




Ved.odd.proj.: Ing. Petr VÁVRA				Autor. Ing.: Ing. Jiří DOSTÁL			Povodí Labe, státní podnik Víta Nejedlého 951/8 Slezské Předměstí 500 03 Hradec Králové
Zodp. proj.: Ing. Jiří DOSTÁL				Vypracoval: Ing. Jiří DOSTÁL			
Kraj: Pardubický	Obec: Pardubice		K.Ú. Svítkov				
Investor : Povodí Labe, státní podnik, závod Pardubice							
Název akce : BYLANKA, SVÍTKOV, OPRAVA OPEVNĚNÍ KORYTA OB ř. km 0,740 – 0,975						Datum	prosinec 2019
						Stupeň PD	DSJ
						Pořadové číslo	3583
						Číslo stavby 122 190 020	Číslo přílohy
Příloha:						Měřítko	B.
Souhrnná technická zpráva							

OBSAH

B.1	Popis území stavby.....	3
B.1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku	3
B.1.2	Údaje o souladu s územním rozhodnutím	3
B.1.3	Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území	3
B.1.4	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a organizací.....	4
B.1.5	Provedené průzkumy a rozборы.....	6
B.1.6	Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů	6
B.1.7	Poloha vzhledem k záplavovému nebo poddolovanému území.....	7
B.1.8	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky a na odtokové poměry v území	7
B.1.9	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	7
B.1.10	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL	7
B.1.11	Územně technické podmínky (napojení stavby na stávající technickou a dopravní infrastrukturu	7
B.1.12	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice	8
B.1.13	Seznam pozemků dotčených umístěním stavby.....	8
B.2	Celkový popis stavby	9
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	9
B.2.1.1	Nová stavba nebo změna dokončené stavby	9
B.2.1.2	Účel užívání stavby	9
B.2.1.3	Trvalá nebo dočasná stavba	9
B.2.1.4	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	9
B.2.1.5	Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb	9
B.2.1.6	Navrhované parametry stavby	10
B.2.1.7	Základní bilance stavby	10
B.2.1.8	Základní předpoklady výstavby	10
B.2.1.9	Orientační náklady stavby	10
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	11
B.2.3	Celkové provozní řešení, technologie výroby	11
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	11
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	11
B.2.6	Základní charakteristika objektů, stavební, konstrukční a materiálové řešení.....	11
B.2.6.1	SO 01 – Odstranění sedimentu	12
B.2.6.2	SO 02 – Oprava břehového opevnění v ř. km 0,880 – 0,975	12
B.2.6.3	SO 03 – Oprava břehového opevnění v ř. km 0,740 – 0,880	13
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	14
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	14
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	14
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	14
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	15
B.3	Připojení stavby na technickou infrastrukturu	15
B.4	Dopravní řešení (popis dopr. řešení, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky).....	15
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	15
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	15
B.7	Ochrana obyvatelstva.....	15
B.8	Zásady organizace výstavby.....	15

B.8.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	15
B.8.2	Odvodnění staveniště	16
B.8.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	16
B.8.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	16
B.8.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	17
B.8.6	Maximální zábory pro staveniště	18
B.8.7	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	18
B.8.8	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	19
B.8.9	Ochrana životního prostředí při výstavbě	19
B.8.10	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	20
B.8.11	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	21
B.8.12	Zásady pro dopravně inženýrská opatření	21
B.8.13	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.....	21
B.8.14	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	21
B.9	Závěr	22

B.1 Popis území stavby

B.1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

Zájmový úsek opravy opevnění vodního toku Bylanky se nachází v západní části města Pardubic, v městské části Pardubice VI – Svítkov. Předmětný úsek koryta začíná u silničního mostu v ulici Kpt. Poplera a končí cca 240 m níže po proudu vodního toku u železobetonové lávky pro pěší (k nemovitosti čp. 5). Vodní tok Bylanka je levostranným přítokem Labe.

Koryto vodního toku je v předmětném úseku ve tvaru jednoduchého otevřeného lichoběžníku se svahy opevněnými dlažbou tl. cca 0,25 m z lomového kamene na sucho nebo na betonovém podkladním loži s vyspárováním. Ve dně koryta je opevnění kamenným štětem. Dle údajů v evidenční kartě majetku je kapacita koryta v předmětném úseku 21,9 m³/s.

Ve vzdálenosti cca 90 m po proudu toku od silničního mostu se nachází betonový vzdouvací objekt s dřevěným hrazením a manipulační lávkou, který původně sloužil především za účelem vzdouvání vody do dnes již nefunkčního náhona. Vzdouvací objekt se nachází na okraji spádového stupně (výšky cca 0,60 m), za kterým následuje dopadiště s vývarem a bezprostředně za ním pak ještě jeden nižší (cca 0,20 m) a jeden vyšší (cca 0,80 m) spádový stupeň.

Dále se v předmětném úseku koryta nachází celkem 7 různých schodišť a 9 ks výustí z betonu, plastu, oceli, kameniny nebo azbestocementu DN 100 – DN 500.

V průtočném profilu koryta se v současnosti nachází značné množství náletových dřevin (keřů a listnatých stromů o průměru do 20 cm, výjimečně pár kusů o průměru do 30 cm), přičemž jejich největší koncentrace je především na pravém svahu koryta. Ve dně i ve svazích koryta se nachází také celkem cca 280 m³ hlinitých až hlinitopísčitých sedimentů.

Svahové opevnění koryta je v různé míře narušeno (uvolněné nebo vypadlé kameny) a místy (např. v okolí spádových stupňů) došlo již k odplavení částí opevnění a vytvoření nátrží nebo kaveren v patě za opevněním, které by mohly ohrožovat stabilitu přilehlých objektů na toku (spádových stupňů) a břehů včetně okolních pozemků.

V dolní části předmětného úseku (cca 40 m před žb lávkou pro pěší) je na toku vytvořena překážka z velkých kamenů narovnaných na dně napříč korytem. Bezprostředně za ní je poškozen kamenný štět ve dně v délce cca 8,0 m. Další stávající poškození dna je mezi spádovými stupni ve středním úseku toku v délce cca 10,0 m.

Předmětný úsek vodního toku Bylanky se nenachází na území nebo v ochranném pásmu žádné chráněné krajinné oblasti (CHKO), přírodního parku nebo památky, ani nezasahuje do území žádné stávající evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti soustavy Natura 2000. Vodní tok a jeho okolí s doprovodnými břehovými porosty je dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (v platném znění) významným krajinným prvkem (VKP).

Celý předmětný úsek koryta dotčený připravovaným záměrem opravy se nachází na pozemku parc. č. 747/1 (v k. ú. Svítkov), který je ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření pro Povodí Labe, státní podnik.

B.1.2 Údaje o souladu s územním rozhodnutím

Předmětná akce řeší uvedení průtočného profilu koryta a břehového opevnění do původního stavu, nutnost územního řízení se nepředpokládá.

B.1.3 Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Realizací stavby nedojde ke změně v užívání území. Pozemky dočasně dotčené zařízením staveniště, dočasnými mezideponiemi stavebního materiálu a přístupy na staveniště budou po skončení stavebních prací uvedeny do původního (řádného) stavu, tj. plošně urovnaný,

případně dle jejich charakteru osety nebo vyspraveny (cesty).

B.1.4 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a organizací

V zájmové lokalitě bylo provedeno šetření o výskytu inženýrských sítí a následně osloveni všichni zjištění správci inženýrských sítí:

- ČEZ Distribuce, a. s., Děčín
- ČEZ ICT Services, a. s., Praha
- Telco Pro Services, a. s., Praha
- ČEPS, a. s., Odbor rozvoje PS, Praha
- Vodovody a kanalizace Pardubice a. s., Pardubice
- GasNet, s. r. o., Brno
- Městský obvod Pardubice VI – Svítkov
- Statutární město Pardubice, odbor majetku a investic
- Služby města Pardubice a. s., Pardubice
- Česká telekomunikační infrastruktura, a. s., Technická dokumentace, Praha
- T-mobile Czech Republic, a. s., Praha
- Vodafone Czech Republic, a. s., Praha
- České Radiokomunikace, a. s., odd. Ochrany sítí, Praha – Břevnov
- EDERA Group a. s., Pardubice
- TwigoNet Europe, SE, Praha
- UPC Česká republika, s. r. o., Praha
- ČD - Telematika, a. s., Praha
- ČEPRO, a. s., Praha
- MERO ČR, a. s., odd. technického rozvoje, Kralupy nad Vltavou
- PARAMO, a. s., Pardubice
- Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, Oddělení ochrany územních zájmů, Pardubice

Dle vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí se v prostoru staveniště nebo jeho těsném okolí nacházejí nadzemní vedení NN (ve správě ČEZ Distribuce, a. s.), trubní vedení vodovodu a kanalizace (ve správě VAK Pardubice, a. s.), trubní vedení NTL plynovodu (ve správě GASNET, s. r. o.), podzemní vedení veřejného osvětlení (ve správě Služeb města Pardubice, a. s.) a nadzemní vedení místního rozhlasu Městského obvodu Pardubice VI – Svítkov.

