




Ved.odd.proj.: Ing. Petr VÁVRA		Autor. Ing.: Ing. Jiří DOSTÁL	 POVODÍ LABE Povodí Labe, státní podnik Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové	
Zodp. proj.: Ing. Jiří DOSTÁL		Vypracoval: Ing. Jiří DOSTÁL		
Kraj: Královéhradecký	Obec: Lochenice	K.Ú. Lochenice		
Investor : Povodí Labe, státní podnik, OlČ, Hradec Králové				
Název akce : POLDR OLŠOVKA, VYROVNÁNÍ KORUNY HRÁZE A ZKAPACITNĚNÍ BEZPEČNOSTNÍHO PŘELIVU			Datum	duben 2016
			Stupeň PD	DSJ
			Pořadové číslo	3517
			Číslo stavby 219160006	Číslo přílohy
Příloha:			Měřítko	B.
Souhrnná technická zpráva				

B. Souhrnná technická zpráva

O b s a h

B.1	Popis území stavby.....	3
B.1.1	Charakteristika stavebního pozemku.....	3
B.1.2	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů.....	3
B.1.3	Stávající ochranná a bezpečnostní pásma.....	3
B.1.4	Poloha vzhledem k záplavovému území	4
B.1.5	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	4
B.1.6	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	4
B.1.7	Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	4
B.1.8	Územně technické podmínky, napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	4
B.1.9	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	4
B.2	Celkový popis stavby	5
B.2.1	Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek.....	5
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	5
B.2.3	Celkové provozní řešení, technologie výroby	5
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	5
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	5
B.2.6	Základní charakteristika objektů, stavební, konstrukční a materiálové řešení.....	5
B.2.6.1	Zkapacitnění bezpečnostního přelivu	6
B.2.6.2	Vyrovnání koruny hráze.....	6
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	7
B.2.8	Požárně bezpečnostní řešení.....	7
B.2.9	Zásady hospodaření s energiemi	7
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí .	7
B.2.11	Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	7
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	7
B.4	Dopravní řešení	7
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	7
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	7
B.7	Ochrana obyvatelstva	8
B.8	Zásady organizace výstavby	8
B.8.1	Staveniště, zařízení staveniště a dočasné mezideponie stavebního materiálu.....	8
B.8.3	Odvodnění staveniště	8
B.8.4	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	8
B.8.5	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	9
B.8.6	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	9
B.8.7	Maximální zábory pro staveniště	9
B.8.8	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	9
B.8.9	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	10

B.8.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě	10
B.8.11 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů	10
B.8.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	11
B.8.13 Zásady pro dopravně inženýrské opatření	11
B.8.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	11
B.8.15 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	12
B.9 Závěr	12

B.1 Popis území stavby

B.1.1 Charakteristika stavebního pozemku

Suchá nádrž Olšovka byla vybudována na vodním toku Olšovka v katastru obce Lochenice (okr. Hradec Králové) v roce 2003. Stavba byla zkolaudována v květnu 2004. Poldr Olšovka slouží především ke zmírnění povodňových průtoků v níže položené obci Lochenice a je navržen jako průtočná suchá nádrž s malým prostorem využívaným pro stálé nadržení.

Hráz nádrže je situována na revitalizované části vodního toku Olšovka v ř. km 1,821. Půdorysně je hráz poldru Olšovka přímá a je umístěna při východní straně nádrže. Hráz má v příčném řezu lichoběžníkový tvar. Koruna hráze je výškově nevyrovnaná s úrovní 252,59 – 252,75 m n. m. (projektovaná výška 252,80 m n. m.). Koruna hráze i oba svahy hráze jsou zatravněny.

