

PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE STAVBY

NÁZEV STAVBY:	Baťův kanál, čištění rejd PK
VODNÍ CESTA:	Průplav Otrokovice – Rohatec (Baťův kanál)
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	Vnorovy, Veselí nad Moravou, Staré Město u Uh. Hradiště, Spytihněv
OBEC:	Vnorovy, Veselí nad Moravou, Staré Město u Uh. Hradiště, Spytihněv
OKRES:	Hodonín, Uherské Hradiště, Zlín
KRAJ:	Jihomoravský, Zlínský
ORP:	Veselí nad Moravou, Uherské Hradiště, Otrokovice
CHARAKTER STAVBY:	Obnova vodního díla
INVESTOR:	Povodí Moravy, s.p., Brno Dřevařská 11 602 00 Brno
IČO:	70890013
DIČ:	CZ70890013
PROJEKTANT:	Povodí Moravy, s.p. Závod Střední Morava Útvar TDS a projekce Moravní nám. 766 686 11 Uh. Hradiště
VYPRACOVAL:	Ing. Martin Knotek tel.: +420 572 552 716, kl. 218, mobil: 602 549 362

2. PODKLADY PROJEKTU

1. Mapy zájmového území 1:50000, 1:10000, 1:2000, 1:1000.
2. Manipulační a provozní řád pro plavební cestu Otrokovice – Rohatec.
3. Vlastní výškopisné a polohopisné zaměření. Výškový systém - Balt p.v.

3. UMÍSTĚNÍ STAVBY A STÁVAJÍCÍ STAV

Celá stavba bude zahrnovat **4 objekty**:

SO1 – Čištění dolní rejdy PK Vnorovy I

SO2 – Čištění horní rejdy PK Veselí nad Moravou

SO3 – Čištění horní rejdy PK Staré město

SO4 – Čištění horní rejdy PK Spytihněv

Předmětné úseky se nachází v rejdě pod plavební komorou Vnorovy I (pravá) v km 13,120 – 13,225; v rejdě nad plavební komorou Veselí nad Moravou v km 18,170 – 18,250; v rejdě nad plavební komorou Staré Město v km 36,220 – 36,330; v rejdě nad plavební komorou Spytihněv v km 43,972 – 44,052 průplavu Otrokovice – Rohatec (Baťův kanál).

Při větších vodách v řece Moravě dochází v rejdách, které jsou prakticky součástí koryta řeky Moravy, k velkému usazování splavenin. Průjezdnost lodí rejdami je tak značně omezena a pro lodě vzniká nebezpečí uvíznutí a případného poškození.

4. ÚČEL STAVBY A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

Účelem stavby je vyčištění rejd na požadovanou min. plavební hloubku 1,5 m a tím zajištění bezpečného průjezdu plavidel na plavební cestě. Těmito udržovacími pracemi nedojde ke zhoršení životního prostředí a nebude narušena stabilita vodního díla.

Nánosy z rejd budou odstraňovány sacím bagrem, přičemž se zředí na tekutou směs. Takto zředěné nánosy budou přemísťovány spojovaným potrubím na určené úseky do prohloubeného dna řeky Moravy, kde se rovnoměrně rozplaví.

Prakticky tak dojde k vrácení nánosů do koryta Moravy, odkud byly při větších vodách připlaveny.

Při stavebních pracích (těžení, umísťování spojovaného potrubí, ukládání atd.) musí zhotovitel stavby postupovat podle dohody se zástupci investora a příslušného provozu PM.

Dotčené manipulační plochy se upraví a zatravní. Případné dočasně dotčené pozemky a příjezdové cesty se uvedou do původního stavu.

Objekt č. 1 - Čištění dolní rejdy PK Vnorovy I

Příčný profil

Koryto rejdy má lichoběžníkový profil s min. šířkou dna 6 m a se sklony svahů pod vodou 1 : 2. Pravobřežní svah rejdy přechází plynule na pravobřežní svah moravního profilu. Zhruba v km 13,170 začíná na PB Moravy berma.

Zředěné nánosy v množství 617 m³ budou přemísťovány spojovaným potrubím do dna řeky Moravy pod jezem Vnorovy. Zde se rovnoměrně rozplaví do prohloubeného dna v úseku délky cca 150 m od balvanitého skluzu pod jezem Vnorovy po ústí odlehčovacího ramene.

