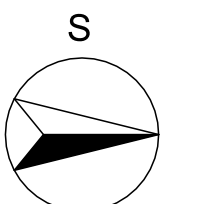


KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES M: 1:100



VÝŠKOVÝ SYSTÉM BALT P.V.
KÓTOVÁNO V METRECH

- LEGENDA ČAR:**
- NÁVRH
 - OSA HRÁZE
 - POLOHOPIS
 - OCELOVÉ ZÁBRADLÍ

- LEGENDA SÍTÍ:**
- STÁVAJÍCÍ:**
- SVODNÉ DRENÁŽNÍ POTRUBÍ
 - NOVÉ ROZVODY TBD
 - PŘÍPOJKA NN
 - ORIENTAČNÍ POLOHA NEPROVOZOVANÉHO KABELU TBD

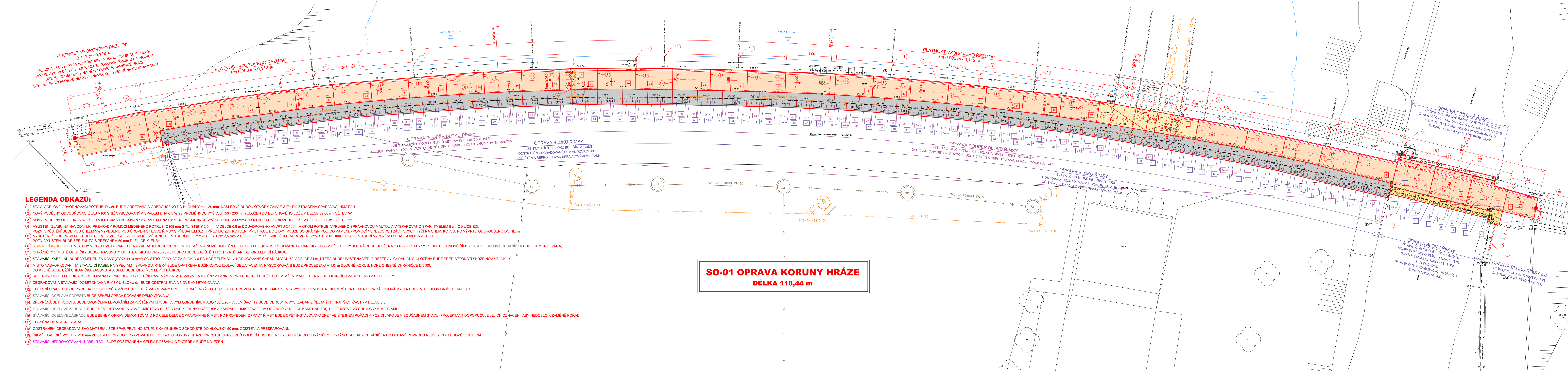
- LEGENDA SYMBOLŮ:**
- STROM/KEŘ
 - KOPANÁ SONDA PRO ZJIŠTĚNÍ SKLADBY PVRCHU
 - OZNAČENÍ BET. BLOKU ŘÍMSY
 - OZNAČENÍ BET. PODPĚRY ŘÍMSY
 - OZNAČENÍ NAVRŽENÝCH BETONOVÝCH DILATAČNÍCH CELKŮ

- LEGENDA ŠRAF:**
- NOVÝ PОВRCH HRÁZE - BETON + HYDROIZOLAČNÍ STĚRKA
 - NOVÝ PОВRCH HRÁZE - VLÁKNOBETON + HYDROIZOLAČNÍ STĚRKA
 - OPRAVA BET. ŘÍMSY - REPROFILACE SPRÁVKOVÝMI MALTAMI + HYDROIZOLAČNÍ STĚRKA
 - NOVÁ VÝSTAVBA BET. ŘÍMSY + JEMNÁ REPROFILAČNÍ MALTA + HYDROIZOLAČNÍ STĚRKA

POZN:

- STÁVAJÍCÍ OCELOVÉ VÁLCOVANÉ PROFILY U STROJOVNY JSOU ZAKRESLENY ORIENTAČNĚ. STEJNĚ TAK POLOHA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.
- PŘED ZAPOČÍTÍM OPRAV ŘÍMS A PODPĚR BUDOU JEDNOTLIVÉ DÍLCE OČÍSLOVÁNY DLE PD.
- DILATAČNÍ BLOKY JSOU KOTOVÁNY NA OSU DILATACE (ŠÍŘKA DILATACE ≈ 2 cm).
- ROZMĚRY DILATAČNÍCH CELKŮ JSOU UVEDENY ORIENTAČNĚ (JSOU DÁNY STÁVAJÍCÍM STAVEM, T.J. SPÁRAMI BLOKŮ ŘÍMS).
- BĚHEM PRÁCE NESMÍ DOJÍT K PORUŠENÍ STÁVAJÍCÍCH POZOROVACÍCH VRTŮ NA KORUNĚ HRÁZE.