Bezpečnostní přeliv je situovaný v pravém břehu nádrže. Jedná se o terénní přelivný objekt se širokou korunou, stabilizovaný železobetonovým prahem. Celková šířka vodorovné přelivné hrany (stabilizačního ŽB prahu) na kótě 252,08 m n. m. je 20 m. Rozhodující kóta pro převádění povodňových průtoků (tzn. skutečná přelivná hrana) je na terénním zlomu před železobetonovým prahem na úrovni 252,19 m n. m. a má šířku cca 18 m. Za stabilizačním prahem navazuje kamenným pohozem opevněný skluz do mělkého lichoběžníkového spadiště, ze kterého je voda odváděna odpadním korytem. Lichoběžníkové odpadní koryto má šířku ve dně 1,4 – 2,0 m, sklony bočních svahů 1:3 (levý svah na vzdušním líci hráze poldru) a 1:1,5 (pravý svah) a průměrný sklon dna $i = 0,85 \%$. Odpadní koryto je vyústěno za pravostranným závazáním hráze a voda je směřována mělkým opevněným průlehem o šířce cca 4,0 m po svahu údolí do opevněného koryta za vývarem spodní výpusti poldru.

Na základě přepočítání kapacity přelivné hrany bezpečnostního přelivu a odpadního koryta (posudek Vodní díla – TBD, a.s. Praha) neodpovídá vodní dílo bezpečnosti při povodních.

B.1.2 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Pro ověření tloušťky humózní vrstvy byly v koruně zemní hráze poldru a ve svahu odpadního koryta provedeny 2 mělké kopané sondy o hloubce cca do 20 cm. Na jejich základě bylo zjištěno, že v koruně hráze je mocnost humózní vrstvy okolo 10 cm a v upravované části odpadního koryta pod bezpečnostním přelivem humózní vrstva zcela chybí.

Chemická analýza zemin nebyla prováděna, protože přebytek z výkopů bude použit v místě stavby k přísypu vzdušní paty hráze.

B.1.3 Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Dle vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí se v blízkosti staveniště nachází podzemní vedení vysokotlakého plynovodu DN 350 PN 25. Toto vedení zároveň kříží příjezdovou trasu ke staveništi. U příjezdové komunikace (u propustku přes vodní tok) se dále nachází zařízení aktivní protikoroze ochrany VTL plynovodů (stanice katodické ochrany) SKAO Lochenice. Obě tato zařízení jsou v majetku RWE GasNet, s. r. o.

Stavba nebude zasahovat do ochranného pásma VTL plynovodu, které je 4,0 m na obě strany od plynovodu, bude se však nacházet v bezpečnostním pásmu, které je 40,0 m na obě strany od plynovodu.

Před zahájením stavebních prací požádá zhotovitel příslušné správce všech výše uvedených podzemních vedení o jejich vytyčení a provede opatření proti jejich poškození. Při styku s inženýrskými sítěmi bude postupovat dle vyjádření příslušných správců, bude respektovat jejich požadavky a pokyny, aby nedošlo k porušení těchto inženýrských sítí.

Kopie vyjádření správců jednotlivých sítí s uvedením rozsahu příslušných ochranných pásem a podmínkách pro provádění činností v nich jsou přiloženy v příloze E. - Dokladová část.

B.1.4 Poloha vzhledem k záplavovému území

Stavební objekty zasahují do záplavového území. Jedná se především o bezpečnostní přeliv s odpadním korytem a upravovaný návodní líc hráze poldru. Při plně funkční spodní výpusti poldru dojde k přepadu vody přes bezpečnostní přeliv teprve při více než stoleté povodni s kulminačním průtokem $Q_{100} = 12,0 \text{ m}^3/\text{s}$. V případě vzniku vln, způsobených větry vanoucími ze severu, severozápadu až západu, dojde k přepadu vody přes bezpečnostní přeliv i při menších povodňových průtocích v závislosti na síle větru.

Povodňový plán platný během provádění stavby vypracuje zhotovitel stavby, který bude stanoven na základě výběrového řízení.

Dokončené stavební objekty budou po zapojení (dostatečném zakořenění) travní vegetace odolné v určitých mezích vůči účinkům stojatých i proudících vod.

B.1.5 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na okolní stavby a pozemky, její realizací nedojde ke změně v užívání území.

Úpravou vodního díla do požadovaných parametrů (dle posudku bezpečnosti VD – TBD, a. s., Praha), které zajistí zvýšení bezpečnosti vodního díla budou zároveň zlepšeny odtokové poměry na vodním díle.

