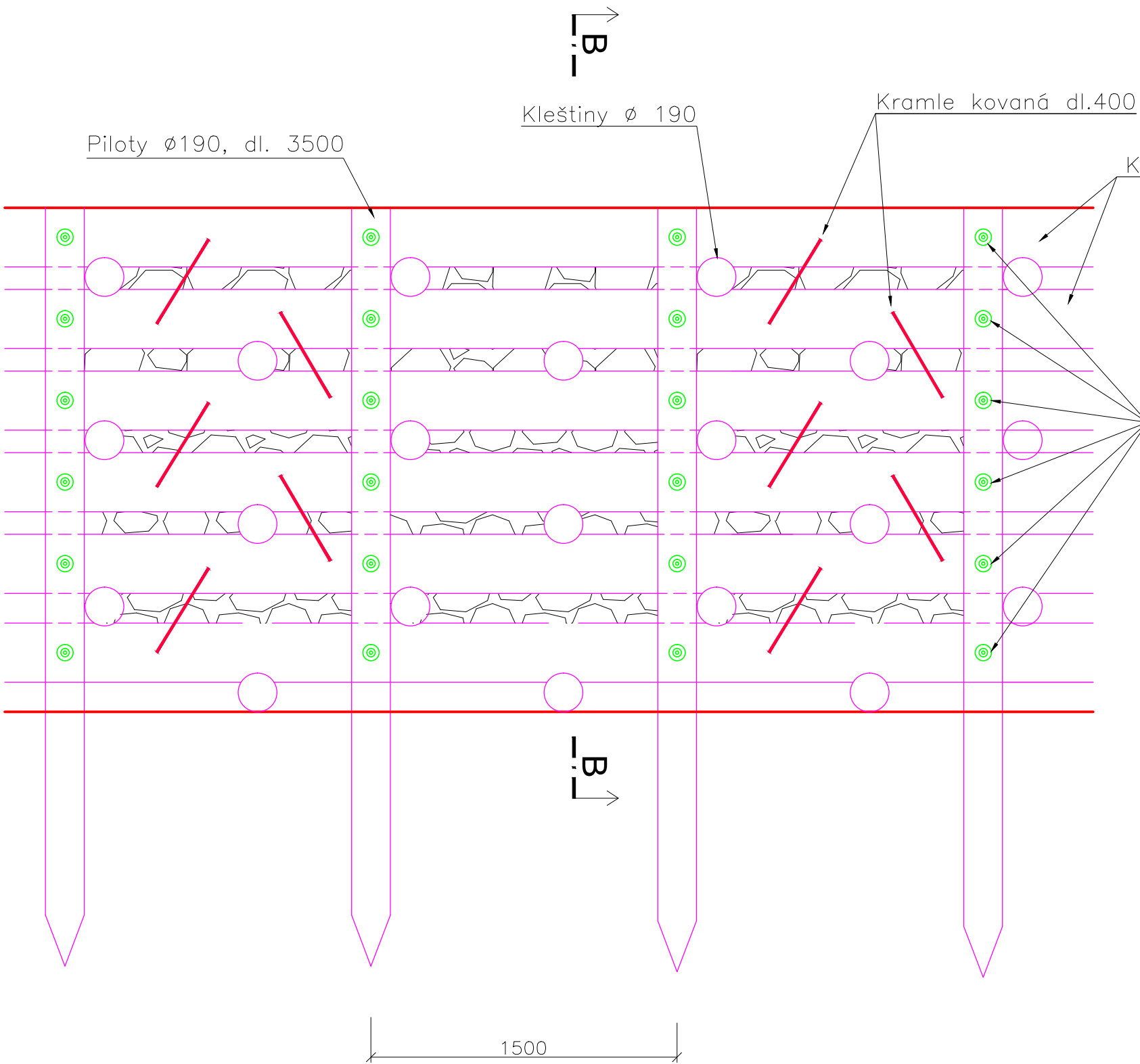
