konstrukci opevnění, tak pro dočasné zpevnění v místě příjezdu stavební techniky.

Níže je uveden popis jednotlivých inženýrských objektů:

Stavební řešení:

IO 01 Stavební úprava balvanitého skluzu

Úprava balvanitého skluz na rybí přechod opevněný z lomového kamene, přírodě blízký:

- Celková délka RP 40,0 m
- Kóta horní vody 293,59 m n.m.
- Kóta dolní vody 291,83 m n.m.
- Spád 1,76 m; 1:22,7
- Počet tůň – 17 ks
- Délka tůň 1,84 m, šířka tůň 1,8 m

- Počet štěrbin v přepážce 2 ks, šířka přepážky 1ks 0,15 m (vyplnění přepážky do výšky 0,3 m, 1ks 0,1 m, výška přepážky (střední hloubka v tůni) 0,5 m,
 - Délka přepážky 0,4 m
 - Průtok přepážkami 0,074 m³/s (Q355d – Q330d)
 - Počet přepážek 18 ks
 - Osová vzdálenost mezi přepážkami 2,24 m
 - Zbylá část koryta mimo hlavní trasu rybího přechodu bude provedena shodně jako hlavní trasa z tůněk oddělených štěrbinami, hlavní a vedlejší trasa bude propojena také štěrbinami pro zajištění průtočnosti v celém korytě potoka. Štěrbiny v bočních přepážkách mezi hlavní a vedlejší trasou budou šířky 0,1 m, opevnění štěrbin a tůň bude zavázáno do konstrukce stávajícího opevnění svahů (kapsy tl. 0,5 m), do konstrukcí opěrných zdí nabude zasahováno. Štěrbiny v přepážkách mezi hlavní a vedlejší trasou budou do výšky 300 mm zabetonovány.
 - Na vstupu do rybího přechodu bude proveden stabilizační pas s uložením do betonového lože, šířky 1,0 m z balvanů hmotnosti min. 800 kg, kameny štětovitě vzájemně vyklínovány, spáry vyplněny řídkým betonem C25/30 XF3 včetně opevnění svahu (šikmý svah)
 - Na výstupu z rybího přechodu bude na světlou šířku tůně 1,8 m provedeno snížení nivelety dna stávajícího stupně (šířka kynety včetně přepážky z lomového kamene 2,5 m).
- dočasné zpevnění rostlého terénu pro příjezd stavební techniky, opevnění v místě napojení na asfaltovou komunikaci III/2628, šířka zpevnění 3,0 m v místě napojení na místní komunikaci, dl. 15,5 m

Cílovými migranty, pro které je rybí přechod navržen dle výsledků provedeného hydrobiologického a ichtyologického průzkumu, jsou: mihule potoční, pstruh obecný, jelec tloušť, střevele potoční a mník jednovousý. Návrh štěrbin je proveden tak, aby byl vhodný i pro pomalé migranty (např. mihule)

Podrobný popis konstrukce RP je součástí Technické zprávy.

Konstrukční a materiálové řešení

Řešeno v rámci výše uvedené kapitoly a příloha Technická zpráva.

Mechanická odolnost a stabilita

Veškeré materiály použité při stavbě jsou v souladu se zákonem č. 22/1997 Sb. v platném znění a navazujícími předpisy (Nařízením vlády č. 163/02, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, atd.) v platném znění. Stavba inženýrských objektů je v souladu s vyhl. 137/98 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

V rámci stavby je předpokládáno, že přebytečný výkopek bude využit např. pro vyplnění vzniklých břehových nátrží, další přebytečný výkopek a vytěžený materiál bude odvážen v rámci stavby na mezideponii, kde bude uskladněn po dobu jeho nezbytného odvození.

B.2.7 Technická a technologická zařízení

V rámci stavby nejsou navrhována žádná technologická zařízení (jedná se objekt řešící rekonstrukci skluzu vodního toku, proto je technologický popis součástí inženýrských objektů).

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Jedná se o stavbu bez požárního rizika. V průběhu prací je nutno zabezpečit příjezd k nemovitostem alespoň z jednoho směru tak, aby nedošlo k omezení podmínek pro účinnou ochranu životů a zdraví občanů a majetku před požáry.

