

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje
Územní odbor Příbram
Dopravní inspektorát
Žežická 498, 26123 Příbram V - Zdaboř

Č. j. KRPS-129300-1/ČJ-2018-011106

Příbram 17. května 2018
Počet stran: 2
Přílohy: 1x situace objízdné trasy
2x situace stavby

AQUATIS a.s.
BOTANICKÁ 834/56
602 00 BRNO

VD Orlík - úplná uzavírka sil. č. III/0046 - předběžné stanovisko k úplné uzavírce a vyjádření k předběžnému návrhu DIO
K Čj.:331-Sed/173

Dopravní inspektorát PČR Příbram na základě předložené žádosti s přílohou a provedeném místním šetření, jako přízvaný příslušný orgán Policie České republiky podle ustanovení § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích **předběžně s o u h l a s í s úplnou uzavírkou sil. č. III/0046 - hráz Orlické přehrady** pouze na dobu nezbytně nutnou řádně odůvodněnou technologickým postupem prací pro stavbu nového přelivu se skluzem pro zabezpečení VD Orlík v případě desetitisícetě povodně.

S předběžným návrhem objízdné trasy a jejího vyznačení přechodným dopravním značením, dle předloženého návrhu DIO, souhlasíme s následujícími připomínkami:

Objízdná trasa pro nákladní dopravu s největší povolenou hmotností nad 3,5 t (dále jen nákladní dopravu) nemůže být vedena po sil. č. III/11822 přes obce Nepřejov, Větrov, Solenice (v úseku Větrov - Nepřejov je několik nepřehledných směrových oblouků a nevyhovující šíře komunikace pro vzájemné vyhýbání nákladní dopravy ve větší intenzitě provozu). Bude-li to aktuální situace v průběhu stavby vyžadovat, bude na tento úsek komunikace doplněno omezení pro nákladní dopravu. V místě křižovatky sil. II/118 a III/11822 musí být objízdná trasa rozdělena a pro nákladní dopravu s cílem (Bohostice, Solenice) vedena až na MUK Háje (křižovatka silnic I/4 a II/118), dále po sil. č. I/4 a následně na III/0046 v místě křižovatky "Na Čmíně".

Návěsti IP 22 (popř. IS 11c) požadujeme umístit už na sil. č. D4 ve směru Praha - Strakonice před MUK Háje a doplnit IS 11b pro odbočení na II/118. Dále na sil. č. I/4 před křižovatkou s III/0046 a do všech větví křižovatky I/4 s I/19 "Lety". Dále umístit IP 22 + IS 11c na připojující se komunikace na sil. č. I/4 v úseku MUK Háje - až po kř. I/4 s III/0046. Cílem je vést co nejvíce dopravy přes MUK Háje na II/118, nikoliv na III/0046. Většina IS 11c na objízdné trase musí být nahrazena IS 11b (bezejmenné IS 11c by mohly být pro řidiče matoucí při vyznačení jiné objízdné trasy ve stejných místech pro jinou uzavírku, což lze v době trvání uzavírky předpokládat).

Ve směru od Milešova požadujeme doplnit IP 10a. Dále bezprostředně před úplnou uzavírkou je nutné z obou směrů postupně snížit rychlost B 20a - 80, 60, 30 km/h. Některé požadavky na úpravy a doplnění jsme zakreslili přímo do DIO, které je nedílnou součástí tohoto stanoviska a vyjádření.

Vedení osobní dopravy po mostě v obci Solenice, který slouží jako "lávka pro pěší" bude projednáno před realizací stavby, musí být zjištěna možná zatížitelnost mostu. Návrh objízdné

trasy bude zpracován bez této varianty a objízdnu trasu po této místní komunikaci doporučujeme oficiálně vůbec nevyznačovat (nebude-li to požadavek vlastníka předmětné komunikace).