NAVRH/VYPRACOVAL: ING. LORENC		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. LAZÁREK, DIS.		VEDOUcí PROJEKTANT: ING. LAZÁREK, DIS.		TECHNICKÁ KONTROLA: ING. LAZÁREK, DIS.		<div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div>LB</div><div>s.r.o.</div></div></div><div>Mojmírova nám. 3105/6a, 612 00 Brno IČ: 29262747, TEL.: 605 114 896</div></div></div>	
KRAJ: Jihomoravský				KATASTR. ÚZEMÍ: Jevišovice					
OBJEDNATEL: Povodí Moravy,s.p. Dřevařská 932/11, 602 00 Brno								DATUM: 09/2019	
AKCE: VD JEVIŠOVICE, KORUNA HRÁZE, OPRAVA								STUPEŇ: DSP+DPS	
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES								FORMÁT: 7x44	
								MĚŘÍTKO: 1:100	



- LEGENDA ODKAZŮ:**
- STÁV. OCELOVÉ ODVODŇOVACÍ POTRUBÍ DN 50 BUDE ODŘEZÁNO A ODBROUŠENO DO HLoubKY min. 30 mm. NÁSLEDNĚ BUDOU OTVORY ZAMÁZNUTY DO ZTRACENA SPÁROVACÍ HMOTOU.
 - NOVÝ PODÉLNÝ ODVODŇOVACÍ ŽLAB V100 S JÍŽ VYBUDOVANÝM SPÁDEM Dna 0,5 % (S PROMĚNNOU VÝŠKOU 150 - 200 mm) ULOŽEN DO BETONOVÉHO LOŽE V DÉLCE 82,00 m - VĚTEV "A".
 - NOVÝ PODÉLNÝ ODVODŇOVACÍ ŽLAB V100 S JÍŽ VYBUDOVANÝM SPÁDEM Dna 0,5 % (S PROMĚNNOU VÝŠKOU 150 - 200 mm) ULOŽEN DO BETONOVÉHO LOŽE V DÉLCE 29,00 m - VĚTEV "B".
 - VYÚSTĚNÍ ŽLABU NA NÁVODNÍ LÍCE PŘEHRADY POMOCÍ MĚDĚNÉHO POTRUBÍ Ø108 mm S TL. STĚNÝ 2,5 mm V DÉLCE 0,9 m DO JÁDROVÉHO VÝVRTU Ø160 mm + OKOLÍ POTRUBÍ VYPLNĚNO SPRÁVKOVOU MALTOU A VYSPÁROVÁNO SPÁR. TMĚLEM 5 cm OD LÍCE ZDI.
POZN. VYÚSTĚNÍ BUDE POD ÚROVEŇ CIHLOVÉ ŘÍMSY S PŘESAHEM 0,2 m PŘED LÍCÍ ZDI. KOTVENÍ PŘÍSTROJE DO ŽILKY POUZE DO KAMENE. KOTVU, PO VÝVRTU ODBROUŠENO DO HL. min.
 - VYÚSTĚNÍ ŽLABU PŘÍMO DO PROSTORU BEZP. PŘELÍVU POMOCÍ MĚDĚNÉHO POTRUBÍ Ø108 mm A TL. STĚNÝ 2,5 mm V DÉLCE 0,9 m DO SVISLÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU Ø132 mm + OKOLÍ POTRUBÍ VYPLNĚNO SPRÁVKOVOU MALTOU.
POZN. VYÚSTĚNÍ BUDE SEŘÍZNUTO S PŘESAHEM 50 mm DLE LÍCE KLENBY.
 - STÁVAJÍCÍ KABEL TBD UMÍSTĚNÝ V OCELOVÉ CHRÁNIČCE NA ZÁBRADLÍ BUDE ODPOJEN, VYTAŽEN A NOVĚ UMÍSTĚN DO HDPE FLEXIBILNÍ KORUGOVANÉ CHRÁNIČKY DN50 V DÉLCE 80 m, KTERÁ BUDE ULOŽENA S ODSUPEM 5 cm PODĚL BETONOVÉ ŘÍMSY (STÁV. OCELOVÁ CHRÁNIČKA BUDE DEMONTOVÁNA).
 - CHRÁNIČKY V MÍSTĚ ODBOČKY BUDOU NASUNUTY DO HTEA T-KUSU DN 75/75 - 87", SPOJ BUDE ZAJIŠTĚN PROTI ZATĚKÁNÍ BETONU LEPIČÍ PÁSKOU.
