

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
(a)	Charakteristika stavebního pozemku	3
(b)	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,).....	3
(c)	Stávající ochranná a bezpečnostní pásma.....	4
(d)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolované území apod.,.....	4
(e)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	4
(f)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	5
(g)	Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu (ZPF) nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	5
(h)	Územně technické podmínky	5
(i)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	5
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	5
B.2.1	Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek.....	5
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	6
a)	Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení	6
b)	Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	6
B.2.3	Bezbariérové využívání stavby	6
B.2.4	Bezpečnost při užívání stavby	6
B.2.5	Základní charakteristika objektů	6
a)	Stavební řešení	6
b)	Konstrukční a materiálové řešení.....	9
c)	Mechanická odolnost a stabilita.....	9
B.2.6	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	9
B.2.7	Požárně bezpečnostní řešení.....	9
B.2.8	Zásady hospodaření s energiemi	9
B.2.9	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí.....	9
B.2.10	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	9
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	9
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	10
a)	Popis dopravního řešení.....	10
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	10
c)	Doprava v klidu	10
d)	Pěší a cyklistické stezky	10
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	10



Zhotovitel:

Dopravoprojekt Brno a.s. | Kounicova 271/13, 602 00 Brno

a)	Terénní úpravy.....	10
b)	Použité vegetační prvky.....	11
c)	Biotechnická opatření.....	11
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	11
a)	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	11
b)	Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.....	11
c)	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	11
d)	Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA	11
e)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	11
B.7	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	11
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot a jejich zajištění.....	11
b)	Odvodnění staveniště.....	12
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	12
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	12
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin..	12
f)	Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé).....	12
g)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	12
h)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	12
i)	Ochrana životního prostředí při výstavbě	13
j)	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů	13
k)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	13
l)	Zásady pro dopravně inženýrské opatření	13
m)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.....	13
n)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	14

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

(a) *Charakteristika stavebního pozemku*

Staveniště se nachází v intravilánu obce Osek nad Bečvou na pozemcích Povodí Moravy s.p., obce Osek nad Bečvou a na pozemcích soukromých subjektů. Zájmové území je ohraničeno dvěma mostky v rozsahu ř. km 0,955 - 1,447.

Dle charakteru zájmového území, můžeme tok rozdělit na tři základní úseky. První úsek (1,294 – 1,447) úpravy toku je koryto řešeno jako lichoběžníkové, které následně směrem do obce a k silničnímu mostu přechází v rozšířený obdélník s panelovým dnem. Tento profil a razantní rozšíření je charakteristické pro úsek kolem silničního mostu. Druhý úsek (1,140-1,294), tj. úsek od silničního mostu dále intravilánem obce až po konec druhého úseku je miskový profil, ve zdech. Opevnění ve dně je pravděpodobně ve formě kamenné dlažby. Opevnění břehů a stabilizace liniové komunikace a příbřežních pozemků je řešeno opěrnými zdmi z prostého betonu. Tok je v několika místech přemostěn ŽB deskami, které tvoří přístupné komunikace k přilehlým nemovitostem. Třetí úsek (0,955-1,140) od mostku v ř. km. 0,955 až po mostek v ř. km. 1,140 je koryto řešené opět jako lichoběžníkové.

(b) *Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,)*

Pro potřeby provedení projektové dokumentace pro stavební povolení byly provedeny následující průzkumy:

- Inženýrsko-geologický průzkum

V rámci průzkumu byly provedeny dva vrty a to do hloubky 8m. Podle odebraných vzorků byly zeminy zařazeny do příslušných kategorií.

Celé zhodnocení je v příloze F. 1 INŽENÝRSKO-GEOLOGICKÝ PRŮZKUM této dokumentace.

- Zhodnocení stavu stávajících zdí

Celé zhodnocení je v příloze F. 3 ZHODNOCENÍ STAVU STÁVAJÍCÍ ZDÍ této dokumentace.

V předchozím stupni dokumentace (DUR) byly provedeny následující průzkumy:

- Geodetické zaměření (výškový systém Bpv., souřadnicový systém JTSK)

Celé zaměření požadovaného území je v příloze F. 1 dokumentace pro územní řízení.