Pro vydání stavebního povolení považujeme předběžný návrh DIO za dostačující. Avšak před samotnou realizací stavby požadujeme v dostatečném časovém předstihu (cca 60 - 90 dní) předložit nový návrh dopravně inženýrských opatření zohledňující výše uvedené připomínky a aktuální situaci (např. omezení tonáže na mostech na objízdne trase! Během realizace může též dojít ke komplikacím na objízdnych trasách či jiných komunikacích, které budou jako objízdne trasy "zneužívány" a taková situace bude vyžadovat doplnění přechodného dopravního značení, budeme požadovat jeho doplnění. Je nutné počítat s navýšením nákladů na DIO, než jaké jsou uvažovány pro DIO navržené v této podobě!

S návrhem projektové dokumentace stavby/úpravy komunikací (vozovka a chodník na mostě a příjezdová cesta do objektu) podle ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění **s o u h l a s í m e.**

PČR DI Příbram si vyhrazuje toto stanovisko a vyjádření k DIO doplnit nebo činit návrhy a opatření v zájmu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených komunikacích.

Zpracovala:

por. Valicková
por. Mgr. Lucie Valíčková
komisař

tel.: 974 879 253

e-mail: lucie.valickova@pcr.cz



[Signature]
npor. Bc. Zdeněk Míka
vedoucí DI Příbram

Ing. Jiří
Šedivý

Digitally signed by Ing. Jiří Šedivý
DN: cn=Ing. Jiří Šedivý, c=CZ,
o=AQUATIS a.s.,
email=jiri.sedivy@aquatis.cz
Reason: Ověřuji přesnost a
integritu tohoto dokumentu
Date: 2018.04.24 06:54:00 +0200

TABULKA VYTÝČOVACÍCH
SOUŘADNIC

BOD	Y [m]	X [m]
1	766995.271	1093646.244
2	766991.484	1093639.027
3	767011.303	1093641.115
4	767016.651	1093642.897
5	767048.808	1093676.228
6	767041.443	1093651.168
7	767053.894	1093707.691
8	767058.481	1093706.365
9	767060.647	1093702.300
10	767067.042	1093699.945
11	767059.366	1093639.345
12	767060.965	1093639.431



AQUATIS

AQUATIS a.s. Tel: +420 541 554 111 E-mail: info@aquatis.cz
Botanická 834/56, 602 00 Brno Fax: +420 541 211 205 http://www.aquatis.cz

Zodpovědný projektant: ING. VIT RYBÁK Hlavní inženýr projektu: ING. JIŘÍ ŠVANCARA Vedoucí střediska: ING. JIŘÍ ŠVANCARA

Vypracoval: ING. VOJTECH HANÁK Kontroloval: ING. VIT RYBÁK Zadávací číslo: 171268.31