Podélný profil

Min. plavební hladina je uváděna na kótě 167,02 m n.m.

Dno čištěného úseku bude na kótě 165,52 m n. m, čímž bude zabezpečena požadovaná plavební hloubka 1,5 m.

Objekt č. 2 - Čištění horní rejdy PK Veselí nad Moravou

Příčný profil

Koryto rejdy má lichoběžníkový profil s min. šířkou dna 9 m a se sklony svahů pod vodou 1 : 2. V pravé polovině koryta od PK po stavidlo vznikla berma, která je částečně zatopená. V horní části rejdy přechází PB svah plynule na pravobřežní svah moravního profilu s bermou.

Nánosy (cca 321 m³) budou odstraňovány sacím bagrem, přičemž se zředí na tekutou směs a budou přemísťovány spojovaným potrubím na určená místa do prohloubeného dna řeky Moravy.

Tato směs se rovnoměrně rozplaví po celé ploše prohloubeného dna v úseku délky cca 150 m začínajícím 40 m pod ostruhou rejdy a končícím před jezem Veselí n. Mor.

Prakticky tak dojde k vrácení nánosů do koryta Moravy, odkud byly při větších vodách připlaveny.

Podélný profil

Plavební hladina v rejdě je uváděna na kótě 170,80 m n.m. Dno čištěného úseku bude na kótě 169,30 m n. m., tak, aby plavební hloubka byla minimálně 1,5 m.

Objekt č. 3 - Čištění horní rejdy PK Staré město

Příčný profil

Kyneta rejdy má lichoběžníkový profil s šířkou dna cca 14 m. Svahy pod vodou mají mít sklon 1:2 a původně byly opevněny kamennou dlažbou, příp. bet. dlaždicemi. Při odstraňování nánosů nesmí dojít k dalšímu narušování tohoto opevnění.

Zředěné nánosy v množství 521 m³ budou přemísťovány spojovaným potrubím a rovnoměrně rozplavovány do prohloubeného dna koryta řeky Moravy. Jedná se o úsek 100 – 350 m pod vyústěním dolní rejdy do Moravy.

Podélný profil

Min. plavební hladina je uváděna na kótě 176,45 m n.m.

Dno čištěného úseku tak bude na kótě 174,95 m n. m., čímž bude zabezpečena požadovaná min. plavební hloubka 1,5 m.

Objekt č. 4 - Čištění horní rejdy PK Spytihněv

Příčný profil

Kyneta rejdy má lichoběžníkový profil s proměnlivou šířkou dna. Svahy mají sklon 1:2 a původně byly opevněny kamennou dlažbou, příp. bet. deskami. Při odstraňování nánosů nesmí dojít k dalšímu narušování tohoto opevnění. Na pravé straně je berma, kde bylo postaveno bet. molo a malý amfiteátr. Za molem jsou sjízdné rampy a svah přechází plynule do profilu řeky Moravy. Na levé straně na přechodu do Moravy končí rejda ostruhou.

Nánosy (336 m³) budou odstraňovány sacím bagrem, přičemž se zředí na tekutou směs. Tato směs bude pod tlakem přemísťována spojovaným potrubím na určená místa. Rozplavené nánosy budou ukládány rovnoměrně do prohloubeného koryta řeky Moravy nad jez Spytihněv. Vyústění potrubí bude rovnoměrně posunováno tak, aby nánosy byly na určeném úseku rozplaveny po celé šířce dna řeky.

Prakticky tak dojde k vrácení nánosů do koryta Moravy, odkud byly při velkých vodách připlaveny.

Podélný profil

Min. plavební hladina je uváděna na kótě 181,30 m n.m.

Dno čištěného úseku bude na kótě 179,70 m n.m., čímž bude zabezpečena dostatečná plavební hloubka.

5. MAJETKOPRÁVNÍ POMĚRY

Předmětné rejdy se nacházejí na částech pozemků, které jsou ve vlastnictví České Republiky a kde má právo hospodařit investor stavby Povodí Moravy, s.p., Brno. Jedná se o pozemky na k.ú. Vnorovy parc. č. 2731/1, na k.ú. Veselí nad Moravou 71/15 a 1038/11, na k. ú. Staré Město u Uherského Hradiště p. č. 3884/3 a 4555/1, na k. ú. Spytihněv p. č. 1366/6 a 1368/9.

