


A



DSP, PDPS

DSP A PDPS PRO STAVBU HLAVNÍ POLNÍ CESTY PC14 A PEO 4, 5, 7, K.Ú. OSTROŽSKÁ LHOTA

INVESTOR

Česká republika – Ministerstvo zemědělství, Pozemkový úřad Uherské Hradiště
Protzkarova 1180, 686 01 Uherské Hradiště

GENERÁLNÍ PROJEKTANT HBH Projekt spol. s r.o. Kabátňíkova 5, 602 00 Brno HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Jiří Boháč	RAZÍTKO	 Projektová kancelář pro dopravní a inženýrské stavby Kabátňíkova 5, 602 00 BRNO Č. ZAKÁZKY 06/11/48
--	---------	---

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. BOHÁČ		<div> Projektová kancelář pro dopravní a inženýrské stavby Kabátňíkova 5, 602 00 BRNO</div>	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MALEC			
VYPRACOVAL	ING. MALEC			
KRESLIL				
KONTROLOVAL	ING. HORNOCH			
KRAJ: ZLÍNSKÝ	MĚSTO:	OBEC: OSTROŽSKÁ LHOTA	DATUM	ŘÍJEN 2011
NÁZEV OBJEKTU			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	DSP, PDPS
			ČÍS.ZAK.	06/11/48
			ARCHIVNÍ ČÍS.	
NÁZEV VÝKRESU			Č.SOUPRAVY	Č.VÝKRESU
			PRŮVODNÍ ZPRÁVA	

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1.	STAVBA	2
1.2.	STAVEBNÍK – OBJEDNATEL DSP	2
1.3.	ZHOTOVITEL DSP	2
1.3.1.	Generální projektant	2
1.3.2.	Podzhotovitelé	2
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
2.1.	POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍHO UMÍSTĚNÍ A VÝZNAMU	3
2.2.	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY	3
2.3.	VAZBA NA ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ	3
2.4.	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	4
3.	ČLENĚNÍ STAVBY	4
4.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	4
4.1.	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB	4
4.2.	UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI	4
4.3.	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU A DOPRAVNÍ OMEZENÍ	5
5.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)	5
6.	TECHNICKÝ POPIS STAVBY	6
6.1.	SO 101 - POLNÍ CESTA 14A.....	7
6.2.	SO 102 - POLNÍ CESTA 14B.....	9
6.3.	SO 103 - POLNÍ CESTA 14C.....	10
6.4.	SO 331 - PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ.....	12
7.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PRŮZKUMŮ	15
8.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	15
9.	OBECNÉ POŽADAVKY	16

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. STAVBA

Název stavby: **DSP a PDPS pro stavbu hlavní polní cesty PC14 a PEO 4, 5, 7, k.ú. Ostrožská Lhota**

Místo stavby: **Zlínský kraj**
katastrální území Ostrožská Lhota

Druh stavby: **Rekonstrukce**

1.2. STAVEBNÍK – OBJEDNATEL DSP

Název: **Česká republika – Ministerstvo zemědělství,**
Pozemkový úřad Uherské Hradiště

Adresa: **Protzkarova 1180, 686 01 Uherské Hradiště**

IČ: **00020478**

1.3. ZHOTOVITEL DSP

1.3.1. Generální projektant

Název: **HBH Projekt spol. s r.o.**

Adresa **Kabátňikova 5, 602 00 Brno**

Telefon, fax, e-mail: **549 123 411, hbh@hbh.cz**

Hlavní inž. projektu: **Ing. Jiří Boháč**

IČ: **44961944**

1.3.2. Podzhotovitelé

Název: **RNDr. Karol Fojtík aut. ing.**

Adresa **Ondrouškova 13, 635 00 Brno**

Telefon, fax: **547 356 055**

Objekty: **Inženýrsko-geologický průzkum**

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍHO UMÍSTĚNÍ A VÝZNAMU

Předmětná stavební akce zahrnuje 3 stavební objekty polních cest, které na sebe po délce navazují, a to polní cestu 14A (na parcele č. 5912), 14B (na p.č. 5601) a 14C (na parcelách č. 5539 a 5620). Součástí stavby je 1 stavební objekt protierozních opatření, který obsahuje 3 prvky protierozní ochrany a to PEO 4 (p.č. 5881), PEO 5 (p.č. 5784) a PEO 7 (p.č. 5818).

Polní cesta v katastrálním území Ostrožská Lhota je určena v rámci schváleného plánu společných zařízení ukončené komplexní pozemkové úpravy jako cesta hlavní. Začátek úpravy polní cesty je na konci stávajícího zpevnění polní cesty, která bezprostředně navazuje na místní komunikaci v obci Ostrožská Lhota. Cesta dále pokračuje východním směrem, u sjezdu na skládku se odklání na jihovýchod a kolem vodní nádrže se stáčí k jihu. Za vodní nádrží je rozhraní polních cest 14A a 14B. Polní cesta 14B vede trasou stávající polní cesty směrem k jihu či jihovýchodu. Dále je trasa vedena k východu podél lokálního biocentra Podstodolní; za tímto LBC je rozhraní polních cest 14B a 14C. Polní cesta 14C se stáčí jihovýchodně směrem k lesu, poté pokračuje podél lesa k jihu. Za lesem se trasa obrací k západu, pokračuje směrem západním, později severozápadním k sil. III/4991 a končí připojením na tuto silnici. Polní cesty zahrnují i vegetační úpravy v hraně pozemku.

Vlastní objekty polní cesty SO 101, 102 a 103 jsou navrženy na základě požadavku objednatele v kategorii **P 4,5/30**. Celková délka úpravy činí 2923 m.

Protierozní opatření zahrnují úpravu vyčleněných parcel na travnaté průlehy doplněné podél hran parcely výsadbou stromů a keřů.

