



# Krajský úřad Středočeského kraje

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

Toto rozhodnutí nabylo právní moci  
dne 15.9.2018

Krajský úřad Středočeského kraje  
odbor 2.p.z. podpis

**Praha:** 29.8.2018

**Číslo jednací:** 093507/2018/KUSK

Dle rozdělovníku

**Spisová značka:** SZ\_093507/2018/KUSK/4

**Vyřizuje:** Ing. Pavel Visinger I. 651

**Značka:** OŽP/Vi

## Rozhodnutí o vydání společného povolení k vybudování souboru staveb „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“

### ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, jako věcně příslušný správní úřad podle ustanovení § 107 odst. 1 písm. u) zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (dále jen vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, podle § 15 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (dále jen stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, podle ust § 94j odst. 2 stavebního zákona a místně příslušný podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb. správní řád v platném znění ( dále jen správní řád )

### vydává společné povolení

právníce osobě **Povodí Vltavy, státnímu podniku, se sídlem Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5, IČ 70889953** [ účastník řízení podle ust. § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu ],

podle § 94j a § 115 stavebního zákona, podle § 15 vodního zákona a podle § 16 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

**k vybudování souboru staveb „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“**

na pozemcích p.č.st. 423/4, 562, 641, p.č. 16, 24, 35/2, 35/5, 1366/1 a 1366/3 vše v k.ú. Orlické Zlakovice a na pozemcích p.č. 379/4, 380/11, 380/5, 380/4, 383, 384, 389/1, 394 a 396/8 vše v k.ú. Přední Chlum, kde stavbou hlavní je změna stavby vodního díla (přehrady) Orlík na řece Vltavě (ČHP 1-08-05-009; ř.km 144,650; orientační poloha X: 1093683,53 Y: 767035,92 v souřadnicovém systému S-JTSK) spočívající ve vybudování nového

kapacitnějšího bezpečnostního přelivu a stavbou vedlejší rekonstrukce silnice č. III/0046 jako dopravní stavby.

Soubor staveb je členěn do následujících stavebních objektů :

SO 01 Vtokový objekt

SO 02 – Skluz – krytá část

SO 03 Skluz – otevřená část

SO 04 Opevnění dna pod skluzem

SO 05 Rekonstrukce přemostění na hrázi

SO 06 Rekonstrukce mobilního hrazení

SO 07 Rekonstrukce příjezdové komunikace

SO 08 Demolice objektu garáží

SO 09 Přípojka NN

SO 10 Přípojka sdělovací

SO 11 Vegetační úpravy

SO 13 Přeložka záložního zdroje

SO 14 Přeložka veřejného osvětlení

SO 15 Přeložka splaškové kanalizace od provozní budovy

SO 16 Přeložka NN pro provozní budovu

SO 17 Přeložka přípojky vodovodu pro provozní budovu

SO 18 Přeložka sdělovacího vedení

Dále ke stavbě náleží provozní soubory :

PS 01 Uzávěry vtokového objektu – strojní část

PS 02 Uzávěry vtokového objektu - elektro část

PS 03 Řídící systém.

**Vybudování výše uvedeného souboru staveb se povoluje při dodržení následujících podmínek :**

- 1) Soubor staveb bude realizován v souladu s projektovou dokumentací „VD Orlik – zabezpečení VD před účinky velkých vod“ zpracovanou společností AQUATIS a.s. v červnu 2018 s tím, že demolice objektu garáží (SO 08) bude probíhat mimo režim společného povolení souboru staveb na základě ohlášení odstranění stavby u Obecního úřadu Milín, stavebního úřadu.
- 2) Realizace souboru staveb bude dokončena v termínu do 31.12. 2024.
- 3) Před vlastní realizací záměru bude místo stavby prověřeno z hlediska výskytu zvláště chráněných druhů živočichů. Pokud bude výskyt zvláště chráněných druhů prokázán,

bude postupováno v souladu s ust. § 50 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. V případě kolize realizace záměru s těmito druhy živočichů bude před realizací záměru s příslušným orgán ochrany přírody projednáno udělení výjimky ze zákazu u zvláště chráněných druhů živočichů dle ust. § 56 zákona o ochraně přírody a krajiny.

