


VYPRACOVAL Ing. Miroslav Kauer	ZODP. PROJEKTANT Ing. Miroslav Kauer	KONTROLOVAL Ing. Marcela Zapletalová	 Povodí Moravy, s.p. Závod Horní Morava U dětského domova 263 772 11 OLOMOUC
KRAJ: Pardubický	K. Ú.: Linhartice	FORMÁT	A4
INVESTOR: Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 BRNO	DATUM	04/2016	
NÁZEV AKCE: Třebůvka, Linhartice – Mor. Třebová – 2.etapa - nánosy, opevnění	ÚČEL	PD	
	ČÍSLO ZAKÁZKY	223 299	
	VÝŠKOVÝ SYSTÉM		
	ČÍSLO PŘÍLOHY	B	
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		MĚŘITKO	Č. KOPIE

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Popis území stavby

a) Charakteristika stavebního pozemku

Stavba (odtěžení nánosů) bude realizována pouze na pozemcích vodního toku Třebůvky. Jedná se o opravu a tím je dáno i místo realizace stavby. Celá stavba bude realizována v intravilánu obce Linhartice.

Nadmořská výška celého zájmového území se pohybuje v rozmezí 331,00 – 336,00 m n. m. V území nebo jeho blízkosti jsou vedeny sítě nadzemního a podzemního vedení.

b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Pro potřeby projektu byl zpracován výškopisný a polohopisný plán toku Třebůvky. Katastrální mapa byla použita v měřítku 1:2000.

c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Během realizace stavby bude nutné respektovat ochranná pásma všech stávajících sítí a bez náležitých opatření – např. panelová úprava, či jiná - nepřipustit pojezd nad zařízeními elektro.

Před zahájením zemních prací je investor povinen zajistit vytýčení všech podzemních vedení u jednotlivých správců (Vyhl. č. 10/74 Sb., ČSN 733050 čl. 48, 54, 55).

V rámci stavby budou respektována veškerá ochranná pásma stávajících podzemních i nadzemních inženýrských sítí dle zákona 458/2000 Sb. a zákona 274/2001 Sb.

Jedná se zejména o:

ochranné pásmo kabelů sdělovacích vedení - 1,5 m od krajního kabelu na každou stranu

ochranné pásmo nadzemního sdělovacího vedení - 1,5 m na každou stranu od krajního vodiče

ochranné pásmo nadzemního vedení NN – 1,0 m od krajního vodiče

ochranné pásmo kabelů NN - 1,0 m od krajního kabelu

ochranné pásmo kabelů VN do 35 kV – 1,0 m po obou stranách kabelu

ochranné pásmo nadzemního vedení VN do 35 kV – 7,0 m po obou stranách vedení

ochranné pásmo vodovodu - do DN 500 mm 1,5 m na každou stranu od líce potrubí

- nad DN 500 mm 2,5 m na každou stranu od líce potrubí

ochranné pásmo kanalizace - do DN 500 mm 1,5 m na každou stranu od líce potrubí

- nad DN 500 mm 2,5 m na každou stranu od líce potrubí

ochranné pásmo plynárenského zařízení - nízkotlaké a středotlaké plynovody a příp. v zastavěném území na obě strany od půdorysu 1,0 m

Existence jiných pásem chráněných zájmů ani pásem ochrany přírody v zájmovém území není známa.

Při výstavbě díla se nepředpokládají přeložky stávajících podzemních inženýrských sítí. Dopravní trasy překládány nebudou.

d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Celá stavba bude realizována v záplavovém území, jelikož je realizována přímo v toku Třebůvky, ale nebude mít vliv na odtokové poměry v toku po dokončení oprav.

Strana 2 (celkem 18)	Zakázkové číslo	223 299/ B
	Datum:	04 / 2016

Při realizaci stavby budou zaujata taková opatření, aby v případě povodně nedošlo k ohrožení lidských životů a ke škodám na majetku. Stavba se nenachází na poddolovaném ani svážném území.

e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní pozemky a stavby:

Navrhovaná stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky. Celá stavba probíhá v toku Třebůvky.

Stavba nezasahuje na pozemky s ochranou ZPF (zahrada, trvalý travní porost).

