

## Zápis z interního výrobního výboru

na akci: **"Poldr Olšovka, vyrovnaní koruny hráze a zkapacitnění bezpečnostního přelivu"**, konaného dne 22. února 2016 v zasedací místnosti OIČ, Povodí Labe, státní podnik, za účasti:

- |                                                                                             |                                                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| – Povodí Labe, státní podnik, Hradec Králové,<br>závod 1, provozně-technický úsek           | Ing. Jitka Hofmeisterová<br>Ing. Zdeněk Šálek<br>Aleš Miller |
| – Povodí Labe, státní podnik, Hradec Králové,<br>odbor technickoprovozních činností         | Ing. Ivan Beran                                              |
| – Povodí Labe, státní podnik, Hradec Králové,<br>odbor inženýrských činností, odd. investic | Ing. Jakub Hušek<br>Ing. Jan Adamíra                         |
| – Povodí Labe, státní podnik, Hradec Králové,<br>odbor inženýrských činností, odd. projekce | Ing. Petr Vávra<br>Ing. Jiří Dostál                          |

Předmětné jednání bylo svoláno za účelem projednání technického návrhu výše uvedené akce. Přítomným zástupcům byl návrh vysvětlen a předložen k posouzení a byly učiněny následující závěry:

- 1/ Železobetonový stabilizační práh bezpečnostního přelivu bude ponechán ve stávajících parametrech, pouze přelivná plocha před ním bude snížena na jeho úroveň, tj. na kótu 252,08 m n. m. Úprava bude zahrnovat sejmutí kamenného pohozu na přelivné ploše před prahem, odtěžení zeminy na úroveň kóty 251,78 m n. m. a obnovu kamenného pohozu z makadamu frakce 70 – 150 mm v tl. 30 cm.
- 2/ Kapacita koryta od bezpečnostního přelivu bude zvětšena na kapacitu přelivného objektu. Horní úsek koryta od bezpečnostního přelivu bude v délce 86,70 m zahlouben o 0,50 – 0,80 m s šířkou ve dně 1,50 m. Levý svah koryta (na vzdušném líci hráze poldru) bude vysvahován ve sklonu 1 : 2, pravý břeh (do rostlého terénu) bude vysvahován ve sklonu 1 : 1,5. Dno a svahy do úrovně 0,80 m nade dno budou opevněny lehkým kamenným pohozem tl. 0,25 – 0,30 m z makadamu frakce 70 – 150 mm. Nad tímto opevněním bude provedeno vysvahování, pokládka protierozní rohože s travním semenem a ohumusování v tl. 0,10 m.  
  
Zahloubené koryto od bezpečnostního přelivu bude plynule napojeno na dolní úsek tvořený mělkým zemním průlehem. Tento průleh ústí za vývarem spodní výpusti do koryta Olšovky, která je v této části opevněna kamennou rovinou.
- 3/ Přebytkový materiál z výkopů bude částečně využit na vyrovnaní koruny hráze poldru a zbytek bude dosypán ke vzdušní patě hráze.
- 3/ Vyrovnaní koruny hráze bylo odsouhlaseno na úroveň kóty 252,90 m n. m. Je v něm zahrnuta maximální vypočítaná úroveň hladiny PV 1000 včetně výšky větrových vln ( $h_w = 0,25$  m) a dále i případné sedání hráze cca 0,05 m. Maximální úroveň hladiny PV 1000 a výška větrových vln byly stanoveny v posudku bezpečnosti VD Olšovka při povodních, který vypracovala Vodní díla – TBD, Praha, v srpnu 2013.

Na koruně hráze a předmětné části svahů bude nejprve odstraněn travní drn, dále bude na úroveň cca 0,10 m pod navrhované navýšení dosypána hráz zemním materiálem z výkopu koryta od bezpečnostního přelivu. Nasypaný zemní materiál bude náležitě zhutněn (95 % Proctor standard). Na něm bude za účelem zvýšení únosnosti koruny hráze položena tkaná geotextílie a v tl. 0,10 m rozprostřena humózní vrstva, která bude oseta lučním travním semenem.

- 4/ Humózní materiál bude dovezen z deponie Povodí Labe, státní podnik, provozního střediska Horní Labe, která se nachází v Předměřicích nad Labem.
- 5/ S vyrovnaním hráze poldru budou současně navýšeny ocelové chráničky u kontrolních nivelačních bodů (KNB 1, KNB 2 a KNB 3) na koruně hráze poldru.
- 6/ Veškeré stavební práce zahrnující zkapacitnění koryta od bezpečnostního přelivu, vyrovnaní koruny hráze a další terénní úpravy (uložení přebytečného zemního materiálu ke vzdušní patě hráze) budou provedeny na pozemcích ve správě Povodí Labe, státní podnik.
- 7/ Po dokončení stavebních prací bude plošně upravena příjezdová komunikace ke staveništi, výmoly budou vyspraveny např. štěrkodrtí.

Zapsal:

V Hradci Králové, dne 22. února 2016



Ing. Jiří Dostál