Navržené polní cesty a protierozní opatření jsou v celém rozsahu umístěny na pozemcích vyčleněných pozemkovými úpravami.

2.2. PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY

Termín zahájení stavby úzce souvisí se způsobem jejího financování. Předběžně pro účely této dokumentace je předpokládána realizace stavby v r. 2013.

2.3. VAZBA NA ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Jak již bylo uvedeno výše, stavba polních cest následuje po ukončené komplexní pozemkové úpravě, která nahrazuje územní rozhodnutí. Stavba je v souladu s územním plánem obce. Objednatel dokumentace byly předány tyto podklady pro vypracování DSP:

- Komplexní pozemková úprava v katastrálním území Ostrožská Lhota, Plán společných zařízení
- Mapa katastru nemovitostí v digitálním formátu

V rámci DSP zpracovatel dokumentace zajistil polohové a výškopisné zaměření lokality, inženýrsko-geologický průzkum v nezbytném rozsahu a ověřil polohu podzemních inženýrských sítí a zařízení u jejich správců.

2.4. VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba je v celé délce umístěna mimo zastavěné území. Cesta slouží pro připojení vedlejších polních cest a těsně přiléhá k zemědělsky obhospodařovaným pozemkům, k nimž mj. zajišťuje přístup.

S ohledem na malé dopravní zatížení nepředstavují polní cesty z hlediska životního prostředí zátěž.

Stavba polních cest se nedotýká prvků ÚSES, neboť je v celé délce umístěna na pozemku určeném komplexní pozemkovou úpravou.

Pro stavbu polní cesty bude nutné vykácet značnou část keřů a stromů rostoucích na pozemku cesty, neboť by bránily stavbě vozovky. Rozsah kácení je specifikován v příloze Inventarizace dřevin určených ke kácení (příl. H). Několik větších stromů káceno nebude, naopak budou během stavby chráněny provizorní výdřevou. Tyto stromy jsou uvedeny v Koordinační situaci.

3. ČLENĚNÍ STAVBY

Seznam stavebních objektů

Č. SO	Název objektu	Správce
Objekty řady 100 – Pozemní komunikace		
101	Polní cesta 14A	Obec Ostrožská Lhota
102	Polní cesta 14B	Obec Ostrožská Lhota
103	Polní cesta 14C	Obec Ostrožská Lhota
Objekty řady 300 – Vodohospodářské objekty		
331	Protierozní opatření	Obec Ostrožská Lhota

4. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

4.1. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB

Během stavby polních cest nedojde ke kolizím s jinými stavbami.

4.2. UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI

Výstavba cest bude prováděna dle časového harmonogramu, který bude podrobně zpracován zhotovitelem stavby.

Uvažovaný postup stavebních prací je následující:

- přípravné práce (oddrnování, mýcení keřů, kácení stromů, odstranění části stávajícího zpevnění cesty na ZÚ - vše v rozsahu vyčleněných parcel)
- výkopy pro vozovku cesty, příkopy a trativody
- stavba propustů
- rovnanina z lomového kamene, násypy a stavba suchého brodu

- stavba vozovky
- dokončovací práce polní cesty (dosyp krajnic)
- výsadba vegetace.

Protože dosud není znám přesně termín zahájení stavby, neboť ten úzce souvisí se způsobem jejího financování, je předběžně pro účely této dokumentace předpokládána realizace stavby v r. 2013.

Plošný rozsah stavby je vymezen pozemkem, stanoveném komplexními pozemkovými úpravami. Dočasné zábory okolních pozemků nejsou předpokládány. Plochu pro zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby.

Cesta má niveletu v poloze, která v co největší míře kopíruje terén a minimalizuje tak nároky na zemní práce.

Přesto je bilance zemních prací nevyrovnaná, neboť niveleta musela být, především v SO 101, navržena tak, aby zemní těleso svou šířkou nepřesáhlo cestní pozemek. Krom toho jsou geologické poměry lokality špatné, s převahou zemin geotechnického typu F6, u SO 103 dokonce typu F8. Rozhodující část výkopku (úhrnem 9570 m³) bude odvezena na skládku v km 0,620.

S ohledem na špatné geologické poměry v lokalitě stavby bude nutné v úsecích s neúnosným podložím položit sanační vrstvu z netříděného kameniva v tloušťce 0,40 m. Pro každý z cestních SO je na základě IG průzkumu potřebný rozsah sanace odhadnut. Přesný rozsah sanace bude určen až při samotné realizaci podle únosnosti pláně v tom kterém úseku.

V případě zemědělsky obdělávaných pozemků (PEO) bude provedena skrývka orniční vrstvy v tloušťce 0,20 m. Část získané ornice bude použita na ohumusování svodného průlehu v tl. 0,10 m, zbylá ornice bude odvezena na zemědělsky užívané pozemky v lokalitě Chmelince a Čtvrté hony, kde bude uložena v malých hromádách (dovozová vzdálenost činí 1,5 km). Přesnou lokalitu určí uživatel pozemků, jímž je Ostrožsko, a.s.

4.3. ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU A DOPRAVNÍ OMEZENÍ

Pro příjezd na staveniště budou využity stávající komunikace, tedy místní komunikace v obci Ostrožská Lhota a silnice III/4991.

Stavba polní cesty nekříží žádnou veřejně přístupnou komunikaci, proto nebudou nutné žádné uzavírky.

Na konci úpravy v místě připojení na sil. III/4991, bude muset být uvedená silnice po dobu prací v křižovatce zúžena a provoz veden jen v jedné polovině vozovky. Zhotovitel stavby zašle minimálně 30 dnů před zahájením prací na vozovce v místě připojení návrh přechodného dopravního značení (částečná uzavírka – „pracovní místo“) na Policii ČR, DI Uherské Hradiště.

5. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

V rámci stavby polních cest vzniknou celkem 4 stavební objekty, jejichž majetková správa bude následující:

Obec Ostrožská Lhota

101	Polní cesta 14A
102	Polní cesta 14B
103	Polní cesta 14C
331	Protierozní opatření

6. TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Návrh polní cesty a protierozních opatření vychází ze skutečnosti, že jsou pro jejich trasy určeny pozemky v rámci ukončené komplexní pozemkové úpravy. Cesta je tedy po daných pozemcích vedena tak, aby její zemní těleso svou šířkou pozemky nepřekročilo.

Pro všechny 3 polní cesty platí řada společných zásad, které uvádíme nyní:

Šířkové uspořádání a příčný sklon

Polní cesty jsou navrženy jako cesty hlavní, v kategorii **P 4,5/30**, tedy s tímto uspořádáním:

jízdní pruh	3,50 m
nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m = 1,00 m
celková šířka v koruně = volná šířka	4,50 m.

Ve směrových obloucích bude vozovka rozšířena o hodnotu Δs dle normových požadavků. Základní příčný sklon vozovky je jednostranný 2,5% orientovaný tak, aby srážková voda z vozovky odtékala do přilehlých pozemků po spádu terénu. Ve směrových obloucích je překlápěn kolem osy dle ČSN.

Vyhodnocení průzkumů

V rámci projektu cesty byl proveden inženýrsko-geologický průzkum. V podloží vozovky byly zastiženy zeminy prachovitého charakteru, zaříděné dle ČSN 73 1001 do třídy F6. Tyto zeminy jsou většinou tuhé až pevné konzistence. Sonda Vr-1, která je situována do trasy SO 103, zastihla v podloží budoucí vozovky soudržné zeminy třídy F8 (jílovitá hlína až jíl).

Uvedené zeminy jsou dle ČSN 72 1002 zařazeny do skupiny zemin podmíněčně vhodných pro dopravní stavby, zeminy třídy F8 pak jako nevhodné. Z této skutečnosti vyplývá nutnost položit do podloží vozovky sanační vrstvu. Tu navrhujeme z netříděného kameniva frakce 16/300 v mocnosti 0,40 m, z čehož 0,15 m uvažujeme na zatlačení do podloží. Pro SO 101 uvažujeme nutnost sanace v rozsahu 30% plochy pláně, pro SO 40% a pro SO 70%, přičemž přesný rozsah sanace bude určen až při samotné realizaci podle únosnosti pláně v tom kterém úseku.

Pro násypy a rozšíření zemního tělesa bude využita kamenitá sypanina, získaná odtěžením štětového zpevnění stávající cesty v těch úsecích, kde je výkopová figura.

Konstrukce vozovky

Asfaltový beton obrusné vrstvy	ACO 8	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik ze silničního asfaltu	PS-A		ČSN 73 6129
Asfaltový beton ložní vrstvy	ACL 16	60 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik z kationaktivní asf. emulze	PI-E		ČSN 73 6129
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	170 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD 0/32	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
tloušťka konstrukce celkem	min.	420 mm	

Podsyp ze štěrkodrti může být alternativně nahrazen betonovým recyklátem v zrnitosti štěrkopísku.

Modul přetvárnosti $E_{\text{def},2}$ musí na pláni dosáhnout 30 MPa.

V místě křižovatek s vedlejšími polními cestami a u sjezdů na zemědělsky obdělávané pozemky bude vozovka cesty rozšířena až na hranici parcely, a sice ve shodné konstrukci jako v hlavní trase.

Zemní krajnice budou dosypány zeminou nevhodnou do násypu.

6.1. SO 101 - POLNÍ CESTA 14A

Identifikační údaje objektu

Katastrální území: Ostrožská Lhota
Město, obec: Ostrožská Lhota
Kraj: Zlínský

Vlastník/Správce SO: Obec Ostrožská Lhota

Cesta 14A je vedena po určeném pozemku, a to včetně 2 výhyben a odvodňovacích zařízení. Současně bylo přihlédnuto k potřebě doprovodné zeleně, proto je cesta umístěna spíše při severním okraji parcely; jižní okraj parcely je ponechán pro výsadbu dřevin. Rozsah výsadeb je nicméně omezen, neboť navržená kategorie cesty s příkopem vyplňuje zejména ke konci úpravy celou šířku určené parcely.

Směrové a výškové řešení

Polní cesta 14A na ZÚ navazuje na místní komunikaci na okraji zástavby v obci. Po krátké přímé následuje pravotočivý oblouk o poloměru $R = 400$ m, poté je trasa vedena opět v přímé a následně v levotočivém oblouku o $R = 1500$ a 500 m. Za mezipřímou následuje trojice pravotočivých oblouků s poloměry 124, 62 a 124 m, jimiž se trasa stáčí k jihovýchodu. Podél obecní skládky osa prochází levotočivým obloukem s poloměrem $R = 450$ m, za nímž následuje krátká mezipřímá a pravotočivý oblouk o $R = 80$ m. Konec úpravy (rozhraní vůči SO 102) se nachází v km 0,884, délka úpravy cesty 14A obnáší 884 m.

Součástí cesty jsou i 2 výhybny pro bezpečné míjení vozidel. V úseku od začátku úpravy po sjezd na skládku jsou výhybny umístěny a cca 200 m. Jako výhybny jsou uvažovány také křižovatky s vedlejšími polními cestami.

První výhybna je v km 0,136-0,156 vlevo, druhá rovněž vlevo v km 0,370-0,390. Rozšíření vozovky ve výhybně činí 1,5 m (odpovídá rozšíření na šířku dvoupruhové polní cesty P6,0) na délku 20 m, koncové náběhy jsou délky 6 m.