Navrhované objekty splňují požadavky ČSN 73 0802 a souvisejících norem - navrhované objekty z hlediska požární bezpečnosti staveb vyhovují.

Stavba bude provedena v souladu s platností §46 odst. 3 vyhlášky č. 246/2001 Sb.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

V rámci této stavby není řešeno.

Stavba bude provedena v souladu s platností §46 odst. 3 vyhlášky č. 246/2001 Sb.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby (obecně)

Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění podloží a povrchové vody znečišťujícími látkami. Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení je předá písemně jejím majitelům. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu.

Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu.

Po uvedení stavby do provozu nebude mít tato negativní vliv na životní prostředí, neprodukuje žádné odpady ani škodliviny.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba odolává běžným seismickým účinkům. Stavba se nachází v záplavovém území, proto je nutné při její realizaci respektovat veškeré podmínky dané příslušným rozhodnutím orgánu státní správy a správce vodního toku Povodí Ohře, s.p.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Jedná se o stavbu rekonstrukce balvanitého skluzu, napojení na technickou infrastrukturu není nutno řešit. Napojení na technickou infrastrukturu bude nutné pouze dočasně po dobu provádění stavby.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

V případě realizace stavby dojde k minimálnímu omezení dopravy na silnici III/2628. K omezení dojde v případě budování dočasného zpevnění ze silnice III/2628 (p.p.č. 2154/1) na p.p.č. 2154/19, při navážení a odvozu stavebního materiálu do místa stavby. Při samotné realizaci je uvažováno s omezením dopravy v jednom jízdním pruhu při provádění rekonstrukce balvanitého skluzu z pravého břehu potoka. Toto omezení však bude pouze dočasné a to pouze v případě nutnosti, kdy nebude možné práce provádět v korytě potoka (např. složitější doprava materiálu do koryta pod stávající stupeň).

Dopravní řešení je samostatnou přílohou této zprávy, její součástí je DIO 01 Technická zpráva, DIO 02 Situace dočasného sjezdu, DIO 03 Příčný řez v místě napojení sjezdu.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Staveniště bude po dokončení stavby uvedeno do původního stavu. Přebytečný výkopek bude využit na podsypy a nátrže v korytě potoka. Nevyužitelný nevhodný přebytečný výkopek odvezen na řízenou skládku a to po odsouhlasení TDS a zadavatelem stavby. Při dopravě a navážení materiálu bude komunikace III/2628 udržována v čistotě dle podmínek Krajské správy silnic Libereckého kraje jako správce komunikace.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA (OBECNĚ)

Provoz stavby nebude mít negativní vliv na životní prostředí. V průběhu samotné stavby dojde dočasně k zvýšené prašnosti, hlučnosti a omezení dopravy. Toto zhoršení bude však krátkodobé a po skončení stavby úplně pomine. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s nařízením vlády č.148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto nařízením. Důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu.

Po uvedení stavby do provozu nebude mít tato negativní vliv na životní prostředí, neprodukuje žádné odpady ani škodliviny.

Odpady

S veškerými odpady, které budou v průběhu stavby vznikat, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a souvisejícími právními předpisy (úplné znění, zákon č. 106/2005 Sb.). Odpady budou zejména důsledně tříděny dle jednotlivých druhů a kategorií a budou přednostně využívány. Odpady budou předávány pouze oprávněné osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo

k odstranění nebo k výkupu určeného odpadu, přičemž každý původce odpadů je povinen zjistit, zda osoba, které odpady předává, je k jejich převzetí oprávněna. O vzniku a způsobu nakládání s odpady bude vedena průběžná evidence odpadů.

Zatížení hlukem

V rámci stavby budou provedena opatření tak, aby nebylo ohroženo zdraví obyvatel nadlimitními hladinami hluku ve smyslu vyhlášky č. 502/2000 Sb. MZ ČR o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění.

Ochrana proti hluku

Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto nařízením.

Ostatní

Negativní dopady po dobu stavby, tj. zvýšenou hlučnost a prašnost je nutné omezit nasazením vhodné mechanizace, vhodnou organizací práce, očištěním vozidel před výjezdem ze staveniště, apod.

