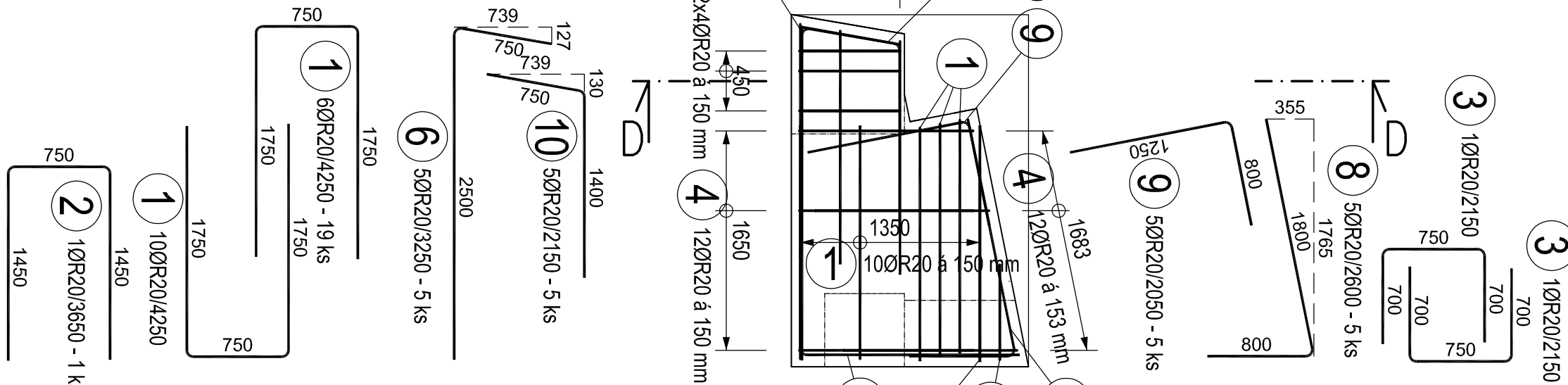


ŘEZ A-A M 1:50

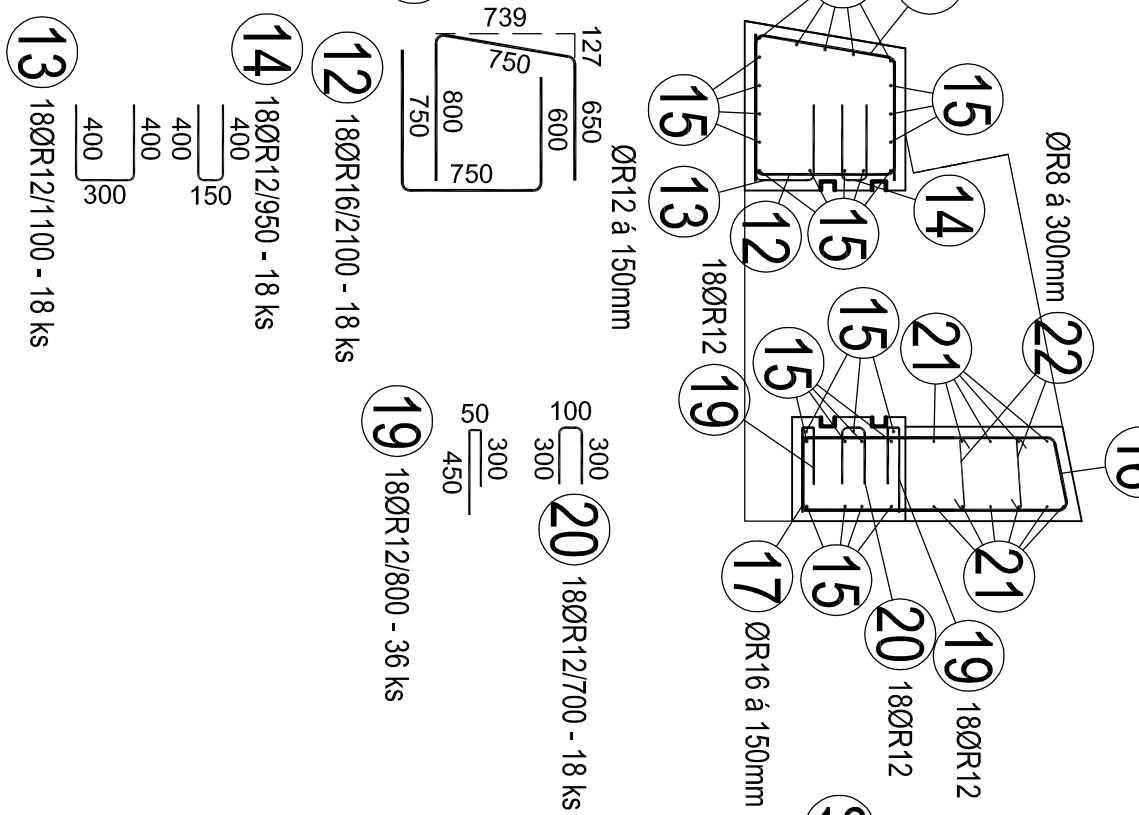
M 1:50



## M 1:50

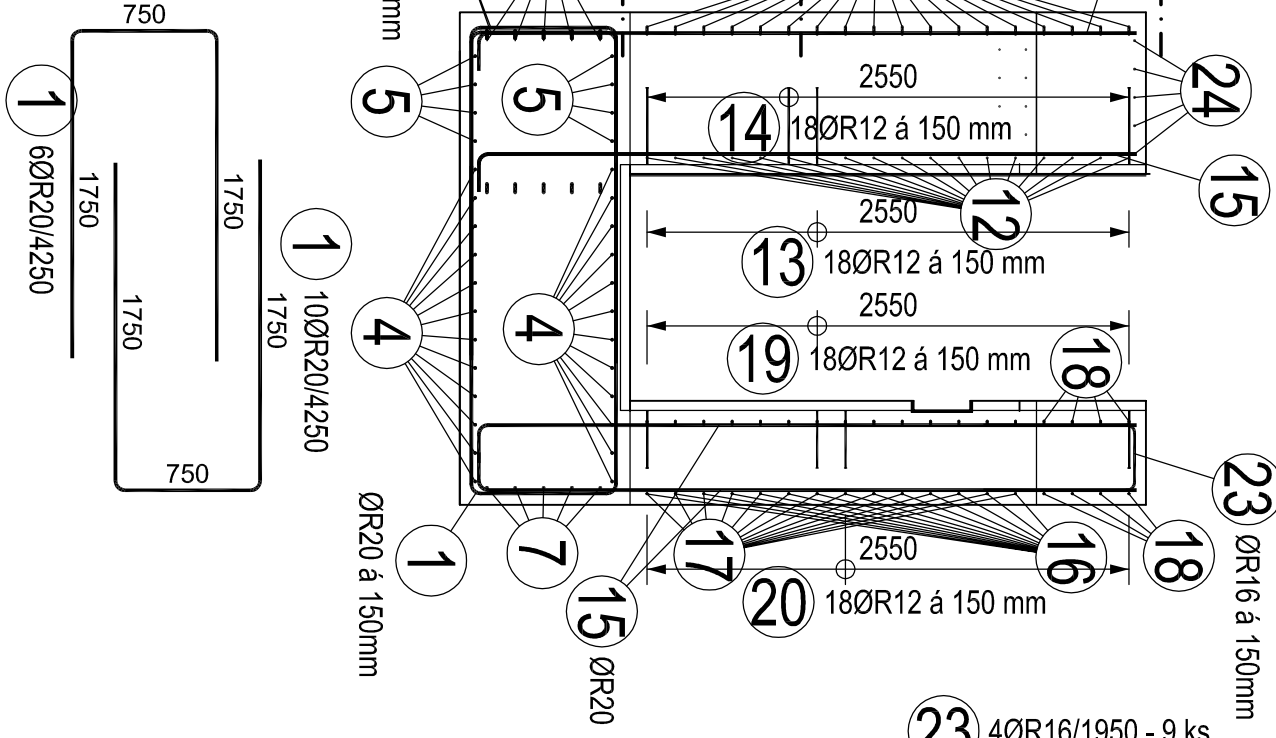
M 1:50

ØR16 à 150mm



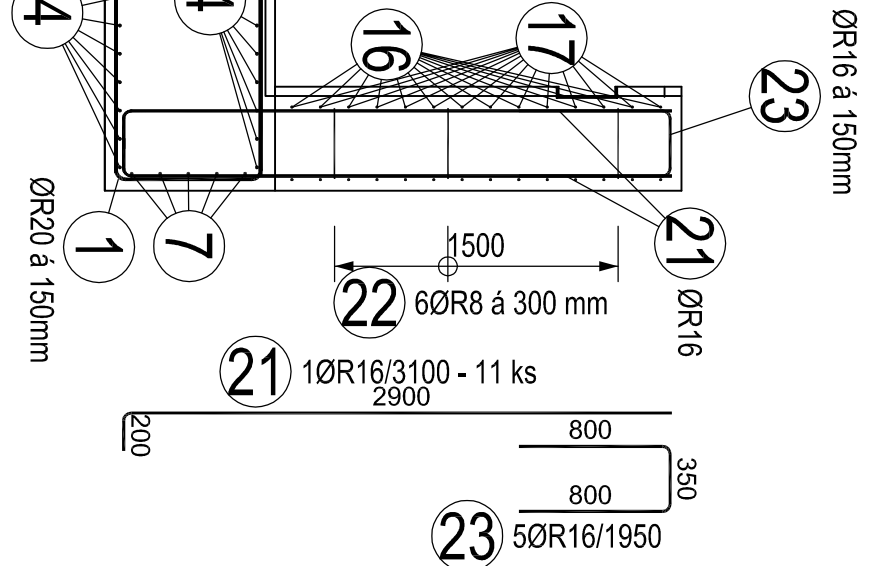
## M 1:50

M 1:50



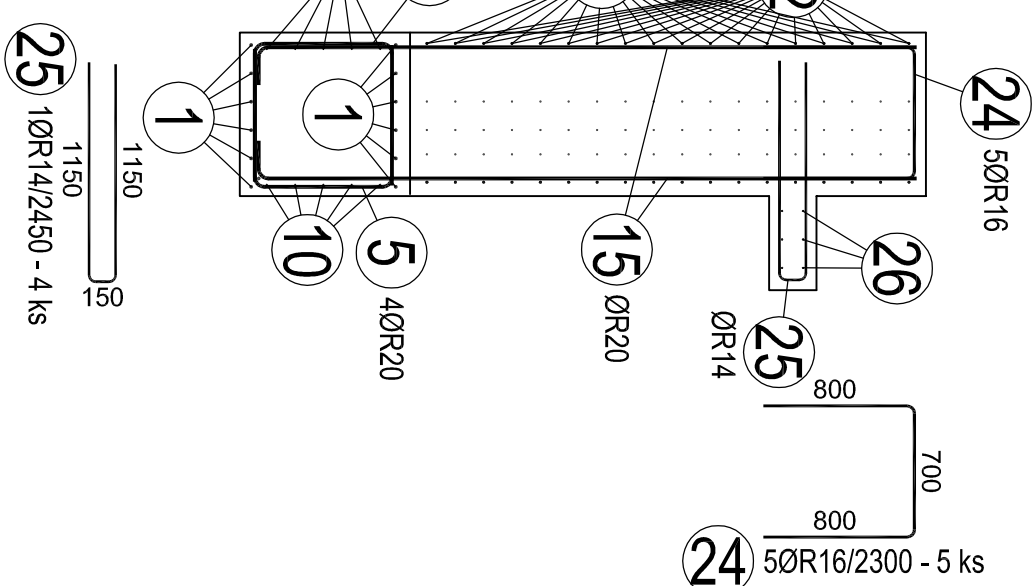
## M 1:50

M 1:50



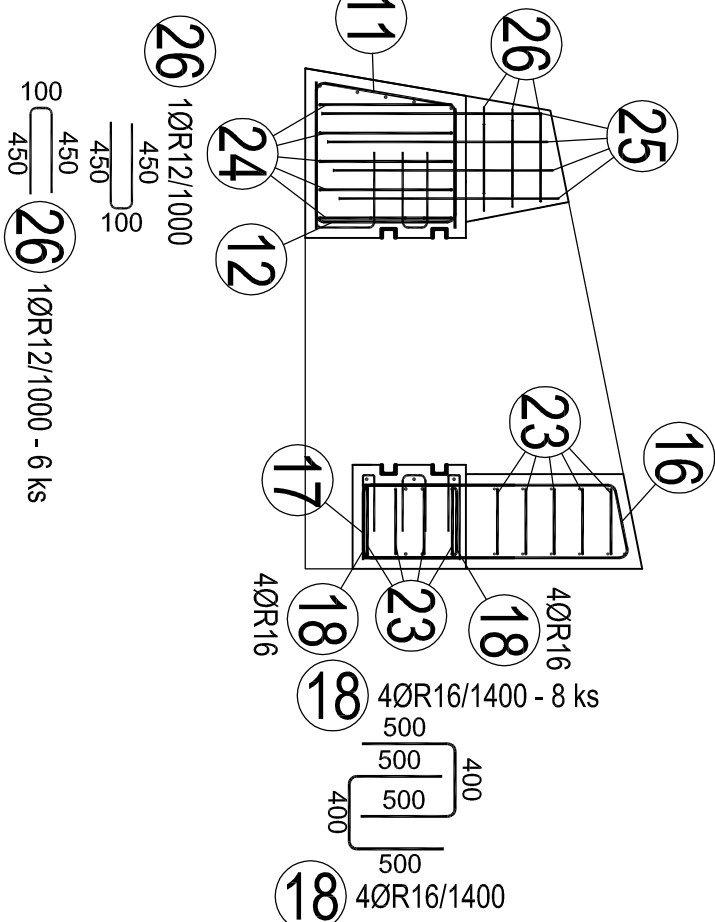
## M 1:50

M 1:50



## M 1:50

M 1:50



TABUĽKA VÝZTUŽE									
Č. poz.	D [mm]	Dĺžka [m]	Počet ks.	Dĺžka					
				R8	R12	R14	R16	R20	
1	R20	4,250	19						80,750
2	R20	3,650	1						3,650
3	R20	2,150	2						4,300
4	R20	3,350	24						80,400
