

V Praze dne 21. 2. 2020

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 a Rozhodnutí o změně zadávacích podmínek

pro nadlimitní veřejnou zakázku na dodávky s názvem

„Dodávka kompaktních regálů do pobočky Čáslav“

zadávanou dle § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), v otevřeném řízení.

Zadavatel, **Národní zemědělské muzeum, s. p. o.**, IČO: 75075741, se sídlem nám. Kostelní 1300/44, 170 00 Praha 7, prostřednictvím osoby zmocněné jednat jménem zadavatele ve všech právních věcech týkajících se shora uvedené veřejné zakázky na základě žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace vysvětluje, doplňuje a mění zadávací dokumentaci shora uvedené veřejné zakázky a poskytuje k zadávacím podmínkám tuto dodatečnou informaci.

Dotaz č. 1

Dobrý den,

je nutné mít zabudované kolejnice do podlahy. V našem řešení jsou i kolejnice, které se pokládají na již hotovou podlahu. Viz přiložený obrázek. Funkčnost a nosnost těchto kolejnic je stejná. Kolejnice v podlaze je stejná, jen je zapuštěná.



Fix to the floor using St. Plug bolt (Code 113) composed of 1 plugs plastic without bolts (M6x30) and 1 bolts D5,0X40 D7505/A Z every 500 mm

Dá se o týden posunout termín pro odevzdání nabídek?

Odpověď č. 1

Zadavatel trvá na svém požadavku na zapuštění kolejnic do podlahy zejména z důvodu lepší manipulace a eliminace prašnosti.

Dotaz č. 2

K nasledujícímu bodu zadávací dokumentace bych poprosila o potvrzení že mimo volantu můžeme nabídnout otočnou tříramennou páku – naše standardní provedení.

PŘÍLOHA Č. 1 – SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

POPIS REGÁLOVÉHO SYSTÉMU

Podrobnější popis regálových nadstaveb, odst.3:

Posun vozu musí být zajištěn řetězovým převodem. Vůz je uváděn do pohybu otáčením volantu.....

Uvedená specifikace se jeví jako diskriminační vůči dodávatelům s jiným provedením rovnako jako nedoporučení využití řetězu v kolejích.

Oba technické parametry současně jsou specifické pro jednoho dodavatele.

Řetěz v kolejnici zajišťuje plynulý posun regálů bez přeskokování kol a vlnění regálů tak jak k tomu může dojít při bezřetězovém ovládání. Stejný případ je i ovládání volantem.

Ve prospěch námi dodávaného řešení - řetěz v podlaze a ergonomická tříramenná páka - říká 60letá zkušenost s výrobou posuvných regálů a v dnešní době už i celosvětové pokrytí trhu s posuvnými regaly. Ovládání bez řetězu v podlaze se používá pro regálové systémy pro nižší zatížení, obvykle do kancelářských prostor a s délkou podvozku do 4 m. Pro vyšší zatížení a delší podvozky tento systém nedoporučujeme. Roky praxe a zkušeností vedly i k záměně volantu jako ovládacího prvku za otočnou tříramennou ergonomickou páku.

Odpověď č. 2

Zadavatel v souvislosti s výše uvedeným dotazem předně odkazuje na znění Přílohy č. 1 zadávací dokumentace – Specifikace předmětu plnění - Popis regálového systému, kde je v rámci kapitoly s názvem „Podvozky“ výslovně uvedeno, že „[z] důvodu bezproblémového provozu se nedoporučuje využití řetězů v kolejích“. Zadavatel tak využití řetězů v kolejích zcela zjevně nezakazuje, pouze takové řešení nedoporučuje.

V případě tříramenné ergonomické páky se jedná o zcela srovnatelné technické řešení (tj. pouze estetický rozdíl a nikoli funkční) jako v případě volantu, které není v rámci zadávacích podmínek na veřejnou zakázku vyloučeno.

Zadavatel rozhoduje o změně zadávacích podmínek a to tak, že prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do 6. 3. 2020 11:00 hod.

Veškeré ostatní podmínky zůstávají beze změny.

Národní zemědělské muzeum, s. p. o.
iora legal, advokátní kancelář s.r.o.
na základě plné moci
Mgr. Petr Prášek, jednatel