Z lokalizace je zřejmé, že nedojde v souvislosti s touto částí záměru k zásahu do žádného funkčního ekosystému. Nedojde k záboru lesního půdního fondu ani nedojde k trvalému záboru ZPF, pouze k dočasnému záboru pozemků „ostatní plocha a vodní plocha“ (dočasné příjezdy a provádění stavby).

Realizací celé stavby nedochází ani k ohrožení chráněných druhů rostlin a živočichů. Používané komunikace pro přepravu materiálů budou udržovány během výstavby v bezpečném a provozuschopném stavu.

Po dokončení stavby bude lokalita, objekty stavenišť a trasy dotčených komunikací uvedeny do původního stavu.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

V dokumentaci není řešeno.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií, jejich zajištění (obecně)

Pro potřeby stavby bude elektrická energie odebírána v potřebném množství z místní elektro sítě NN dle dohody s ČEZ Distribuce, a.s.

Vodovodní přípojka pro potřeby stavby nebude vybudována, je počítáno s náhradním zdrojem pitné vody, který zajistí zhotovitel stavby po dohodě s investorem.

Odpad z chemického WC bude likvidován jako běžný fekální odpad. Odvoz bude zajištěn smluvně. Odpady komunálního charakteru budou ukládány do k tomu určených nádob a likvidovány odbornou firmou provádějící svoz (bude zajištěno smluvně). Ostatní odpady ze stavby budou likvidovány odbornými firmami pro konkrétní odpady (bude zajištěno smluvně).

Na staveništi bude k dispozici telefonní přístroj (např. mobilní), s uvedením tísňových telefonních čísel pro případ havárie.

B.8.2 Odvodnění staveniště

Není v rámci této stavby řešeno, stavba bude prováděna v korytě VT, veškeré dočasné konstrukce a stavby vzniklé pro provedení stavby budou během stavebních prací odvodněny do vodního toku dle platných zákonných předpisů.

B.8.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na staveniště bude umožněn po stávajících veřejných komunikacích. V místě stavby bude vybudováno dočasné zpevnění terénu v místě sjezdu stavební techniky do koryta a to v délce 15,5 m a šířky 3 m. Povrch dočasného zpevnění bude tvořen makadamem, krajnice bude zpevněna silničním panelem.

Údaje o dotčených sítích technické infrastruktury

V budoucím staveništi se nachází následující inženýrské sítě:

- Nadzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce, a.s.

Závěr:

V místech, kde dojde ke střetu s podzemním nebo nadzemním vedením je nutno dodržet a řídit se podmínkami jednotlivých správců pro provádění stavebních prací v ochranných pásmech jednotlivých zařízení. V ochranných pásmech podzemních vedení musí být práce prováděny dle podmínek správců těchto podzemních zařízení. Před zpětným zásypem obnažených sítí, musí být přizván příslušný správce, aby dal písemný pokyn k vlastnímu zásypu rýhy.

Je nutno, aby si zhotovitel stavby před zahájením stavebních prací ověřil, zda mezitím nebyla provedena pokládka nového podzemního zařízení.

B.8.4 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související sanace, demolice, kácení dřevin

Demolice

V rámci rekonstrukce bude uvažováno s demolicí stávajících poškozených částí balvanitého skluzu. Kámen z demolice bude využit do rekonstruované konstrukce balvanitého skluzu. Dále bude provedena rekonstrukce stávajícího levobřežního opevnění v místě šikmého svahu, stávající levobřežní zeď zůstane zachována.

Kácení dřevin

V rámci stavby není uvažováno s kácením vzrostlých dřevin, ale pouze s mýcením náletových křovin a travin v ploše 100 m². Likvidace bude provedena zhotovitelem v souladu s platnou legislativou a to štěpkováním s následným odvozem na skládku.

B.8.5 Maximální zábory pro staveniště

Stavbou nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělské půdy ani PUPFL. Samotná rekonstrukce skluzu bude probíhat na p.p.č. 2403/1, tj. v korytě potoka.

Pouze dočasné zpevnění sjezdu ze silnice III/2628 bude zasahovat do p.p.č. 2154/1 a 2154/19.