- Hydrotechnické posouzení

Na základě hydrotechnického posouzení byla určena kapacita koryta ve všech třech úsecích na průtok Q_1 . Dle informací od obyvatel přilehlých nemovitostí je vyběžení vody z koryta běžným každoročním jevem. Proto je zvolen tento průtok pro optimalizaci koryta, tak aby byly všechny úseky stejně kapacitní.

Zhotovitel:

Dopravoprojekt Brno a.s. | Kounicova 271/13, 602 00 Brno

Vzhledem k trvalým problémům se zanášením koryta sedimenty je posouzení provedeno i na vymílací a sedimentační rychlost. Na tyto rychlosti jsou posouzeny jednotlivé stavební objekty. Z posouzení vyplývá, že navrhovaná úprava dna a svahů koryta vyhovuje kritériu vymílací a sedimentační rychlosti. Celé hydrotechnické posouzení je v příloze F. 2 HYDROTECHNICKÉ POSOUZENÍ této projektové dokumentace.

- Zhodnocení stavu nábrežních zdí

Na základě smlouvy o dílo bylo provedeno zhodnocení stavu nábrežních zdí v úseku od ř. km 1,140 – 1,294.

Opěrné zdi ve větší míře vykazují závažné statické poruchy (trhliny, oslabení průřezů), nekvalitní provedení (netěsněné spáry) a nekvalitní materiály (hloubkový rozpad betonu na poměrně rozsáhlé ploše). Tyto poruchy prakticky znemožňují opravu konstrukce, proto se jeví jako jediné možné řešení demolice stávající zdi a realizace nové zdi odpovídající současným požadavkům na únosnost i životnost konstrukce.

Celé zhodnocení včetně fotodokumentace je v příloze F. 3 ZHODNOCENÍ STAVU NÁBŘEŽNÍCH ZDÍ této projektové dokumentace pro stavební řízení.

(c) *Stávající ochranná a bezpečnostní pásma*

Ochranná pásma

Stavba se nachází v blízkosti vedení stávajících inženýrských sítí. Jedná se o:

NTL, STL a VTL Plynovod

Kanalizace

Vodovod

Sdělovací kabely

Silové vedení VN nadzemní a trafostanice VN

Chráněná území

V zájmovém území stavby ani v blízkém okolí se nenachází žádné zvláště chráněné území z kategorie národní park, CHKO, NPR, PR, NPP, PP ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Stavba se nedotýká žádné kulturní památky ani nezasahuje do ochranného pásma památek.

(d) *Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolované území apod.,*

Stavba se nachází v záplavovém území toku Lubeň.

(e) *Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území*

Účelem stavby je optimalizace koryta na návrhový průtok určený z hydrotechnického posouzení koryta toku Lubeň. Tento průtok bude bezpečně proveden v korytě, tak aby nebyly ohroženy okolní pozemky a stavby.

Výstavbou nedojde ke zhoršení odtokových poměrů v povodí.

Vliv provedeného záměru na obyvatelstvo lze z pohledu ochrany před povodněmi hodnotit jako příznivé.

Lubeň, osek nad Bečvou – rekonstrukce zdí a optimalizace koryta

Dokumentace pro stavební povolení

B. Souhrnná technická zpráva

16 - 027 - A1 – PDPS

(f) *Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin*

Navrhované demolice spočívají v odstranění nevyhovujícího opevnění koryta, stávajících opěrných zdí a třech mostků.

Součástí optimalizace koryta bude vykácení náletových dřevin rostoucích v korytě vodního toku v celkové ploše 360 m².

Kácení větších dřevin a následné terénní úpravy s tím spojené budou provedeny v nezbytně nutné míře a to v počtu 29 kusů. Detailní návrh je součástí dokumentace pro územní řízení.

(g) *Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu (ZPF) nebo pozemků určených k plnění funkce lesa*

Stavba je situována na zemědělské půdě proto musí být postupováno podle zákona č.334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu.

V rámci akce dojde k trvalému odnětí půdy ze ZPF pro nezemědělské účely. Tato změna je již zapracována v dokumentaci pro územní řízení. V rámci PD pro ÚŘ bylo požádáno o souhlas s odnětím území ze ZPF.

Stavbou nejsou dotčeny pozemky pod ochranou určených k plnění funkcí lesa.

(h) *Územně technické podmínky*

Jednotlivé stavební objekty nevyžadují vybudování napojení na dopravní a technickou infrastrukturu. Území je napojeno na místní komunikaci, která navazuje na silnici I/47.