Datum: BŘEZEN 2018 Stupeň dokumentace: DSP Název souboru: SITUACE.dwg

Název: VD ORLÍK
ZABEZPEČENÍ VD PŘED ÚČINKY VELKÝCH VOD
SO 07 - REKONSTRUKCE PŘÍJEZDOVÉ KOMUNIKACE

Příloha: SITUACE A VYTÝČENÍ

Měřítko: 1:500 Číslo přílohy: 07.2.1

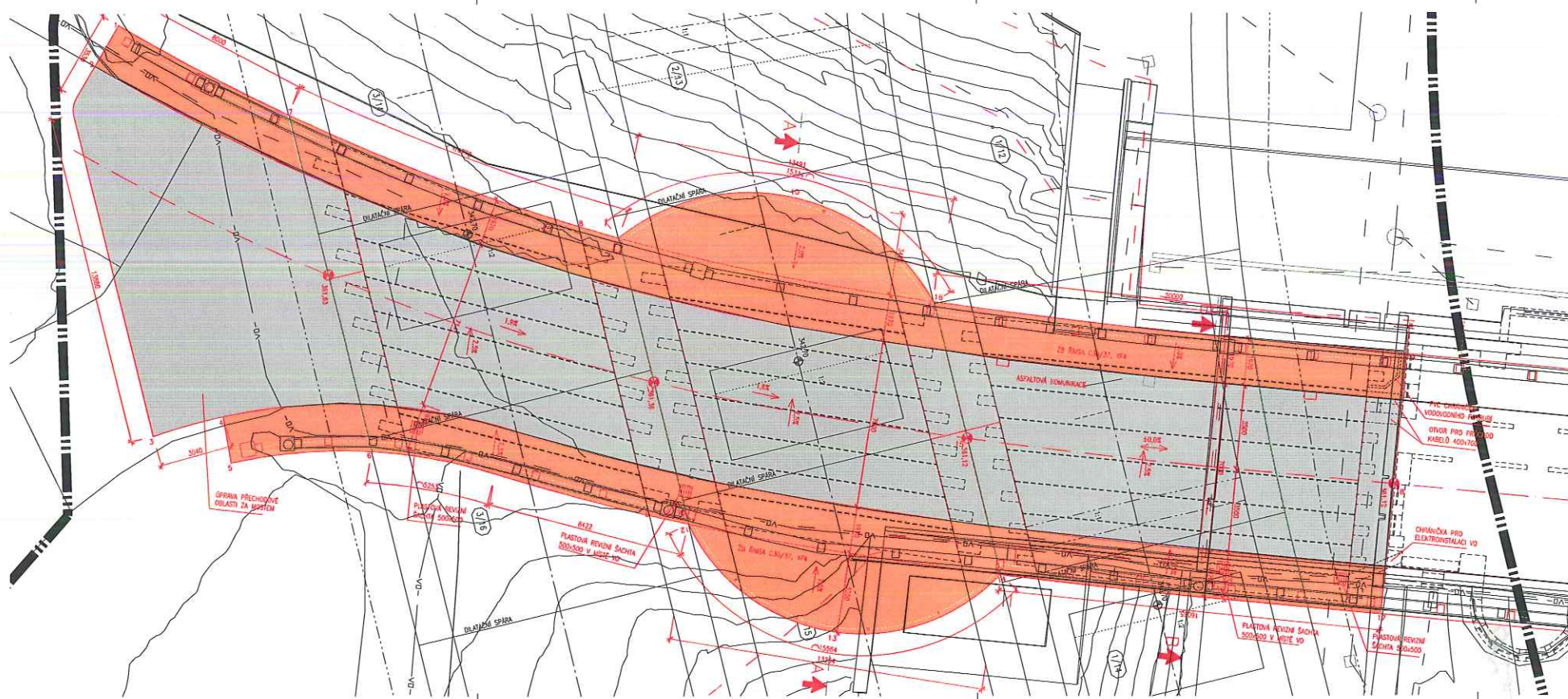
Objednatel: POVOŘÍ VLTAVY, STÁTNÍ PODNIK

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT PŘÍBRAM
261 23 PŘÍBRAM V, ŽEŽICKÁ 498

Příloha č. 3 k č.j. KRPS-119300-1, 25-20.18-0111.06
Počet listů: 1

por. Mgr. Lucie VALICKOVÁ 319345





LEGENDA PLOCH

- CHODNÍK
- POVRCH MOSTOVKY
- NOVÝ STAV
- STÁVAJÍCÍ STAV

TABULKA SOUŘADNIC

BOD	Y [m]	X [m]
1	767012.200	1093722.425
2	767010.912	1093720.934
3	767010.393	1093705.236
4	767013.422	1093705.501
5	767013.384	1093703.529
6	767018.283	1093702.887
7	767018.500	1093717.395
8	767029.598	1093710.310
9	767030.253	1093698.362
10	767038.552	1093710.094
11	767031.465	1093703.540
12	767031.795	1093697.424
13	767037.079	1093691.817
14	767044.257	1093692.908
15	767043.940	1093698.775
16	767043.622	1093704.683
17	767059.645	1093698.297
18	767061.194	1093693.543
19	767062.742	1093698.789