Zásady odvodnění

Podél cesty od km 0,030 vpravo je navržen příkop, do něhož bude odtékat voda z přilehlých pozemků vpravo od cesty. V místě sjezdů jsou na příkopu propusty z plastových korugovaných trub DN 400. Příkop je vždy doplněn vsakovacím drenážním žebrem, do nějž bude zasakovat srážková voda při menších srážkových úhrnech.

V km 0,735 přechází cesta suchým brodem přes vyústění svodného průlehu (PEO 5). Za brodem začíná příkop vlevo, jenž je veden až do konce úpravy. V km 0,765 je tento levý příkop oboustranně zaústěn do koryta vodoteče na vzdušné straně hráze nádržky. V průtočném profilu koryta toku bude na základě požadavku správce toku (Povodí Moravy, s.p.) umístěna kamenná rovnanina min. na délku 2m za vyústěním sběrných příkopů polní

cesty do vodního toku. V úseku se spádem nad 5% (zde v km 0,795-0,884) bude dno příkopu zpevněno příkopovou tvárnici do betonu a vsakovací žebro bude vypuštěno.

Čela propustů budou upravena sešikmením, na vtoku i na výtoku propustů bude okolí trouby spolu s přilehlou částí příkopu opevněno ve vyznačeném rozsahu dlažbou z lomového kamene tl. 0,2 m do betonu tl. 0,2 m. Dlažba je v obou případech zakončena prahem z monolitického vodostavebního betonu rozměrů 0,3 x 0,4 m.

Dlažbou z lomového kamene do betonu je opevněn i zmíněný suchý brod.

Křižovatky

Mezilehlou stykovou křižovatkou jsou na projektovanou hlavní cestu připojeny vedlejší cesty (km 0,783 vlevo).

Vegetační úpravy

Vegetační úpravy řeší doprovodnou zeleň okolo navrhované polní cesty PC14 v km 0,00 – 0,55. Kolem polní cesty budou vysázeny stromy bez podsadby keřů. Stromy budou vysazovány po jedné straně cesty ve sponu 10 m a stromořadí bude vysázeno 0,5 m od hranice parcely cesty. Bude zde vysázeno jednodruhové stromořadí lip. Pro výsadbu jsou navrženy výhradně domácí druhy dřevin, které odpovídají místním klimatickým a stanovištním podmínkám.

Seznam navržených druhů dřevin

Stromy

Znak	Název dřeviny latinský	Název dřeviny český	Počet ks
T	<i>Tilia cordata</i>	lípa srdčitá	43

CELKEM dřevin k výsadbě : SO 101 43 ks

Výsadbový materiál

Stromy listnaté – špičáky – 2 x přesazované, výška kmene 150 - 200 cm, v kontejneru o obj. 7 – 10 l.

Křížení a souběh inženýrských sítí

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, případně údajů správců. V době projektové přípravy nebyly podle vyjádření správců v okolí výsadeb známy žádné inženýrské sítě.

Technologie výsadby

Hned po ohumusování ploch a výsevu trávniku se provede výsadba dřevin.

Pro výsadbu stromů bude připraven záhon o rozměrech 0,7x0,7m. Kmeny stromů budou chráněny umělohmotnými chráničkami a každý strom bude ukotven pomocí 1 kůlu.

Stromy budou přihnojeny kompostem v dávce 5 kg/strom, anorganickým pozvolna působícím hnojivem SILVAMIX v dávce 4 tab/strom (1 tableta = 10 g).

Provedené výsadby budou namulčovány drcenou borkou o síle vrstvy 10 - 15 cm po slehnutí. Převládající frakce bude 10 – 20 cm.

Součástí výsadby je následné ošetřování – 3x – a podle potřeby daného vegetačního období opakovaná záливka – 5x - v dávce 20l/strom. Ošetřování výsadeb zahrnuje mechanické odplevelení namulčovaných ploch (odstranění nežádoucích rostlin i s kořeny), úpravu mulče, vyžínání trávy kolem výsadeb, odstraňování suchých a poškozených částí rostlin a nahrazování uhynulých dřevin.

Je nutno provádět také následnou údržbu po dobu 3 let.

Související normy:

ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou

ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba

ČSN 83 9031 Technologie vegetačních úprav v krajině – Travníky a jejich zakládání

ČSN 83 9041 Technologie vegetačních úprav v krajině – Technicko-biologické způsoby stabilizace terénu – Stabilizace výsevy, výsadbami, konstrukcemi ze živých a neživých materiálů a stavebních prvků, kombinované konstrukce

ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy

ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

6.2. SO 102 - POLNÍ CESTA 14B

Identifikační údaje objektu

Katastrální území: Ostrožská Lhota

Město, obec: Ostrožská Lhota

Kraj: Zlínský

Vlastník/Správce SO: Obec Ostrožská Lhota

Cesta 14B je vedena po určeném pozemku, a to včetně 2 výhyben a odvodňovacích zařízení. Trasa byla navržena tak, aby bylo zachováno co možná největší množství stávající zeleně na parcele, nicméně i tak dojde k poměrně rozsáhlému mýcení keřů a kácení stromů.

Směrové a výškové řešení

Polní cesta 14B na ZÚ (km 0,884) navazuje na cestu 14A. Po krátké přímé následuje levotočivý oblouk o poloměrech $R = 270$ a 201 m, poté je trasa vedena ve třech pravotočivých obloucích s poloměry 120 , 440 a 340 m. Osa je dále vedena v přímé až do km 1,467, kde se stáčí dvěma levotočivými oblouky s poloměry $R = 125$ a 30 m k východu. Následuje konec úpravy v km 1,579 25; délka úpravy cesty 14B činí 695,3 m.