(i) *Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice*

Součástí rekonstrukce stávajících nábrežních zdí musí být výstavba nových mostků, které nahradí stávající nevyhovující konstrukce. Jedná se o mostky v ř. km 1,167, 1,187 a 1,206.

Dále budou nutné provést opatření na křižujících stávajících vedení inženýrských sítí. Předpokládáme dotčení NTL plynovodu a vodovodu. Jedná se o dočasné provizorní podepření nadzemních vedení vodovodu a NTL plynovodu u silničního mostu.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Předmětem této dokumentace je návrh optimalizace koryta v podobě vytvoření udržitelné kynety a realizaci rekonstrukce opěrných zdí a úprava příčných staveb ve dně toku.

Účelem stavby je zkapacitnění koryta toku v celém řešeném úseku na navrhovaný 1-letý průtok (Q_1). Rekonstrukcí bude dosaženo bezpečného provedení toku pod stávajícími mosty a zajištěno nevybřežení toku z upravovaného koryta v intravilánu obce.

Zhotovitel:

Dopravoprojekt Brno a.s. | Kounicova 271/13, 602 00 Brno

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- SO 01 Optimalizace koryta v ř. km 0.955 - 1.140
- SO 02 Rekonstrukce zdí v ř. km 1.140 - 1.294
 - SO 02.1 Mosty
- SO 03 Optimalizace koryta v ř. km 1.294 - 1.454
- SO 04 Statické zajištění distribuční soustavy VN
 - SO 04.1 Statické zajištění trafostanice VN 22/0,4kV
 - SO 04.2 Statické zajištění sloupu VN

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) *Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení*

Projekt je v souladu s územním plánem. Řešení nemění využití území.

b) *Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení*

Součástí stavby nejsou stavební objekty, které vyžadují architektonické řešení.

B.2.3 Bezbariérové využívání stavby

Vzhledem k charakteru navrhované stavby, která nespadá do skupiny vymezených objektů podle § 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, se uvedená problematika neřeší.

B.2.4 Bezpečnost při užívání stavby

Přístup k břehovým hranám koryta není nijak omezen, pohyb osob v blízkosti vodní plochy je na vlastní nebezpečí. Součástí návrhu nových mostků bude mostní zábradlí výšky 1,1m (není předmětem této PD).

B.2.5 Základní charakteristika objektů

a) *Stavební řešení*

SO 01 Optimalizace koryta v ř. km 0.955 - 1.140

Sklon nivelety a optimalizovaného koryta je odvozen z projektové dokumentace generální opravy toku, přiložené k investičnímu záměru akce. Sklon nivelety je tedy stanoven na 0,4 %, šíře dna 1,0 m. Svahy koryta budou zbaveny náletových dřevin a vzrostlých stromů a nově vysahovány tak, aby navazovaly na stávající břehovou hranu. Osa optimalizovaného koryta je proložena stávajícím korytem tak, aby bylo dosaženo minimálních záborů do svahů koryta. Pata svahů bude stabilizována pomocí záhozové patky z lomového kamene 200 - 500kg o minimálním rozměru 0,5 x 0,5 x 0,5m s prošťerkováním. V souladu s vyjádření ČRS budou v opevnění vytvořeny mezery 5-20 cm jako úkryty pro ryby a vodní živočichy. Na záhozovou patku bude navazovat kamenná rovinanina 200 – 500kg o

Lubeň, osek nad Bečvou – rekonstrukce zdí a optimalizace koryta

Dokumentace pro stavební povolení

B. Souhrnná technická zpráva

16 - 027 - A1 – PDPS

Zhotovitel:

Dopravoprojekt Brno a.s. | Kounicova 271/13, 602 00 Brno

minimálním rozměru kamenů 0,3 x 0,5 x 0,5m. Rovnanina bude proštěrkována. Dno koryta bude pročištěno od nánosů a urovnáno do historické návrhové nivelety.

V úseku je navrženo odstranění náletových dřevin z profilu koryta. Odstranění dřevin zahrnuje kácení vzrostlých stromů, odstranění pařezů a následnou sanaci jam vzniklých po odstranění pařezů. Zemina pro zpětný zásyp jam po odstraněných kořenech bude použita přebytková v rámci této stavby.