Zábory staveniště jsou podrobně uvedeny v příloze C.3 Katastrální situace a dotčené pozemky.

Maximální zábor pro zařízení staveniště bude 5 x 5 m. Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku p.č. 2154/19 ve vlastnictví Obce Skalice u České Lípy.

Zařízení staveniště bude sloužit zejména pro uskladnění materiálu, může být využito také jako mezideponie sypkých materiálů a kamene pro stavbu.

B.8.6 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, zemní práce

Bilance zemních prací je součástí výkazu výměr, který je samostatnou přílohou projektové dokumentace. Likvidace vytěženého materiálu a přebytečného výkopku bude prováděna dle platných norem a předpisů. Odvoz sutí a nevhodného materiálu bude proveden na skládku Žizníkov do vzdálenosti 12 km.

Při provádění zemních prací se bude převážně jednat o následující charakter a typ prací:

- hloubení rýh a to jak pod vodou, tak i na suchu a to v místech úpravy dna pro založení základových konstrukcí opěrných zdí a opevnění svahů v hor. 3 až 5 tř., vzhledem k zatřídění zemin je v rámci dokumentace uvažováno s příplatky za lepivost 20%. Zeminy jsou podle tříd těžitelnosti zatříděny takto:
 - 3. tř. 40%
 - 4. tř. 40%
 - 5. tř. 20%

Vytěžená zemina – výkopek bude zpětně použit jednak pro stabilizaci nátrží, hutněných podsypů, s max. využitím v místě rekonstrukce. Přebytečná vytěžená zemina bude odvážena k uložení na výše uvedenou skládku.

Vytěžený kámen bude v max. míře využit do rekonstruované konstrukce skluzu. Pro zemní práce je nutno uvažovat s nasazením malé, ale vhodné mechanizace a to v naprosto dobrém technickém stavu.

V místech, kde se vyskytne skalní podloží, bude hloubka základů a založení dle povahy podloží upravena a to dle souhlasu TDS a projektanta. Při zemních pracích je nutno dodržovat příslušná ustanovení ČSN 73 050 – Zemní práce. Vzhledem k charakteru stavby je počítáno s prováděním 15% vykopávek pod vodní hladinou.

Likvidace pro zásyp nevhodných materiálů:

17 00 00	Stavební a demoliční odpad
17 01 00	Beton, hrubá a jemná keramika
17 05 00	Zemina vytěžená
17 09 04	Směsný stavební a demoliční odpad

Povrch území se po skončení prací uvede do původního stavu.

Kubatury opevnění

Přepážky z lomového kamene, min. hmotnost jednotl. kamenů 800 kg

- Hlavní trasa 69,615 m³
- Vedlejší trasa 60,053 m³
- Odpočet stávající kámen v korytě – 15,0 m³

Závěrný stabilizační pas, min. hmotnost jednotl. kamenů 800 kg

7,8 m³

Opevnění dna a svahů jednotlivých tůní z jednotl. kamenů min. hmotnosti 300 kg

- Opevnění dna 61,238 m³
- Opevnění svahů 73,325 m³
- Zavázání nového opevnění do stávajícího pomocí kapes – 25,6 m³

Pohoz dna přírodním dnovým substrátem frakce do 125 mm

20,413 m³

B.8.7 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (obecně)

Při provádění všech stavebních prací je třeba se řídit platnými výnosy, předpisy a vyhláškami a je nutno dodržovat platné normy. Stavba musí být zajišťována dle technologických postupů vypracovaných zhotovitelem. Technologické postupy, jejich změny a doplňky musí firma vypracovat písemně a musí s nimi prokazatelně seznámit všechny pracovníky v rozsahu, který se jich týká.

Zhotovitel stavby je povinen seznámit prokazatelně všechny pracovníky s platnými bezpečnostními předpisy a to nejméně v rozsahu potřebném pro výkon jejich funkce a musí zařídit, aby tyto předpisy byly pracovníkům přístupny k nahlédnutí.