Ing. Jiří Šedivý



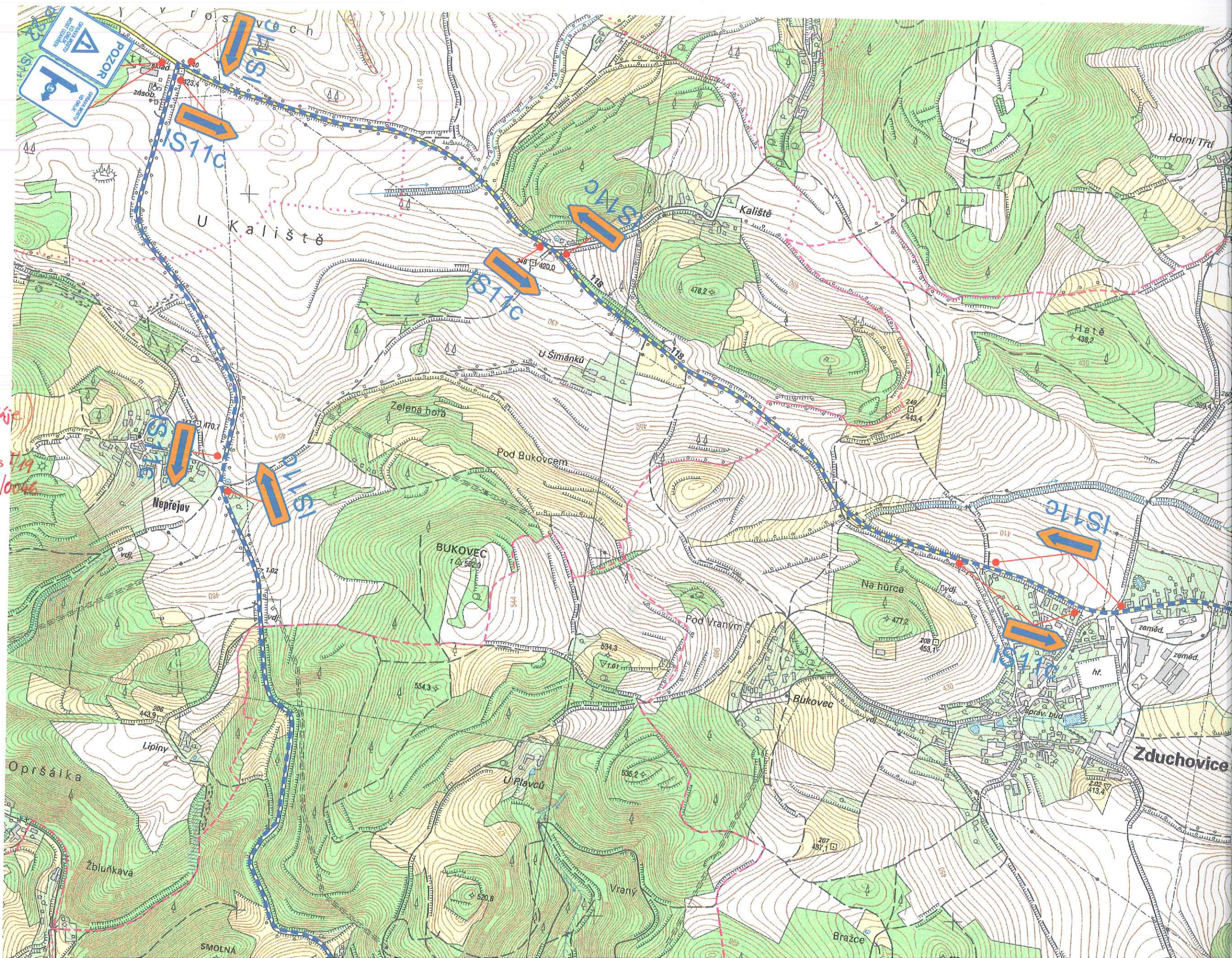
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT PŘÍBRAM
261 23 PŘÍBRAM V, ŽEŽICKÁ 498

