Povodí Vltavy, státní podnik
Holečkova 3178/8, 150 00 PRAHA 5

PRACOVIŠTĚ :
Oddělení projektových činností
Litvínovická 709/5
370 01 České Budějovice
tel.: 387 683 111

VYPRACOVAL : Ing. J.ČASTORALOVÁ
HL.INZ.PROJEKTU : Ing. Pavel FILIP
VED.PRACOVIŠTĚ : Ing. Pavel FILIP

AKCE :

Sázava, Ledeč nad Sázavou, ř.km 128,942 – 129,280 – oprava opevnění levého břehu

PŘÍLOHA : PRŮVODNÍ ZPRÁVA, SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO PŘÍLOHY : **A.B.**
STUPEŇ : DSP	OBJEDNATEL: Povodí Vltavy, státní podnik - závod Dolní Vltava		
KRAJ : Vysočina	DATUM : červen 2019	ČÍSLO ZAK. : 720/2468/18	

OBSAH :

OBSAH : ..... **- 1 -**

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA ..... **- 3 -**

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ..... *- 3 -*
A.1.1. Údaje o stavbě ..... - 3 -
A.1.2. Údaje o stavebníkovi ..... - 3 -
A.1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace ..... - 3 -

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ ..... *- 4 -*

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ ..... *- 4 -*

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA ..... **- 6 -**

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY ..... *- 6 -*
a) charakteristika stavebního pozemku ..... - 6 -
b) údaje o souladu s územním rozhodnutím ..... - 6 -
c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací ..... - 6 -
d) informace o vydaných rozhodnutích ..... - 6 -
e) informace o to, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů ..... - 6 -
f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů ..... - 6 -
g) ochrana území podle jiných právních předpisů ..... - 6 -
h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. ..... - 6 -
i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území ..... - 7 -
j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin ..... - 7 -
k) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé) ..... - 7 -
l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu ..... - 7 -
m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice ..... - 7 -
n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí ..... - 7 -
o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo - 8 -

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY ..... *- 8 -*
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání ..... - 8 -
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby ..... - 8 -
b) účel užívání stavby ..... - 8 -
c) trvalá nebo dočasná stavba ..... - 8 -
d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a echnických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby ..... - 8 -
e) informace o to, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů ..... - 9 -
f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů ..... - 9 -
g) navrhované parametry stavby ..... - 9 -
h) základní bilance stavby ..... - 9 -
i) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy) ..... - 9 -
j) orientační náklady stavby ..... - 9 -
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení ..... - 9 -
B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby ..... - 9 -
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby ..... - 9 -
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby ..... - 9 -
B.2.6 Základní charakteristika objektů ..... - 10 -
a) stavební řešení ..... - 10 -
b) konstrukční a materiálové řešení ..... - 10 -
c) mechanická odolnost a stabilita ..... - 11 -
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení ..... - 11 -

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení ..... - 11 -
B.2.9 úspora energie a tepelná ochrana ..... - 12 -
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí ..... - 12 -
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí ..... - 12 -

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU ..... *- 12 -*

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ ..... *- 12 -*

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV ..... *- 12 -*

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA ..... *- 13 -*

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA ..... *- 13 -*

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY ..... *- 13 -*

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění ..... - 13 -
b) odvodnění staveniště ..... - 13 -
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu ..... - 13 -
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky ..... - 13 -
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin ..... - 13 -
f) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé) ..... - 13 -
g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy ..... - 13 -
h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace ..... - 14 -
i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin ..... - 14 -
j) ochrana životního prostředí při výstavbě ..... - 14 -
k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů ..... - 14 -
l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb ..... - 15 -
m) zásady pro dopravně inženýrské opatření ..... - 15 -
n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby ..... - 15 -
o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny ..... - 15 -

Fotodokumentace ..... **- 16 -**

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1. Údaje o stavbě

a) Název stavby : Sázava, Ledeč nad Sázavou, ř.km 128,942 – 129,280 - oprava opevnění levého břehu

b) Místo stavby :

kraj :	Vysočina
okres :	Havlíčkův Brod
obec:	Ledeč nad Sázavou
k.ú. :	Ledeč nad Sázavou
č.p. :	2297/14

Souřadnice stavby :

ZO	Y = 687 627 m ; X = 1 094 287 m
KO	Y = 687 314 m; X = 1 094 266 m

Předmět dokumentace : oprava opevnění levého břehu řeky Sázavy v ř.km 128,942 – 129,280 v intravilánu města Ledeč nad Sázavou

.

