

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.:

Vyřizuje: Michal Štefek

Tel.: 596 657 346

E-mail: michal.stefek@pod.cz

Datum: 13.01.2020

Uveřejněno na profilu zadavatele

Povodí Odry, státní podnik

https://zakazky.eagri.cz/profile_display_1126.html

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1

**podle § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění
(dále jen „zákon“)**

Zadavatel:	Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava, Doručovací číslo: 701 26
IČO:	70890021
Název veřejné zakázky:	Nákladní automobily nad 3,5t – 2019 – 2. část veřejné zakázky Terénní nákladní automobil 6x6 sklápěcí
Číslo VZ dle evidence zadavatele:	1199-2
VZ podle předmětu:	dodávky
Forma zadávacího řízení:	otevřené řízení dle § 56 zákona
Profil zadavatele:	https://zakazky.eagri.cz/profile_display_1126.html

V souladu s § 98 zákona zadavatel poskytuje dodavatelům vysvětlení zadávací dokumentace na základě žádostí o vysvětlení zadávací dokumentace obdržené od dodavatelů dne 08.01.2020 a 09.01.2020.

Dotaz č. 1:

Dobrý den

prosím o doplnění a případné vysvětlení požadované výbavy:

Požadujete v bodě:

2.4 Zdvihový objem motoru min. 13 000 cm³ -

po zjištění u jednotlivých značek podvozků a v kombinaci s další požadovanou výbavou neumíme dodat tento požadovaný objem motoru. Minimální možný objem motoru, který umíme dodat je 12400cm³ s výkonem motoru 316 kW (což splňujeme).

Dotaz zní, zda můžeme podat nabídku s tímto nižším objemem motoru.

Vysvětlení k dotazu č. 1:

Zadavatel v Příloze č. 1 – Technické podmínky dodávky, mění **bod. 2.4 - Zdvihový objem motoru** následovně:

Původní hodnota:

min. **13 000 cm³**

Nová hodnota

min. **12 400 cm³**

Dotaz č. 2

Vážení,

vzhledem k tomu, že v rámci naší podnikatelské činnosti pravidelně dodáváme zboží, které je předmětem veřejné zakázky s názvem „**Nákladní automobil nad 3,5 t“ 2. částí: Terénní nákladní automobil 6x6 sklápěcí** uveřejněné dne 19.12.2019 pod evidenčním číslem veřejné zakázky ve Věstníku Z2019-045541 (dále jen „**Veřejná zakázka**“), máme vážný zájem účastnit se předmětného zadávacího řízení a podat nabídku na Veřejnou zakázku.

Po seznámení se zadávacími podmínkami Veřejné zakázky jsme identifikovali některé požadavky (předmět plnění veřejné zakázky), které – pokud je jako dodavatel vykládáme správně – nám v jejich součástné podobě zřejmě znemožňují účastnit se zadávacího řízení a podat nabídku na plnění Veřejné zakázky. Proto bychom Vás tímto rádi požádali v souladu s § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZVZ**“), **o poskytnutí dodatečných informací k vyjasnění těchto podmínek.**

Zadavatelem požadovaná specifikace poptávaných vozidel tak, jak je stanovena v příloze smlouvy č. 1 – technické podmínky dodávky. Technické specifikaci předmětu veřejné zakázky, by byla dle našeho názoru v některých stanovených parametrech bez objektivního důvodu diskriminační a omezovala okruh potenciálních dodavatelů v zadávacím řízení. Takový postup by byl v rozporu s § 45 odst. 3 ve spojení s 45 odst. 1 a § 6 odst. 1 ZVZ.

Náš dotaz směřuje konkrétně na následující technické podmínky vymezené Zadavatelem v technické specifikaci:

2.4 Zdvihový objem motoru min. 13 000 cm³

Náš dotaz a zároveň požadavek na úpravu technických parametrů:

Tento parametr technické specifikace požadujeme změnit na min. 12 600 cm³

Tento požadovaný parametr výrazně omezuje okruh vozidel, která tento požadavek splňují, a dle našeho názoru je v kombinaci s požadovaným výkonem min. 300 kW je neodůvodnitelný. Přitom vozidla nejen značky Scania používají motory s obdobným objemem a jsou dle všeho také plně vyhovující pro potřeby Zadavatele a též plně vyhovující pro zamýšlený účel použití aktuálně poptávaného vozidla. tento požadavek zadavatele by nesplnila většina značek na trhu s nákladními vozy.