SO 02 Rekonstrukce zdí v ř. km 1.140 - 1.294

Stávající opěrné zdi na levém i pravém břehu budou vzhledem ke špatnému stavebnímu stavu kompletně demolovány a nahrazeny novými konstrukcemi. Podle průzkumu statika jsou v nevyhovujícím stavu také mostní konstrukce uložené na zdech. V rámci této projektové dokumentace je navrženo odstranění stávajících mostních konstrukcí z důvodu provedení nových zdí. Výstavba nových mostků bude v režii obce Osek nad Bečvou v souladu s platnou legislativou. Před demolicí nábrežních zdí bude nutné odstranit sedimenty a stávající opevnění dna.

Levý břeh: Je navržena nová monolitická tížní zeď z prostého betonu s obkladem líce z lomového kamene. Založení se předpokládá plošné na vrstvě podkladního betonu. Výška horní hrany zdi je cca 1,20 m nad korytem toku. Na horní hraně zdi je umístěna železobetonová římsa s nadbetonovanou protipovodňovou železobetonovou zídou výšky 0,60 m (horní povrch zídky může sloužit pro kotvení oplocení sousedních pozemků).

Pravý břeh: Je navržena nová monolitická tížní zeď z prostého betonu s obkladem líce z lomového kamene. Založení se předpokládá plošné na vrstvě podkladního betonu. Výška horní hrany zdi je cca 1,20 m nad korytem potoka. Na horní hraně zdi je umístěna železobetonová římsa.

Opěrné zdi budou rozděleny na dilatační celky délky max. 8,0 m. Tři dilatační celky v místě stávajících přemostění budou upraveny pro budoucí uložení nových mostních konstrukcí. Ve čtyřech dilatačních celcích bude vytvořeno schodiště pro přístup do koryta (přibližně v místech stávajících schodů).

Mezi nábrežními zdmi je navrženo složené koryto se stěhovavou kynetou ohraničené betonovými nábrežními zdmi. Šířka koryta mezi nábrežními zdmi je navržena 3,8m, z toho 1,6m je vyhrazeno pro plochu berem, stěhovavé koryto se šíří dna 0,2m a sklony svahů 1:3 má celkovou šířku 2,2m. Bermy a kyneta jsou opevněny kamenným záhozem 200 - 500kg s urovňáním líce a prosypem kamenivem frakce 0-63. Opevnění je navrženo v tl. 0,5m. V souladu s vyjádření ČRS budou v kynetě vytvořeny mezery 5-20 cm jako úkryty pro ryby a vodní živočichy. Přechodové profily ze složeného koryta do prostého jsou stabilizovány zděnými kamennými prahy. Prahy jsou zděny z lomového kamene 200 - 500kg. Kameny budou skládány na štorc do betonového lože C25/30 XF2, zbytek prahu bude prosypán kamenivem frakce 0-63. Prahy jsou založeny 0,75m pod úroveň profilu koryta a jejich šířka je navržena 0,5m. Tvarem práh kopíruje profil koryta v místě jeho osazení

SO 02.1 Mosty

Stávající konstrukce přemostující tok budou sneseny současně s demolicí stávajících opěrných zdí v rámci SO 02. Přibližně v místech stávajících mostů pro přístup k nemovitostem na levém břehu potoka Lubeň jsou navrženy tři nové mostní konstrukce.

V ř. km 1,167 je navržen most pro přístup k č.p. 127, v ř. km 1,187 pro přístup k č.p. 173 a v ř. km 1,206 pro přístup k č.p. 103. Správcem všech tří mostů bude obec Osek nad Bečvou.

Jedná se o tři shodné trvalé nosné konstrukce o jednom poli rozpětí 4,80 m. Spodní stavba mostů je tvořena novými opěrnými zdmi na levém a pravém břehu potoka Lubeň (popis spodní stavby viz SO 02). Nosné konstrukce jsou uloženy na horní plochu říms tak, aby nedošlo ke zmenšení kapacity koryta. Uložení na spodní stavbu je kolmé. Délka přemostění je 4,10 m (dána polohou nových opěrných zdí). Osa každého mostu (osa příjezdu k RD) je určena otvorem vynechaným v protipovodňové zídce umístěné na římse levobřežní zdi – viz SO 02.