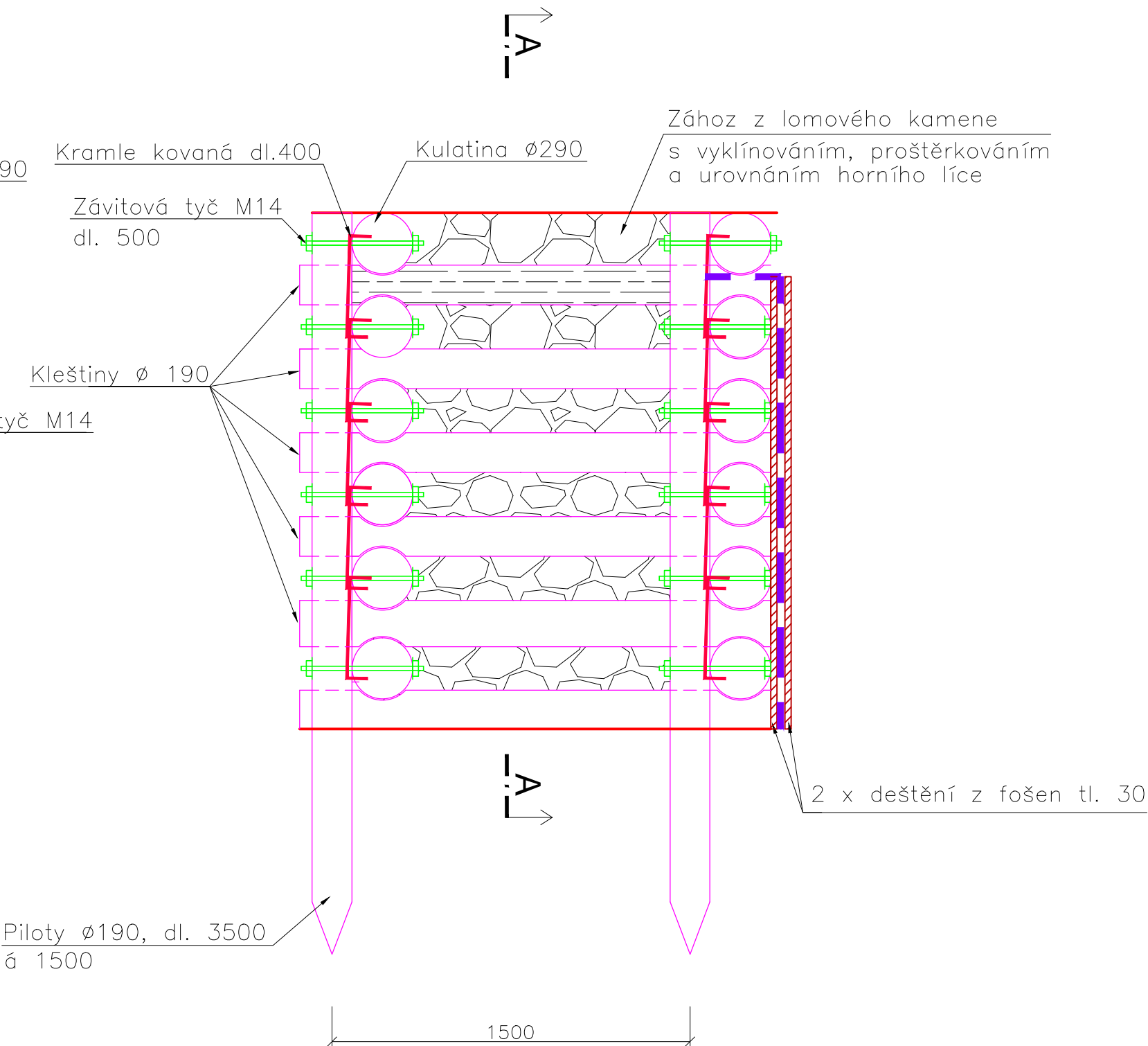


