

DIO.01

Vypracoval : ING. F. KUČERA		Zodp.projektant : ING. R.ZAHRADNÍK		ATELIER VH s.r.o. Projektování a inženýrská činnost vodohospodářských staveb Krkonoská 607/6 460 07 Liberec 3 IČO : 04898036 DIČ : CZ04898036 Tel.: +420 776 868 910 +420 605 244 323	
Kreslil : -	Datum : 06/2017	Měřítko : -	Stupeň : DSP		
Akce : REKONSTRUKCE BALVANITÉHO SKLUZU NA ŠPORCE VE SKALICI U Č.P.329 TECHNICKÁ ZPRÁVA					
Kraj : LIBERECKÝ	Investor : POVODÍ OHŘE, státní podnik BEZRUČOVA 4219, 430 03 CHOMUTOV	Formát : xA4	Číslo zakázky : 		

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
1.1	VŠEOBECNĚ	2
1.2	VŠEOBECNĚ	2
1.1	POPIS OBJEKTU.....	3
2	PODKLADY A PRŮZKUMY	3
3	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY	3
4	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY – ZŘÍZENÍ SJEZDU	4
5	PROVOZ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY	4
6	OBJÍZDNÁ TRASA	4
7	PROVIZORNÍ KOMUNIKACE	4
8	PODMÍNKY PRO UMÍSTĚNÍ ZNAČEK	5
9	SOUPIS POTŘEBY DOPRAVNÍCH ZNAČEK	6
10	ZÁVĚR	6
10.1	DÉLKA DOPRAVNÍHO OMEZENÍ:	6
11	GRAFICKÉ PŘÍLOHY	7
11.1	SCHÉMA B/2.....	7

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Stavba	Rekonstrukce balvanitého skluzu na Šporce ve Skalici u čp. 329
Objekt číslo	DIO
Název objektu	Dopravně inženýrské opatření
Kraj	CZ051 Liberecký
Obec	562025 Skalice u České Lípy
Katastrální území	747904 Skalice u České Lípy
Investor	Povodí Ohře, s.p. Bezručova 4219 430 03 Chomutov IČ: 70889988 DIČ: CZ70889988 Zástupce pro věci technické: Ing. Dalibor Drnec, manažer proj.
Projektant stavby	ATELIER VH s.r.o. Krkonoská 607/6, 460 07 Liberec 3 IČ: 04898036 DIČ: CZ04898036 Zodpovědný projektant Ing. Radek Zahradník, ČKAIT 0500995, vodohosp. stavby Ing. Filip Kučera, ČKAIT 0501252, dopravní stavby
Pozemní komunikace	Silnice III/2628
Staničení na komunikaci	Km 5,400 (u čp. 329, Skalice u České Lípy)
Účel dokumentace	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

1.1 VŠEOBECNĚ

1.2 VŠEOBECNĚ

Předmětem projektové dokumentace pro stavební povolení jsou stavební úpravy v korytě řeky Šporka v rámci stavby Rekonstrukce balvanitého skluzu na Šporce ve Skalici u čp. 329.

Záměr rekonstrukce vychází ze záměru na rekonstrukci po povodni 2013, která je vyvolána požadavkem správce toku Povodí Ohře.

Stavební úprava bude probíhat v místech stávajícího balvanitého skluzu z roku 1996, kdy při povodni v roce 2013 došlo k jeho poškození, dále poškození opevnění levého a pravého břehu kamennou rovinou v délce cca 8 m. Poškození stávajícího balvanitého skluzu je velmi výrazné, z původní stavby z roku 1996 zůstala jako nepoškozená přepadová hrana tvořená kamenným zdivem na cementovou maltu. Dále zůstala zachována konstrukce pravobřežní zdi ze žulového kamenného zdiva a část opevnění levého břehu z kamenné rovnaniny. Samotná plocha skluzu včetně vývařště byla poškozena a kameny vyvaleny. Směrem po toku Šporky je levý břeh stabilizován opěrnou zdí ze žulového kamenného zdiva a pravý břeh je pomístně opevněn dlažbou z lomového kamene uloženou na sucho. V rámci navrhovaných stavebních úprav zahrnujících zajištění migrační průchodnosti koryta Šporky budou navrhovány úpravy také v místě stávající levobřežní zdi a pravobřežního pomístního opevnění. Zůstane tak zachována konstrukce stávající pravobřežní zdi navazující na stupeň, která se nachází v uspokojivém technickém stavu. Ostatní stávající opevnění břehů budou upraveny s ohledem na požadavky zajištění migrační průchodnosti koryta. V rámci stavby je uvažováno, že lomový kámen z původní konstrukce balvanitého skluzu, který zůstal v korytě potoka, bude využit v maximální míře pro úpravu konstrukce