Lubeň, osek nad Bečvou – rekonstrukce zdí a optimalizace koryta

Dokumentace pro stavební povolení

B. Souhrnná technická zpráva

16 - 027 - A1 – PDPS

Zhotovitel:

Dopravoprojekt Brno a.s. | Kounicova 271/13, 602 00 Brno

Nosná konstrukce je tvořena kolmou deskou o rozpětí 4,80 m ze železobetonu. Vozovka na mostě je betonová (horní povrch desky), má šířku 3,0 m a nemá příčný sklon, voda je z mostu odvedena podélným sklonem 1,0 % před a za most. Volná šířka mostu (mezi zábradlími) je 4,00 m, most je symetrický vůči ose příjezdu k rodinnému domu. Tloušťka desky uprostřed rozpětí je 0,30 m, podhled je téměř vodorovný, horní povrch směrem k opěrám horní povrch klesá a deska se ztenčuje, nad římsou zdí je deska zesílena o 50 mm.

Na horní ploše říms opěrných zdí budou nosné konstrukce uloženy na čtyři vrstvy mostní izolace. Vodorovná spára mezi nosnou konstrukcí a římsou bude z rubu zaizolována pásovou izolací.

Na všech třech mostech bude oboustranně osazeno silniční zábradlí. Plochy sjezdů mimo most budou zpěkněny vrstvou šterkodrti tl. 0,20 m.

Nepředpokládá se osazení jakýchkoli cizích zařízení na most.

SO 03 Optimalizace koryta v ř. km 1.294 - 1.454

Stavební objekt je rozdělený na dva úseky. V obou úsecích je odvozena niveleta dna z předložené dokumentace, sklon byl stanoven na 0,3 %.

V úseku km 1,367 – 1,454 je navržen odvozený profil koryta o šíři dna 2,0 m a sklony koryta 1:1,5. Dno bude pročištěno od nánosů, niveleta upravena do původní projektované úrovně. Pata břehových svahů bude stabilizována záhozovou patkou z lomového kamen 200 – 500kg o min. rozměru 0,5 x 0,5 x 0,5m s proštěrkováním. V souladu s vyjádření ČRS budou v opevnění vytvořeny mezery 5-20 cm jako úkryty pro ryby a vodní živočichy. Přechodové profily ze složeného koryta do prostého jsou stabilizovány zděnými kamennými prahy. Na záhozovou patku bude navazovat kamenná rovinanina 200 – 500 kg s proštěrkováním a urovnáním líce. Rovnanina bude provedena do úrovně 0,5m nad niveletou dna. Nad úrovní opevnění je provedeno přesvahování břehů a v rámci výkopu je provedeno ohumusování a osetí travní směsí. Úsek je zakončen kamenným skluzem osově délky 4,4m.

V úseku km 1,294 – 1,367 je návrh přizpůsoben stávajícímu profilu rozšířeného koryta v nátoku do mostní konstrukce. Profil koryta je navržen jako složené koryto s kynetou šířky dna 0,2 m a sklony svahů 1:3. Bermy jsou nad úroveň dna kynety nadsedlány o 0,35 m. Šířka berem je proměnlivá, sklony svahů 1:1,5. V pravém břehu bude navázání na mostní konstrukci řešeno výstavbou opěrné železobetonové stěny délky 11 m o stejném průřezu jako v SO 02. Bermy a kyneta budou opevněny kamenným záhozem 200 – 500kg s urovnáním líce a prosypem kamenivem frakce 0-63. tloušťka vrstvy kameniva je navržena 0,5m. Stejně jako bermy budou opevněny i břehové svahy a to do výšky 0,5m nad úroveň berem. Přechodové profily ze složeného na lichoběžníkové koryto budou stabilizovány kamennými prahy. Prahy jsou zděny z lomového kamene 200 - 500kg.

SO 04 Statické zajištění distribuční soustavy VN

SO 04.1 Statické zajištění trafostanice VN 22/0,4kV

Z důvodu těsné blízkosti nové nábrežní zdi u trafostanice VN je navrženo její statické zajištění. Statické zajištění spočívá v zabíraní štětovnic v délce 2,8m a zajištění převázkou. Součástí statického zajištění musí být přeložka části podzemního vedení NN a skříň rozvaděče.

SO 04.2 Statické zajištění sloupu VN

Z důvodu těsné blízkosti nové nábrežní zdi u sloupu VN je navrženo jeho statické zajištění. Sloup VN bude zajištěn vzpěrami.

b) Konstruktivní a materiálové řešení

Veškerá opevnění dna a svahů koryta budou provedena z lomového kamene z lokálních zdrojů. Opevnění dna a svahů kamennou rovnatinou a záhozem budou s urovnáním líce.