Součástí cesty jsou i 2 výhybny pro bezpečné míjení vozidel. Jako výhybny jsou uvažovány také křižovatky s vedlejšími polními cestami.

První výhybna je v km 1,149-1,169 vlevo, druhá rovněž vlevo v km 1,449-1,469. Rozšíření vozovky ve výhybně činí 1,5 m (odpovídá rozšíření na šířku dvoupruhové polní cesty P6,0) na délku 20 m, koncové náběhy jsou délky 6 m.

Zásady odvodnění

Podél cesty od začátku úpravy vlevo je navržen příkop, do něhož bude odtékat voda z přilehlých pozemků vlevo od cesty. Podobně je navržen pravostranný příkop v km 0,958-1,579.

V místě sjezdů jsou na příkopu propusty z plastových korugovaných trub DN 400. Příkop je vždy doplněn vsakovacím drenážním žebrem, do nějž bude zasakovat srážková voda při menších srážkových úhrnech.

V úseku se spádem nad 5% (zde v km 0,884-1,075 vlevo a vpravo km 0,958-1,180, 1,415-1,509 a 1,561-1,579) bude dno příkopu zpevněno příkopovou tvárnici do betonu a vsakovací žebro bude vypuštěno.

Čela propustů budou upravena sešikmením, na vtoku i na výtoku propustů bude okolí trouby spolu s přilehlou částí příkopu opevněno ve vyznačeném rozsahu dlažbou z lomového kamene tl. 0,2 m do betonu tl. 0,2 m. Dlažba je v obou případech zakončena prahem z monolitického vodostavebního betonu rozměrů 0,3 x 0,4 m.

Cesta v km 1,561 překračuje stávající propust; ten je tvořen betonovými troubami DN 600, které jsou v dobrém stavu. Do propustu samotného tedy v rámci stavby nebude nutný žádný zásah, pouze bude pročištěn. Svah na vtoku bude opevněn dlažbou z lomového kamene tl. 0,2 m do betonu tl. 0,2 m. Dlažba je zakončena prahem z monolitického vodostavebního betonu rozměrů 0,3 x 0,4 m.

Křižovatky

Mezilehlou stykovou křižovatkou je na projektovanou hlavní cestu připojena vedlejší cesta (km 1,480 vpravo).

6.3. SO 103 - POLNÍ CESTA 14C

Identifikační údaje objektu

Katastrální území: Ostrožská Lhota
Město, obec: Ostrožská Lhota
Kraj: Zlínský

Vlastník/Správce SO: Obec Ostrožská Lhota

Cesta 14C je vedena po určeném pozemku, a to včetně 3 výhyben a odvodňovacích zařízení. Současně bylo přihlédnuto k potřebě doprovodné zeleně, proto je cesta umístěna spíše při severním okraji parcely; jižní okraj parcely je ponechán pro výsadbu dřevin. Rozsah výsadeb je nicméně omezen na úsek od km 1,970, neboť navržená kategorie cesty s příkopem vyplňuje v počátečním úseku celou šířku určené parcely.

Směrové a výškové řešení

Polní cesta 14C na ZÚ v km 1,579 25 navazuje na cestu 14B. Trasa začíná pravotočivým obloukem o $R = 95$ m, za nímž následuje přímá a poté čtveřice pravotočivých oblouků s poloměry 100, 201, 400 a 40 m. Posledním z nich se osa cesty obrací k západu; následují 3 pravotočivé oblouky s $R = 4350$, 250 a 900 m. Za mezipřímou následuje pravotočivý oblouk s poloměrem $R = 1500$ m, za nímž následuje opět přímá a levotočivý oblouk o $R = 300$ m. Konec úpravy v km 2,923 39 se nachází v hraně zpevnění stáv. silnice III/4991. Délka úpravy cesty 14C obnáší 1344,1 m. Za uvedeným koncem bude ještě odfrézován stávající kryt silnice na šířku 1,50 m v tloušťce 100 mm (viz dále).

Součástí cesty jsou i 3 výhybny pro bezpečné míjení vozidel. Jako výhybny jsou uvažovány také křižovatky s vedlejšími polními cestami.

Všechny výhybny jsou situovány vlevo; první z nich je v km 1,790-1,810, druhá v km 2,320-2,340 a třetí v km 2,707-2,727. Rozšíření vozovky ve výhybně činí 1,5 m (odpovídá rozšíření na šířku dvoupruhové polní cesty P6,0) na délku 20 m, koncové náběhy jsou délky 6 m.

Zásady odvodnění

Podél cesty od ZÚ do km 1,937 vpravo je navržen příkop, do něhož bude odtékat voda z přilehlých pozemků vpravo od cesty. Obdobně je příkop vlevo, na straně přivráceného terénu, a to v km 1,937-2,568 a v km 2,585-2,915. S výjimkou sjezdu v km 2,577 jsou u sjezdů na příkopu propusty z plastových korugovaných trub DN 400. Příkop je vždy doplněn vsakovacím drenážním žebrem, do něž bude zasakovat srážková voda při menších srážkových úhrnech. V úseku se spádem nad 5% (zde v km 1,579-1,937 a 1,937-2,300) bude dno příkopu zpevněno příkopovou tvárnici do betonu a vsakovací žebro bude vypuštěno.

Příčný propust DN 400 je navržen v km 2,519 a před koncem úpravy (km 2,920). Ten převádí stávající příkop u sil. III/4991, jehož dno bude na délku cca 40 m pročištěním výškově upraveno, aby byl zajištěn plynulý průtok vody propustem.