skluzu. Tento úsek vodního toku nemá boční přítoky, pouze výusti na obou březích potoka, které budou v rámci stavby zachovány. Koryto potoka Šporka je umístěno v těsné blízkosti silnice III/2628, silnice probíhá po pravém břehu potoka.

Stavba bude provedena v jedné pracovní etapě, po nabytí stavebního povolení, předpokládaná realizace v roce 2018.

Součástí stavby nejsou navrženy přeložky podzemních ani nadzemních inženýrských sítí.

Stavba sjezdu se nachází na pozemcích č. parc. 2403/1, 2154/19 a 2154/1 v katastrálním území Skalice u České Lípy (okres Česká Lípa) 747904.

1.1 POPIS OBJEKTU

Objekt DIO řeší dopravně inženýrská opatření během stavby rekonstrukce balvanitého skluzu na Šporce u čp. 329 a přilehlých úprav území v korytě řeky na krajské silnici III. třídy 2628. Stavební úpravy budou probíhat v korytě řeky mimo pozemní komunikaci. Na pracovní místo bude zřízen v rámci dopravního opatření provizorní sjezd ze silnice III/2628 v dl. 15,53 m, který bude po stavbě odstraněn. Standartní práce na stavbě budou probíhat s vyznačením výjezdu a vjezdu vozidel stavby na PK. Zřízení a následné odstranění sjezdu budou probíhat dle schématu B/2 se zúžením vozovky na jeden jízdní pruh v dl. max. 20 m. Stavební úpravy budou vzhledem k rozsahu prací prováděny v jedné stavební etapě. Základním předpokladem výstavby je zajištění provozu na sil. III/2628 minimálně jedním jízdním pruhem širě 2,75m.

Stavební objekt nestanovuje novou náhradní objízdnou trasu. Provoz na sil. III/2628 bude zachován včetně autobusové linky.

Práce na komunikacích budou probíhat dle zásad TP66 – označování pracovních míst na pozemních komunikacích v obci.

2 PODKLADY A PRŮZKUMY

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

- Mapové podklady – Český úřad zeměměřický a katastrální,
- Mapové podklady – Geologické mapy ČR
- Zaměření území – polohopisné a výškopisné zaměření – Ivan Holý, Ing. Radomír Zeman
- Vyjádření správců inženýrských sítí a vlastníků provozovaných zařízení
- Průzkum lokality, fotodokumentace.
- Studie regenerace sídliště Špičák – AF-CITYPLAN s. r. o., 07/2015
- Projektová dokumentace DSP
 - Rekonstrukce balvanitého skluzu na Šporce ve Skalici u čp. 329
- normy a předpisy použité ke zpracování části PD:
 - Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
 - vyhláška MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
 - ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy NA
 - Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značení, 6.2 Vodorovné dopravní značení
 - TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
 - TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na PK
 - TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
 - TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

3 SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

Výčet stavebních objektů souvisejících s DIO - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ:

IO 01 – STAVEBNÍ ÚPRAVA BALVANITÉHO SKLUZU

Stavební objekt řeší úpravu stávajícího dopravního značení a organizaci dopravy po dobu realizace stavby dle postupu výstavby a souvisí tak s celou stavbou.

4 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY – ZŘÍZENÍ SJEZDU

Stavba sjezdu bude vzhledem k rozsahu prací a malé intenzitě dopravy prováděna v jedné etapě v jednom jízdním pruhu:

Stavba bude rozdělena do dílčích fází resp. činností.:

V první fázi, která bude přípravná, bude osazeno provizorní dopravní značení dle přiložené situace DIO, a vytyčeny všechny inženýrské sítě jejich správci dle vyjádření.

Následně bude odtěžena nepevněná krajnice a orniční vrstvy v tl. min. 100 mm v koridoru budoucího sjezdu a vykáceny případné dřeviny.