Opěrné nábrežní zdi jsou navrženy jako monolitická tížní zeď z prostého betonu s obkladem líce z lomového kamene a římsou. Na obklad bude použito lomové kamenivo z místních zdrojů.

c) Mechanická odolnost a stabilita

Odolnost je zaručena mechanickými vlastnostmi použitých stavebních materiálů. Nové opěrné zdi jsou posouzeny statickým výpočtem.

B.2.6 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Jedná se o rekonstrukci opěrných nábrežních zdí a optimalizaci koryta. Stavba není vybavena technickými a technologickými zařízeními.

B.2.7 Požárně bezpečnostní řešení

Vzhledem k charakteru stavby se uvedená problematika neřeší.

B.2.8 Zásady hospodaření s energiemi

Charakter díla nevyžaduje řešení zajišťující úspory energie a tepla.

B.2.9 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Stavba není zdrojem vibrací, emisí a hlukové zátěže. Pouze během výstavby může dojít ke zvýšené hladině hluku, která bude pouze přechodná a časově omezená. Nepředpokládá se, ale zvýšení úrovně hluku nad hygienicky přípustné meze.

B.2.10 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba je tedy navržena tak, aby odolala nepříznivým účinkům návrhového průtoku a bezpečně jej odvedla mimo zastavěné území obce.

Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v plochem údolí říční nivy, nebude ohrožena sesuvy, taktéž ji nijak nebude ohrožovat poddolování.

Konstruktivní uspořádání stavby zajišťuje odolnost před nepříznivými účinky seismicity.

Nejedná se o objekt k bydlení ani o objekt s trvalou obsluhou, ochrana proti radonu nebude provedena.

Ze stejného důvodu stavba nebude chráněna před negativními účinky hluku.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba není napojena na žádné inženýrské sítě.

Rekonstrukce zdí na obou březích a úprava koryta bude napojena na stávající silniční most ev. č. 47-019 na silnici I. třídy č. 47.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) *Popis dopravního řešení*

Součástí stavebního objektu SO 02 bude zásah do zpevněné vozovky souběžné místní komunikace. Vozovka bude v nezbytném rozsahu uvedena do původního stavu. Po dobu stavebních prací na PB bude na místní komunikaci osazeno dočasné dopravní značení.

b) *Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu*

Rekonstrukce zdí na obou březích a úprava koryta bude napojena na stávající silniční most ev. č. 47-019 na silnici I. třídy č. 47. Před započítáním výstavby budou stávající zdi odstraněny. Do konstrukce mostu a opevnění kamennou dlažbou pod mostem nebude stavebně zasahováno. Detail napojení zdí a upraveného koryta bude řešen v realizační PD v souladu s požadavky správce silničního mostu. Realizační projektová dokumentace bude zpracována po odstranění stávajících zdí u navázání na silniční most.

Území je napojeno na místní komunikaci, která navazuje na sil. I/47.

Po dobu výstavby po odstranění stávajících mostků bude zajištěn přístup pro pěší k jednotlivým nemovitostem. Jedná se o přístup k pozemkům par. č. st. 7, 8/1 a /,2. Přístup k pozemkům bude zajištěn instalací provizorních mostků. Samotné konstrukce provizorních mostků budou v režii zhotovitele stavby a budou osazeny po dohodě s majiteli nemovitostí. Umístění provizorních mostků bude osazeno dle harmonogramu stavebních prací.

c) *Doprava v klidu*

Stavba svým charakterem nevyžaduje řešení dopravy v klidu.

d) *Pěší a cyklistické stezky*

Na stavbu nenavazují žádné cyklistické stezky.

Pěší cesty k některým nemovitostem budou muset být řešeny dočasným umístěním provizorních lávek přes tok. Tato situace je zapříčiněna plánovanou výměnou přístupových mostků k nemovitostem. Předpokládáme zřízení dřevěné konstrukce pro pěší.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) *Terénní úpravy*

Stavba nevyžaduje rozsáhlé terénní úpravy. Terénní práce jsou součástí jednotlivých stavebních objektů.