Výše uvedené inženýrské sítě se nacházejí u silničního mostu (ul. Kpt. Poplera) a v jeho nejbližším okolí. Podzemní vedení veřejného osvětlení je také ještě vedeno v trase 2. přístupové komunikace ke staveništi (podél čp. 35 a 36).

Před zahájením stavebních prací požádá zhotovitel příslušné správce nebo vlastníky všech výše uvedených podzemních vedení o jejich vytýčení a provede opatření proti poškození všech inženýrských sítí. Při styku s inženýrskými sítěmi bude postupovat dle vyjádření příslušných správců, bude respektovat jejich požadavky a pokyny, aby nedošlo k porušení těchto inženýrských sítí.

Kopie vyjádření správců jednotlivých inženýrských sítí s uvedením podmínek pro provádění činností v jejich ochranných pásmech jsou přiloženy v příloze E. - Dokladová část.

V rámci přípravy projektové dokumentace byli dále osloveni tyto úřady a organizace:

- Městský obvod Pardubice VI - Svítkov
- Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
- Magistrát města Pardubice, odbor životního prostředí

- Statutární město Pardubice, odbor majetku a investic
- GasNet, s. r. o., Brno, zastoupený GridServices, s. r. o.
- Český rybářský svaz, místní organizace Pardubice
- Tělocvičná jednota Sokol Svítkov
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Praha
- Povodí Labe, státní podnik, provozně-technický úsek Pardubice

Se zástupci těchto úřadů a organizací byla projektová dokumentace průběžně projednávána a konzultována, opodstatněné požadavky a připomínky byly do ní zapracovány. Kopie zápisů z jednání nebo příslušná vyjádření jsou přiloženy v příloze E. – Dokladová část.

Souhrn požadavků výše uvedených orgánů a organizací zapracovaných do PD:

- a/ Požadavek Českého rybářského svazu, místní organizace Pardubice na zbudování příčných přehrázek v toku nelze zahrnout do plánovaných opravných prací, protože nové objekty lze provádět pouze v rámci investičních akcí.

Druhý požadavek MO ČRS Pardubice je v zásadě splněn, dno toku Bylanky bude kromě dvou krátkých nejpoškozenějších úseků o délkách 10,0 m a 8,0 m zachováno v původním stavu. Na těchto dvou nejpoškozenějších úsecích bude ve dně obnoven kamenný štět o tl. 0,30 m na štěrkopískovém podsypu tl. 0,10 m.

- b/ Dle požadavků TJ Sokol Svítkov bude část přístupové komunikace ke staveništi (v oblouku u kurtu sportovního areálu) zpevněna silničními železobetonovými panely s pískovým podsypem a netkanou podkladní separační geotextílií. Současně je během stavby zakázáno přejíždění nebo vjíždění na upravené antukové plochy kurtů. Kurty lze pouze objíždět po trase vyznačené v situačních výkresech stavby.

Stromy nacházející se v bezprostřední blízkosti přístupové trasy ke staveništi budou po dobu stavby ochráněny dřevěným bedněním.

Po dokončení stavebních prací budou všechny dočasně odstraněné nebo demontované ploty a brány obnoveny v požadovaných parametrech a použité pozemky uvedeny do řádného stavu.

- c/ V ochranném pásmu NTL plynovodu (1 + 1 m) a plynovodních přípojek budou zemní práce prováděny výhradně ručním způsobem. Veškeré stavební práce budou vykonávány tak, aby nenarušily bezpečný provoz plynárenských zařízení. Při stavebních pracích nedojde k přemístění nadzemních částí plynovodů (orientační sloupky, trasové uzávěry), ani nesmí dojít k jejich poškození. Opravou koryta vodního toku nedojde ke snížení krytí plynovodních potrubí.

- d/ Na základě vydaného souhlasného stanoviska správce veřejného osvětlení (VO) - Služeb města Pardubic, a. s. (zn. 19498/IO, ze dne 6. 11. 2019, viz příloha E. Dokladová část) bude z důvodu zajištění potřebné šířky průjezdu na 2. přístupové trase ke staveništi provedeno odstranění stožáru (lampy) veřejného osvětlení č. 084005. Před zahájením prací bude se správcem VO uzavřena písemná dohoda o demontáži stožáru a rozvodů VO. Kabelové vedení VO bude mezi osvětlovacími body č. 084004 a 084005 odpojeno a dle možností demontováno. Demontáž stožáru č. 084005 bude provedena bez opětovné náhrady stožáru a odstraněné zařízení bude předáno správci VO.

Tyto práce budou provedeny v souladu s technickým předpisem „Zásady výstavby veřejného osvětlení na území města Pardubic“ a budou hrazeny stavebníkem předmětné akce.

Ostatní stožáry a rozvaděče VO budou stále přístupné a budou mimo zařízení staveniště, na kabelovém vedení VO nebude zřízeno staveniště, nebude uskladněn materiál ani nad ním nebudou parkovat vozidla stavby.

Všechny výkopy v blízkosti sítí VO na vzdálenost menší jak 1,0 m (např. pro zabudování sloupku dvoukřídlé brány na pozemku parc. č. 739/1) budou prováděny ručně.

- e/ Před započítáním stavebních prací bude provedena skryvka ornice. Sejmутý humusový horizont bude po dobu výstavby umístěn mimo staveniště, bude zabezpečen proti znehodnocení a zcizení. Po ukončení stavebních prací bude navrácen na původní místo.
- f/ Sedimenty budou shromažďovány pouze na pozemcích koryta vodního toku, nebo na pozemcích s těmito pozemky bezprostředně sousedícími, po dobu nejvýše 1 roku.

S dalšími odpady, které vzniknou při realizaci záměru, bude nakládáno v souladu s ustanoveními zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., v platném znění. Nesmí dojít k ekologické zátěži pozemků staveniště ani jeho okolí.

B.1.5 Provedené průzkumy a rozbor

Za účelem provedení chemické analýzy říčního sedimentu byly v předmětném úseku koryta odebrány směsné vzorky, které byly podrobeny laboratorním rozborům včetně posouzení dle vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu. Hodnocení vzorků sedimentů bylo zároveň porovnáno s přílohou č. 1 vyhlášky č. 257/2009 Sb., o používání sedimentů na zemědělské půdě.

Z výsledků rozborů vyplývá, že se jedná o sediment s přirozeným či mírně zvýšeným obsahem některých sledovaných ukazatelů. Požadavky na obsah škodlivin v sedimentech využívaných na povrchu terénu vyhlášky č. 294/2005 Sb. jsou splněny. Jsou také splněny požadavky přílohy č. 1 vyhlášky č. 257/2009 Sb., o používání sedimentů na zemědělské půdě.

Využití tohoto materiálu k terénním úpravám, při uzavírání skládek, rekultivacím a jiným úpravám povrchu lidskou činností postižených pozemků, k zavážení vytěžených lomů za účelem jejich rekultivace, je možné, neboť jsou splněny uvedené požadavky. Použití sedimentu na zemědělskou půdu je možné za předpokladu splnění dalších požadavků vyplývajících z vyhlášky č. 257/2009 Sb.

Dle katalogu odpadů byl materiál sedimentu klasifikován pod číslem 17 05 04 (zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; kategorie O).

Výsledky chemické analýzy říčního sedimentu jsou součástí přílohy E. Dokladová část.

V období od dubna 2019 do října 2019 proběhl v předmětné lokalitě vodního toku Bylanky a v jeho nejbližším okolí botanický a zoologický průzkum, během kterého zde byl zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů rostlin potočnice lékařské (*Nasturtium officinale*) v počtu 15 lodyh, z toho je polovina lodyh fertálních. Ze zvláště chráněných a ohrožených druhů živočichů průzkum potvrdil přítomnost kavky obecné (*Corvus monedula*), konipase lučního (*Motacilla flava*), rorýse obecného (*Apus apus*) a vlaštovky obecné (*Hirundo rustica*). Společenstvo vodních bezobratlých živočichů je v daném úseku Bylanky výrazně poškozené, dominují zde pakomáři (*Chironomidae*), máloštětinatci (*Oligochaeta*) a pijavice (*Hirudinida*).

Souhrnná zpráva z botanického a zoologického průzkumu je v příloze F. Biologický průzkum.

B.1.6 Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů

Stavba nemá charakter kulturní památky, ani se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně nebo zvláště chráněném území.

B.1.7 Poloha vzhledem k záplavovému nebo poddolovanému území

Zájmová lokalita se nachází v aktivní záplavové zóně Q₁₀₀. Z konstrukčního a materiálového hlediska bude dokončená stavba (a ze své podstaty i musí být) odolná proti účinkům stojaté i proudící vody do úrovně kapacity koryta.

Zájmová lokalita se nenachází v poddolovaném území.

B.1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky a na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na okolní stavby a pozemky, její realizací nedojde ke změně v užívání území.