V druhé fázi bude stávající podloží upraveno do požadovaného tvaru (zemní práce), zemní pláň bude přehutněna a bude na ni položena separační geotextilie. Následně budou položeny konstrukční vrstvy sjezdu ze ŠD.

V třetí fázi budou k hraně stávající asfaltové vozovky přisazeny pref. silniční panely viz vzorový příčný řez a zbývající část sjezdu bude doplněna hutněnou vrstvou ŠD.

V čtvrté fázi, která bude časově nejnáročnější (3-4 měsíce) bude probíhat samotná rekonstrukce balvanitého skluzu v korytě řeky.

V páté fázi po dokončení stavebních prací v korytě řeky bude dočasná sjezd odtěžen, panely budou odvezeny, odstraní se geotextilie, krajnice u sil. bude doplněna asf. recyklátem dle VPŘ a svah bude upraven do původního stavu.

5 PROVOZ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY

V místě stavby resp. po silnici III/2628 obcí Skalice projíždí autobusová linka:

456. V počtu do 20 autobusů/24 h v obou směrech ve směru Česká Lípa – Nový Bor a zpět.

Provoz autobusové dopravy bude během stavby zachován. Bez navržené objízdny trasy. Stavba bude probíhat pouze na levé straně komunikace směrem od Nového Boru. Zhotovitel musí zajistit, aby stávající silnice III/2628 byla vždy průjezdná minimálně jedním jízdním pruhem o šířce 2,75 m. Časová prodleva vzhledem k jízdnímu řádu se neočekává.

6 OBJÍZDNÁ TRASA

Součástí dopravního omezení není návrh objízdny trasy. Stavba bude probíhat mimo PK. Zřízení a následné odstranění provizorního sjezdu na stavbu bude probíhat za provozu z jedné poloviny PK, dle označení T66.

Zhotovitel, musí umožnit, průjezd sil. III/2628 v min. volné šíři 2,75 m a přístup pro integrovaný záchranný systém ke všem okolním objektům.

7 PROVIZORNÍ KOMUNIKACE

Součástí dopravního opatření je návrh dočasného sjezdu pro vozidla stavby ze silnice III/2628 do stávajícího koryta řeky Šporka, která se nachází pod niveletou komunikace. Sjezd je navržen v délce 15,53 m a je navržen vlevo v provozním staničení km 5,400 sil. III/2628 (od Nového Boru do České Lípy). Vzhledem ke svažitému terénu a nemožnosti zřídit vhodné pravé nároží bude vjezd volen pouze s odbočením vlevo ve směru Česká Lípa. Bude upraveno značením B24 A a B viz situace.

Sjezd je volen s vjezdovým poloměrem R10 m od České Lípy a R1 m od Nového Boru. Směrově trasa sjezdu kopíruje nejmenší sklon stávajícího terénu k řece.

Podélný sklon sjezdu je v místě napojení na PK volen 4% a dále až do koryta řeky 18% (max. povolený pro polní cesty).

Šířka sjezdu je volena v kategorii P4/20, tj. s šířkou jízdního pásu 3,0 m, a 0,5 m krajnicemi/bezp. Odstupem. V místě napojení na PK je šířka polena min. 6 m (na délku dvou silničních panelů). Příčný sklon vozovky bude jednostranný min. 3% směrem do koryta řeky.

Stávající orniční vrstvy budou sejmuty včetně části nezp. krajnice, podloží bude přehutněno a na zemní pláň bude položena separační geotextilie min. 400g/m², aby bylo možné po stavbě odstranění dočasných konstrukčních vrstev. Na geotextilii bude položena vrstva ŠD B fr. 0/125 v min. tl. 250 mm. V místě připojení na PK je s ohledem na ochranění asf. vozovky volena konstrukce dle katalogu polních cest PN 6-2, PD 604 ze silničních panelů tl. min. 150 mm (podrobně viz VPŘ) uložených natěsno za geotextilii

k asfaltu. Po odstranění provizorní komunikace bude zřízena nová hutněná krajnice v min. šíři 0,5 m z asf. recyklátu fr. 0/32, tl. min. 100 mm.

Odvodnění sjezdu bude od krajské silnice směrem do řeky min. příčným sklonem 3% a podélným sklonem min. 4% a max. 18% přes hranu zemního tělesa.