KOTVENÍ SRUBOVÉ KONSTRUKCE PŘELIVU SKLUZU

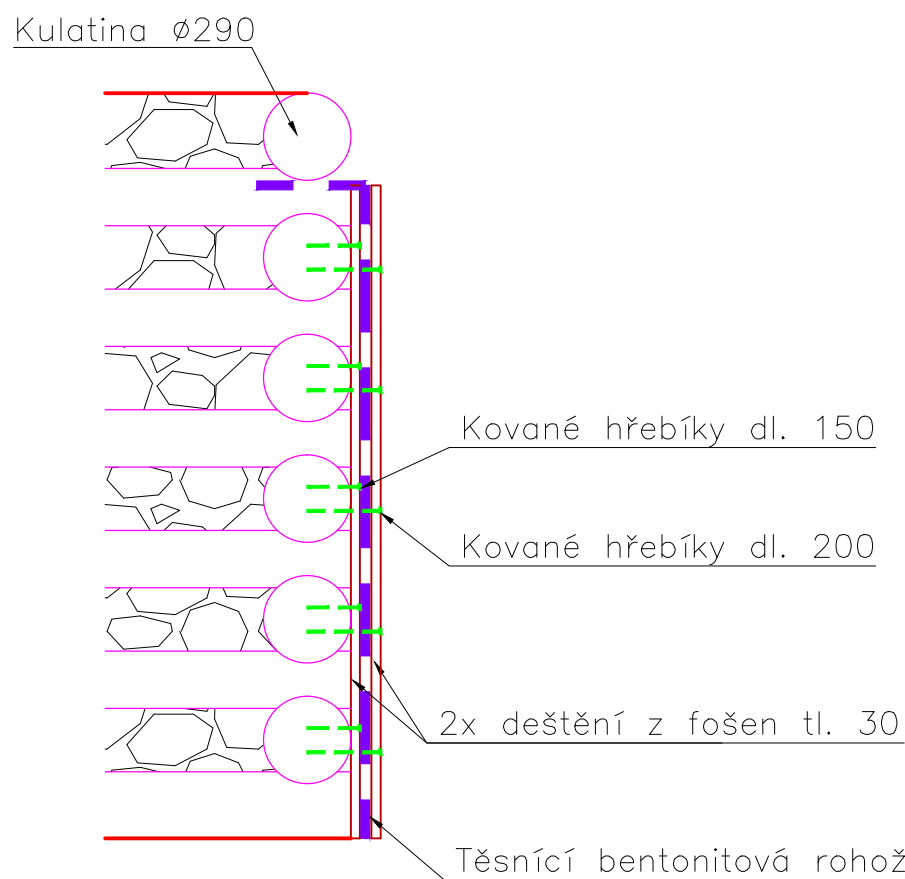
1. KOTVENÍ KULATINY V PODÉLNÉM ŘEZU A–A



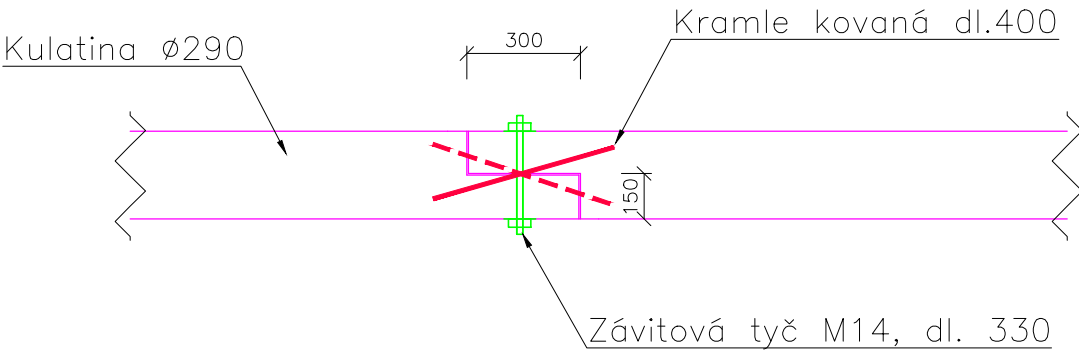
2. KOTVENÍ KULATINY V PŘÍČNÉM ŘEZU B–B



3. KOTVENÍ DEŠTĚNÍ



4. KOTVENÍ NAPOJENÍ KULATINY (PŘEPLÁTOVÁNÍ)



POZNÁMKA

POUŽITÉ DŘEVĚNÉ VÝŘEZY JSOU NAVRŽENÉ Z ODKORNĚNÉHO MODŘÍNOVÉHO NEBO BOROVICOVÉHO DŘEVA.
PŘÍPUSTNÁ ODCHYLKA NAVRŽENÝCH PRŮMĚRŮ KULATINY JE 10%.

Výškový systém: Balt p.v.
Souřadnicový systém: JTSK

 Povodí Odry <i>státní podnik</i>	PROJEKTANT: Ing. M. Lepík	SOUPRAVA
	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. P. Mravec	
	VEDOUcí ODDĚLENÍ: Ing. D. Rajnoch	
	VEDOUcí ODBORU: Ing. J. Skalník	
oddělení projekce Varenská 49, 701 26 Ostrava 1 tel. 596 657 111		DATUM: 11/2019
Ostravice–Místek, Staré Město Km 26.000–26.250, stavba č. 4139 Nový balvanitý skluz v km 26.117 Schéma kotvení srubové konstrukce		POČET A4: 4
		MĚŘÍTKO: 1:100
		STUPEŇ: DPS
		ARCHIVNÍ ČÍSLO: 37/19
		ČÍSLO PŘÍLOHY:
INVESTOR: Povodí Odry, státní podnik		D.1.1.8
OBEC: Frýdek–Místek, Staré Město	STAVEBNÍ ÚŘAD: Frýdek–Místek	