B.1.6 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci akce nebudou prováděny žádné asanace nebo demolice jakýchkoliv jiných objektů ani kácení dřevin.

B.1.7 Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyžaduje žádné trvalé ani dočasné zábory pozemků ZPF nebo PUPFL.

B.1.8 Územně technické podmínky, napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd k zájmové lokalitě poldru Olšovka je po polní cestě napojené sjezdem u obce Lochenice na komunikaci 1. třídy I/33 (Hradec Králové – Jaroměř). Druhou alternativou je příjezd po polní cestě (z opačné strany) z komunikace III/3252 od obce Sendražice.

B.1.9 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nemá žádné vazby na další související stavební činnosti nebo podmiňující investice.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Poldr Olšovka slouží především ke zmírnění povodňových průtoků v níže položené obci Lochenice a je navržen jako průtočná suchá nádrž s malým prostorem využívaným pro stálé nadržení.

Účelem akce je vyrovnání koruny hráze poldru na požadovanou úroveň a zkapacitnění bezpečnostního přelivu včetně odpadního koryta, které zajistí zvýšení bezpečnosti vodního díla v požadovaných parametrech. Hráz poldru bude navýšena zemním materiálem, který bude vytěžen z výkopů upravovaného bezpečnostního přelivu a ze zvětšovaného odpadního koryta pod bezpečnostním přelivem.

• úroveň vyrovnání koruny hráze	252,90 m n. m.
• maximální hladina PV 1000	252,61 m n. m.
• výška výběhu větrových vln na návodní svah	0,25 m
• zatopená plocha při maximální hladině PV 1000	5,23 ha
• objem při maximální hladině PV 1000	190,3 tis. m ³
• kóta provozní hladiny stálého nadržení	247,60 m n. m.
• zatopená plocha při provozní hladině	0,61 ha
• objem při provozní hladině	8,8 tis. m ³
• maximální přítok PV 100 (Q ₁₀₀)	12,0 m ³ /s
• transformovaný maximální odtok PV 100	1,60 m ³ /s
• maximální přítok PV 1000 (Q ₁₀₀₀)	16,23 m ³ /s
• transformovaný maximální odtok PV 1000	6,80 m ³ /s
• kapacita bezpečnostního přelivu (v úrovni koruny hráze)	18,24 m ³ /s
• maximální kapacita upraveného odpadního koryta	18,84 m ³ /s

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno.

B.2.6 Základní charakteristika objektů, stavební, konstrukční a materiálové řešení

V rámci přípravných prací bude zhotovitelem nejprve provedena pasportizace přístupových komunikací, okolních objektů, pozemků a ploch pro zařízení staveniště a dočasné mezideponie stavebního materiálu. Tato opatření budou provedena z důvodu uplatnění nebo vyloučení případných pozdějších reklamací na škody vzniklé vlivem stavebních prací a

pohybu těžké stavební techniky. Zároveň bude zhotovitelem zajištěno a příslušnými správci provedeno vytýčení podzemních vedení inženýrských sítí.

Stavba bude rozdělena na tyto samostatné stavební objekty:

- SO 01 Zkapacitnění bezpečnostního přelivu
- SO 02 Vyrovnání koruny hráze

B.2.6.1 Zkapacitnění bezpečnostního přelivu

Železobetonový stabilizační práh bezpečnostního přelivu bude ponechán ve stávajících parametrech, pouze přelivná plocha před ním bude snížena na jeho úroveň, tj. na kótu 252,08 m n. m. Úprava bude zahrnovat sejmutí kamenného pohozu na přelivné ploše před prahem, odtěžení zeminy na úroveň kóty 251,78 m n. m. a obnovu kamenného pohozu z makadamu frakce 70 – 150 mm v tl. 30 cm.