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

Stavebník :

Povodí Vltavy, státní podnik
Holečkova 3178/8
150 00 Praha 5 - Smíchov
IČO: 708 899 53
Závod Dolní Vltava
Grafická 36
150 21 Praha 5

A.1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Projektant:

Povodí Vltavy, státní podnik
Oddělení projektových činností
Litvínovická sil. 709/5
370 01 České Budějovice

Zodpovědný projektant:

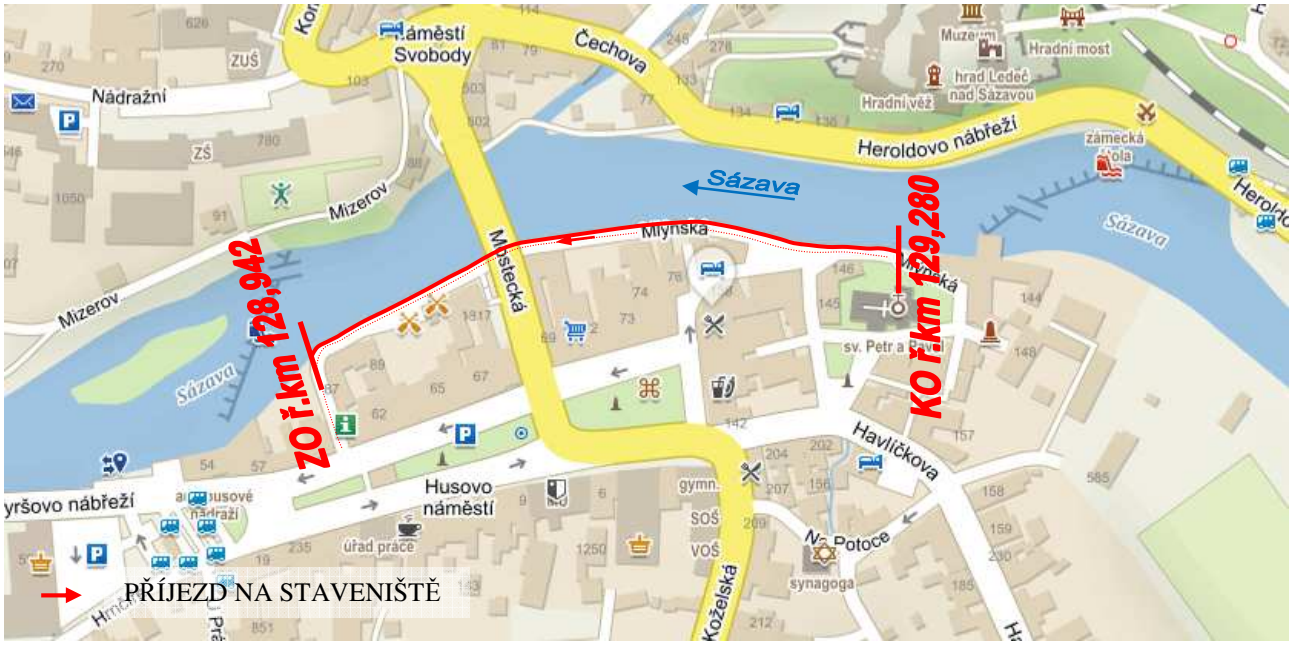
Ing. Pavel Filip
ČKAIT 0008170
Autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