Realizovaná stavba bude mít kladný vliv na odtokové poměry v území a zlepšení ochrany pozemků za břehovými hranami.

B.1.9 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Na příjezdových a přístupových trasách ke staveništi budou dle potřeby dočasně odstraněny v nezbytné míře ploty a brány a v trase 2. přístupu ke staveništi (z Hradčanské ulice) bude pro zajištění průjezdu provedeno také odstranění lampy veřejného osvětlení č. 084005 (viz kap. B.1.4 a B.8.5).

Na přístupových trasách ke staveništi a v průtočném profilu koryta bude před započítáním stavby provedeno odstranění celkem cca 300 m² keřů a skáceno 90 ks stromů Ø 10 – 30 cm. Dále bude provedeno odstranění cca 50 ks pařezů Ø 10 – 30 cm a 2 ks pařezů Ø 50 cm (viz kap. B.8.5). Většina pařezů v průtočném profilu koryta však bude z důvodu zachování stability opevnění (kamenné dlažby) ponechána. Ponechané pařezy budou pouze seříznuty co nejvíce k povrchu dlažby nebo terénu a ošetřeny chemickým (herbicidním) prostředkem na hubení pařezové výmladnosti.

Všechny odstraněné pařezy budou odvezeny a uloženy na řízené skládce ve vzdálenosti do 16 km. Dřevo ze skácených stromů v korytě Bylanky bude odvezeno na deponii správce vodního toku v Markovicích (15 km). U keřů a větví ze stromů se předpokládá jejich seštěpkování. Zhotovitel si však může zajistit i jiný způsob jejich likvidace (např. spálení), pro který si však musí opatřit příslušné povolení od příslušných úřadů.

B.1.10 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL

Během stavby dojde k dočasnému dotčení ZPF přístupem ke staveništi, a to u pozemků parc. č. 60/1 a 62/5 (zahrada). Na pozemku parc. č. 60/1 bude současně provedena i terénní úprava – zásyp zemního průlehu, který již nemá žádnou funkci nebo opodstatnění.

Dočasný zábor těchto pozemků přístupem ke staveništi nepřesáhne 1 rok. Termín zahájení nezemědělského využívání ZPF musí být oznámen nejméně 15 dnů předem písemně orgánu ochrany ZPF, tj. Magistrátu města Pardubic, odboru životního prostředí.

Stavba nevyžaduje žádné zábory pozemků PUPFL.

B.1.11 Územně technické podmínky (napojení stavby na stávající technickou a dopravní infrastrukturu)

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje žádné trvalé napojení na technickou infrastrukturu ani trvalé dopravní připojení.

B.1.12 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Vzhledem k využití části sportovního areálu TJ Sokol Svítkov pro přístupovou trasu ke staveništi a umístění zařízení staveniště a dočasné mezideponie stavebního materiálu (viz kap. B.8.3 a B.8.6) bude nutné v dostatečném předstihu upřesnit termín realizace akce a dočasného záboru předmětných pozemků jednatelem nebo jiným oprávněným zástupcem TJ Sokola Svítkov za účelem včasného naplánování a součinnosti při omezeních sportovního využití areálu.

Před zahájením stavby bude proveden záchranný transfer zvláště chráněných druhů rostlin potočnice lékařské do výše položeného úseku Bylanky (ř. km 1,1 – 1,7), kde se tato rostlina rovněž vyskytuje. Záchranný transfer provede biologický servis pod dohledem biologického dozoru

V době zpracování projektové dokumentace nebyly známy žádné další akce v okolí bránící nebo kolidující s navrženou stavbou. Stavba, kromě dočasných demontáží částí oplocení a bran a trvalého odstranění lampy veřejného osvětlení č. 084005 (viz kap. B.1.4 a B.8.5), nevyvolává žádné související nebo podmiňující investice.

B.1.13 Seznam pozemků dotčených umístěním stavby

Předmětná stavba se bude nacházet v k. ú. Svítkov (718033) na pozemku parc. č. 747/1, který je ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření pro Povodí Labe, státní podnik. Přístupy a příjezdy ke staveništi budou vedeny z veřejných komunikací přes pozemky parc. č. 742/2, 90/1, 90/3, 739/3, 739/2, 739/1, 60/1 a 62/5. Na pozemcích parc. č. 90/1 a 90/3 bude zároveň umístěno zařízení staveniště a dočasná mezideponie stavebního materiálu. Současně bude možné využít jako dočasnou mezideponii stavebního materiálu prostor zasypávaného zemního průlehu na pozemku parc. č. 60/1.

Katastrální území: Svítkov (718033)

Číslo parcely	Výměra (m ²)	Druh pozemku (využití pozemku)	List vlastnictví	Vlastník	Způsob dotčení
747/1	7920	vodní plocha (koryto vodního toku umělé)	1045	Česká republika; Povodí Labe, s. p. Víta Nejedlého 951/8 Slezské Předměstí 500 03 Hradec Králové	staveniště
90/3	291	ostatní plocha (sportoviště a rekreační plocha)	60000	Česká republika; Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových Rašín. nábřeží 390/42 128 00 Praha 2	příjezd ke staveništi, zařízení staveniště a dočasná mezideponie stavebního materiálu
90/1	3094	ostatní plocha (sportoviště a rekreační plocha)	12501	Tělocvičná jednota Sokol Svítkov Kpt. Poplera 349 530 06 Pardubice	příjezd ke staveništi, zařízení staveniště a dočasná mezideponie stavebního materiálu
742/2	16	ostatní plocha (ostatní komunikace)			příjezd ke staveništi

Číslo parcely	Výměra (m ²)	Druh pozemku (využití pozemku)	List vlastnictví	Vlastník	Způsob dotčení
60/1	521	zahrada	5135	Mgr. Miroslava Bromová (1/2) Žižkova 902 530 06 Pardubice MUDr. Michal Kramář (1/2) Vaňkova 1348 537 01 Chrudim	příjezd ke staveništi
62/5	16	zahrada			
739/1	236	ostatní plocha (ostatní komunikace)			
739/2	233	ostatní plocha (ostatní komunikace)			
739/3	116	ostatní plocha (ostatní komunikace)	50001	Statutární město Pardubice Pernštýnské nám. 1 530 02 Pardubice	příjezd ke staveništi

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

B.2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Navržené stavební opravné práce v předmětném úseku koryta Bylanky jsou obnovou stávající úpravy koryta do původního stavu.

B.2.1.2 Účel užívání stavby

Účelem stavby je obnova průtočného profilu a stabilizace koryta spočívající v odstranění náletových porostů a odtěžení nánosů z průtočného profilu koryta a opravě poškozeného opevnění koryta ve dně i ve svazích. Realizací navrhovaných opravných prací dojde ke zlepšení technického stavu stavebních konstrukcí (vedení do řádného stavu). V případě neprovedení opravy může docházet ke zhoršení technického stavu konstrukce opevnění koryta včetně spádových stupňů, výustí do koryta apod. a později i k celkové destrukci.

B.2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

B.2.1.4 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nemá charakter kulturní památky ani nepodléhá zvláštnímu režimu ochrany.

B.2.1.5 Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Při zpracovávání projektové dokumentace se vycházelo z ustanovení zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění a navazujících prováděcích vyhlášek.

Navržená opatření jsou v souladu s obecně technickými požadavky na výstavbu.

Při realizaci akce je nutné dodržovat platné technické i technologické předpisy a normy.

Zejména musí zhotovitel stavby dodržet:

- | | |
|-------------------------|---|
| - vyhl. č. 501/2006 Sb. | - O obecných požadavcích na využívání území |
| - vyhl. č. 590/2002 Sb. | - O technických požadavcích na vodní díla |
| - TNV 75 2103 | - Úpravy řek |
| - ČSN 73 3050 | - Zemní práce |
| - ČSN EN 206+A1 | - Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda |
| - ČSN EN 13 670 | - Provádění betonových konstrukcí |
| - ČSN 13383-1 | - Kámen pro vodní stavby – část 1: Specifikace |
| - ČSN 13383-2 | - Kámen pro vodní stavby – část 2: Zkušební metody |
| - ČSN 73 0210 | - Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění. |
| - ČSN 73 0212 | - Přesnost geometrických parametrů ve výstavbě. Kontrola přesnosti. |

Současně je nutné dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy při provádění stavebních prací, při užívání stavebních strojů a nástrojů dodržovat předpisy pro práci a manipulaci s nimi!

Bezbariérové užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace nebylo vzhledem k charakteru stavby řešeno.

B.2.1.6 Navrhované parametry stavby

- | | |
|--------------------------------|---------------------------------------|
| • kapacita koryta | $Q_{kor} = 21,9 \text{ m}^3/\text{s}$ |
| • průměrný sklon nivelety dna | 0,3 % |
| • šířka ve dně koryta | 3,60 – 5,50 m |
| • hloubka koryta | 1,40 – 2,50 m |
| • sklony opevnění svahů koryta | 1 : 1,35 – 1 : 1,8 |

B.2.1.7 Základní bilance stavby

Stavba nebude vyžadovat žádnou potřebu energií nebo jiných médií a hmot. Zároveň nebude produkovat žádné druhy odpadů nebo emisí.