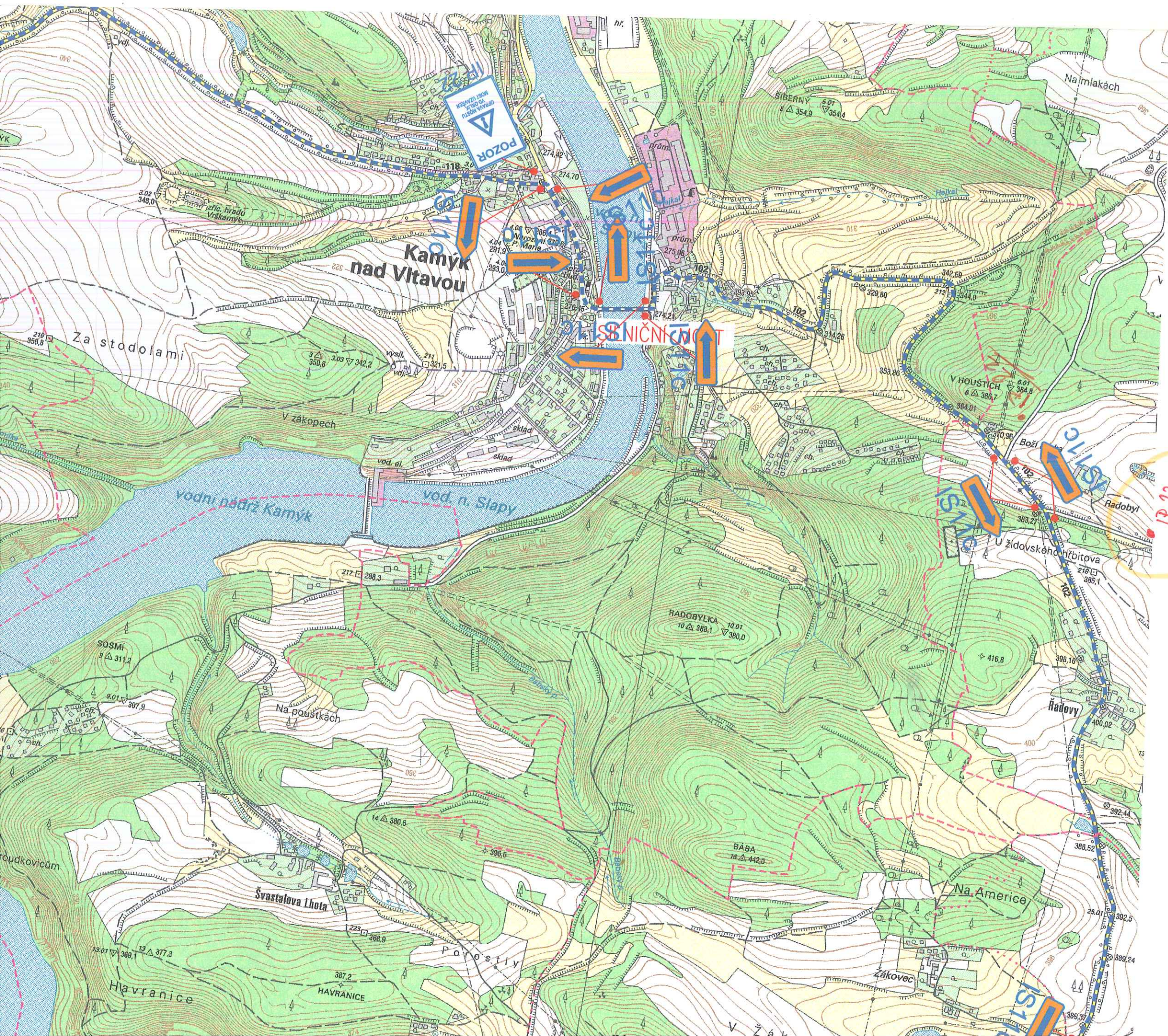
Příloha č. 2 k č.j. KRPS- 129300-1 / ČJ -20.12.06
Počet listů: 1