Čela propustů budou upravena sešikmením, na vtoku i na výtoku propustů bude okolí trouby spolu s přilehlou částí příkopu opevněno ve vyznačeném rozsahu dlažbou z lomového kamene tl. 0,2 m do betonu tl. 0,2 m. Dlažba je vždy zakončena prahem z monolitického vodostavebního betonu rozměrů 0,3 x 0,4 m.

Křižovatky

Mezilehlými stykovými křižovatkami jsou na projektovanou hlavní cestu připojeny vedlejší cesty (km 1,616 a 1,957 vlevo).

Na KÚ je stykovou křižovatkou připojena cesta 14C k silnici III/4991. Stávající kryt vozovky bude v místě připojení PC odfrézován v šířce 1,50 m na délku 22,6 m (tloušťka frézování 100 mm). Poté bude kryt obnoven ve skladbě shodné s krytem cesty, tedy ACL v tloušťce 60 mm a ACO tl. 40 mm. Kontaktní spára na styku se stávajícím krytem silnice bude zalita modifikovanou asfaltovou zálivkou.

U připojení cesty na sil. III/4991 budou osazeny 2 ks směrových sloupků červených s černým pruhem a červenou odrazkou. Sloupky se umísťují v nepevněné části silnice, po obou stranách zaústění polní cesty.

Vegetační úpravy

Vegetační úpravy řeší doprovodnou zeleň okolo navrhované polní cesty PC14 v km 1,95 – 2,90. Kolem polní cesty budou vysázeny stromy bez podsadby keřů. Stromy budou vysazovány po jedné straně cesty ve sponu 10 m a stromořadí bude vysázeno 0,5 m od hranice parcely cesty. Pro výsadbu jsou navrženy výhradně domácí druhy dřevin, které odpovídají místním klimatickým a stanovištním podmínkám.

Seznam navržených druhů dřevin

Stromy

Znak	Název dřeviny latinský	Název dřeviny český	Počet ks SO 103
AP	Acer pseudoplatanus	javor klen	22
C	Carpinus betulus	habr obecný	22
PRA	Prunus avium	třešeň ptačí	7
SA	Sorbus aucuparia	jeřáb ptačí	9
T	Tilia cordata	lípa srdčitá	23

CELKEM dřevin k výsadbě : SO 103 83 ks

Výsadbový materiál

Stromy listnaté – špičáky – 2 x přesazované, výška kmene 150 - 200 cm, v kontejneru o obj. 7 – 10 l.

Ovocné vysokokmeny – kmenné tvary stromů – výpěstek se zapěstovanou korunkou – kmen výšky 160 - 190 cm

Křížení a souběh inženýrských sítí

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, případně údajů správců. V době projektové přípravy nebyly podle vyjádření správců v okolí výsadeb známy žádné inženýrské sítě.

Technologie výsadby

Hned po ohumusování ploch a výsevu trávníku se provede výsadba dřevin.

Pro výsadbu stromů bude připraven záhon o rozměrech 0,7x0,7m. Kmeny stromů budou chráněny umělohmotnými chráničkami a každý strom bude ukotven pomocí 1 kůlu.

Stromy budou přihnojeny kompostem v dávce 5 kg/strom, anorganickým pozvolna působícím hnojivem SILVAMIX v dávce 4 tab/strom (1 tableta = 10 g).

Provedené výsadby budou namulčovány drcenou borkou o síle vrstvy 10 - 15 cm po slehnutí. Převládající frakce bude 10 – 20 cm.

Součástí výsadby je následné ošetřování – 3x – a podle potřeby daného vegetačního období opakovaná záливka – 5x - v dávce 20l/strom. Ošetřování výsadeb zahrnuje mechanické odplevelení namulčovaných ploch (odstranění nežádoucích rostlin i s kořeny), úpravu mulče, vyžínání trávy kolem výsadeb, odstraňování suchých a poškozených částí rostlin a nahrazování uhynulých dřevin.

Je nutno provádět také následnou údržbu po dobu 3 let.

Související normy:

ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou

ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba

ČSN 83 9031 Technologie vegetačních úprav v krajině – Trávníky a jejich zakládání

ČSN 83 9041 Technologie vegetačních úprav v krajině – Technicko-biologické způsoby stabilizace terénu – Stabilizace výsevy, výsadbami, konstrukcemi ze živých a neživých materiálů a stavebních prvků, kombinované konstrukce

ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy

ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

6.4. SO 331 - PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

Identifikační údaje objektu

Katastrální území: Ostrožská Lhota
Město, obec: Ostrožská Lhota
Kraj: Zlínský

Vlastník/Správce SO: Obec Ostrožská Lhota

Výškové řešení průlehu

Svodné průlehy budou vybudované v šířce 8 m. Hloubka průlehu bude 0,40 m. Sklon svahu přivráceného k terénu je 1:5, sklon odvráceného svahu je 1:10. Veškeré rozměry jsou uvedeny ve vzorovém příčném řezu svodného průlehu. Před započítáním prací bude sejmuta ornice o tl. 0,20 m. Část této ornice se použije na zpětné ohumusování průlehu v mocnosti 0,10 m. Přebytek ornice bude odvezen do lokality Chmelince a Čtvrté hony, kde bude uložen v malých hromadách. Přesnou lokalitu určí uživatel pozemku, jímž je Ostrožsko, a.s. Dovozová vzdálenost pro ornici činí 1,5 km. Po vybudování bude průleh zatravněn a bude vysázena doprovodná zeleň.

Návrh vegetačních úprav

PEO č. 4 bude osázena po obou stranách svodného průlehu. Severní strana průlehu bude osázena jednou řadou keřů ve sponu 1m. Jižní strana průlehu bude osázena jednou řadou stromů ve sponu 10m. Řada keřů i stromů bude vysázena 1,5 m od hrany pozemku. Od západní i východní hranice pozemku bude výsadba odsazena o 15 m z důvodu projíždění zemědělské techniky. Přerušení výsadby je v délce 20 m. Navržené druhy stromů se budou nepravidelně střídát po cca. 2 – 3 kusech, druhy keřů se budou nepravidelně střídát po cca. 5 kusech.