B.2.1.8 Základní předpoklady výstavby

Termín zahájení prací bude upřesněn po určení zhotovitele akce na základě výběrového řízení.

Vybraný zhotovitel vyhotoví harmonogram prací v souladu smlouvy o provedení stavby. Zhotovitel provede oznámení stavby také ostatním dotčeným subjektům dle jejich požadavků v dostatečném předstihu před zahájením stavebních prací (TJ Sokol Svítkov, Městský úřad Pardubice VI – Svítkov, Magistrát města Pardubic, odbor životního prostředí, Český rybářský svaz, MO Pardubice – viz kapitoly B.1.4, B.1.10, B.1.12 a příloha E. – Dokladová část).

Dočasné zábory pozemků (přístupy, zařízení stavenišť, mezideponie stavebního materiálu) budou vzhledem k rozsahu stavby maximálně 9 měsíců. Zhotovitel stavby předá stavebníkovi písemný protokol o zpětném převzetí dotčených pozemků vlastníky. Bez souhlasného vyjádření vlastníků nebo uživatelů pozemků s konečnou úpravou nebude stavba od zhotovitele převzata.

Předpokládaný termín ukončení stavby je do konce roku 2021.

B.2.1.9 Orientační náklady stavby

Genová kalkulace stavby byla provedena dle cenové soustavy ÚRS (CÚ 2019/II). Orientační náklady stavby jsou uvedeny v příloze H.2 Rozpočet (pouze pro potřeby TDS). Náklady na

stavbu budou známy po proběhnutí výběrového řízení na zhotovitele stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Předmětný úsek koryta vodního toku bude vyžadovat provádění občasných kontrol, zejména při a po průchodu velkých vod a také pravidelnou běžnou údržbu (např. sekání trávy na březích, prořezávky porostů, čištění koryta apod.). Při údržbě je nutné dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy pro příslušné práce.

B.2.6 Základní charakteristika objektů, stavební, konstrukční a materiálové řešení

V rámci přípravných prací bude zhotovitelem provedeno včasné oznámení stavby příslušným dotčeným organizacím a subjektům. Dále bude zhotovitelem zajištěno a příslušnými správci provedeno vytýčení podzemních vedení jednotlivých inženýrských sítí v prostoru staveniště a jeho bezprostředním okolí.

Současně bude zhotovitelem provedena pasportizace (zdokumentování stávajícího stavu) přístupových komunikací a pozemků, přes které bude veden příjezd a přístup ke staveništi, okolních objektů, zařízení a přilehlých porostů, dotčených i sousedních pozemků podél staveniště a plochy pro zařízení staveniště a dočasných mezideponií stavebního materiálu. Tato opatření budou provedena z důvodu uplatnění nebo vyloučení případných pozdějších reklamací na škody vzniklé vlivem stavebních prací a pohybu stavební techniky.

Na příjezdových a přístupových trasách na staveniště budou dle potřeby dočasně odstraněny v nezbytné míře ploty a brány a některá místa (např. část antukového dvorce ve sportovním areálu nebo přístupové trasy v blízkosti stromů – nad kořeny) budou dle dohody s majiteli pozemků dočasně zpevněna silničními panely s pískovým podsypem a podkladní separační geotextilií. V trase 2. přístupu ke staveništi (z Hradčanské ulice) bude pro zajištění průjezdu provedeno také odstranění lampy veřejného osvětlení č. 084005.

Na přístupových trasách budou odstraněny keřové porosty (v celkovém množství cca 50 m²) a v nezbytné míře budou v průjezdných profilech ořezány také větve stromů. Ostatní porosty v těsné blízkosti přístupových komunikací na staveništi budou po dobu stavby opatřeny dřevěným obedněním výšky 3,0 m, aby nedošlo k jejich poškození.

Před zahájením stavby bude proveden záchranný transfer zvláště chráněných druhů rostlin potočnice lékařské do výše položeného úseku Bylanky (ř. km 1,1 – 1,7), kde se tato rostlina rovněž vyskytuje. Záchranný transfer provede biologický servis pod dohledem biologického dozoru.

Stavba bude rozdělena na tyto samostatné stavební objekty:

- SO 01 – Odstranění sedimentu
- SO 02 – Oprava břehového opevnění v ř. km 0,880 – 0,975
- SO 03 – Oprava břehového opevnění v ř. km 0,740 – 0,880

B.2.6.1 SO 01 – Odstranění sedimentu

V průtočném profilu koryta bude nejprve provedeno odstranění všech keřů a skácení stromů. Jedná se celkem o cca 250 m² keřů a 90 ks listnatých stromů (jasany, javory, akáty apod.) Ø 10 – 30 cm. Dřevo ze skácených stromů bude odvezeno na deponii správce vodního toku v Markovicích (15 km). U keřů a větví ze stromů se předpokládá jejich seštěpkování.

Vzhledem k tomu, že porosty v průtočném profilu koryta prorůstají svahovým opevněním nebo se nacházejí v jeho těsné blízkosti, budou zde pařezy po nich z důvodu zachování stability opevnění (kamenné dlažby) ponechány, kromě pařezů na levém svahu v úseku od konce vývaru vzdouvacího objektu po betonovou výust DN 500 (za spádovým stupněm výšky 0,80 m). V této části bude provedena kompletní obnova opevnění levého svahu (v rámci stavebního objektu SO 03), proto zde budou všechny pařezy (cca 18 ks Ø 10 – 30 cm) odstraněny. Odstraněné pařezy budou odvezeny a uloženy na řízené skládce (ve vzdálenosti do 16 km).

Pařezy ponechané v průtočném profilu koryta budou seříznuty u povrchu dlažby nebo terénu a ošetřeny chemickým (herbicidním) prostředkem na hubení pařezové výmladnosti.

V celém opravovaném úseku koryta bude ze dna a ze svahů odstraněno celkem 281,25 m³ hlinitých až hlinitopísčitých nánosů. Dle provedených laboratorních rozborů je možné využití tohoto zemního materiálu na terénní úpravy, rekultivace apod. Část vhodného (hlinitého) zemního materiálu (v množství cca 40 m³) z nánosů ve svazích koryta bude využita na zasypání průlehu na pozemku parc. č. 60/1 (dle dohody s vlastníky předmětného pozemku). Vzhledem k tomu, že nebylo nalezeno žádné jiné další využití pro ostatní zemní materiál z vytěžených nánosů, předpokládá se odvezení a uložení tohoto materiálu v množství cca 241,25 m³ na řízenou skládku do vzdálenosti 16 km (např. SK-EKO Rybitví nebo skládku Tuněchody).

V průběhu odstraňování nánosů bude zároveň odstraněna ze dna koryta překážka z velkých kamenů narovnaných napříč korytem, která se nachází u levobřežních schodů z betonových prefabrikátů (ve vzdálenosti cca 40 m před železobetonovou lávkou pro pěší). Kameny, které nebude možné využít pro opravy opevnění koryta (např. z důvodů nevhodných rozměrů nebo tvarových parametrů), budou odvezeny a uloženy na řízené skládce ve vzdálenosti do 16 km.

Zhotovitel, který vzejde z výběrového řízení na předmětnou akci, si může najít i jiné vhodné úložiště nebo nabídnout i jiný způsob využití vytěženého a přebytečného zemního materiálu nebo kamenů v souladu s platnou legislativou.

B.2.6.2 SO 02 – Oprava břehového opevnění v ř. km 0,880 – 0,975

V úseku mezi silničním mostem a vzdouvacím objektem bude v levém náporovém svahu vybouráno postupně v celé délce poškozené svahové opevnění (dlažba z lomového kamene do betonu) na svahovou výšku 1,0 – 1,35 m ode dna koryta. V patě koryta bude vyhloubena rýha šířky 0,40 m a hloubky 0,70 m a v ní bude provedena patka z betonu C 25/30 – XF3 – CI 0,4 – Dmax 22 – S3. Nad ní bude obnoveno v původních parametrech opevnění svahu z kamenné dlažby tl. 0,25 m na betonovém loži tl. 0,15 m z betonu C 25/30 – XC2 – CI 0,4 – Dmax 16 – S2 a štěrkopískovém podsypu tl. 0,10 m frakce 0 – 32 mm. Dlažba bude vyspárována maltou cementovou MC 25. Nad touto obnovenou dlažbou bude provedeno přespárování cca 50 % plochy svahového opevnění maltou cementovou MC 25.

Ve vzdálenosti cca 5,0 m od silničního mostu bude na levém svahu v celé délce vybouráno poškozené a následně znovu obnoveno kamenné schodiště šířky 1,50 m. Ocelové schodiště na levém svahu cca 6,50 m před vzdouvacím objektem bude trvale odstraněno.