Kapacita koryta od bezpečnostního přelivu bude zvětšena na kapacitu přelivného objektu. Horní úsek koryta od bezpečnostního přelivu bude v délce 86,70 m zahlouben o 0,50 – 0,80 m s šířkou ve dně 1,50 m. Levý svah koryta (na vzdušném líci hráze poldru) bude vysvahován ve sklonu 1 : 2, pravý svah koryta (do rostlého terénu) bude vysvahován ve sklonu 1 : 1,5. Dno a svahy do úrovně 0,80 m nade dno budou opevněny lehkým kamenným pohozem tl. 0,25 – 0,30 m z makadamu frakce 70 – 150 mm. Nad tímto opevněním bude provedeno vysvahování, pokládka kotvené protierozní rohože s travním semenem a ohumusování v tl. 0,10 m.

Zahloubené koryto od bezpečnostního přelivu bude plynule napojeno na dolní úsek tvořený mělkým zemním průlehem. Tento průleh ústí za vývarem spodní výpusti do koryta Olšovky, která je v této části opevněna kamennou rovnatinou.

Vytěžený zemní materiál z výkopů bude využit na vyrovnaní koruny hráze poldru (SO 02) a zbytek bude dosypán ke vzdušní patě hráze. Na ohumusování bude dovezena vhodná zemina z deponie Povodí Labe, státní podnik, provozního střediska Horní Labe, která se nachází v Předměřicích nad Labem (u jezu). Dovozná vzdálenost bude do 5 km.

B.2.6.2 Vyrovnání koruny hráze

Vyrovnání koruny hráze bude provedeno na úroveň kóty 252,90 m n. m. Je v něm zahrnuta maximální vypočítaná úroveň hladiny PV 1000 včetně výšky větrových vln ($hw = 0,25$ m) a dále i případné sedání hráze cca 0,05 m. Maximální úroveň hladiny PV 1000 a výška větrových vln byly stanoveny v posudku bezpečnosti VD Olšovka při povodních, který vypracovala Vodní díla – TBD, Praha, v srpnu 2013.

Na koruně hráze a předmětné části svahů bude nejprve sejmuta humózní vrstva tl. 0,10 m s travním drnem. Následně bude na úroveň cca 0,10 m pod navrhované navýšení dosypána hráz zemním materiálem z výkopu koryta od bezpečnostního přelivu (SO 01). Nasypáný zemní materiál bude náležitě zhutněn (95 % Proctor standard). Na něm bude za účelem zvýšení únosnosti koruny hráze položena netkaná polypropylénová geotextilie s vysokopevnostní polyesterovou pleteninou (mřížkou) a v tl. 0,10 m rozprostřena humózní vrstva, která bude oseta lučným travním semenem. Šířka vyrovnané koruny hráze bude 3,0 m, návodní a vzdušní líc svahů budou ve sklonu 1 : 3. Geometrická přesnost dorovnané úrovně koruny hráze bude -0,0 cm až +10,0 cm.

Na ohumusování bude využit humózní materiál sejmutý z povrchu tělesa hráze, chybějící humózní materiál v množství cca 14,90 m³ bude dovezen z deponie Povodí Labe, státní podnik, provozního střediska Horní Labe, která se nachází v Předměřicích nad Labem.

S vyrovnáním hráze poldru budou současně navýšeny ocelové chráničky u kontrolních nivelačních bodů (KNB 1, KNB 2 a KNB 3) na koruně hráze poldru.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Součástí stavby nejsou žádná technická ani technologická zařízení.

B. 2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Ochrana stavby před pronikáním radonu z podloží, před bludnými proudy, technickou seismicitou a hlukem, ani protipovodňová opatření nebyla vzhledem k jejímu charakteru řešena.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba nevyžaduje žádné připojení na technickou infrastrukturu.

B.4 Dopravní řešení

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje žádné trvalé napojení na dopravní infrastrukturu. Pro potřeby kontrol a pravidelné údržby (sekání trávy, údržba průtočnosti objektů pro převádění průtoků, apod.) je vodní dílo běžně přístupné z polních cest napojených na veřejné komunikace.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci akce nebude prováděna žádná výsadba stromů ani keřů. Po skončení stavebních prací budou dotčené pozemky (přístupy, dočasné mezideponie a zařízení stavenišť) uvedeny do původního stavu, tj. plošně urovňány a osety luční travní směsí, jednalo-li se o zatravněné plochy. Výmoly v přístupových cestách budou vyspraveny např. štěrkodrtí.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Při provádění stavebních prací může dojít k dočasnému zvýšení hladiny hluku a prašnosti. Úroveň hluku bude při stavbě dosahovat hodnot obvyklých pro daný typ stavebních prací (výkopy, násypy, přemístění materiálu). Veškeré aktivity budou probíhat pouze v denní době.