- 4) Nejméně 1 měsíc před plánovaným započítím prací na silnici č. III/0046 bude u příslušného silničního správního orgánu, tj. u Městského úřadu Sedlčany, odboru dopravy a silničního hospodářství, požádáno o uzavírku komunikace dle § 24 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- 5) Před započítím prací na silnici č. III/0046 bude u stejného silničního správního orgánu požádáno o zvláštní užívání komunikace dle § 25 odst. 6 písm. c) bodu 3 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- 6) Nejméně 1 měsíc před plánovaným započítím prací na silnici č. III/0046 bude u stejného silničního správního orgánu požádáno o stanovení přechodného dopravního značení dle ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- 7) Nejméně 2 měsíce před zahájením stavebních prací bude Policii ČR, Krajskému ředitelství policie Středočeského kraje, Územnímu odboru Příbram, Dopravnímu inspektorátu, předložen upravený návrh dopravně inženýrských opatření zohledňující připomínky dopravního inspektorátu uvedené ve vyjádření tohoto orgánu ze dne 17.5. 2018.
- 8) Stavební práce na silničním pozemku budou prováděny mimo zimní období, tj. od 1.4. do 31.10.
- 9) Staveniště bude řádně označeno dopravním značením schváleným příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR.
- 10) Po dobu provádění stavebních prací investor stavby zajistí udržování čistoty vozovky silnice č. III/0046 v místě dotčeném stavbou a bude zajišťovat provádění nezbytných opatření k zamezování znečištění předmětné vozovky při výjezdu ze staveniště.
- 11) Případné změny projektu týkající se silniční sítě budou předem projednány se zástupcem Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, příspěvkovou organizací.
- 12) Stavební práce na silničním pozemku budou zahájeny až poté co investor uzavře s Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, příspěvkovou organizací, smlouvy o trvalých a dočasných záborech silničních pozemků.

- 13) Státní plavební správě bude minimálně 3 týdny před zahájením stavebních prací předložen časový harmonogram postupu prací (včetně oznámení termínu zahájení stavby).
- 14) Při stavbě nedojde k omezení plavebního provozu.
- 15) Opevnění dna pod skluzem bude provedeno v souladu s vyhláškou č. 222/1995 Sb. o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí (stavba musí respektovat výhledové plavební hloubky a nesmí negativně ovlivnit výstavbu plánovaného lodního zdvihadla ani jeho provoz).
- 16) V průběhu prací nesmí dojít k poškození, přemísťování či zakrývání plavební signalizace (případné změny plavebního značení budou odsouhlaseny Státní plavební správou).
- 17) Při provádění stavby nebude dotčen ani ohrožen lesní pozemek KN č. 37/1 v k.ú. Orlické Zlákovice (včetně porostů na něm rostoucím, výkopové práce budou prováděny tak, aby nedošlo k poškození porostu a kořenů stromů, na lesním pozemku nebude ukládán žádný materiál, nebudou na něm káceny žádné dřeviny bez souhlasu vlastníka, nesmí docházet k únikům nebezpečných závadných látek, bude dodržena odstupová vzdálenost stavby od hranice lesního pozemku).
- 18) Případné změny projektu týkající se lesního pozemku KN č. 37/1 v k.ú. Orlické Zlákovice budou v předstihu projednány s Lesy ČR, státním podnikem, Lesní správou Tábor.
- 19) Práce na stavbě budou prováděny tak, aby nemohlo dojít k negativnímu ovlivnění jakosti vodárenského zdroje povrchové vody v Solenicích (pravidelná kontrola stavu mechanizačních prostředků a jejich zabezpečení proti nežádoucím únikům pohonných hmot a olejů).
- 20) Pokud si výstavba spodní části skluzu a opevnění dna pod skluzem vyžádá snížení hladiny vody ve vodní nádrži Kamýk pod kótu 282,30 m n.m. na více než 3 dny bude zajištěno nouzové čerpání vody do odběrného vodárenského objektu ČS Solenice.
- 21) Každé snížení hladiny vody pod kótu 282,30 m n.m. v místě vodárenského odběru ČS Solenice bude nejméně 7 dní předem oznámeno na centrální dispečink provozovatele, tj. I. SčV a.s. do Příbrami.
- 22) Ochrana sítě elektronických komunikací, která je vedena v místě stávající hráze VD Orlík bude zajištěna tak, aby nedošlo k poškození telekomunikačního kabelu v souladu se všeobecnými podmínkami České telekomunikační infrastruktury a.s.
- 23) Před zahájením prací bude u oprávněné specializované firmy zajištěno vytyčení trasy podzemního vedení dotčené sítě elektronické komunikace.