Vliv provádění stavby na okolí:

Při realizaci díla je nutno přijmout obvyklá opatření pro snížení prašnosti (úklid vozovek, kropení) a snížení hladiny hluku (omezení stavební činnosti na dobu od 6 do 20 h). Po dobu výstavby bude prováděna standardní ochrana zeleně (minimalizace rozsahu kácení vzrostlé zeleně, výkopy mimo kořenové systémy vzrostlých stromů, krácení kořenů ve výkopu osekáním – ne ořezáním, *ochrana kmenů stromů* v blízkosti stavebních prací dřevěným bedněním).

Vliv stavby na okolí po jejím dokončení:

Stavba nebude mít po svém dokončení žádné negativní účinky na bezprostřední okolí. Stavba také po dokončení nijak neovlivní odtokové poměry v území.

f) Požadavky na sanace, demolice, kácení dřevin

V budoucím staveništi nejsou žádné objekty ani stavby, které by rozhodujícím způsobem znemožňovaly stavbu.

Nejsou žádné požadavky na asanace. Speciální bourací práce se neuvažují. V prostoru stavby bude provedeno kácení pouze drobných náletových dřevin rostoucích přímo v toku.

g) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

K trvalému záboru zemědělského půdního fondu během stavby nedojde.

Zábory LPF:

V rámci stavby nedojde k dočasnému odnětí částí pozemků určených k plnění funkce lesa.

Po dobu opravy budou pro manipulační pruh dočasně využívány pozemky podél toku a pro příjezd stávající místní komunikace. Využití pozemků pro příjezd a manipulační pruhy je možné jen za dodržení podmínek vlastníků, případně uživatelů těchto pozemků.

h) Územně technické podmínky (zejména možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Stavba je bez podmiňujících předpokladů. Pro přípravu stavby nejsou známy žádné omezující podmínky, které by vyžadovaly zvláštní technické podmínky přípravy. Bude nutno zjistit veškeré inženýrské sítě a zajistit je tak, aby nedošlo během výstavby k jejich poškození.

Opravou nebude dotčena vzrostlá zeleň.

Strana 3 (celkem 18)	Zakázkové číslo	223 299/ B
	Datum:	04 / 2016

Pro přípravu výstavby díla nebude nutno (jako podmiňující investici) zajistit žádné stavby.

Nebude nutno provádět žádná opatření pro uvolnění pozemků či objektů.

Vstup na veškeré pozemky bude před zahájením smluvně ošetřen.

Dopravní napojení:

Příjezd na staveniště po stávajících pozemních komunikacích v obci.

- 1) V úseku ř.km 32,597 – 32,712 : sjezd stávající na pozemek p.č. 2 a dále pojezd podél toku po LB.
- 2) V úseku ř.km 32,712 – 32,830 : sjezd z místní komunikace k ČOV na p.č. 3296 a potom podél toku po PB.
- 3) V úseku ř.km 32,830 – 33,225 : stávající sjezd ze silnice na p.č. 3185 a potom podél toku po PB. Pro zajištění stability stávajícího sjezdu přes stávající propustek podél silničního tělesa bude tento úsek staticky zajištěn překrytím betonovými silničními panely.
- 4) V úseku ř.km 32,225 – 33,896 : sjezd z místní komunikace na p.č. 3109 a podél toku po PB. Možnost vjíždět na manipulační pruh je také z parcely č. 1904.
- 5) V úseku ř.km 33,896 – 34,119 : v tomto úseku jsou břehy částečně nepřístupné (ploty zahrad), nutný pojezd v toku, částečně případně přibližování zeminy. Zhotovitel zajistí provizorní sjezd do toku z parcely 146/2, po dokončení prací bude břeh uveden do původního stavu.
- 6) V úseku ř.km 34,119 – 34,380 : provizorní sjezd z komunikace na parcelu č. 146/1 (před nemovitostí č.p. 60) a pojezd poté podél toku po LB.
- 7) V úseku ř.km 34,380 – 34,739 : sjezd z komunikace na p.č. 207/1 a p.č. 207/2 a potom podél toku po LB toku. Vlastní sjezd z komunikace bude veden přes rozšířený asfaltový záliv autobusové zastávky.

Napojení na technickou infrastrukturu – vzhledem k charakteru stavby není nutné.

Elektrická energie a voda bude při výstavbě odebírána z místní sítě, nároky na jiné energie nejsou.

Přeložky inženýrských sítí:

Realizace stavby nebude vyžadovat přeložky inženýrských sítí.