Kácení větších dřevin a následné terénní úpravy s tím spojené budou provedeny v nezbytně nutné míře a to v počtu 29 kusů. V rámci dokumentace k územnímu řízení bylo vyřízeno povolení ke kácení stromů, které to vyžadují. Jedná se o 6 kusů stromů.

Dále bude provedeno plošné mýcení náletových dřevin v celkové ploše 360 m². Úpravy jsou zapracovány v dokumentu C.5 Situace kácení dřevin.

Zhotovitel:

Dopravoprojekt Brno a.s. | Kounicova 271/13, 602 00 Brno

b) Použité vegetační prvky

V některých úsecích je provedeno zpevnění povrchů svahů ohumusováním a osetím.

c) Biotechnická opatření

Nejsou navržena.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Po dokončení nebude mít stavba negativní vliv na životní prostředí. Stavba nebude produkovat žádné odpady, zplodiny ani toxické látky. Stavba je převážně tvořena stabilizačními prvky dna a svahů, čímž bude sníženo riziko eroze dna a svahů a snížen objem splavených zemin z lokality.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Pohledové plochy stávajícího opevnění z betonových panelů a opěrné zdi z prostého betonu, nepůsobí příliš esteticky.

Nově navržené opevnění dna z urovnané kamenné rovnaniny a opěrné zdi s přírodním kamenným obkladem propůjčí konstrukcím přírodní vzhled.

Stavba nebude produkovat žádné odpady, zplodiny ani toxické látky.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Zájmová lokalita nezasahuje do chráněných území Natura 2000.

d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Nejsou známy žádné závěry ze zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ochranná pásma předkládaných inženýrských sítí budou stanovena podle požadavků jejich správců. Vyjádření jednotlivých správců lze nalézt v kapitole E. DOKLADOVÁ ČÁST.

B.7 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot a jejich zajištění

Na stavenišť se předpokládá dovoz hotové betonové směsi a lomového kameniva vhodného pro výstavbu vodohospodářských staveb. Dodávka elektrické energie bude zajištěna pomocí naftových či

Zhotovitel:

Dopravoprojekt Brno a.s. | Kounicova 271/13, 602 00 Brno

benzinových agregátů, užitková voda bude navážena v cisternách. Zajištění pitné vody a ostatního zařízení staveniště včetně mobilních toalet bude řešeno ze strany zhotovitele.

b) Odvodnění staveniště

Vzhledem k tomu, že se staveniště nacházejí v prostoru koryta vodního toku, bude prostor staveniště přehrazen zemní hrázkou z místního materiálu a odčerpávání průsakové vody bude zajištěno pomocí čerpadel. Převádění toku přes staveniště bude zajištěno pomocí plastového potrubí min. DN 600. Provizorní převedení průtoku navrhujeme realizovat po částech zvlášť pro každý stavební objekt. Provizorní zemní hrázka bude vždy zřízena nad mostem.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení jednotlivých stavenišť na dopravní infrastrukturu je přes místní komunikaci, která navazuje na sil. I/47.

Staveniště nebudou napojena na objekty stávající technické infrastruktury.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vlivem stavby dojde k dočasnému zvýšení hluku a prašnosti. Nepředpokládá se však překročení hygienických limitů.

V průběhu provádění stavby budou muset být vyměněny přístupové mostky ke stavbám na levém břehu toku. Počítá se dočasným umístěním provizorních lávek přes tok k jednotlivým stavbám.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Během stavby bude dodavatel stavby dbát, aby nedošlo k úniku ropných látek do vodního toku, vozidla stavby budou před vjezdem na zpevněné komunikace v obci očištěna.

V rámci přípravy staveniště nedojde k žádným sanacím a demolicím nad rámec demolic zahrnutých v jednotlivých objektech.

Kácení dřevin pro umožnění přístupů je minimalizováno, dochází-li k němu, je zahrnuto v inventarizaci dřevin. Stromy nacházející se v těsné blízkosti dopravních tras a u stromy u kterých lze předpokládat jejich poškození během výstavby budou opatřeny ochrannou konstrukcí.

f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Trvalý zábor: 830 m²

Dočasný zábor do 1 roku: 4 400 m²

Nesmí docházet k ukládání vykopaného ani stavebního materiálu na státní silnici I/47.

g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Veškeré odpady produkované stavbou budou likvidovány v rámci odpadového hospodářství zhotovitelem stavby. Součástí stavby bude také odstranění naplavených sedimentů v korytě. V rámci PD budou zpracovány rozbory sedimentů v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb.