Dále je zhotovitel povinen zajistit včasné a pravidelné školení BOZP všech svých pracovníků. Zejména se jedná o práce betonářské, železářské, vazačské, zemní práce, tesařské, obsluhu stavebních mechanismů, montážní práce, práce s plamenem a elektrickým proudem.

Při provádění zemních prací je třeba dbát na řádné pažení hloubeného úseku a opatrné provádění výkopů zvláště v ochranných pásmech nadzemních a podzemních vedení a dbát pokynů správců těchto zařízení. Dále je nutno zabezpečit veškeré výkopy proti pádu osob pomocí zábradlí a osvětlení. V místech silničního provozu musí pracovníci zhotovitele stavby nosit oranžové vesty a silniční provoz musí být omezen příslušným dopravním značením.

Stavební práce v blízkosti inženýrských sítí budou prováděny se zvýšenou opatrností tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Všechny práce při výstavbě musí být v souladu s následujícími předpisy:

S bezpečnostními a hygienickými předpisy:

- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu.
- Vyhláška ČÚBP č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce na tech. zařízení, ve znění vyhlášek č. 324/1990 Sb., č. 207/1991 Sb., č. 352/2000 Sb. a č. 192/2005 Sb.
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 601/2006 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, se změnami 68/2010 Sb. a 93/2012 Sb.
- Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Vyhláška č. 293/2006 Sb., kterou se stanoví požadavky na pitnou vodu a rozsah a četnost její kontroly
- Zákon 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů a novela tohoto zákona č. 253/2005 Sb.
- Nařízení vlády 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Zákon 251/2005 Sb. o inspekci práce.
- Vyhláška č. 409/2005 Sb. o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vod
- Vyhláška č. 38/2001 Sb. o hygienických požadavcích na výrobky určené pro styk s potravinami a pokrmy se změnami 186/2003 Sb., 207/2006 Sb., 551/2006 Sb., 271/2008 Sb., 386/2008 Sb., 127/2009 Sb., 111/2011 Sb.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Související právní předpisy:

- Zákon č.254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon) včetně platných pozdějších změn
- Zákon č. 350/2012 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon),
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu
- Zákon č. 216/2007 Sb. o posuzování vlivů na životním prostředí a o změně některých souvisejících zákonů v platném znění
- Zákon č.185/2001 Sb., o odpadech, a o změně některých dalších zákonů v platném znění
- Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší,
- Zákon č.262/2006 Sb., Zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška MZe č. 120/2011 Sb., kterou se mění vyhláška č. 428/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů a se provádí zákon č.274/2001 Sb.,
- Zákon 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání v energetice (Energetický zákon)
- Vyhláška č. 22/2010 Sb. o obecných požadavcích na využívání území

B.8.8 Zásady pro dopravní a inženýrská opatření

Řešeno v rámci kapitoly B.4 Dopravní řešení.

B.8.9 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Dočasné příjezdy:

- dočasné zpevnění rostlého terénu pro příjezd stavební techniky, opevnění v místě napojení na asfaltovou místní komunikaci, šířka zpevnění 3,0 m v místě napojení na místní komunikaci, dl. 15,5 m

Dočasná příjezdová komunikace pro výše uvedené úseky bude realizována následujícím způsobem:

Nejprve bude sejmuta v celé ploše komunikace ornice a bude uložena na vhodnou mezideponii s předpokladem zpětného použití. Tato úroveň bude zhutněna a bude na ní rozprostřena geotextilie s dostatečným přesahem přes hrany dočasné cesty. Následně bude uložena na geotextilii dostatečně zhutněná štěrkodrt' tl. 250 mm, frakce 0-128 mm (vhodná zrnitost, aby nedošlo k poškození geotextilie a okolního terénu). Po dokončení stavebních prací budou vrstvy komunikace odstraněny a bude zpětně rozprostřena deponovaná ornice. V místech nájezdů a krajnic u stávajících asfaltových komunikací bude nájezd zpevněn betonovými panely – 2 ks. Ornice bude dočasně uložena na p.p.č. 2154/19.

V rámci provádění těchto prací je nutno respektovat veškeré podmínky dotčených vlastníků pozemků a orgánů státní správy.

B.8.10 Úpravy pro bezbariérové užívání

Jedná se o stavbu, kde tato problematika není řešena.