Dodavatel stavby zároveň provede příslušná opatření proti úniku ropných látek do vodního toku i do půdy.

Po dokončení nebude mít stavba žádný negativní vliv na okolní životní prostředí, nebude produkovat žádné škodliviny, odpadní vody ani odpady.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Staveniště, zařízení staveniště a dočasné mezideponie stavebního materiálu

Staveniště pro potřeby zhotovitele bude vymezeno na pozemcích parc. č. s289, 1742, 1751/2 a 1754 (k. ú. Lochenice), které jsou ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření pro Povodí Labe, státní podnik.

Zařízení staveniště a dočasné mezideponie stavebního materiálu budou umístěny u vzdušní paty hráze poldru na pozemcích parc. č. s289 a parc. č. 1754, které jsou ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření pro Povodí Labe, státní podnik. Velikost ploch pro zařízení staveniště a dočasné mezideponie stavebního materiálu bude cca 150 m² a 40 m².

Po dokončení stavebních prací budou dočasně používané pozemky (mimo vlastní stavby) uvedeny do původního stavu, tj. plošně urovňány a osety luční travní směsí, jednalo-li se o zatravněné plochy.

B.8.2 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Po dobu provádění stavebních prací bude případná dodávka elektrické energie pro potřeby stavby zajištěna zhotovitelem stavby mobilními agregáty. Po dokončení stavby se potřeba elektrické energie pro provoz stavby nepředpokládá.

Studená užitková voda pro potřeby stavby (včetně vody na mytí komunikací) bude zajištěna zhotovitelem stavby z mobilních zdrojů. Po dokončení stavby se potřeba studené užitkové vody nepředpokládá.

Spotřeba teplé užitkové vody – během výstavby ani po dokončení stavby se nepředpokládá.

Spotřeba tepla – během výstavby ani pro provoz stavby se nepředpokládá.

Pitná voda bude zajištěna mobilními zdroji, rovněž tak WC bude užito mobilní.

B.8.3 Odvodnění staveniště

Stavební práce budou prováděny za běžných průtoků bez omezení.

B.8.4 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup ke staveništi bude ze silnice I/33 (Hradec Králové – Jaroměř) po stávající polní cestě na pozemku 1717/1 (vlastník obec Lochenice), dále přes propustek a podél pravého břehu vodního toku Olšovka až k hrázi poldru po pozemcích parc. č. 1751/2 a 1754. Tyto pozemky jsou ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření pro Povodí Labe, státní podnik.

Přístupová komunikace ke staveništi je křížena podzemním vedením VTL plynovodu. V místě křížení bude po dobu stavby zpevněna v délce 12,0 m a šířce 4,0 m silničními železobetonovými panely IZD 3,0 x 1,0 x 0,18 m s písčítým podsypem tl. 0,10 m a netkanou geotextílií.

Po dokončení stavebních prací budou silniční panely včetně podkladu odstraněny a přístupová komunikace ke staveništi plošně upravena, výmoly budou vyspraveny např. šterkodrtí.

Příslušná dopravní značení a případná omezení dopravy v místě výjezdu ze stavby na

veřejnou komunikaci I/33 musí být (zhotovitelem) v předstihu projednány a odsouhlaseny na příslušném dopravním inspektorátu Policie ČR (Hradec Králové) a Silničním správním úřadu (Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství).

B.8.5 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při provádění stavebních prací může dojít k dočasnému zvýšení hladiny hluku a prašnosti. Úroveň hluku bude při stavbě dosahovat hodnot obvyklých pro daný typ stavebních prací (výkopy, násypy, přemístění materiálu). Veškeré aktivity budou probíhat pouze v denní době.