Vysvětlení k tomuto dotazu:

Viz „Vysvětlení k dotazu č. 1“.

2.10 Mechanická převodovka, min 16-ti stupňová s redukční dvoustupňovou přídavnou převodovkou

Náš dotaz a zároveň požadavek na úpravu technických parametrů:

Tento parametr technické specifikace požadujeme změnit na Mechanickou převodovku, min. 12-ti stupňovou s redukční dvoustupňovou přídavnou převodovkou.

Tento požadovaný parametr diskriminuje vozidla značky Scania v účasti na Veřejné zakázce. Vozidla značky Scania disponují převodovkou 12+2° vpřed a 2° vzad. Jelikož vozidla Scania mají dostatečný krouticí moment, stačí k přenosu síly pouze 12°. Ze zkušenosti víme, že vozidla s 12-ti stupňovou převodovkou jsou plně vyhovující pro potřeby Zadavatele a též plně vyhovující pro zamýšlený účel použití aktuálně poptávaného vozidla.

Zadavatel podle našeho názoru nemůže mít zjevně žádný legitimní důvod vyžadovat takto specifické požadavky.

V důsledku takto stanovených technických podmínek tak nastává situace, kdy (při zohlednění jinak širokého okruhu vozidel, která jsou schopna nabídnout odpovídající parametry a běžné slouží k účelu, k němuž poptává vozidla Zadavatel) připadají pro účely plnění Veřejné zakázky v úvahu vozidla pouze jediné značky. Ostatní výrobci jsou vyloučeni jen kvůli konkrétnímu (a objektivně neodůvodnitelnému) požadavku technických podmínek. Takovéto technické podmínky podle našeho přesvědčení vedou k jednoznačnému zvýhodnění konkrétního dodavatele a zcela nedůvodné diskriminaci ostatních.

Zde bychom proto rádi upozornili, že technické podmínky veřejné zakázky musí být stanoveny objektivně a jednoznačně způsobem vyjadřujícím účel využití požadovaného plnění zamýšlený Zadavatelem, jinak dochází rovněž k porušení zásad stanovených v § 6 odst. 1 ZVZ, zejména pak zásady zákazu diskriminace.

Uvedené omezení okruhu dodavatelů je navíc dle našeho názoru o to závažnější, že Veřejná zakázka má být financována z prostředků veřejných. Uvedené pochybení totiž zásadně omezuje soutěž, které by se jinak mohli účastnit i ostatní dodavatelé. Stanovením požadavků, které však může splnit pouze jediný výrobce vozidel je však otevřená soutěž zabráněna, čímž dochází k porušení základních cílů unijní úpravy zadávání veřejných zakázek.

Dovolujeme si Vám tímto uctivě požádat o vyjádření k výše uvedené skutečnosti, resp. o úpravu zadávacích podmínek tak, aby umožňovaly otevřenou soutěž o veřejnou zakázku mezi relevantními dodavateli (tedy nepožadovat – nezávislé zavěšení všech kol a to na žádné nápravě). Jako nejvhodnější postup se přitom jeví provedení změny technických podmínek poptávaného vozidla tak, aby byla umožněna otevřená soutěž a adekvátní prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení k tomuto dotazu:

Zadavatel v Příloze č. 1 – Technické podmínky dodávky, mění bod. 2.10 následovně:

Původní hodnota:

Mechanická převodovka, min. **16-ti stupňová** s redukční dvoustupňovou přídavnou převodovkou

Nová hodnota:

Mechanická převodovka, min. **12-ti stupňová** s redukční dvoustupňovou přídavnou převodovkou

Žadatel v posledním odstavci svého dotazu uvádí „...*(tedy nepožadovat – nezávislé zavěšení všech kol a to na žádné nápravě)*...“.

Zadavatel k tomu pouze uvádí, že si takovéto textace v Příloze č. 1 – Technické podmínky dodávky není vědom.

Informace zadavatele

Z důvodu změn provedených v technické specifikaci zadavatel s tímto vysvětlením přikládá aktualizovanou Přílohu č. 1 - Technické podmínky dodávky, **kterou je dodavatel povinen použít při podání své elektronické nabídky.**

V souvislosti s tímto vysvětlením zadávací dokumentace zadavatel v souladu se zákonem **prodlužuje lhůtu pro podání nabídek** na uvedenou veřejnou zakázku, a to **do 17.02.2020 do 10:00 hodin.**



Mgr. Petr Prešer

vedoucí obchodně-kontrakčního odboru