PEO č. 5 bude osázeno v celé ploše 4 řadami keřů. První řada bude vysázena 2 m od hranice pozemku. Vzdálenost jednotlivých řad bude 2 m. Spon vysazovaných keřů v řadách bude také 2 m.

PEO č. 7 bude osázena jednou řadou stromů na jižní straně ve sponu 10 m. Řada stromů bude vysázena 1,5 m od hranice pozemků. Keře budou vysázeny ve 4 řadách. Jednotlivé řady budou od sebe vzdáleny 2 m, spon vysazovaných keřů v řadách bude 2 m. Vzdálenost první řady od severní hranice pozemku bude 2 m. Od západní i východní hranice pozemku bude výsadba odsazena o 15 m z důvodu projíždění zemědělské techniky. Přerušení výsadby je v délce 20 m. Navržené druhy stromů se budou nepravidelně střídát po cca. 2 – 3 kusech.

Seznam navržených druhů dřevin

Stromy

Znak	Název dřeviny latinský	Název dřeviny český	Počet ks
AP	Acer pseudoplatanus	javor klen	16
C	Carpinus betulus	habr obecný	32
PRA	Prunus avium	třešeň ptačí	7
SA	Sorbus aucuparia	jeřáb ptačí	9
T	Tilia cordata	lípa srdčitá	30

CELKEM stromů k výsadbě

94

Keře

Znak	Název dřeviny latinský	Název dřeviny český	Počet ks
CAV	Corylus avellana	líška obecná	195
CM	Cornus mas	dřín obecný	355
COS	Cornus sanguinea	svída krvavá	325
CRM	Crataegus monogyna	hloh jednosemenný	60
LV	Ligustrum vulgare	ptačí zob obecný	365

PSP	Prunus spinosa	trnka obecná	225
SP	Staphylea pinnata	klokoč zpeřený	350

CELKEM keřů k výsadbě

1875

Výsadbový materiál

Keře listnaté – standardní keře opadavé v kontejnerech, vel. 40 – 60 cm, kontejner 2,0 l, nejméně 3 výhony (plošné výsadby, výsadba v řadách)

Stromy listnaté – špičáky – 2 x přesazované, výška kmene 150 - 200 cm, v kontejneru o obj. 7 – 10 l.

Ovocné vysokokmeny – kmenné tvary stromů – výpěstek se zapěstovanou korunou – kmen výšky 160 - 190 cm

Křížení a souběh inženýrských sítí

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, případně údajů správců. V době tvorby projektové dokumentace se na dotčených parcelách žádné inženýrské sítě nevyskytovaly.

Technologie výsadby

Hned po ohumusování ploch se provede výsev trávníku a výsadba dřevin. Před založením trávníku je třeba vrchní vrstvu půdy připravit pro výsev (frézování 2x, smykování, vláčení), urovnat a posbírat kameny. Po výsevu se semeno zapraví a povrch půdy se uvalí. Navržena je travní směs viz. níže, doporučený výsevek je 15 – 18 g na 1 m². V roce výsevu trávníku je nutno trávník 2x pokosit tak, aby výška porostu byla v době po sečení 8 – 10 cm.

DRUH	%	kg osiva/100 m ²
Kostřava luční	20	0,24 – 0,40
Kostřava červená výběžkatá	35	0,53
Kostřava červená trsnatá	15	0,23 – 0,30
Jílek vytrvalý	15	0,23
Lipnice luční	15	0,15

Pro výsadbu stromů bude připraven záhon o rozměrech 0,7x0,7m. Pro výsadbu keřů ve sponu 1m bude připraven záhon o šířce 0,5m v celé délce výsadby. Pro výsadbu keřů ve sponu 2x2 m bude připraven záhon o velikosti 0,5x0,5m. Kmeny stromů budou chráněny umělohmotnými chráničkami a každý strom bude ukotven pomocí 1 kůlu. Výsadba keřů bude chráněna před okusem postřikem repelentu. Nátěr je nutno aplikovat 3x ročně. Ochrana repelentem je požadována po dobu 3 let od výsadby. Během jednoho roku bude postřik proveden 3x (1x zimní a 2x letní aplikace). Předpokládaná spotřeba je 9l/1000 sazenic/rok.

Stromy budou přihnojeny kompostem v dávce 5 kg/strom, anorganickým pozvolna působícím hnojivem SILVAMIX v dávce 4 tab/strom (1 tableta = 10 g).

Keře budou přihnojeny kompostem v dávce 1 kg/keř, anorganickým pozvolna působícím hnojivem SILVAMIX v dávce 1 tab/keř (1 tableta = 10 g).

Provedené výsadby budou namulčovány drčenou borkou o síle vrstvy 10 - 15 cm po slehnutí. Převládající frakce bude 10 – 20 cm. Mulčování bude provedeno u stromů 0,7x0,7 m. Pro výsadbu keřů ve sponu 1m bude nemulčován záhon o šířce 0,5 m v celé délce výsadby. U keřů vysazovaných ve sponu 2x2 m bude u každého keře nemulčovaná plocha 0,5x0,5 m.

Součástí výsadby je následné ošetřování – 3x – a podle potřeby daného vegetačního období opakovaná záливka – 5x - v dávce 5 l/keř a 20l/strom. Ošetřování výsadeb zahrnuje mechanické odplevelení namulčovaných ploch (odstranění nežádoucích rostlin i s kořeny), úpravu mulče, vyžínání trávy kolem výsadeb, odstraňování suchých a poškozených částí rostlin, případný řez keřů, a nahrazování uhynulých dřevin.