- 24) Ve strojovně ovládání uzávěrů (SO 01) a u kryté části skluzu (SO 02) bude v souladu s vyhláškou č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, v platném znění, navýšen počet přenosných hasících přístrojů.
- 25) O přesném datu a času provedení plánem kontrolních prohlídek navržených kontrolních prohlídek jednotlivých stavebních objektů bude povolující speciální stavební úřad (krajský úřad) informován s alespoň 15 denním předstihem.
- 26) K závěrečné kontrolní prohlídce stavby bude na Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, územní odbor Příbram, předloženo prohlášení osob provádějících montáže požárně bezpečnostních zařízení, potvrzující dodržení podmínek montáží vyplývající ze schválené projektové dokumentace v souladu s § 6 vyhlášky č. 246/2001 Sb. o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů.
- 27) K závěrečné kontrolní prohlídce stavby budou na Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, územní odbor Příbram, předloženy doklady potvrzující provedení funkčních zkoušek instalovaných požárně bezpečnostních zařízení ve smyslu § 7 vyhlášky č. 246/2001 Sb. o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů.
- 28) K závěrečné kontrolní prohlídce stavby bude Krajské hygienické stanici Středočeského kraje se sídlem v Praze, Územnímu pracovišti v Příbrami, předloženy doklady prokazující, že při realizaci vodovodní přípojky pro provozní budovu byly použity výrobky, které při jejich užití neovlivní kvalitu dopravované vody, jak stanoví § 5 odst. 11 zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a které vyhovují požadavkům vyhlášky č. 409/2005 Sb. o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody.
- 29) Dokončený soubor staveb „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“ lze užívat až na základě vydaného kolaudačního souhlasu. O vydání kolaudačního souhlasu stavebník požádá zároveň s návrhem na provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby. Datum konání závěrečné kontrolní prohlídky stavebník krajskému úřadu navrhne s alespoň měsíčním předstihem.
- 30) K vydání kolaudačního souhlasu stavebník krajskému úřadu předloží :
  - Dokumentaci skutečného provedení dokončených staveb
  - Stavební deník
  - Revizní zprávy instalovaných elektrozařízení
  - Vyhodnocení zkoušek pevnosti betonu
  - Prohlášení o shodě na použité materiály
  - Doklady o odstranění odpadů

- Zápisy o odevzdání a převzetí hlavní i vedlejší stavby
- Stanoviska dotčených orgánů (těch které ke stavebnímu povolení vydávaly závazné stanovisko) k užívání dokončené hlavní a vedlejší stavby

## O d ů v o d n ě n í

Podáním ze dne 16.7. 2018 požádalo Povodí Vltavy, státní podnik, o vydání společného stavebního povolení k vybudování souboru staveb zahrnutých do projektové dokumentace „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“, kde stavbou hlavní je změna dokončené stavby vodního díla Orlík (vybudování nového kapacitnějšího bezpečnostního přelivu) a stavbou vedlejší je související rekonstrukce silnice č. III/0046. Předmětný soubor staveb má být budován na pozemcích v k.ú. Orlické Zlakovice a v k.ú. Přední Chlum.

Žadatel předložil společností AQUATIS a.s. v červnu 2018 zpracovanou projektovou dokumentaci „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“ (včetně návrhu plánu kontrolních prohlídek stavby), územní rozhodnutí vydané OÚ Milín, stavebním úřadem dne 23.8. 2016 pod č.j. 858/2016 -5/M, souhlas téhož stavebního úřadu vydaný dle § 15 odst. 2 stavebního zákona k vydání povolení na vybudování stavby „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“ vydaný dne 21.5. 2018 pod č.j. 492/2018 – 4/M. Dále bylo předloženo závazné stanovisko orgánu územního plánování vydané MěÚ Sedlčany, odborem výstavby a územního plánování dne 9.5. 2018 pod č.j. OVÚP/8298/2018/Sti, závazné stanovisko speciálního stavebního úřadu pro dopravní stavby vydané MěÚ Sedlčany, odborem dopravy a silničního hospodářství, dne 2.5. 2018 pod č.j. OD/8297/2018 Bo, dále vyjádření Ředitelství vodních cest ze dne 2.7. 2018 k předmětné PD, vyjádření Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje ze dne 18.5. 2018, závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Středočeského kraje ze dne 10.5. 2018, závazné stanovisko Státní plavební správy ze dne 30.5. 2018, vyjádření Lesů ČR, státního podniku ze dne 7.6. 2018, vyjádření VODNÍCH DĚL – TBD a.s. ze dne 12.6. 2018, stanovisko Policie ČR, Územního odboru Příbram, Dopravního inspektorátu, ze dne 17.5. 2018 k navržené úplné uzavírce silnice č. III/0046 a k navrženým objízdným trasám, vyjádření správce povodí a správce toku Vltava (Povodí Vltavy, státního podniku) k předmětné PD ze dne 8.6. 2018, souhrnné stanovisko Odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Středočeského kraje ze dne 28.5. 2018, vyjádření správců a vlastníků zařízení technické infrastruktury – relevantní vyjádření 1. SčV, a.s. ze dne 11.5. 2018 a vyjádření České telekomunikační infrastruktury a.s. ze dne 24.4. 2018 a ze dne 13.6. 2018. Souhlas s realizací záměru „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“ na přiložených situačních výkresech potvrdili oba dva vlastníci stavebníkem nespravovaných stavbou dotčených pozemků, tj. Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje a Obec Milešov. Později bylo doplněno i závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Středočeského kraje ze dne 31.7. 2018.