Na nátok do bývalého náhona před vzdouvacím objektem bude vybouráno uvolněné a poškozené opevnění a provedena jeho obnova z kamenné dlažby tl. 0,25 m na betonovém

loži tl. 0,15 m z betonu C 25/30 – XC2 – CI 0,4 – Dmax 16 – S2 a štěrkopískovém podsypu tl. 0,10 m frakce 0 – 32 mm v celkové ploše 9,0 m².

Na pravém svahu v úseku koryta mezi zdí za silničním mostem a vzdouvacím objektem budou provedeny pomístné opravy kamenné dlažby na sucho v rozsahu cca 10 % plochy opevnění, tj. 20 m².

Opravné práce na opevnění koryta budou v tomto stavebním objektu realizovány při vyhrazeném vzdouvacím objektu (z důvodu snížení hladiny v toku) a budou provedeny po úsecích délky cca 25 m, přičemž jednotlivé staveništní prostory budou postupně zajímkovány podélnými hrázkami z pytlů plněných pískem na návodním líci s utěsněním proti průsakům PE fólií. Při realizaci stavby se připouští i jiný způsob jímkování dle možností zhotovitele a aktuálního vodního stavu v korytě.

B.2.6.3 SO 03 – Oprava břehového opevnění v ř. km 0,740 – 0,880

V úseku koryta mezi spádovými stupni (za vývarem vzdouvacího objektu) bude v levém svahu vybouráno v délce cca 16 m poškozené svahové opevnění (dlažba z lomového kamene). V patě koryta bude vyhloubena rýha šířky 0,40 m a hloubky 0,70 m a v ní bude provedena patka z betonu C 25/30 – XF3 – CI 0,4 – Dmax 22 – S3. Nad ní bude obnoveno opevnění svahu z kamenné dlažby tl. 0,25 m na betonovém loži tl. 0,15 m z betonu C 25/30 – XC2 – CI 0,4 – Dmax 16 – S2 a štěrkopískovém podsypu tl. 0,10 m frakce 0 – 32 mm. Dlažba bude vyspárována cementovou maltou MC 25.

Současně bude ve dně koryta v délce cca 10,0 m (od horního spádového stupně) provedena obnova kamenného štětu z lomového kamene tl. 0,30 m na štěrkopískovém podsypu tl. 0,10 m frakce 0 – 32 mm.

Mezi dolním spádovým stupněm (výšky 0,80 m) a betonovou výustí DN 500 bude návazně na předchozí obnovu opevnění levého svahu provedena v délce cca 6,0 m obnova opevnění z rovnaného lomového kamene o hmotnosti 200 – 500 kg (s urovnáním líce a vyklínováním) na štěrkopískovém podsypu tl. 0,15 m frakce 0 – 32 mm. Ve dně bude zároveň provedena patka v šířce 0,40 m a hloubce min. 0,60 m z rovnaného lomového kamene o hmotnosti 200 – 500 kg na štěrkopískovém podsypu tl. 0,15 m frakce 0 – 32 mm.

Přelivná plocha a vzdušní líc dolního spádového stupně budou přespárovány maltou cementovou MC 25. Současně bude provedeno přespárování dlažby na pravém svahu v délce cca 6,0 m za tímto dolním spádovým stupněm.

U paty pravého svahu před kamennými schody (za dolním spádovým stupněm) bude provedena v délce cca 2,0 m obnova dvou spodních řad kamenné dlažby na sucho v tl. 0,25 m (s doplněním cca 50 % chybějícího kamene) na štěrkopískovém podsypu tl. 0,10 m frakce 0 – 32 mm.

Ve vzdálenosti cca 4,0 m od kamenných schodů po proudu toku bude opraveno opevnění kolem kameninové výusti DN 450. Uvolněný kamenný obklad bude rozebrán, očištěn a následně obnoven v původních parametrech, tj. kamennou dlažbou tl. 0,25 m do betonu C 25/30 – XC2 – CI 0,4 – Dmax 16 – S2 a štěrkopískovém podsypu tl. 0,10 m frakce 0 – 32 mm v ploše o rozměru 1,20 x 1,20 m. Dlažba bude vyspárována maltou cementovou MC 25.

Za betonovými schody z prefabrikátů (ve vzdálenosti cca 40 m před železobetonovou lávkou pro pěší) bude na levém svahu obnovena v délce cca 5,0 m kamenná dlažba na sucho v tl. 0,25 m (s doplněním cca 20 % chybějícího kamene) na štěrkopískové podsypu tl. 0,10 m frakce 0 – 32 mm.

Ve dně koryta bude v tomto úseku provedena v délce cca 8,0 m obnova kamenného štětu z lomového kamene tl. 0,30 m na štěrkopískovém podsypu tl. 0,10 m frakce 0 – 32 mm.

U železobetonové lávky pro pěší bude opravena dolní část levobřežních kamenných schodů.

Kamenné stupně včetně bočnic v celkové šířce 1,30 m a ve svahové délce cca 2,0 m ode dna koryta budou rozebrány, kámen očištěn a schody obnoveny v původních parametrech.

Na obou svazích ve stavebním objektu SO 03 (tj. v úseku od konce vývaru vzdouvacího objektu až k žb lávce pro pěší) budou zároveň provedeny pomístné opravy kamenné dlažby na sucho v rozsahu cca 10 % celkové plochy opevnění, tj. 2 x 30 m².

Stabilní zpevnění levého svahu travním drnem nacházejícím se na části kamenné dlažby mezi betonovou výustí DN 500 (u PF 6) a schody z betonových prefabrikátů (u PF 3) bude ponecháno.

Opravné práce na opevnění koryta budou provedeny po úsecích se zajímaváním staveništních prostorů podélnými hrázkami z pytlů plněných pískem na návodním líci s utěsněním proti průsakům PE fólií. Při realizaci stavby se připouští i jiný způsob jímkování dle možností zhotovitele a aktuálního vodního stavu v korytě.

Po dokončení všech stavebních prací budou staveništní pozemky v korytě nad opevněním a zasypaný průleh na pozemku parc. č. 60/1 plošně upraveny nebo vysvahovány a osety krajinnou travní směsí (30 g/m²). Z přístupových cest budou odstraněny silniční panely včetně podkladu. Pozemky zařízení staveniště, dočasných mezideponií stavebního materiálu a přístupové cesty ke staveništi budou uvedeny do původního řádného stavu, tj. plošně upraveny a osety krajinnou travní směsí (30 g/m²), jednalo-li se o zatravněné plochy, nebo opraveny dle charakteru stávajícího povrchu štěrkodrtí, živící apod. (přístupové cesty). Současně budou odstraněna ochranná bednění porostů a obnoveny všechny dočasně odstraněné ploty, branky a brány.

Přebytečný zemní materiál z výkopů a odkopávek v množství cca 51,22 m³ a nánosy z koryta (241,25 m³) budou odvezeny a uloženy na řízené skládce ve vzdálenosti do 16 km. Na řízenou skládku budou odvezeny také kusy betonu a pro opevnění nevhodné kameny (vypadané nebo naskládáné v korytě) v celkovém množství cca 35,12 m³ (~ 82,02 t), které se nacházejí v předmětném úseku koryta.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Součástí stavby nejsou žádná technická ani technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou budou prováděny v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto nařízením. Při realizaci stavby budou prováděna všechna dostupná opatření pro snížení hlučnosti a zejména prašnosti (plachty, kropení, zohlednění technologií). Zhotovitel dále zajistí čištění kol (podvozků) dopravních prostředků a strojů (nevyhnutelné znečištění komunikací neprodleně odstraní), nasazování pracovních strojů v řádném technickém stavu (opatřené předepsanými kryty pro snížení hluku) a zajištění přepravovaného materiálu tak, aby neznečišťoval dopravní trasy (plachty, vlhčení, snížení rychlosti, apod.).

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Ochrana stavby před pronikáním radonu z podloží, bludnými proudy, technickou seismicitou nebo hlukem není vzhledem k charakteru stavby řešena.

Stavba se nachází v aktivní záplavové zóně Q_{100} . Z konstrukčního a materiálového hlediska bude dokončená stavba (a ze své podstaty i musí být) odolná proti účinkům stojaté i proudící vody do úrovně kapacity koryta.

B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

Stavba nevyžaduje žádné připojení na technickou infrastrukturu. Pro potřeby stavby se uvažuje s mobilními zdroji.

B.4 Dopravní řešení (popis dopr. řešení, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky)

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje žádné trvalé napojení na dopravní infrastrukturu. Pro potřeby provozní údržby bude možné v nezbytných případech využít stávající cestu z ulice Hradčanské s navazující přístupem ke korytu Bylanky přes pozemky (zahrady) soukromých vlastníků (např. parc. č. 739/1 a 60/1 v k. ú. Svítkov), jejichž použití pro příslušné přesuny mechanizace a techniky ke korytu bude třeba vždy nutně dohodnout s dostatečným předstihem s vlastníky těchto pozemků.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci akce nebude prováděna žádná výsadba stromů ani keřů. Po dokončení stavebních prací budou všechny dotčené staveništní pozemky (včetně zařízení staveniště, dočasných mezideponií stavebního materiálu a přístupů na staveniště) uvedeny do původního řádného stavu, tj. plošně urovnaný a osety krajinnou travní směsí, jednalo-li se o zatravněné plochy nebo vyspraveny dle charakteru stávajícího povrchu štěrkodrtí, živící apod. (přístupové cesty).