Při stavebních pracích v blízkosti inženýrských sítí bude postupováno dle požadavků jednotlivých správců, aby nedošlo k poškození těchto inženýrských sítí.

Po dokončení nebude mít stavba žádný negativní vliv na okolí.

B.8.6 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Při provádění stavebních prací bude postupováno tak, aby nebyly ohroženy přilehlé stavby, zařízení a pozemky. Zhotovitel provede zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných osob! Obvod staveniště bude případně dle potřeby viditelně označen výstražnou fólií ohraničující stavební prostor. Zároveň budou po obvodu staveniště osazeny výstražné tabulky „Zákaz vstupu cizím osobám na staveniště“.

V rámci stavby nedojde k žádnému zásahu do stromových nebo keřových porostů, nebudou ani prováděny žádné asanace nebo demolice jakýchkoliv objektů.

B.8.7 Maximální zábory pro staveniště

V rámci akce nebudou prováděny žádné trvalé zábory. Stavební práce budou probíhat na jednotlivých objektech vodního díla (poldru) Olšovka, tedy na pozemcích České republiky s právem hospodaření pro Povodí Labe, státní podnik, které je současně stavebníkem předmětné akce. Na těchto pozemcích budou umístěny i zařízení staveniště a dočasné mezideponie stavebního materiálu.

Celková plocha dočasně používaných pozemků pro staveniště, zařízení staveniště a dočasné mezideponie stavebního materiálu se předpokládá 4 700 m². Dočasný zábor těchto pozemků bude vzhledem k rozsahu stavby max. 6 měsíců.

Po dokončení stavebních prací budou dočasně používané pozemky (mimo vlastní stavby) uvedeny do původního stavu, tj. plošně urovnaný a osety luční travní směsí, jednalo-li se o zatravněné plochy.

Vymezení staveniště, zařízení staveniště a dočasných mezideponií stavebního materiálu je součástí příloh C.3 Koordinační situace na mapě KN a D.0 Polohopisný plán.

B.8.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Veškeré odpady a vytěžený zemní materiál na stavbě lze zařadit dle Katalogu odpadů (vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb.) do skupiny „17 - stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)“. Podrobněji půjde o odpady z podskupin:

- 17 01 – beton, cihly, tašky a keramika
- 17 02 – dřevo, sklo a plasty
- 17 05 – zemina, kamení a vytěžená hlušina

Veškerý přebytečný zemní materiál bude využit v místě stavby na přísyp vzdušní paty hráze poldru.

Ostatní odpadní materiál vzniklý při provádění stavebních prací může být odvezen a uložen např. v recyklačním středisku ATM CZ, a. s., Hradec Králové – Svobodné Dvory, vzdáleným od stavby 9 km.

Zhotovitel v rámci výběrového řízení nabídne a ocení vlastní způsob řešení odvozu a likvidace odpadů v souladu s platnými zákony a předpisy.

B.8.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci akce bude z koruny, svahů a paty hráze sejmuto celkem 196,30 m³ humózního materiálu, který bude zpětně použit při dokončovacích pracích k ohumusování navýšeného tělesa hráze a přísypu v patě hráze. Chybějící humózní materiál v celkovém množství 68,40 m³ bude dovezen z deponie Povodí Labe, státní podnik, provozního střediska Horní Labe, která se nachází v Předměřicích nad Labem (u jezu). Dovozná vzdálenost bude do 5 km.

Z upravovaného bezpečnostního přelivu a z odpadního koryta za bezpečnostním přelivem (SO 01) bude v rámci zvýšení jejich kapacity odtěženo celkem 494,0 m³ zemního materiálu. Tento zemní materiál v množství 292,70 m³ bude využit k navýšení tělesa hráze poldru (SO 02) a zbytek (201,30 m³) bude dosypán ke vzdušní patě hráze.