8 PODMÍNKY PRO UMÍSTĚNÍ ZNAČEK

Provoz na komunikaci se řídí zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnami některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Dopravní opatření bude navrženo dle zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích v obci – TP66. Místa stavby budou vyznačena jako standartní pracovní místo na PK s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh, B/2.

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) a na platnost vyhlášky č. 30/2001 Ministerstva dopravy, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré užití dopravní značení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2.

Všechny svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny na silnici v **základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R1** dle ČSN EN 12899-1.

Příčné uzávěry pro uzavření či zúžení jízdního pruhu budou provedeny příčnou uzávěrou s vybavenými sadami výstražných světel. Podélné uzávěry budou provedeny pomocí směrovacích desek Z4 s odstupem max. 10 metrů.

Sloupky u přenosných dopravních značek budou červenobílé, délka jednotlivých barevných polí budou 10 cm. Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60 cm nad vozovkou, u zábran (Z2a) min. 90 cm nad vozovkou.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být nejméně jednou denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací. Zhotovitel musí sdělit správci komunikace (KSSLK, p. o.) kontakt na pracovníka odpovědného za kontrolu a údržbu značení.

Napájení výstražných světel bude přednostně řešeno ze stabilních zdrojů, alternativně z akumulátorů.

Zhotovitel dopravního opatření je povinen nahlásit jeho zahájení a ukončení na PČR a správci komunikace.

9 SOUPIS POTŘEBY DOPRAVNÍCH ZNAČEK

PŘEDBĚŽNÝ SOUPIS ZNAČEK

Číslo schématu		OT	SUMA
Činnost	Typ značek		
Dodávka a montáž značek	základní velikost, ocelové, fólie třídy 1	6	6 ks
	100x150 cm, ocelové, fólie třídy 1	2	2 ks
	směrovací desky Z4	5	5 ks
	zábrany pro označení uzavírky Z2	2	2 ks
	světelná souprava typu 1 - 1 světlo	0	0 ks
	světelná souprava typu 1 - 3 světla	2	2 ks
	světelná souprava typu 1 - 5 světel	0	0 ks
	semaforová souprava	0	0 ks
Montáž značek s přesunem	počet opakování schématu	1	1 x
	základní velikost, ocelové, fólie třídy 1	6	6 ks
	100x150 cm, ocelové, fólie třídy 1	2	2 ks
	směrovací desky Z4	5	5 ks
	zábrany pro označení uzavírky Z2	2	2 ks
	světelná souprava typu 1 - 1 světlo	0	0 ks
	světelná souprava typu 1 - 3 světla	2	2 ks
	světelná souprava typu 1 - 5 světel	0	0 ks
Demontáž značek s odvozem	základní velikost, ocelové, fólie třídy 1	6	6 ks
	100x150 cm, ocelové, fólie třídy 1	2	2 ks
	směrovací desky Z4	5	5 ks
	zábrany pro označení uzavírky Z2	2	2 ks
	světelná souprava typu 1 - 1 světlo	0	0 ks
	světelná souprava typu 1 - 3 světla	2	2 ks
	světelná souprava typu 1 - 5 světel	0	0 ks
	semaforová souprava	0	0 ks

10 ZÁVĚR

Stavební objekt DIO stanovuje dočasné dopravní značení během stavebních prací stavebních prací v korytě řeky, respektive dopravní opatření pro vjezd a výjezd ze staveniště, které se bude nacházet ve stávajícím říčním korytě řeky Šporka pod niveletou sil. III/2628. Dopravní opatření dále stanovuje úpravu po dobu zřízení a odstranění dočasného sjezdu ze silnice III/2628 do koryta řeky. Dopravní opatření je navrženo bez kompletní uzavírky se zachováním provozu na sil. III/2628. Náhradní objízdna trasa komunikace není navržena.

Dopravní opatření bude zhotovitelem projednáno s příslušnými orgány, PČR a dopravcem autobusové linky a bude požádáno o zvláštní užívání pozemní komunikace na dobu výstavby.

10.1 DÉLKA DOPRAVNÍHO OMEZENÍ:

Stavba bude realizována v roce 2018 po vydání příslušného o stavebního povolení Městským úřadem Nový Bor, odborem životního prostředí. Předpokládaná délka provádění stavby 4 měsíce.

V Liberci 06/2017

Ing. Filip Kučera

11 GRAFICKÉ PŘÍLOHY

11.1 SCHÉMA B/2

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