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Po dokončení nebude mít stavba žádný negativní vliv na okolní životní prostředí, nebude produkovat žádné škodliviny, odpadní vody ani odpady.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Z charakteru stavby nevyplývají žádné požadavky na řešení civilní ochrany, řešení prevence závažných havárií nebo zóny havarijního plánování.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Po dobu provádění stavebních prací bude případná dodávka elektrické energie pro potřeby stavby zajištěna zhotovitelem stavby mobilními agregáty. Po dokončení stavby se potřeba elektrické energie pro provoz stavby nepředpokládá.

Studená užitková voda pro potřeby stavby (včetně vody na mytí komunikací) bude zajištěna zhotovitelem stavby z mobilních zdrojů. Po dokončení stavby se potřeba studené užitkové vody nepředpokládá.

Spotřeba teplé užitkové vody – během výstavby ani po dokončení stavby se nepředpokládá.

Spotřeba tepla – během výstavby ani pro provoz stavby se nepředpokládá.

B.8.2 Odvodnění staveniště

Stavební práce v korytě (po odtěžení nánosů) budou prováděny pod ochranou podélných jímek výšky cca 0,70 m, které budou z pytlů s pískem s těsněním návodních líců PE fólií. Případná průsaková voda bude ze dna výkopů (např. rýh pro dnové patky) odčerpávána čerpadly. Při realizaci stavby se připouští i jiný způsob jímkování dle možností zhotovitele a aktuálního vodního stavu v korytě.

B.8.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístupy a příjezdy ke staveništi budou přes pozemky na pravém břehu koryta. První přístup bude z ulice Kpt. Poplera po nezpevněné cestě mezi čp. 349 a čp. 54 a následně přes sportovní areál TJ Sokol Svítkov až ke korytu Bylanky (pozemky parc. č. 742/2, 90/1 a 90/3 v k. ú. Svítkov). Druhý přístup bude z ulice Hradčanské po stávající nezpevněné cestě podél čp. 35 a 36 a dále přes zahradu (parc. č. 739/1, 60/1 a 62/5 v k. ú. Svítkov), která je ve společném vlastnictví Mgr. Miroslavy Bromové, Žižkova 902, Pardubice a MUDr. Michala Kramáře, Vaňkova 1348, Chrudim. S příslušnými vlastníky pozemků byla na základě jejich požadavků uzavřena Smlouva o právu provést stavbu zahrnující dočasné využití předmětných pozemků pro přístup ke staveništi. Pro pozemek parc. č. 90/3 bylo vydáno Úřadem pro zastupování státu ve věcech majetkových souhlasné sdělení (včetně souhlasu na situačním výkresu) s využitím tohoto pozemku pro přístup ke staveništi.

Na příjezdových a přístupových trasách na staveniště budou dle potřeby dočasně odstraněny v nezbytné míře ploty a brány a ořezány keře nebo větve některých stromů zasahujících do průjezdného profilu. Stromy v bezprostřední blízkosti přístupových tras budou ochráněny dřevěným bedněním proti poškození a některá místa (např. část antukového dvorce ve sportovním areálu nebo přístupové trasy v blízkosti stromů a sjezd do koryta) budou dle dohody s majiteli pozemků dočasně zpevněny silničními panely s pískovým podsypem a podkladní separační geotextílií. V trase druhého přístupu (z ulice Hradčanské) bude zároveň nutné odstranit koncovou lampu veřejného osvětlení č. 084005.

Po dokončení stavebních prací budou z přístupových cest odstraněny silniční panely včetně podkladu a pozemky uvedeny do řádného (původního) stavu, tj. povrch plošně upraven a oset krajinnou travní směsí, jednalo-li se o zatrávněné plochy nebo opraven dle charakteru stávajícího povrchu štěrkodrtí, živící apod. Současně budou odstraněna ochranná bednění porostů a obnoveny všechny dočasně odstraněné ploty, branky a brány.

V případě, že dojde vlivem pohybu stavební techniky ke škodám na okolních objektech, zařízeních, komunikacích, mostech, lávkách, vedeních nebo objektech inženýrských sítí nacházejících se na přístupových trasách, podél nich nebo v prostoru či bezprostřední blízkosti stavby, budou škody na těchto objektech odstraněny na náklady zhotovitele.

Napojení na inženýrské sítě se nepředpokládá, dodávky budou v případě nutnosti zajištěny z mobilních zdrojů.

B.8.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

V rámci stavebních prací nebude zasahováno do konstrukce přilehlého silničního mostu v ulici Kpt. Poplera (ev. č. M 602), vzdouvacího objektu s manipulační lávkou, vývaru za vzdouvacím objektem ani železobetonové lávky pro pěší (u čp. 5).

Při provádění stavebních prací může dojít k dočasnému zvýšení hladiny hluku a prašnosti. Úroveň hluku bude při stavbě dosahovat hodnot obvyklých pro daný typ stavebních prací (výkopy, zásypy, přemístění materiálu).

Dokončená stavba nebude mít žádný negativní vliv na okolí.

B.8.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Před započítím stavby bude v trasách přístupových cest ke staveništi a v průtočném profilu koryta provedeno odstranění celkem cca 300 m² keřů a skáceno 90 ks stromů Ø 10 – 30 cm. V úseku od konce vývaru vzdouvacího objektu po betonovou výust DN 500 (za spádovým stupněm výšky 0,80 m) budou z levého svahu koryta odstraněny všechny pařezy (cca 18 ks Ø 10 – 30 cm), ostatní pařezy ve svazích koryta budou z důvodu zachování stability opevnění (kamenné dlažby) ponechány. Ponechané pařezy budou pouze seříznuty co nejvíce k povrchu dlažby nebo terénu a ošetřeny chemickým (herbicidním) prostředkem na hubení pařezové výmladnosti. Dále budou odstraněny pařezy z prostoru obnovovaného plotu na pravém břehu u sportovního areálu (25 ks Ø 10 – 30 cm a 2 ks Ø 50 cm) včetně stávajících pařezů po skácených tujích (7 ks Ø 20 cm) v trase přístupové komunikace přes sportovní areál.

Současně bude pro zajištění průjezdu stavební techniky ke staveništi a dopravy stavebního materiálu provedeno v trase prvního přístupu na vjezdu do areálu sportoviště TJ Sokol Svítkov dočasné odstranění pravého sloupku s pravým křídlem brány včetně cca 3,0 m navazujícího oplocení. Dále bude dočasné odstraněn plot v délce cca 10,0 m u zemní hráze mezi antukovým dvorcem a objektem sportovních kabin a zbytky branky a plotu v celkové délce cca 16,0 m (včetně betonové podezdívky) mezi sportovním areálem a pravým břehem Bylanky. Kmeny stromů v bezprostřední blízkosti přístupové trasy budou během stavby ochráněny dřevěným obedněním výšky 3,0 m (např. latěmi ovázanými po obvodě drátem), aby nedošlo k jejich poškození. U této první přístupové trasy se předpokládá ochrana 3 ks stromů Ø 50 – 70 cm a 1 ks Ø 80 cm.

Z důvodu ochrany antukového povrchu sportoviště bude zajištěno zpevnění části přístupové trasy (v oblouku na antukovém dvorci u kurtu) po dobu stavby silničními železobetonovými panely IZD 300 x 100 x 15 JP 20 tun s pískovým podsypem tl. 0,10 m a podkladní separační netkanou geotextilií (min. gramáže 250 g/m²). Pro transport stavebního materiálu a odvoz sedimentů přes sportovní areál TJ Sokol Svítkov je doporučeno používání nákladních vozidel o celkové hmotnosti do 12 tun. Na upravené antukové plochy sportoviště (kurty) nebude ježděno!

V trase druhého přístupu ke staveništi (z Hradčanské ulice) bude pro zajištění průjezdu provedeno odstranění lampy veřejného osvětlení č. 084005. Demotáž provede dle dohody její správce (Služby města Pardubic, a. s.). Dále bude odstraněna ocelová branka s plotem v celkové délce 2,50 m (včetně betonové podezdívky a 2 ks betonových sloupků), které se nacházejí na přístupu do zahrady na pozemku parc. č. 739/1.

Kmeny stromů v bezprostřední blízkosti přístupové trasy budou během stavby ochráněny dřevěným obedněním výšky 3,0 m. U této druhé přístupové trasy se předpokládá ochrana 5 ks stromů Ø 10 – 30 cm, 4 ks Ø 30 – 50 cm a 4 ks Ø 50 – 70 cm. Z důvodu ochrany kořenů stromů bude také zajištěno zpevnění předmětných částí přístupové trasy po dobu stavby silničními železobetonovými panely IZD 300 x 100 x 15 JP 20 tun s pískovým podsypem tl. 0,10 m a podkladní separační netkanou geotextilií (min. gramáže 250 g/m²).