h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Odvoz stavební suti do 11km: 2783 t

Sejmutí ornice: 430 m³

Lubeň, osek nad Bečvou – rekonstrukce zdí a optimalizace koryta

Dokumentace pro stavební povolení

B. Souhrnná technická zpráva

16 - 027 - A1 – PDPS

Zhotovitel:

Dopravoprojekt Brno a.s. | Kounicova 271/13, 602 00 Brno

Rozprostření ornice:	2151 m ²
Výkop:	2059 m ³
Zásyp:	1253 m ³
Odvoz přebytečných zemin do 11km:	1755 m ³
Odvoz sedimentů na skládku:	245 m ³

Podrobný popis rozdělený na jednotlivé stavební objekty je součástí rozpočtu a výkazu výměr

i) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Použité mechanické prostředky budou v takovém technickém stavu, aby nedocházelo ke znečištění povrchových nebo podzemních vod.

V případě potřeby investor zajistí oprávněnou osobou záchranný transfer živočichů a jejich vývojových stádií.

V případě ohrožení rybí osádky v úseku, kde bude prováděna stavba, bude proveden záchranný odlov a transfer ryb z ohrožené oblasti, který provede příslušná osoba pověřená MO ČRS Přerov.

Na břehovou hranu vodního toku nebudou ukládány žádné odpady a nebude na ní skladován stavební či jiný materiál.

j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví na pracovišti budou určeny koordinátorem bezpečnosti. Toho zajistí investor nebo zhotovitel stavby.

k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavbou nebudou zasaženy stavby ani veřejná prostranství tak, aby bylo nutno řešit jejich dočasné bezbariérové užívání.

l) Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Stavebními pracemi nesmí dojít k poškození a nedovolenému zásahu do silničního tělesa, odvodňovacího zařízení, či příslušenství státní silnice I/47. Nesmí dojít k narušení statiky spodních staveb, které vyhovují a nebudou měněny.

Jakékoliv znehodnocení jednotlivých konstrukcí mostního objektu, bude bezprostředně odstraněno.

V průběhu odtěžování nánosů z koryta a břehů nesmí docházet k poškození mostního objektu.

V případě stání pracovních strojů na silnici povolení ke zvláštnímu užívání vydá krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy SH.

Po dobu výstavby zdi na levém břehu bude výkopem zasažena místní komunikace par. č. 1390/1. Dočasným zábořem bude zasažena max. polovina bližšího jízdního pruhu místní komunikace v délce cca 120 m.

m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Přilehlá část místní komunikace k toku bude na dobu nezbytně nutnou využita na provádění stavby. Tento úsek bude muset být řešen dopravním omezením provozu.

Pro potřebu výstavby bude nutné uzavření jednoho pruhu místní komunikace. Průjezdná šířka bude min. 2,75 m. Vzhledem k potřebné délce uzávěry bude nutné sestavu dopravního značení min. 1x

Lubeň, osek nad Bečvou – rekonstrukce zdí a optimalizace koryta

Dokumentace pro stavební povolení

B. Souhrnná technická zpráva

16 - 027 - A1 – PDPS

Zhotovitel:

Dopravoprojekt Brno a.s. | Kounicova 271/13, 602 00 Brno

přesunout. Vzhledem k výstavbě nové zdi to není problém, protože zdi budou zhotoveny po částech po dilatačních celcích obvyklé délky 8,0m.

Jako dočasné dopravní značení je navrženo schéma **B/1 (Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením) z TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích 2016.**

Tato sestava bude upravena místním podmínkám a skutečnému provozu na této místní komunikaci. Vzhledem k blízkosti silnice první třídy, není možné v prvním postavení sestavy, dodržet vzdálenosti dopravního značení od výkopu. Předmětný úsek je rovný s dostatečnou viditelností. Návrh dočasného dopravního značení je uveden v samostatné situaci C.6.

Dopravní značení omezení silničního provozu je nutno odsouhlasit s Policií ČR - dopravním inspektorátem.

Tyto podmínky musí být zajištěny zhotovitelem stavby.

n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládané zahájení stavebních prací:	2017
Předpokládané ukončení stavebních prací:	2018

V Brně, březen 2017

.....
Ing. Petr Husák