B.8.11 Doba výstavby, postup výstavby (harmonogram stavby)

Doba výstavby – 4 měsíce od zahájení stavby.

Zpracovatel projektové dokumentace navrhuje provádět práce v ucelených celcích. Provést nejprve odlov celého řešeného úseku stavby a následně zahájit stavební práce. Práce je nutno provádět s ohledem na přítomnost inženýrských sítí a blízkost komunikace III.tř. Práce je navrhováno provádět od spodního úseku a to demolicí stávajících opěrných zdí proti toku potoka.

Jednoduchý postup prací v jednotlivých úsecích

- vytyčení stavby v souřadnicích
- zřízení dočasného sjezdu
- provádění stavebních prací v korytě potoka
- zrušení dočasného sjezdu
- uvedení terénu do původního stavu před zahájením stavebních prací.

B.8.12 Celkový přehled odpadů vzniklých při realizaci akce

Zhotovitel stavby zajistí likvidaci výkopku, vybouraného materiálu z koryta potoka. Způsob likvidace těchto materiálů - dle katalogu odpadů:

17 00 00 Stavební a demoliční odpad

- 17 01 Beton, cihly tašky a keramika
- 17 02 Dřevo, sklo a plasty
- 17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu
- 17 04 Kovy
- 17 05 Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená zemina
- 17 06 Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu
- 17 08 Stavební materiál na bázi sádry
- 17 09 Jiné stavební a demoliční odpady

Kvalita dnového materiálu nebyla prokázána samostatným terénním průzkumem. Je uvažováno s využitím přebytečného výkopku v místě stavby.

B.8.13 Plán kontrolních prohlídek stavby

V rámci stavby budou svolávány pravidelné kontrolní dny stavby za účasti dodavatele stavebních prací, zástupce investora, projektanta, případně dalších dotčených orgánů. Náplní kontrolních dnů je kontrola provádění stavby a dodržování technologického postupu stavby, řešení provozních problémů stavby, atd.

Je navrhován následující plán kontrolních prohlídek stavby:

- 1) Po vytýčení navržených úprav
- 2) Po provedení základové konstrukce části balvanitého skluzu
- 3) Po provedení uceleného úseku rekonstrukce
- 4) Před samotnou kolaudací stavby

B.9 POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PLÁNU BOZP NA STAVENIŠTI

Veškeré práce na stavbě budou prováděny v souladu s bezpečnostními předpisy a předpisy o ochraně zdraví především ve smyslu vyhlášky č. 309/2006 Sb. Všichni pracovníci budou řádně proškoleni a vybaveni ochrannými prostředky.

Podmínky pro zpracování BOZP

Budou-li se na staveništi provádět práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (příloha č.5 NV 591/2006 Sb.) nebo budou vykonávány činnosti, při kterých vzniká povinnost oznámení o zahájení prací, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán BOZP na staveništi.

Podmínky pro podání oznámení na OIP a stanovení koordinátora BOZP

V případech, kdy při realizaci stavby:

- je celková předpokládaná doba trvání prací a činností delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den,
- přesáhne celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu – 3750 NH (normohodin),

je zadavatel povinen doručit oznámení o zahájení prací Oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli. V případě podstatných změn je nutné bezodkladně provést aktualizaci tohoto oznámení. Stejnopis oznámení musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

Působí-li na staveništi současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel povinen určit potřebný počet koordinátorů BOZP při práci na staveništi. Předpokládá se působení pouze jednoho zhotovitele stavby.

Výpočet provádění stavby

Předpoklad realizace – 4 měsíce (22 prac. dní*4=88) v počtu max. 5 pracovníků ($88 \cdot 5 = 440 < 500$) v jednom pracovním dni.

Vzhledem k rozsahu stavby a provedenému výpočtu nebude překročena zákonná podmínka pro podání oznámení na OIP a určení koordinátora BOZP v realizaci (zajišťuje zadavatel stavby). V případě, že dojde při provádění stavby k překročení zákonné podmínky je nutno neprodleně podat oznámení na OIP a určit koordinátora BOZP.

Přílohy:

- Výpočet rybího přechodu