Je nutno provádět také následnou údržbu po dobu 3 let.

Související normy:

- ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou
- ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba
- ČSN 83 9031 Technologie vegetačních úprav v krajině – Trávníky a jejich zakládání
- ČSN 83 9041 Technologie vegetačních úprav v krajině – Technicko-biologické způsoby stabilizace terénu – Stabilizace výsevy, výsadbami, konstrukcemi ze živých a neživých materiálů a stavebních prvků, kombinované konstrukce
- ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

7. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PRŮZKUMŮ

V rámci projektu cesty byl proveden inženýrsko-geologický průzkum. V podloží vozovky byly zastíženy zeminy prachovitého charakteru, zařazené dle ČSN 73 1001 do třídy F6. Tyto zeminy jsou většinou tuhé až pevné konzistence. Sonda Vr-1, která je situována do trasy SO 103, zastihla v podloží budoucí vozovky soudržné zeminy třídy F8 (jílovitá hlína až jíl).

Uvedené zeminy jsou dle ČSN 72 1002 zařazeny do skupiny zemin podmínečně vhodných pro dopravní stavby, zeminy třídy F8 pak jako nevhodné. Z této skutečnosti vyplývá nutnost položit do podloží vozovky sanační vrstvu. Tu navrhujeme z netříděného kameniva frakce 16/300 v mocnosti 0,40 m, z čehož 0,15 m uvažujeme na zatlačení do podloží. Pro SO 101 uvažujeme nutnost sanace v rozsahu 30% plochy pláně, pro SO 40% a pro SO 70%, přičemž přesný rozsah sanace bude určen až při samotné realizaci podle únosnosti pláně v tom kterém úseku.

Pro násypy a rozšíření zemního tělesa bude využita kamenitá sypanina, získaná odtěžením štětového zpevnění stávající cesty v těch úsecích, kde je výkopová figura.

8. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

V rámci stavby nedojde k žádným demolicím stávajících objektů, pouze bude v nezbytném rozsahu odstraněno zpevnění stávající polní cesty.

Pro stavbu cesty bude nutné vykácet stromy i keře, které by bránily stavbě vozovky. Týká se to velké většiny dřevin na parcelách polních cest.

Rozsah kácení mimolesní zeleně je blíže specifikován v příloze Inventarizace dřevin určených ke kácení.

Žádné stromy, které nejsou určeny ke kácení, nesmí být stavbou dotčeny; stromy v těsném sousedství trasy budou před poškozením chráněny výdřevou. V situaci jsou vyznačeny stromy, které budou ochráněny; jedná se o 3 hrušně (km 1,090 vlevo) a jilm v km 1,503 vpravo.

Na zemědělsky obdělávaných pozemcích bude provedena skrývka orniční vrstvy v tloušťce 0,20 m. Část ornice se použije na zpětné ohumusování průlehu v mocnosti 0,10 m. Přebytek ornice bude odvezen do lokality Chmelince a Čtvrté hony, kde bude uložen v malých hromádách. Přesnou lokalitu určí uživatel pozemku, jímž je Ostrožsko, a.s. Dovozová vzdálenost pro ornici činí 1.5 km.

Bilance zemních prací je rozvedena v části B dokumentace.

9. OBECNÉ POŽADAVKY

Pro bezpečný provoz vozidel a pěších jsou na všech polních cestách navrženy výhybny délky 20 m.

Cesta umožní bezbariérový pohyb osob s omezenou schopností pohybu.

Bezpečnost práce:

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje:

Zákoník práce v úplném znění č. 262/2006 Sb. v části páté – „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“, hlava I - Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k předcházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele;

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy v návaznosti na NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích;

Vyhl. ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení;

NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky;

NV č. 361/2007 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců při práci včetně souvisejících předpisů v oblasti BOZP.

Další související základní předpisy k zajištění bezpečnosti práce jsou zejména:

NV č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zaslání záznamu o úrazu - § 1-5 Povinnosti zaměstnavatele

NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků v návaznosti na ZP § 132 – opatření k prevenci rizik.

Požární ochrana

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů

§ 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob

- § 15 - dokumentace požární ochrany
- § 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti

- § 3,9 - umístění hasících přístrojů, hasící přístroje
- § 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce
- § 30-40- dokumentace požární ochrany

Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách

- § 3 - podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování

Doplnění o platné ČSN:

- 1. ČSN 26 9030 - Zásady bezpečné manipulace
- 2. ČSN 33 1600 ed.2 - Revize a kontroly elektrického ručního nářadí
- 3. ČSN 74 3305 - Ochranná zábradlí
- 4. ČSN EN 131-2 - Žebříky
- 5. ČSN 65 0201 - Hořlavé kapaliny
- 6. ČSN 73 0845 - Požární bezpečnost staveb - Sklady

Z hlediska bezpečného pracovního postupu je nutno dodržovat zejména:

Vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 601/2006 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Vyhlášku FMV č. 30/2001 Sb o pravidlech provozu na pozemních komunikacích

Zákon č.167/2008 Sb. předcházení ekologické újmy a o její nápravě

Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech

Zákon č. 17/92 Sb. o životním prostředí ve znění zákona č.123/98 Sb.

Vše v platném znění.

Pro vytyčení stavebních objektů může sloužit podrobné polohové bodové pole, osazené při doměření lokality (Ing. Koltán, 02/2011). Geodetické údaje o bodovém poli lze získat od projektanta na vyžádání.

Říjen 2011

Vypracovali: Ing. Petr Malec
Ing. Jana Ocásková
Ing. Jitka Suchomelová