6. NADZEMNÍ A PODZEMNÍ VEDENÍ

Venkovní vedení NN a VN, příp. telekomunikací jsou patrna v terénu. Musí být dodržována ochranná pásma.

Případné vyústění kanalizací apod. jsou patrna na březích koryta. Nesmí dojít k jejich porušení.

Všechna vedení a zařízení, včetně těch, která jsou v blízkosti stavby, musí být řádně vytyčena, označena a musí být dodržována ochranná pásma. V případě nutnosti zajistí investor vypínání el. energie. Případná místa přejezdu nad podzemními vedeními musí být dostatečně ochráněna po dohodě se správcí těchto sítí.

7. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Příjezdové cesty

Příjezd na stavbu bude umožněn po stávajících komunikacích vedoucích k plavebním komorám. Sací bagr bude spuštěn na vodu na vhodném místě po dohodě zástupců investora a zhotovitele stavby.

Před zahájením stavebních prací investor spolu se zhotovitelem projednají a upřesní veškeré příjezdy a vstupy na stavbu.

Všechny používané komunikace musí být udržovány v čistém stavu. V případě jakéhokoliv narušení se komunikace opraví odpovídajícím materiálem. Ostatní dotčené plochy určené pro pojezd mechanismů se po ukončení stavebních prací uvedou do původního stavu.

Obvod staveniště

Zahrnuje předmětné části plavební cesty a úsek řeky Moravy, kde bude vedeno potrubí a kde budou rozplaveny nánosy.

Sociální zařízení

Může být umístěno na volném prostranství u plavebních komor, kde je možnost napojení na el. energii.

Provádění stavebních prací

Všechny práce je potřeba provádět v období nižších vodních stavů. Přitom je nutno učinit vhodná opatření k zamezení škod v případě náhlých přívalových srážek a zvýšených průtoků.

Všechny manipulační plochy se uvedou do původního stavu, případně upraví podle instrukcí investora.

Případné nutné stavební změny, které by vyplynuly z konkrétních podmínek na stavbě, budou prováděny podle instrukcí investora tak, aby byly dodrženy celkové finanční objemy stavebních prací.

Termín stavebních prací

Práce je nutno provést bezodkladně tak, aby došlo k nápravě nevyhovujícího stavu řešených úseků plavební cesty. S provedením prací na obnově vodního díla je počítáno v období říjen 2019 až prosinec 2019.

8. PÉČE O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vlastním prováděním stavebních prací nedojde ke zhoršení životního prostředí na stavbě ani v jejím okolí a nebude narušena stabilita vodního díla.

Nebudou používány nové prefabrikované prvky. Všechny dotčené plochy se upraví a zatravní.

Nánosy se prakticky vrátí do prohloubeného dna koryta řeky Moravy, ze které byly při větších vodách naplaveny.

Na stavbě nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami závadnými vodám v souladu se zákonem 254/2001 (především ropnými látkami -pohonné hmoty, oleje a pod.). Používané mechanismy a stroje musí být v řádném technickém stavu a musí být zamezeno jakýmkoliv možností úniku ropných látek do vody a půdy. Pro případ havárie je nutno přichystat ochranné zařízení a prostředky (norná stěna, vapex atd.)

9. BEZPEČNOST PRÁCE

Na staveništi je nutno učinit všechna opatření k ochraně zdraví a života pracovníků i kolemjdoucích lidí, příp. kolemplujících lodí.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat při těžení nánosů sacím bagrem a při stavbě a posunování potrubí. Sací bagr, potrubí, vyústění do vody i ostatní zařízení musí být řádně označeny, příp. i osvětleny, aby nemohlo dojít k příp. střetu s rekreačními a jinými plavidly.

Všichni pracovníci musí dodržovat všechny požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích podle platných zákonů, vyhlášek a nařízení (zákon č. 88/2016 Sb., zákon č. 309/2006 Sb., NV 591/2006 Sb., zákon č. 251/2005 Sb. apod).

Veškeré podmínky provádění stavebních prací a provozu na staveništi musí zhotovitel předem dohodnout s odpovědnými zástupci investora, a provozu Uherské Hradiště.