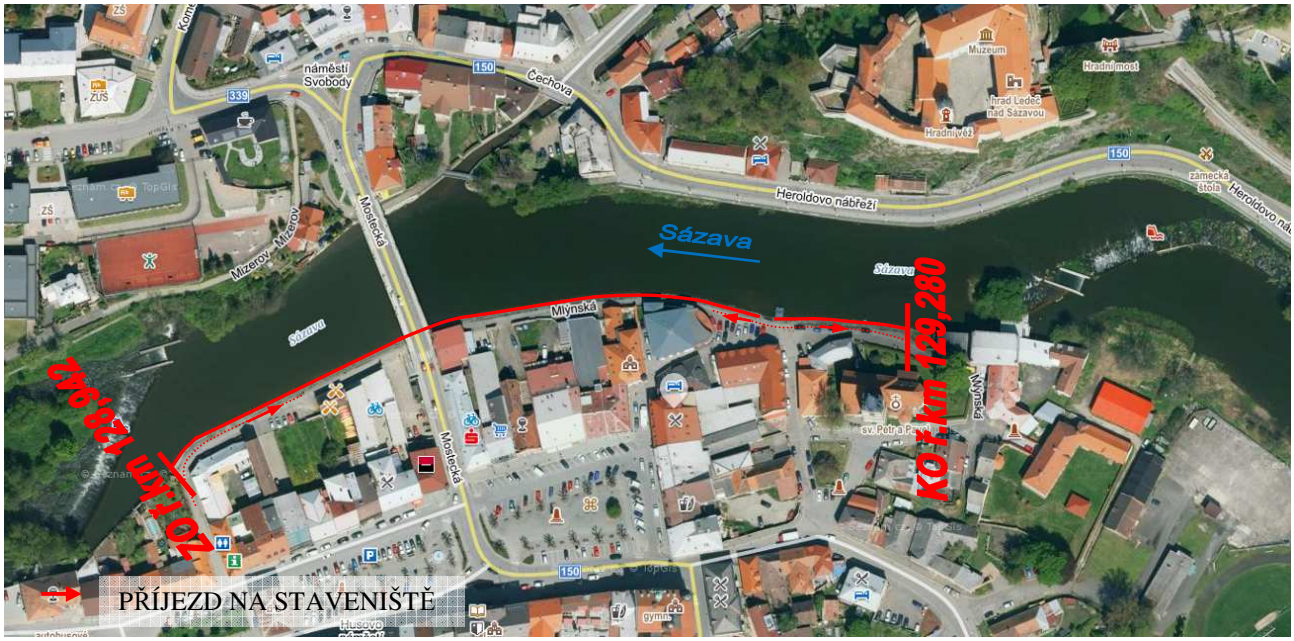
Stavbu tvoří jeden stavební objekt.

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Rastrová základní mapa ČR 1 : 10 000
- Ortofotomapa
- Vlastní tachymetrické zaměření ze dne 23.5.2018.
- Záměr opravy ze 30.1.2018
- Hydrologické podklady – údaje o odtokových poměrech



Obr.1 : Ledeč nad Sázavou, Sázava ř.km 128,942 -129,280 – širší územní vztahy



Obr.2 : Ortofotomapa

údaje o odtokových poměrech
profil : LG Světlá nad Sázavou.
ČHP : 1 – 09 – 01 – 111

N - leté průtoky Q_N v $m^3.s^{-1}$

N	1	2	5	10	20	50	100
Q_N	87	115	154	185	217	254	295

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika stavebního pozemku

Popis současného stavu

Městem Ledeč nad Sázavou protéká významný vodní tok řeka Sázava. Lokalita stavby se nachází mezi pevným jezem v ř.km 128,50 a Kůrkovým jezem v ř.km 129,035, nedaleko centra města. Levý břeh v daném úseku je opevněn kamennou dlažbou do betonu. V současné době je opevnění levého břehu silně narušeno, tvoří se pod ním kaverny, což narušuje stabilitu vozovky podél řeky. Stavební práce budou probíhat na pozemku p.č. 2297/14 v k.ú. Ledeč nad Sázavou ve vlastnictví ČR s právem hospodaření pro Povodí Vltavy, s.p..