B.8.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Vliv stavby na životní prostředí bude minimální. Po dobu provádění stavby může dojít k lokálnímu a dočasnému zvýšení hladiny hluku a prašnosti. Úroveň hluku bude při stavbě dosahovat hodnot obvyklých pro daný typ stavebních prací (výkopy, násypy, přemístění materiálu). Veškeré aktivity budou probíhat pouze v denní době.

Dle vyjádření odboru životního prostředí Magistrátu města Hradec Králové (zn. MMHK/068397/2016, SZ MMHK/062979/2016, ze dne 12. 4. 2016) provedením prací nedojde k negativnímu zásahu do významného krajinného prvku a nebude oslabena ani narušena ekologická funkce vodoteče.

Zhotovitel stavby provede příslušná opatření proti úniku ropných látek do vodního toku i do půdy.

Na stavbě je zakázáno odstraňovat odpad spalováním, zavážením do výkopu, apod. Zhotovitel stavby odpovídá za to, že stavební práce budou prováděny způsobem, který neohrozí životní prostředí.

B.8.11 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat veškeré platné právní předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zákon č. 309/2006 Sb., včetně prováděcích vyhlášek a právních předpisů).

V těsné blízkosti staveniště se vyskytuje podzemní vedení vysokotlakého plynovodu, které je chráněno ochranným pásmem. Při stavebních pracích v blízkosti tohoto potrubí plynovodu je třeba dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy (viz příloha E. – Dokladová část).

Při používání mechanismů je třeba se řídit platnými pokyny a předpisy o bezpečném provozu s nimi.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce budou mezi stavebníkem a zhotovitelem jednoznačně určeny zápisem ve stavebním deníku (při předání a převzetí staveniště).

Před zahájením prací provede pověřená osoba zhotovitele k vedení stavby seznámení všech pracovníků se zásadami bezpečného chování na daném pracovišti a s možnými místy a zdroji ohrožení. Určené pracovníky dle profesního zařazení seznámí s riziky stavební činnosti. Všichni zúčastnění pracovníci musí používat v celém prostoru staveniště ochranné přilby a další předepsané ochranné pracovní prostředky podle směrnice zhotovitele (vypracované dle nařízení vlády č. 495/2001 Sb.).

Zhotovitel provede zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných osob! Obvod staveniště bude případně dle potřeby viditelně označen výstražnou fólií ohraničující stavební prostor. Zároveň budou po obvodu staveniště osazeny výstražné tabulky „Zákaz vstupu cizím osobám na staveniště“.

V místech výjezdů techniky z místa staveniště na veřejné komunikace budou zhotovitelem osazeny příslušné dopravní značky na místech a ve vzdálenostech dle příslušné vyhlášky zákona. Toto dopravní značení bude uchováno v řádném stavu po celou dobu užívání příslušné komunikace.

Před zahájením prací je nutné ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí vedených v prostoru nebo v těsné blízkosti staveniště. Podmínky jednotlivých správců sítí je nutné dodržovat!!! Kopie vyjádření správců inženýrských sítí včetně podmínek pro provádění činností v ochranných pásmech jsou přiloženy v příloze E. - Dokladová část.

Před zahájením stavby bude technickým dozorem stavebníka (dle § 6 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.) zajištěno vypracování plánu BOZP pro tuto stavbu. Vzhledem k tomu, že se předpokládá provádění stavby pouze jedním zhotovitelem, není třeba (dle § 14 zákona č. 309/2006 Sb.) zajišťovat koordinátora BOZP pro tuto stavbu.

Současně se nepředpokládá překročení limitů § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., proto nebude zahájení stavby oznamováno na příslušném oblastním inspektorátu bezpečnosti práce.

B.8.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno.

B.8.13 Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Příslušná dopravní značení a případná omezení dopravy v místě výjezdu ze stavby na veřejnou komunikaci I/33 musí být (zhotovitelem) v předstihu projednány a odsouhlaseny na příslušném dopravním inspektorátu Policie ČR (Hradec Králové) a Silničním správním úřadu (Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství).

B.8.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Zájmová lokalita se nachází v aktivní záplavové zóně Q_{100} . Zhotovitel stavby vybraný na základě výběrového řízení vypracuje před započítím stavby plán pro případ havárie a povodňový plán platný při provádění stavby.

