

**P 1 hlavní polní cesta – asfaltová :**

Délka cesty	102 m
Usek úpravy	0,000 – 0,101 47 km

Rozsah úpravy: - v km 0,000 – 0,101 47 nově navržená zpevněná cesta.

Popis trasy: Trasa začíná napojením na silnici III/491 74 na jihozápadní hranici zájmového území, je vedena souběžně s Dobřínským potokem a je zakončena přechodem v polní cestu P 2 před potokem Holomňa.

Návrhové prvky:

staničení	0,000 – 0,101 47 km
kategorie polní cesty	<b>hlavní – P 6,0/40</b>
třída dopravního zatížení	IV - střední
návrhová úroveň porušení vozovky	D2
vozovka	2 x 2,5 = 5,0 m
krajnice	2 x 0,5 = 1,0 m
volná šířka	6,0 m

Konstrukce vozovky:

<b>staničení</b>	<b>Asfaltová cesta (TDZ IV – NUP D2)</b>	
<b>0,000 – 0,101 47 km</b>	Asfaltový beton střednězrnný II	40 mm
	Obalované kamenivo střednězrnné I	70 mm
	Vibrovaný štěrk	160 mm
	Štěrkodrt' (R-MAT)	150 mm
	<b>Tloušťka vozovka celkem</b>	<b>420 mm</b>

Příčné odvodnění: odvodnění pláně a vozovky oboustranným příčným sklonem 2,5%.

Podélné odvodnění: travnatý příkop CP 01/P1 trojúhelníkového profilu o hloubce cca 0,3m, sklonu svahů 1:2 / 1:1,25; zaústění do Dobříšského potoka – Pr 01/P1.

Křižovatky, napojení:

km 0,000	napojení zprava na silnici III/491 74 po úhlem 119°
km 0,099 70	napojení zleva vedlejší polní cesty Pv 1 pod úhlem 94°
km 0,101 47	napojení přímo na hlavní polní cestu P 2

Objekty v trase, křížení, souběhy :

km 0,000 – 0,101 47	souběh vedení VN
km 0,003 72	křížení vodovod

Ochranná pásma :

km 0,000 00 – 0,101 47	ochranné pásmo VN
------------------------	-------------------

## **P 2 hlavní polní cesta – asfaltová :**

Délka cesty	297 m
Usek úpravy	0,000 – 0,297 24 km

Rozsah úpravy: - v km 0,000 – 0,297 24 rekonstrukce stávající nebezpečné polní cesty ve stávající trase.

Popis trasy: Trasa začíná napojením na hlavní polní cestu P 1, jejíž volná šířka je zde zúžena na požadované 4,5 m. Část polní cesty je vedena severním směrem souběžně s potokem Holomňa v jihozápadní oblasti zájmového území. Cesta je zakončena napojením na místní komunikaci MK 1 na východní hranici obce Pašovice.

Návrhové prvky:

staničení	0,000 – 0,297 24 km
kategorie polní cesty	<b>hlavní – P 4,5/30</b>
třída dopravního zatížení	V – lehké
návrhová úroveň porušení vozovky	D2
vozovka	1 x 3,5 = 3,5 m
krajnice	2 x 0,5 = 1,0 m
volná šířka	4,5 m

Konstrukce vozovky:

<b>staničení</b>	<b>Asfaltová cesta (TDZ V – NÚP D2)</b>	
<b>0,000 – 0,297 24 km</b>	Asfaltový beton střednězrný II	40 mm
	Obalované kamenivo střednězrné I	60 mm
	Vibrovaný štěrk (R-MAT)	150 mm
	Mechanicky zpevněná zemina	150 mm
	<b>Tloušťka vozovka celkem</b>	<b>400 mm</b>

Příčné odvodnění: odvodnění pláně a vozovky jednostranným příčným sklonem 2,5%.

Křižovatky, napojení:

km 0,000	napojení přímo na hlavní polní cestu P 1
km 0,000 00 – 0,079 49	napojení zleva vedlejší polní cesty Pv 2 pod úhlem 112°
km 0,297 24	napojení zprava na místní komunikaci MK 1 pod úhlem 123°

Objekty v trase, křížení, souběhy :

km 0,006 27	křížení propustek Pr 01
km 0,041 31	křížení kanalizace
km 0,043 85	křížení vedení VN
km 0,079 43 – 0,206 85	souběh vedení VN
km 0,207 47	křížení vedení VN

Ochranná pásma :

km 0,000 00 – 0,055 15	křížení ochranného pásma VN
km 0,041 12 – 0,044 12	křížení ochranného pásma kanalizace
km 0,057 67 – 0,207 47	křížení ochranného pásma VN
km 0,292 82 – 0,297 24	křížení ochranného pásma VN