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Navržené řešení není v rozporu s územně plánovací dokumentací.

d) informace o vydaných rozhodnutích

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

e) informace o to, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Pro potřeby projektu a budoucí stavby byly provedeny následující průzkumy a šetření:

- prověření existence a způsobu uložení inženýrských sítí – viz příloha E. Dokladová část.
- informace o parcelách KN – staženo z web. stran Katastrálního úřadu

g) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna zvláštním právním předpisem.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází v záplavovém území řeky Sázavy.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba po dokončení nebude mít negativní vliv na okolní pozemky. Účelem stavby je oprava opevnění levého břehu Sázavy v daném úseku. Tímto bude zlepšena stabilita břehu a asfaltové levobřežní komunikace v daném místě.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

nejsou požadavky na tyto práce

k) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Stavbou nedojde k trvalému ani dočasnému záboru pozemku zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Charakter stavby nevyžaduje nové napojení na dopravní a technickou infrastrukturu. Příjezd ke staveništi je po místních komunikacích ve městě Ledeč nad Sázavou a dále ulicí Mlýnská k místu stavby ležícímu na levém břehu Sázavy. V úseku, kde není dostatečná průjezdná šířka komunikace, budou zřízeny dočasné sjezdy do vody a staveništní komunikace povede korytem podél levého břehu. Koruna této komunikace bude min. 0,3m nad úrovní koruny jezu, tj.349,95 mn.m.. Po ukončení prací bude tato komunikace i sjezdy zrušeny.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Předpokládá se, že stavba bude realizována v roce 2019.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Pozemky dotčené :

PARC. ČÍSLO	KÚ	VLASTNÍK (VE SPRÁVĚ)	POZ. EVID.	DRUH POZEMKU - VYUŽITÍ
2297/14	Ledeč nad Sázavou	**Povodí Vltavy, státní podnik** Holečkova 3178/8 Smíchov, 150000 Praha 5	KN	ostatní plocha koryto vodního toku

Pozemky sousedící :

PARC. ČÍSLO	KÚ	VLASTNÍK (VE SPRÁVĚ)	POZ. EVID.	DRUH POZEMKU - VYUŽITÍ
154/2	Ledeč nad Sázavou	**Povodí Vltavy, státní podnik** Holečkova 3178/8 Smíchov, 150000 Praha 5	KN	zahrada
2215/14	Ledeč nad Sázavou	**Město Ledeč nad Sázavou** Husovo náměstí 7 58401 Ledeč nad Sázavou	KN	ostatní plocha ostatní komunikace
2215/15				
2215/30				
2215/31				
2215/96				
2297/3				
2339/1				
2215/16	Ledeč nad Sázavou	**Krajská správa a údržba silnic Vysočiny,** příspěvková organizace Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava	KN	ostatní plocha silnice

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o opravu opevnění levého břehu řeky Sázavy ve městě Ledeč nad Sázavou v ř.km 128,942 – 129,280.

b) účel užívání stavby

Opravou opevnění bude zlepšena stabilita levého břehu a vozovky vedoucí podél břehu v daném úseku.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

e) informace o to, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

g) navrhované parametry stavby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

h) základní bilance stavby

vybourání stávající dlažby a schodišť	1 178 m^2
nová dlažba včetně schodišť	937,4 m^2
betonová patka	104,2 m^3
zához z LK do 200 kg	126,4 m^3
urovnání líce záhozu	360,9 m^2
vykopávky	196,3 m^3
hutněný násyp	44,1 m^3
svahování násypu	127,5 m^2
odříznutí asfatlu	295 m
odvoz a uložení na skládku	cca 564,4 m^3

i) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Předpokládaný termín výstavby je rok 2019.
Časový harmonogram a postup výstavby upřesní vybraný zhotovitel stavby.

j) orientační náklady stavby

Náklady stavby budou předmětem soutěže o výběr zhotovitele.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení

Asfaltový kryt nábřežní komunikace zasahující do opevnění bude v požadovaných úsecích odříznut. Stávající opevnění levého břehu z kamenné dlažby do betonu bude rozebráno (včetně schodišť). Levý břeh bude odkopán a připraven do požadovaného tvaru. Oprava opevnění bude provedena z dlažby z lomového kamene tl.250mm do betonového lože tl.150mm. Beton bude položen na štěrkopískový podsyp tl.100mm. Kamenná dlažba bude vyspárována cementovou maltou. Dlažba bude provedena ve sklonu 1 : 1,75. Na břehu bude dlažba zakončena lavičkou v délce 300mm navazující na stávající úroveň asfaltové komunikace. Břehová hrana výškově kopíruje terén levobřežní komunikace a je v rozmezí 350,75 – 351,17mn.m. Linie břehové hrany bude v celé délce zachována, pouze v úseku mezi profily P9 – P10 bude posunuta směrem do toku tak, aby vzdálenost mezi břehovou hranou a obrysem zástavby za příbřežní komunikací byla 4m. Pata dlažby bude v celé délce úseku na kótě 34,58 mn.m. (*viz příloha D.2. Podélný profil).* V daném úseku se nachází 12 schodišť šířky 1m. Schodiště budou přeložena (kamenná dlažba s vyspárováním MC do betonového lože) a budou ponechána na stávajících místech.

Dlažba bude provedena ze stávajícího materiálu (vybouraná dlažba), který bude z 20% doplněn kamenem novým.

Dlažba bude opřena do betonové patky (beton XC2 C20/25). Patka bude výšky 500mm. Horní hrana šířky 500mm bude na kótě 349,58 mn.m. a dolní hrana šířky 750mm na kótě 349,08 mn.m..

Patka bude stabilizována záhozem z lomového kamene do 200kg. Zához bude lichoběžníkového tvaru o délce základen 0,5m a 1m a výšce 500mm. Sklon záhozu je 1:1. Líc záhozu bude urovnán. Horní hrana záhozu je na kótě 349,58 mn.m., pata 349,08 mn.m.

Veškeré výústi do toku budou ponechány.

Veškerý stavební odpad a nepotřebný materiál (asfalt, dlažba, beton, zemina) bude odvezen a uložen na skládku.

Stavba se nachází ve zdrži pevného jezu. Opravu bude nutné provádět pod ochranou jímky.

b) konstrukční a materiálové řešení

OBECNÉ POŽADAVKY PROVÁDĚNÍ DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE

Dlažby z lomového kamene, rovnaniny musí být provedeny ve shodě s dokumentací stavby a těmito TKP. Dokumentace stavby musí být vypracována v souladu s ČSN 1997-1 Eurokód 7, ČSN EN 1996-2, ČSN 73 6133, ČSN EN 13383-1, ČSN EN 13383-2, ČSN 721800, ČSN 72 1860. Zhotovitel je povinen respektovat ustanovení všech souvisejících platných ČSN.

Kamenná dlažba je z dlažebního kamene o nejmenším rozměru 200 mm. Provedená tloušťka dlažby se může odchýlit od předepsané až o 10 %. Dlažební kámen má být dobře ložný a podle potřeby se upraví kladívkem na líci a styčných plochách, aby dlažba tvořila rovinu v předepsaném sklonu. Jednotlivé kameny se ukládají tak, aby spáry byly široké cca 20 mm (nejvýše 40 mm) s tím, že se nepřipouští skoková změna šířky spáry o více než 5 mm. Kameny tvoří v dlažbě dobrou vazbu bez průběžných spár, kladou se ložnými plochami kolmo na svah. Průběžná spára je přípustná max. v průběhu přes tři kameny, nikdy však ve směru proudění vody. V jednom bodě konstrukce se smí

stýkat nejvýše tři spáry. Mezi rovinami povrchu jednotlivých sousedních kamenů nesmí být schod větší než 20 mm.

U dlažeb do betonového lože se nejprve na upravený terén rozprostře štěrkopísková podkladní vrstva tl. 100 mm, která zajistí odvodnění podkladu. Následně pak se rozprostře lože ze zavlhlé betonové směsi, do kterého se klade dlažební kámen. Tloušťka betonového lože má činit nejméně polovinu tloušťky dlažby. Vytlačená betonová směs lože ve spárách bude upěchována tak, aby zůstala volná spára do úrovně, jež nebude výše než min. 100 mm pod horní hranu kamene. Případné nepevné části budou před spárováním odstraněny. Spáry se vyplní a zatřou cementovou maltou tak, aby malta zůstala asi 5 mm pod lícem. Před vyplněním spár prohlédne provedenou dlažbu TDI a zápisem ve stavebním deníku povolí zaspárování.