por. Mgr. Lucie VALIČKOVÁ 319345

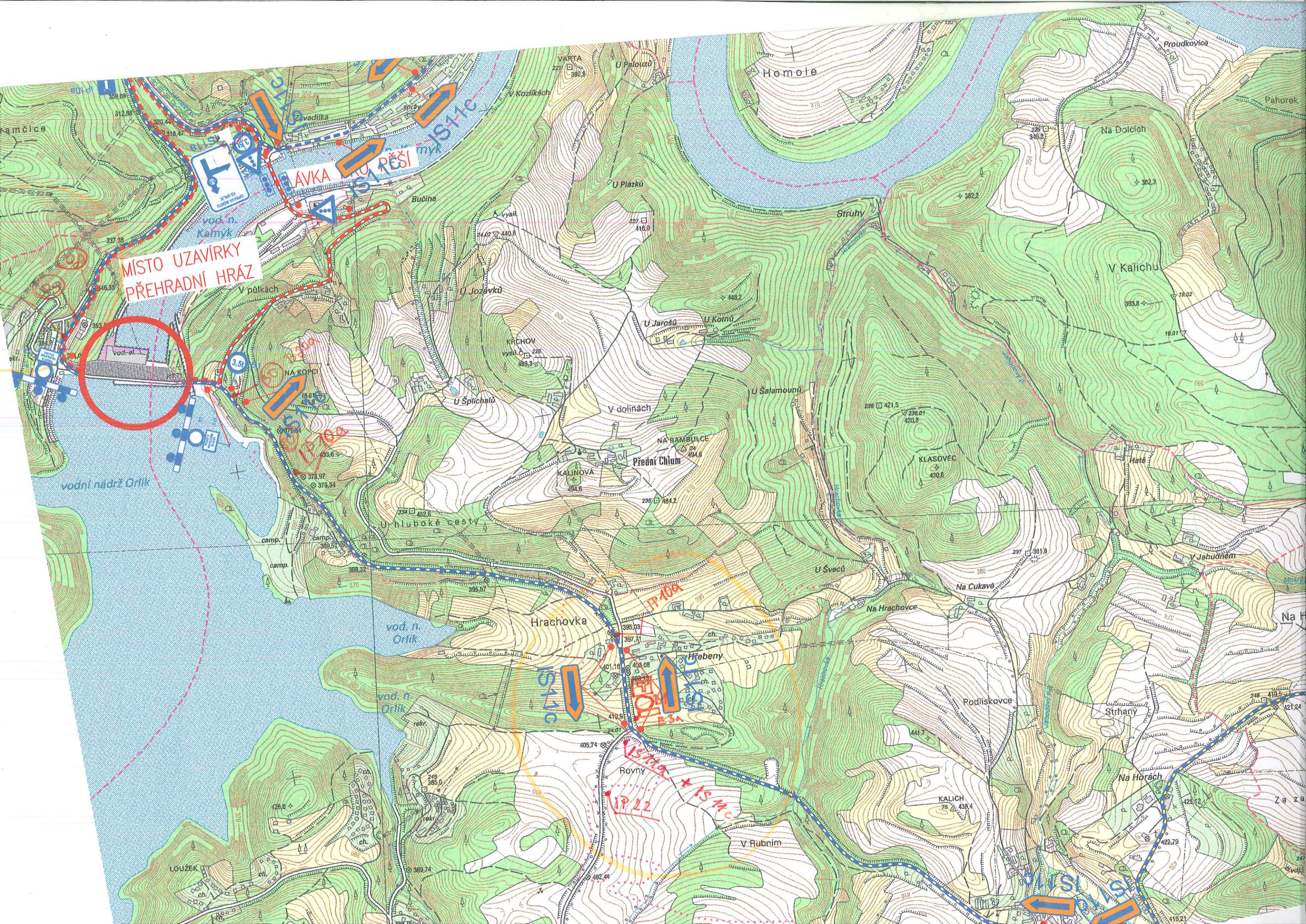


+
15 116 na D4 a 1/4





IP 22



MÍSTO UZAVÍRKY
PŘEHRADNÍ HRÁZ

LAVKA PRO ŘEŠI

Hrachovka

Hřebeny

Rovný

v Rubním

Podělskovce

Strhany

Na Horách

KALICH

Na Hrachovce

Na Cukavě

U Šveců

Přední Chlum

KALINOVÁ

U Špilchalů

U Jozavků

Bučina

Struhy

V Kalichu

Na Dolcích

Proudkovice

Pahorek

Homole

U Paloužů

V Kozlíkách

V Kozlíkách

Zavadilka

Správa

U Paloužů

U Paloužů

U Paloužů

U Paloužů

U Paloužů

U Paloužů

U Paloužů



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT PŘÍBRAM
261 23 PŘÍBRAM V, ŽEŽICKÁ 498

Příloha č. 1 k č.j. KRPS-129300-1, vj-20-18-0111-06
Počet listů: 1

por. Mgr. Lucie VALIČKOVÁ 319345