5	R20	2,250	8						18,000
6	R20	3,250	5						16,250
7	R20	2,450	5						12,250
8	R20	2,600	5						13,000
9	R20	2,050	5						10,250
10	R20	2,150	5						10,750
11	R16	2,200	18				39,600		
12	R16	2,100	18				37,800		
13	R12	1,100	18		19,800				
14	R12	0,950	18		17,100				
15	R20	3,700	28					103,600	
16	R16	3,150	14				44,100		
17	R16	2,000	14				28,000		
18	R16	1,400	8				11,200		
19	R12	0,800	36		28,800				
20	R12	0,700	18		12,600				
21	R16	3,100	11				34,100		
22	R8	0,950	12	6,120					
23	R16	1,950	9				17,550		
24	R16	2,300	5				11,500		
25	R14	2,450	4			9,800			
26	R12	1,000	6		6,000				
27	R12	12,000	10		120,000				
Celková dĺžka				6,120	204,300	9,800	223,850	353,200	
Špecifická hmotnosť				0,395	0,888	1,208	1,578	2,466	
Hmotnosť [kg]				2,417	181,418	11,838	35,235	870,991	
Hmotnosť celkovo						1419,901			

UVADĚNÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU.  
POLOMĚRY OBLOUKŮ JSOU POLOMĚRY OHYBACÍCH TRNŮ  
NEZNAČNÉ POLOMĚRY JSOU 1/2 D, min (TAB. 20).  
NEZNAČNÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° resp. 180°.  
CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU SÍRŽNĚ DÉLKY.

BETON: C30/37 – BLIŽŠÍ SPECIFIKACE VIZ TZ.

SOUŘADNÝ SYSTÉM JTSC  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.

GOLIK VH

Objednatel:	Golik Vh, s. r. o., Ing. Pavel Golik, Božice nad Svitavou 162 664010, tel: 734 136 339, e-mail: golik@golikvh.cz
Povodňový úřad, s. p.	Stupeň dokumentace:
Vešlejší projektant:	DPS
Ing. Pavel Golik	Odpovědný projektant:
	Ing. Tomáš Focke
Acce:	Vypracoval:
VI Lomná, km 1,900, rekonstrukce jezu, č. stavby 4054	Ing. Tomáš Focke
SO 02.1 Odvěrný objekt – vtok a jalový obtok	Seznam čísel:
Průřez:	Datum / č. změny:
	11/2019 / s17_06
Měřítka:	
D.02_2.2.2 Výkres výztuže vtoku	1:50