ZÁHOZY

Záhozy a pohozy musí být provedeny v souladu s ČSN EN 1997-1(731000) Eurokód 7 – Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 1: Obecná pravidla, ČSN 721800 - Přírodní stavební kámen pro kamenické výrobky – Technické požadavky, ČSN 72 1860 – Kámen pro zdivo a stavební účely. Společná ustanovení, ČSN EN 13 383-1(7218507) - Kámen pro vodní stavby – Část 1 : Specifikace, ČSN EN 13 13383 – 2 (721507) – Kámen pro vodní stavby – Část 2 : Zkušební metody, TNV 75 2103 – Úpravy řek. Zhotovitel je povinen respektovat ustanovení všech souvisejících platných ČSN.

Zához je prakticky nejodolnější typ opevnění ze všech používaných způsobů opevnění. Záhozy se ukládají na urovnaný terén. Použité kamenivo musí vyhovovat předepsaným parametrům a rozměry a hmotnost kamenů musí splňovat požadavky projektu (lomový kámen 60 kg a větší, téměř bez omezení velikosti).

TNV 75 21 03 pro provádění záhozu uvádí:

- Množství prvků o velikosti menší než předepsané nemá přesáhnout 20 % celkové hmotnosti, nejmenší tloušťka záhozu nemá být menší než je předepsáno o více než 10 %. Celková tloušťka má být nejméně 2x větší než efektivní zrno.
- Největší rozměr jednotlivého kusu má být menší než trojnásobek nejmenšího rozměru. Kameny mají být ostrohranné, zdravé a bez puklin. Použití zaoblených prvků (valounů) z výziskového kameniva nebo prvků plochých je nevhodné. Prvky záhozu se urovnají do předepsaného profilu tak, aby zához tvořil hutné těleso. Viditelné plochy se upraví urovnáním líce záhozu na způsob rovnaniny.

c) mechanická odolnost a stabilita

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technologická zařízení.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.9 úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Charakter stavby nevyžaduje trvalé napojení na dopravní a technickou infrastrukturu.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Charakter stavby nevyžaduje nové napojení na dopravní a technickou infrastrukturu. Příjezd ke staveništi je po místních komunikacích ve městě Ledeč nad Sázavou a dále ulicí Mlýnská k místu stavby ležícímu na levém břehu Sázavy. V úseku, kde není dostatečná průjezdná šířka komunikace, budou zřízeny dočasné sjezdy do vody a staveništní komunikace povede korytem podél levého břehu. Koruna této komunikace bude min. 0,3m nad úrovní koruny jezu, tj.349,95 mn.m.. Po ukončení prací bude tato komunikace i sjezdy zrušeny.

Podmínky využití příjezdových cest, možnosti dopravy stavebního materiálu a DIO projedná vybraný zhotovitel stavby před zahájením stavebních prací s příslušným Městským úřadem.

Při provádění stavebních prací se nepředpokládá omezení dopravy na stávajících komunikacích. Případná omezení provozu budou zhotovitelem v předstihu projednána a odsouhlasena příslušným DI Policie ČR. Na stavební pozemek musí být umožněn vjezd pro vozy Záchranné služby, policie a hasičů.

Dopravní značení zajistí dodavatel stavby ve spolupráci s dopravním inspektorátem.

Zhotovitel stavby zajistí čistění vozidel a mechanizmů vyjíždějících ze staveniště na veřejné komunikace, zajistí řádnou údržbu a sjízdnost všech jím užívaných přístupových cest k zařízení staveniště po celou dobu výstavby a po ukončení stavebních prací uvede komunikace a pozemky užívané pro příjezd a přístup na staveniště do původního stavu

Při realizaci stavby je nutné zajistit minimalizaci případných negativních účinků stavební činnosti. Při stavbě nesmí dojít k ohrožení povrchových ani podzemních vod závadnými látkami.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Vodu, WC a elektřinu pro potřeby stavby zajistí dodavatel stavby z mobilních zdrojů. Konkrétní nároky zdrojů si určí a zajistí zhotovitel stavby.