 - STÁVAJÍCÍ KABEL NN BUDE VYMĚNĚN ZA NOVÝ (CYKY 4x10 mm²) OD STROJOVNY AŽ ZA BLOK Č.0 DO HDPE FLEXIBILNÍ KORUGOVANÉ CHRÁNIČKY DN 50 V DÉLCE 31 m, KTERÁ BUDE UMÍSTĚNA VEDLE REZERVNÍ CHRÁNIČKY. ULOŽENA BUDE PŘED BETONÁŽÍ SKRZE NOVÝ BLOK č.0.
 - MÍSTO NASVORKOVÁNÍ NA STÁVAJÍCÍ KABEL NN SPECIÁLNÍ SVORKOU, KTERÁ BUDE OPATŘENA BUŽÍRKOVOU IZOLACÍ SE ZATAVENÍM. NASVORKOVÁNÍ BUDE PROVEDENO V 1,0 m DLOUHÉ KORUG. HDPE OHEBNÉ CHRÁNIČCE DN100, DO KTERÉ BUDE UŽÍŠI CHRÁNIČKA ZASUNUTA A SPOJ BUDE OPATŘEN LEPIČÍ PÁSKOU.
 - REZERVNÍ HDPE FLEXIBILNÍ KORUGOVANÁ CHRÁNIČKA DN50 (S PŘÍPRAVENÝM ZATAHOVACÍM ZAJIŠTĚNÝM LANKEM PRO BUDOUCÍ POUŽITÍ PŘI VTAŽENÍ KABELU + NA OBOU KONCÍCH ZASLEPENÁ) V DÉLCE 31 m.
 - DEGRADOVANÁ STÁVAJÍCÍ DOBETONÁVKA ŘÍMSY U BLOKŮ č.1 BUDE ODSTRANĚNA A NOVĚ VYBETONOVÁNA.
 - KOTVENÍ PRÁCE BUDOU PROBÍHAT POSTUPNĚ A VŽDY BUDE CELÝ VÁLCOVANÝ PROFIL OBAŽEN AŽ POTE, CO BUDE PROVEDENO JEHO ZAKOTVENÍ A VYSOKOPEVNOSTNÍ NESMRŠTIVÁ CEMENTOVÁ ZALÍVKOVÁ MALTA BUDE MÍT ODPOVÍDAJÍCÍ PEVNOST!
 - STÁVAJÍCÍ OCELOVÁ PODESTA BUDE BĚHEM OPRAV DOČASNĚ DEMONTOVÁNA.
 - ZPEVNĚNÁ BET. PLOCHA BUDE UKONČENA LEMOVÁNÍM ZAPUŠTĚNÝM CHODNÍKOVÝM OBRUBNÍKEM ABO 100/8/20 (KOLEM ŠACHTY BUDE OBRUBNÍK VYSKLÁDÁN Z REZANÝCH KRATŠÍCH ČÁSTÍ) V DÉLCE 8,5 m.
 - STÁVAJÍCÍ OCELOVÉ ZÁBRADLÍ BUDE DEMONTOVÁNO A NOVĚ UMÍSTĚNO BLÍŽE K OSE KORUNY HRÁZE (OSA ZÁBRADLÍ UMÍSTĚNÁ 0,2 m OD VNITŘNÍHO LÍCE KAMENNÉ ZDI). NOVĚ KOTVENO CHEMICKÝMI KOTVAMI.
 - STÁVAJÍCÍ OCELOVÉ ZÁBRADLÍ BUDE BĚHEM OPRAV DEMONTOVÁNO PO CELÉ DÉLCE OPRAVOVANÉ ŘÍMSY. PO PROVEDENÍ OPRAVY ŘÍMSY BUDE OPĚT INSTALOVÁNO ZPĚT VE STEJNÉM POŘADÍ A POZICI JAKO JE V SOUČASNÉM STAVU. PROJEKTANT DOPORUČUJE JEJICH OZNAČENÍ, ABY NEDOŠLO K ZAMĚNĚ POŘADÍ.
 - TĚSNĚNÁ DILATAČNÍ SPÁRA
 - ODSTRANĚNÍ DEGRADOVANÉHO MATERIÁLU ZE SPÁR PRVNÍHO STUPNĚ KAMENNÉHO SCHODIŠTĚ DO HLoubKY 50 mm, OČISTĚNÍ A PŘESPÁROVÁNÍ.
 - ŠÍKME KLASICKÉ VÝVRTY Ø30 mm ZE STROJOVNY DO OPRAVOVANÉHO PVRCHU KORUNY HRÁZE (PROSTUP SKRZE ZED POMOČÍ HUSÍHO KRKU - ZAÚSTĚN DO CHRÁNIČKY). VRTÁNO TAK, ABY CHRÁNIČKA PO OPRAVĚ PVRCHU NEBYLA POGLEDOVĚ VIDITELNÁ.
 - STÁVAJÍCÍ NEPROVOZOVANÝ KABEL TBD - BUDE ODSTRANĚN V CELÉM ROZSAHU, VE KTERÉM BUDE NALEZEN.