Dle vyjádření odboru památkové péče Magistrátu města Hradec Králové se stavba bude nacházet **na území s archeologickými nálezy**. Stavebník (investor) proto oznámí svůj záměr Archeologickému ústavu Akademie věd ČR v Praze nebo v Brně, případně i

oprávněné archeologické organizaci a umožní jim provedení záchranného archeologického výzkumu. K provedení tohoto výzkumu bude uzavřena písemná dohoda o podmínkách archeologického výzkumu. Nejpozději 10 pracovních dní předem stavebník (investor) písemně oznámí vybranému archeologickému pracovišti zahájení zemních a stavebních prací.

Dojde-li k archeologickému nálezu mimo provádění archeologických výzkumů, musí být ve smyslu ustanovení § 23 odst. 2 zákona o státní památkové péči učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo.

B.8.15 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Termín zahájení prací bude upřesněn po určení zhotovitele akce na základě výběrového řízení.

Vybraný zhotovitel vyhotoví harmonogram prací v souladu smlouvy o provedení stavby. Zhotovitel provede oznámení stavby dotčeným subjektům 14 dní před zahájením stavebních prací (Povodí Labe, státní podnik, závod 1, provozní středisko Horní Labe, Hradec Králové, RWE GasNet, s. r. o. a Obec Lochenice).

V průběhu stavby budou prováděny kontrolní prohlídky. Plán kontrolních prohlídek stavby bude zahrnovat předání staveniště, vytýčení inženýrských sítí a vlastní stavby, dále pravidelné kontroly postupu stavebních prací (v intervalu 1 až 2 týdnů), dokončení jednotlivých stavebních objektů, konečných úprav pozemků stavbou dotčených (včetně zařízení staveniště, dočasných mezideponií stavebních materiálů a přístupové komunikace) a kolaudaci stavby.

Zhotovitel zajistí fotodokumentaci všech konstrukcí, které budou v průběhu stavby zakryty. Před zakrytím dílčích částí konstrukcí vyzve technický dozor stavebníka (TDS) ke kontrole. Současně zhotovitel zajistí zápis výsledků kontrol (spolu s ostatními skutečnostmi) do stavebního deníku. V dalším postupu prací může pokračovat až po odsouhlasení technickým dozorem stavebníka.

Dočasné zábory pozemků (přístupy, zařízení staveniště, mezideponie stavebního materiálu) budou vzhledem k rozsahu stavby maximálně 6 měsíců.

Předpokládaný termín ukončení stavby je do konce roku 2017.

B.9 Závěr

V průběhu provádění stavebních prací může dojít vlivem upřesnění informací, které nebyly známy v době zpracování projektové dokumentace, ke změnám, které budou řešeny zápisem do stavebního deníku a fakturovány dle skutečného provedení. Zásadní změny musejí být projednány a odsouhlaseny osobou vykonávající stavební dozor a hlavním projektantem stavby, případně povolujícím orgánem stavby.

Kde je v projektové dokumentaci předepsána konkrétní značka produktu či výrobku, má se za to, že je uvedena jako příklad vhodného produktu. Nabízející je oprávněn zvolit jiné, srovnatelné materiály, jež zabezpečí shodnou anebo vyšší technickou hodnotu díla. Nabízené materiály předloží objednateli ke schválení a dosažení požadovaných parametrů doloží hodnověrnými dokumenty (atesty, výsledky zkoušek, ověřitelné reference apod.). Tam, kde zhotovitel nabídne srovnatelný výrobek nebo materiál na místo označeného nebo specifikovaného, který byl přijat k začlenění do díla, pak se má zato, že sazby a ceny ve výkazu výměr zahrnují veškeré povinnosti a náklady spojené se začleněním srovnatelného

výrobku do díla, včetně projektu, poskytnutí dat a výkresů, osvědčení a odsouhlasení, znovu předložení, modifikací a úprav díla.

V Hradci Králové, dne 18. dubna 2016

Vypracoval: Ing. Jiří Dostál