Zařízení staveniště se bude řídit vybavením konkrétního zhotovitele stavby. Prostor pro zařízení staveniště a případné deponie materiálu dojedná zhotovitel stavby s majiteli pozemků.

b) odvodnění staveniště

Oprava kamenné dlažby bude prováděna pod ochranou jímkou.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Charakter stavby nevyžaduje nové napojení na dopravní a technickou infrastrukturu. Příjezd ke staveništi je po místních komunikacích ve městě Ledeč nad Sázavou a dále ulicí Mlýnská k místu stavby ležícímu na levém břehu Sázavy. V úseku, kde není dostatečná průjezdná šířka komunikace, budou zřízeny dočasné sjezdy do vody a staveništní komunikace povede korytem podél levého břehu. Koruna této komunikace bude min. 0,3m nad úrovní koruny jezu, tj.349,95 mn.m.. Po ukončení prací bude tato komunikace i sjezdy zrušeny.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Krátkodobý negativní vliv stavby bude spočívat v dočasném zvýšení hlučnosti ze stavebních mechanizmů. Všechny povrchy okolních pozemků dotčených stavbou budou bezprostředně po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

nejsou požadavky na tyto práce

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Zařízení staveniště se bude řídit vybavením konkrétního zhotovitele stavby. Prostor pro zařízení staveniště a případné deponie materiálu dojedná zhotovitel stavby s majiteli pozemků.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Veškeré vyprodukované odpady (beton, kámen, dřevěná palisáda) budou zákonným způsobem zlikvidovány.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

vykopávky	196,3 m^3
násyp	44,1 m^3

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Životní prostředí bude po období stavby ovlivněno zejména hlukem a prachem. Je nutné, omezit tyto vlivy na minimum. Nutné je zachovat přístup na příjezdových cestách vozidlům HZS, policie a zdravotnické pomoci.

Stavební mechanizace, které budou zhotovovat stavbu, budou v dokonalém technickém stavu z hlediska těsnosti palivového a hydraulického systému.

Na staveništi nebudou skladovány pohonné hmoty nebo maziva. Staveniště bude vybaveno sanačními prostředky pro případnou likvidaci ropných látek.

Dodavatel je povinen se řídit ustanoveními zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a nařízení vlády ČR č. 61/2003 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečistění vod.

V případě zasažení vodního toku závadnými látkami bude postupováno podle zákona č. 254/2001 Sb. – Vodní zákon – ohlášení havárie, odstraňování příčin a následků havárie.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

V průběhu realizace stavby je nutno respektovat zákon č. **258/2000 Sb.** „Zákon o ochraně veřejného zdraví“, všechny prováděcí předpisy, platné požárně bezpečnostní a hygienické předpisy týkající se ochrany zdraví pracujících, zejména:

- Nařízení vlády č. **591/2006 Sb.** o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. **362/2005 Sb**.o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích z nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Zákon **309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Předpokládaná doba trvání stavby je 4 měsíce (20 pracovních dnů v měsíci), stavbu bude provádět 6 pracovníků.

4 x20 pracovních dnů x 6 pracovníků = 480 dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu

Povinnosti zadavatele stavby v oblasti BOZP podle zákona 309/2006 Sb.:

1. Povinnost vypracování plánu BOZP

Podle předložené projektové dokumentace a zpracovaných zásad organizace výstavby na stavbě

budou probíhat práce a činnosti, uvedené v příloze č. 5 k nařízení vlády 591/2006 Sb. (*práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí, práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních dílců…)* Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace stavby nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu. Zadavatel stavby má povinnost vypracovat plán BOZP.

2. Určení koordinátora pro přípravu a realizaci stavby

Předpokládá se, že stavba bude provedena jedním zhotovitelem. Rozsah stavby nepřekročí 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu. Zadavatel stavby nemá povinnost určit koordinátora BOZP na staveništi.

