



Povodí Labe, státní podnik

Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové

TELEFON 495 088 111
E-MAIL labe@pla.cz
IČO 70890005
DIČ CZ70890005
IDDS dbyt8g2
Obchodní rejstřík vedený u KS v Hradci Králové,
oddíl A, vložka 9473

https://zakazky.eagri.cz/profile_display_1804.html

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
PLa/2019/049611

VYŘIZUJE/LINKA
Ing. Růžičková / 792

HRADEC KRÁLOVÉ
11.11.2019

VYSVĚTLENÍ A DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1

Název veřejné zakázky

Dodávka dodávkových vozidel - 11 ks

Identifikační údaje o zadavateli

Název
Sídlo
IČ

Forma a limit veřejné zakázky
Druh zadávacího řízení

Povodí Labe, státní podnik
Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové
70890005
Nadlimitní veřejná zakázka na dodávky
Otevřené řízení

Zadavatel v souladu s ustanovením § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) poskytuje vysvětlení a doplnění zadávací dokumentace.

1)

Dotaz:

V technické specifikaci u části zakázky 1 i 2 shodně požadujete, aby druhá řada sedaček byla plně demontovatelná, zároveň požadujete polohovatelnou dělicí přepážku podle toho, zda bude ve vozidle namontována jedna či dvě řady sedaček. A zároveň s tímto požadujete, aby na obou stranách byly prosklené boční posuvné dveře s otevíratelným oknem. Proti tomu jde však Váš požadavek na nákladový prostor, který požadujete bez oken. Pokud vyjmu z vozidla druhou řadu sedaček a posuvnou příčku posunu za první řadu sedaček, vznikne mi touto úpravou prodloužení nákladového prostoru, ale zde již budou okna (připomínám, že není povoleno přepravovat osoby v neproskleném prostoru). Prosím o objasnění, jakou úpravu zadavatel požaduje? Zda skutečně požaduje nákladový prostor bez oken. Pak, ale bude vozidlo vybavenou pevnou příčkou, která pevně oddělí nákladový prostor od prostoru pro posádku vozidla. Nebo je možné dodat vozidlo s posuvnou příčkou s tím, že u varianty vozidla s druhou řadou sedaček bude nákladový prostor bez oken, ale v případě vyjmutí druhé řady sedaček se nákladový prostor sice zvětší, ale bude již s okny? Popř. má zadavatel jiné řešení, které preferuje, tak aby zůstal nákladový prostor neprosklený i v případě vyjmutí druhé řady sedadel?

Odpověď:

Zadavatel v části zakázky 1 a 2 požaduje dodání dodávkových vozidel obecně nazývaných "polokombi". To znamená typ vozidel, kdy jsou boční okna v první i druhé řadě sedadel prosklená a nákladový prostor je bez oken.

Zadavatel dále požaduje, aby vozidlo umožňovalo demontovat druhou řadu sedadel a posunout dělicí přepážku za první řadu sedadel, čímž vznikne větší nákladový prostor, který je pochopitelně z části prosklený a z části bez prosklení.

Ing. Petr Martínek
investiční ředitel
Povodí Labe, státní podnik

Vysvětlení zadávací dokumentace je k dispozici na profilu zadavatele:

https://zakazky.eagri.cz/profile_display_1804.html