Při provádění stavebních prací bude postupováno tak, aby nebyly ohroženy přilehlé objekty a zařízení (domy, ploty, zdi, lávky, most). Při stavebních pracích v blízkosti inženýrských sítí bude postupováno dle požadavků jednotlivých správců (např. zemní práce budou prováděny ručně, případné obnažené sítě ochráněny před poškozením).

Obvod staveniště bude zřetelně označen a opatřen výstražnými tabulkami „Zákaz vstupu cizím osobám na staveniště“.

V rámci stavby bude rozebráno a odstraněno ocelové schodiště z průtočného profilu koryta v levém svahu před nátokem do bývalého náhona. Odstraněná konstrukce bude odvezena např. do sběrného dvora ve Svítkově (ve vzdálenosti do 3 km).

Po dokončení stavebních prací budou z přístupových cest ke staveništi odstraněny silniční žb panely včetně podkladu a všechny dotčené pozemky (včetně zařízení staveniště a dočasných mezideponií stavebního materiálu) uvedeny do řádného (původního) stavu (viz kap. B.2.6 a B.8.3). Současně budou odstraněna ochranná bednění porostů.

V trase prvního přístupu ke staveništi bude zajištěno obnovení dočasně odstraněného plotu včetně vjezdové brány do areálu sportoviště v původních parametrech. Mezi antukovým dvorcem a objektem sportovních kabin bude znovu vybudován plot z ocelových sloupků a drátěného pletiva s poplastováním o výšce 2,0 m a délce 17,0 m. Současně bude obnoven i plot s brankou v celkové délce cca 16,0 m a výšce 1,60 m na pravé břehové hraně koryta Bylanky na hranici pozemků parc. č. 747/1 a 90/3.

V trase druhého přístupu ke staveništi bude jako náhrada za odstraněný plot s brankou vybudována na pozemku parc. č. 739/1 dvoukřídlá brána o rozměru 3600 x 1800 mm, která bude dle požadavku vlastníků předmětného pozemku posunuta o 16,60 m směrem k výjezdu do ulice Hradčanské a přimknuta k oplocení pozemku parc. č. 59. Brána bude zavěšena na ocelových sloupcích Ø 60 mm se stavitelnými panty. V dolní třetině bude brána opatřena plechovou výplní (tzv. psaníčkem) a v horní části bude rám vyplněný čtyřhranným poplastovaným pletivem. Brána bude opatřena klikou, zámkovou vložkou na klíč a zarážkou do země. Povrchová úprava brány včetně sloupků bude lakováním zelenou barvou.

B.8.6 Maximální zábory pro staveniště

Předmětná akce bude prováděna ve stávajícím korytě Bylanky na pozemku parc. č. 747/1 (v k. ú. Svítkov), který je ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření pro Povodí Labe, státní podnik.

Zařízení staveniště a dočasná mezideponie stavebního materiálu o velikosti cca 100 m² budou umístěny u pravého břehu na okraji sportovního areálu na pozemcích parc. č. 90/1 a 90/3 (v k. ú. Svítkov). Zároveň bude možné využít jako dočasnou mezideponii stavebního materiálu prostor zasypávaného zemního průlehu o velikosti cca 22,0 x 5,0 m na pozemku parc. č. 60/1 (v k. ú. Svítkov).

Po dokončení všech stavebních prací budou dočasně využívané části staveništních pozemků (včetně zařízení staveniště a dočasných mezideponií stavebního materiálu) uvedeny do původního stavu, tj. plošně upraveny a osety krajinnou travní směsí, jednalo-li se o zatravněné plochy.

B.8.7 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Veškeré odpady a vykopaný zemní materiál lze zařadit dle Katalogu odpadů (vyhl. MŽP č. 93/2016 Sb.) do skupiny „17 - stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)“. Podrobněji půjde o odpady z podskupin:

- 17 01 01 – Beton
- 17 02 01 – Dřevo
- 17 02 03 – Plasty
- 17 04 05 – Železo a ocel
- 17 05 04 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

Předpokládá se, že zemní materiál vytěžených nánosů z koryta (v množství cca 241,25 m³) a přebytečný zemní materiál z výkopů (v množství cca 51,22 m³), pro něj nebylo nalezeno žádné jiné využití, budou odvezeny a uloženy na řízené skládce ve vzdálenosti do 16 km (např. SK-EKO Rybitví nebo na skládce Tuněchody).

Na řízenou skládku do vzdálenosti 16 km bude také odvezena stavební betonová suť v celkovém množství cca 19,36 m³ (~ 42,62 t), kameny (nevhodné pro opevnění) v celkovém

množství cca 15,76 m³ (~ 39,40 t), odstraněné pařezy v celkovém množství 52 ks (~ 2,70 t) a podkladní separační geotextilie z dočasných přístupových panelových komunikací a těsnicí fólie z ochranných jímek o celkové hmotnosti cca 0,17 t.

Odstraněná konstrukce ocelových schodů, zbytky poškozeného ocelového pletiva plotů včetně sloupků a starých branek o celkové hmotnosti cca 0,18 t budou odvezeny např. do sběrného dvora ve Svítkově (ve vzdálenosti do 3 km).

Podrobné vyčíslení (výpočet množství) jednotlivých druhů odpadů je uvedeno v příloze H.1 Výkaz výměr a kubatur. Všechny druhy odpadů včetně nánosů a vytěžené zeminy z koryta toku (viz kap. B.8.8) jsou kategorie O – ostatní odpady.

Údaje o možnostech uložení odpadů jsou aktuální ke dni zpracování PD. Zhotovitel v rámci výběrového řízení nabídne a ocení vlastní způsob řešení odvozu a likvidace odpadů v souladu s platnými zákony a předpisy. Zhotovitel je dle Smlouvy o dílo původce odpadu.

B.8.8 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V celém opravovaném úseku koryta bude ze dna a ze svahů odstraněno celkem 281,25 m³ hlinitých až hlinitopísčitých nánosů. Dle provedených laboratorních rozborů je možné využití tohoto zemního materiálu na terénní úpravy, rekultivace apod. Část vhodného (hlinitého) zemního materiálu (v množství cca 40 m³) z nánosů ve svazích koryta bude využita na zasypání průlehu na pozemku parc. č. 60/1 (dle dohody s vlastníky předmětného pozemku). Vzhledem k tomu, že nebylo nalezeno žádné jiné další využití pro ostatní zemní materiál z vytěžených nánosů, předpokládá se odvezení a uložení tohoto materiálu v množství cca 241,25 m³ na řízenou skládku do vzdálenosti 16 km (např. SK-EKO Rybitví nebo skládku Tuněchody).

V rámci zemních prací bude vykopáno ze dna koryta nebo odkopáno ze svahů celkem cca 53,87 m³ zeminy. Vhodná zemina z výkopů v množství cca 2,65 m³ bude zpětně využita na zásypy nad opraveným svahovým opevněním (v levém svahu SO 03). Přebytečná zemina v množství cca 51,22 m³ bude odvezena a uložena na řízené skládce ve vzdálenosti do 16 km.

B.8.9 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Na základě provedeného botanického a zoologického průzkumu byl v daném úseku vodního toku Bylanky zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů rostlin potočnice lékařské (*Nasturtium officinale*) v počtu 15 lodyh, z toho je polovina lodyh fertilních. Pro tento zvláště chráněný druh rostlin v předmětné lokalitě byla Krajským úřadem Pardubického kraje, odborem životního prostředí a zemědělství udělena výjimka z ochranných podmínek dle § 56 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (viz Rozhodnutí č. j. 90177/2019/OŽPZ/Si ze dne 13. 12. 2019 v příloze E. – Dokladová část). Výjimka ze zákazů uvedených v ust. § 50 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. zahrnuje sbírání a jiné rušení ve vývoji rostliny druhu potočnice lékařská (*Nasturtium officinale*) při realizaci předmětného stavebního záměru.

Před zahájením stavby bude proveden záchranný transfer těchto rostlin do výše položeného úseku Bylanky (ř. km 1,1 – 1,7), kde se potočnice lékařská rovněž vyskytuje. Záchranný transfer provedený na náklady stavebníka bude zajištěn prostřednictvím odborně způsobilé osoby, která bude předem odsouhlasena krajským úřadem. Krajský úřad bude minimálně s týdenním předstihem informován o termínu záchranného přenosu. Rostliny musí být přenášeny s dostatečným množstvím balu (odpovídajícím statnosti jednotlivých rostlin) a v období, kdy nejsou náhradní stanoviště nadměrně vyschlá. V případě náhradních stanovišť, kde lze očekávat po větší část roku dobré zásobení vodou, je možné umístit

rostliny i na osluněná místa, jinde spíše do polostínu. Rostliny nelze umísťovat do stinných míst. Z provedeného transferu bude vyhotovena zpráva (včetně fotodokumentace), která musí být předložena krajskému úřadu nejpozději do jednoho měsíce od provedení transferu.