3. Zaslání „Oznámení o zahájení stavby“ na OIP

Vzhledem k tomu, že není splněna podmínka o rozsahu stavby, není povinností zadavatele stavby zaslat „Oznámení o zahájení prací“ příslušnému OIP.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

m) zásady pro dopravně inženýrské opatření

Při provádění stavebních prací se nepředpokládá částečné omezení dopravy na stávajících komunikacích. Případná omezení provozu budou zhotovitelem v předstihu projednána a odsouhlasena příslušným DI Policie ČR. Na stavební pozemek musí být umožněn vjezd pro vozy Záchranné služby, policie a hasičů.
Dopravní značení, pokud bude nutné, bude zajišťovat dodavatel stavby ve spolupráci s dopravním inspektorátem.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Stavba bude prováděna v období minimálních průtoků a pod ochranou jímky.

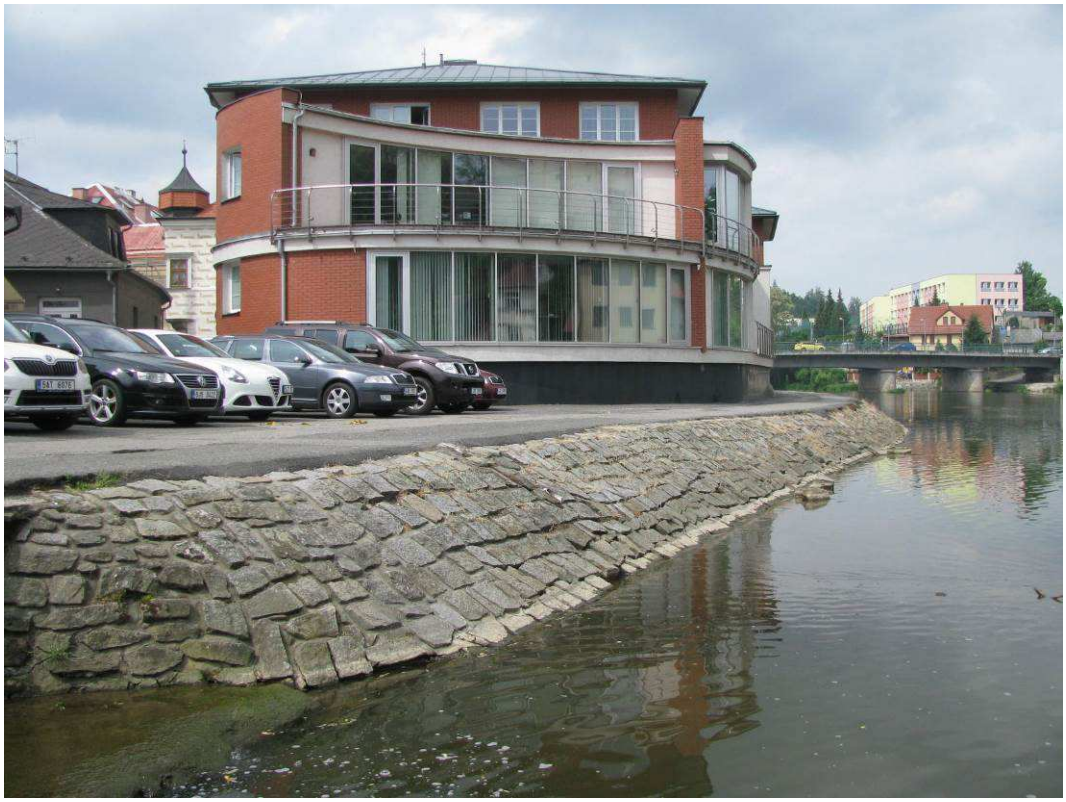
o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládaná realizace výstavby je v roce 2019. Časový harmonogram a postup výstavby upřesní vybraný zhotovitel stavby.

České Budějovice, 22.10..2019 Vypracovala : Ing.Jana Častoralová

Fotodokumentace

Obr.1 Sázava, Ledeč nad Sázavou – levý břeh



Obr.2 Sázava, Ledeč nad Sázavou – levý břeh

Obr.3 Sázava, Ledeč nad Sázavou – levý břeh

Obr.4 Sázava, Ledeč nad Sázavou – levý břeh

Obr.5 Sázava, Ledeč nad Sázavou – levý břeh

Obr.6 Sázava, Ledeč nad Sázavou – levý břeh

Obr.7 Sázava, Ledeč nad Sázavou – levý břeh