Předmětem žádosti o vydání společného povolení souboru staveb popsaných v projektové dokumentaci „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“ jsou opatření na vodním díle Orlík a v konci vzdutí vodního díla Kamýk, která zajistí bezpečné převedení transformované desetitisícileté povodně prostřednictvím nového bezpečnostního přelivu se skluzem umístěným mimo těleso hráze v pravobřežním zavázání (proto je stavbou hlavní ve smyslu ust. § 94j odst. 2 stavebního zákona změna dokončené stavby vodního díla), a která spolu s dalšími souvisejícími a vyvolanými činnostmi a stavebními úpravami, zajistí bezpečný a spolehlivý provoz vodního díla v budoucím období.

Předpokládaný termín dokončení realizace předmětného souboru staveb je 12/2024.

Stavba je členěna do stavebních objektů SO 01 Vtokový objekt, SO 02 – Skluz – krytá část, SO 03 Skluz – otevřená část, SO 04 Opevnění dna pod skluzem, SO 05 Rekonstrukce přemostění na hrázi, SO 06 Rekonstrukce mobilního hrazení, SO 07 Rekonstrukce příjezdové komunikace, SO 08 Demolice objektu garáží, SO 09 Přípojka NN, SO 10 Přípojka sdělovací, SO 11 Vegetační úpravy, SO 13 Přeložka záložního zdroje, SO 14 Přeložka veřejného osvětlení, SO 15 Přeložka splaškové kanalizace od provozní budovy, SO 16 Přeložka NN pro provozní budovu, SO 17 Přeložka přípojky vodovodu pro provozní budovu a SO 18 Přeložka sdělovacího vedení. Dále ke stavbě náleží provozní soubory PS 01 Uzávěry vtokového objektu – strojní část, PS 02 Uzávěry vtokového objektu - elektro část a PS 03 Řídicí systém.

Krajský úřad dopisem ze dne 31.7. 2018 uvědomil účastníky řízení a dotčené orgány o zahájení správního řízení ve věci vydání společného stavebního povolení k vybudování souboru staveb podle projektové dokumentace „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“ a stanovil jim přitom možnost vyjádřit se ke všem shromážděným podkladům rozhodnutí ve lhůtě do 21 dnů ode dne doručení oznámení s tím, že po tomto termínu bude vydáno rozhodnutí ve věci.

V průběhu řízení nebyly ze strany účastníků řízení ani ze strany dotčených orgánů uplatněny žádné námitky proti vydání stavebního povolení k vybudování předmětného souboru staveb. Krajský úřad proto dne 29.8. 2018, na základě předložených dokladů a po zaplacení správního poplatku, rozhodl o žádosti Povodí Vltavy, státního podniku, tak, jak je uvedeno ve výroku. Do podmínek výroku vydaného společného stavebního povolení byly převzaty podmínky formulované dotčenými orgány (v jejich závazných stanoviscích) a příslušným dopravním inspektorátem. Do podmínek výroku vydaného společného povolení byly rovněž promítnuty relevantní požadavky účastníků řízení (Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, 1. SčV, a.s., České telekomunikační infrastruktury a.s., Lesů ČR, státního podniku) z jimi poskytnutých vyjádření.

Správní poplatek za vydání společného stavebního povolení byl stanoven podle ust. zákona č. 634/2004 Sb. o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, jako součet položek 1500 Kč [polovina částky podle položky 18 bodu 1. písmene h) sazebníku zákona – za povolení změny stavby vodního díla] a 10000 Kč [částka dle položky 18 bodu 1. písm. f) sazebníku zákona - za povolení dopravní stavby] a zaplacen byl dne 7.8. 2018.

### **Poučení účastníků :**

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat ve lhůtě do 15 dní ode dne jeho oznámení odvolání k Ministerstvu zemědělství podáním učiněným u Krajského úřadu Středočeského kraje. V odvolání se uvede v jakém rozsahu je rozhodnutí napadáno a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné. Podané odvolání má podle § 85 odst. 1) správního řádu odkladný účinek.



„otisk úředního razítka“

Ing. Pavel Visinger  
odborný referent  
oprávněná úřední osoba

### **Rozdělovník**

Účastníci řízení na dodejku :

žadatel Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5 – Smíchov  
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11,  
150 00 Praha 5 – Smíchov

Obec Milešov, Milešov 73, 262 56 Krásná Hora nad Vltavou

1.SčV, a.s., Ke Kablu 971, 110 00 Praha 10

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3 – Žižkov

Lesy České republiky, státní podnik, Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové 8

Dotčené orgány :

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, Jana Palacha 1970, 272 01 Kladno 1

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, Dittrichova 17,  
128 01 Praha 2