Platnost udělené výjimky a možnost provést daný zásah (záchranný transfer) je omezena na dobu realizace předmětného záměru, nejdéle však do 31. 12. 2021.

Při provádění stavebních prací může dojít k dočasnému zvýšení hladiny hluku a prašnosti. Úroveň hluku bude při stavbě dosahovat hodnot obvyklých pro daný typ stavebních prací (výkopy, zásypy, přemístění materiálu). Veškeré aktivity budou probíhat pouze v denní době a současně budou prováděna všechna dostupná opatření pro snížení hlukosti a zejména prašnosti (plachty, klopení, zohlednění technologií).

Při některých činnostech může případně dojít ke krátkodobému ovlivnění kvality povrchové vody uvolněním jemných dnových sedimentů (zákal) v korytě toku. Toto však nebude mít negativní dopad na vodní společenstva.

Zhotovitel stavby provede příslušná opatření proti úniku ropných látek a cementových směsí do vody i do půdy. Při odstavení mechanizace bude tato zajištěna proti úkapům.

Na stavbě je zakázáno odstraňovat odpad spalováním (kromě větví, zajistí-li si pro to zhotovitel příslušné povolení), zavážením do výkopu, apod. Zhotovitel stavby odpovídá za to, že stavební práce budou prováděny způsobem, který neohrozí životní prostředí.

B.8.10 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat veškeré platné právní předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zákon č. 309/2006 Sb., včetně prováděcích vyhlášek a právních předpisů).

Při používání mechanismů je třeba se řídit platnými pokyny a předpisy o bezpečném provozu s nimi.

Stavební práce na začátku předmětné lokality (u silničního mostu) budou probíhat v blízkosti nadzemního vedení NN, které je v majetku ČEZ Distribuce, a. s. a v blízkosti podzemního vedení NTL plynovodu, které je v majetku společnosti GASNET, s. r. o. Před zahájením stavebních prací je nutno nechat vytyčit přesnou polohu podzemního vedení plynovodu. Dále je třeba dodržovat všechny požadavky a pokyny správců výše uvedených inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich porušení a následnému ohrožení zdraví a životů pracovníků stavby i obyvatel v okolí.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce budou mezi stavebníkem a zhotovitelem jednoznačně určeny ve Smlouvě o dílo.

Před zahájením prací provede pověřená osoba zhotovitele k vedení stavby seznámení všech pracovníků se zásadami bezpečného chování na daném pracovišti a s možnými místy a zdroji ohrožení. Určené pracovníky dle profesního zařazení seznámí s riziky stavební činnosti. Všichni zúčastnění pracovníci musí používat v celém prostoru staveniště ochranné přilby a další předepsané ochranné pracovní prostředky podle směrnice zhotovitele (vypracované dle nařízení vlády č. 495/2001 Sb.).

Obvod staveniště bude viditelně označen, zhotovitel provede zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných osob! V místech styku s veřejnými komunikacemi a veřejným prostranstvím budou osazeny výstražné tabulky „Zákaz vstupu cizím osobám na staveniště“.

Před zahájením prací je nutné ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí vedených v prostoru staveniště. Podmínky jednotlivých správců sítí je nutné dodržovat!!! Kopie vyjádření správců inženýrských sítí včetně podmínek pro provádění činností v ochranných pásmech jsou přiloženy v příloze E. Dokladová část.

Stavební práce budou prováděny nad vodou nebo v její těsné blízkosti, v ochranných pásmech energetických vedení a současně budou vykonávány práce spojené s manipulací těžkých stavebních dílců (silniční panely). V rámci zpracování projektové dokumentace bylo proto (dle § 6 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.) zajištěno vypracování plánu BOZP ve fázi přípravy pro tuto stavbu (viz příloha G. Plán BOZP – příprava stavby). **Před zahájením stavby bude technickým dozorem stavebníka následně zajištěna aktualizace plánu BOZP pro tuto stavbu.** Vzhledem k tomu, že se předpokládá provádění stavby pouze jedním zhotovitelem, není třeba (dle § 14 zákona č. 309/2006 Sb.) zajišťovat koordinátora BOZP pro tuto stavbu.

Překročení limitů § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb. se u této akce předpokládá, proto bude **zahájení stavby oznámeno na příslušném oblastním inspektorátu bezpečnosti práce.** Toto oznámení bude provedeno nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

B.8.11 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.8.12 Zásady pro dopravně inženýrská opatření

Přístupové komunikace ze staveniště budou navazovat na místní komunikace v obci, na nichž je minimální dopravní provoz. Vzhledem k tomu není třeba provádět žádná omezení dopravy v místech výjezdů na veřejné komunikace, pouze zde budou zhotovitelem osazeny informativní dopravní značení IP 22 Pozor výjezd vozidel stavby.

B.8.13 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Zájmová lokalita se nachází v aktivní záplavové zóně Q_{100} . Zhotovitel stavby vybraný na základě výběrového řízení vypracuje před započítáním stavby povodňový plán platný při provádění stavby (včetně zajištění schválení příslušným úřadem) a plán pro případ havárie.

Před zahájením výkopových prací oznámí stavebník záměr Archeologickému ústavu AV ČR, Praha a umožní mu nebo jiné oprávněné organizaci provést případně na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

B.8.14 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Termín zahájení prací bude upřesněn po určení zhotovitele akce na základě výběrového řízení. Vybraný zhotovitel vyhotoví harmonogram prací v souladu smlouvy o provedení stavby.

V rámci přípravných prací bude dle příslušných požadavků v jednotlivých vyjádřeních zajištěno zhotovitelem včasné oznámení stavby příslušným dotčeným organizacím, orgánům státní správy a ostatním subjektům (TJ Sokol Svítkov, Městský úřad Pardubice VI – Svítkov, Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Magistrát města Pardubic, odbor životního prostředí, Český rybářský svaz, MO Pardubice – viz kapitoly B.1.4, B.1.10, B.1.12, B.8.9 a příloha E. – Dokladová část) a zajištěno vytýčení podzemních vedení jednotlivých inženýrských sítí.

Současně bude zhotovitelem provedena pasportizace přístupových komunikací, okolních objektů a zařízení, dotčených i sousedních pozemků staveniště a ploch pro zařízení staveniště a dočasných mezideponií stavebního materiálu. Tato opatření budou provedena z důvodu uplatnění nebo vyloučení případných pozdějších reklamací na škody vzniklé vlivem stavebních prací a pohybu těžké stavební techniky.

V průběhu stavby budou prováděny kontrolní prohlídky. Plán kontrolních prohlídek stavby

bude zahrnovat předání staveniště, vytýčení stavby, kontrolu provedení záchranného transferu zvláště chráněných druhů rostlin, kontrolu základových spár patek svahového opevnění, dále pravidelné kontroly postupu stavebních prací (v intervalu 1 až 2 týdnů), dokončení jednotlivých stavebních objektů, konečných úprav pozemků stavbou dotčených (včetně zařízení staveniště, dočasných mezideponií stavebního materiálu a přístupových komunikací) a kolaudaci stavby. Zhotovitel zajistí zápis výsledků kontrol (spolu s ostatními skutečnostmi) do stavebního deníku.

Dočasné zábory pozemků (přístupy, zařízení staveniště, mezideponie stavebního materiálu) budou vzhledem k rozsahu stavby maximálně 9 měsíců. Zhotovitel stavby předá stavebníkovi písemný protokol o zpětném převzetí dotčených pozemků vlastníky. Bez souhlasného vyjádření vlastníků nebo uživatelů pozemků s konečnou úpravou nebude stavba od zhotovitele převzata.

Předpokládaný termín ukončení stavby je do konce roku 2021.

B.9 Závěr

V průběhu provádění stavebních prací může dojít vlivem upřesnění informací, které nebyly známy v době zpracování projektové dokumentace, ke změnám, které budou řešeny zápisem do stavebního deníku a fakturovány dle skutečného provedení. Zásadní změny musejí být projednány a odsouhlaseny osobou vykonávající stavební dozor a hlavním projektantem stavby, případně povolujícím orgánem stavby.

Zhotovitel musí dodržet předepsané parametry výrobků a materiálů, jež zabezpečí minimální požadovanou kvalitu díla. Ve své nabídce zhotovitel nabídne konkrétní materiály a výrobky, které budou odsouhlaseny objednatelem nebo technickým dozorem stavebníka (TDS) před jejich použitím. Zhotovitel je povinen dodržovat technologické postupy předepsané výrobcem konkrétního produktu nebo materiálu. Zhotovitel doloží splnění požadovaných parametrů např. technickými listy, certifikáty, atesty, výsledky zkoušek apod. Schválením konkrétního výrobku nebo materiálu, který byl přijat k začlenění do díla, se má za to, že sazby a ceny ve výkazu výměr zahrnují veškeré povinnosti a náklady spojené se začleněním výrobku do díla, včetně projektu, poskytnutí dat a výkresů, osvědčení, modifikací a úprav díla.

V Hradci Králové, prosinec 2019

Vypracoval: Ing. Jiří Dostál