Ostatní inženýrské sítě:

Před zahájením výkopových prací vytýčí správci jednotlivých podzemních inženýrských sítí veškeré existující inženýrské sítě v budoucím staveništi.

i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Oprava toku není přímo vázaná na jiné stavby.

Strana 4 (celkem 18)	Zakázkové číslo	223 299/ B
	Datum:	04 / 2016

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Oprava toku a kácení dřevin je určena pro zajištění koryta toku v případě průchodu vyšších vod. Jako první je nutné odstranit přímo v toku (v patě svahu) nacházející se náletové dřeviny. Stávající koryto toku má hlavní vadu, vzhledem k dlouhé době od poslední údržby je koryto značně zanesené nánosy (cca 1,0 - 4,0 m³/bm toku). Dále se na obou březích nacházejí menší výtrže (cca 3 ks), které je nutno zasypat a dolní část břehů opevnit. Dále je nutné dosypat hráze v místech průlehů, které vznikly po překopech pro uložení inženýrských sítí (vodovod a kanalizace).

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Oprava stávajícího toku nezmění původní řešení úpravy toku, jde pouze o obnovu do původních rozměrů úprav.

Stavba nevyžaduje žádné urbanistické nebo architektonické řešení.

B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby

Stavba není výrobního charakteru.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Není součástí řešení.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s nařízením vlády č. 361 ze dne 12. prosince 2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění NV č. 93/2012 Sb.

Bezpečnost práce

Při návrhu a provádění zemních prací bude respektováno Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Je třeba zamezit přístupu nepovolaným osobám na staveniště. V průběhu výkopů a hutněných zásypů budou dodržovány veškeré předpisy týkající se zejména práce s těžkými břemeny, práce ve výškách a požární předpisy. Bude nutno dodržet veškeré předpisy o bezpečnosti práce platné na území České republiky.

Při provádění jednotlivých řemesel a prací je třeba zajistit, aby práce prováděli odborně zdatní pracovníci, kteří byli prokazatelně seznámeni s platnou dokumentací a předpisy bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a aby při pracovní činnosti postupovali uvážlivě a dodržovali zásady BOZP tak, aby nemohlo dojít k ohrožení zdraví pracovníků ani ke škodám na majetku.

Strana 5 (celkem 18)	Zakázkové číslo	223 299/ B
	Datum:	04 / 2016

B.2.6. Základní charakteristika objektů

Stavba je navržena jako 1 objekt:

- SO 1 – Odtěžení nánosů

Stavba bude probíhat od ř.km 34,739 směrem po toku k ř. km 32,597. Stavba nemusí být prováděna pod ochranou jímky. Těžba nánosů bude probíhat i pod hladinou v toku. Zhotovitel před naceněním díla zhodnotí a proměří stav přímo na místě oprav.

Sedimenty budou v jednotlivých úsecích odtěženy z břehů toku. Nejdříve bude odtěžen materiál nánosů tak, aby byla zajištěna původní šířka koryta ve dně tj. cca 6,0 m a následně budou odtěženy nánosy z břehů, které budou potom urovnaný ve sklonu 1:1,8 až 1:2 dle jednotlivých příčných řezů a následně zatravněny vhodným travním semenem. Původně bylo podél toku podélné opevnění paty a svahů koryta z laťových plůtků převýšeného nad dno 30 cm. Toto opevnění tvořilo kynetu pro nízké průtoky a jeho případné zbytky jsou skryté pod nánosy. Rozsah poškození podélného opevnění za současného stavu nelze přesně zjistit, ale při opravách realizovaných v roce 2014 v navazujícím úseku nebylo toto opevnění v toku ve většině trati nalezeno a po dohodě s provozem nebude ani v nově opravovaném úseku obnovováno. Porosty v břehové hraně nesmí být stavbou nijak dotčeny a v ohrožených místech budou chráněny bedněním. Drobné tůně pod úrovní nivelety dna, které vznikly samovolně, zůstanou po opravě zachovány.

V hrázích se po předchozích překopech pro inženýrské sítě nacházejí 3 ks průlehů. Hráze budou obnoveny do původního tvaru a výšky a řádně zhutněny. Materiál bude použitý z nánosů vytěžených nad hladinou vody.

V toku se vyskytují menší výtrže, které budou zavezeny zhutněnou zeminou, dolní část bude opevněna rovinaninou z lomového kamene 80-200 kg s urovnáním líce.

Rozsah stavby:

SO 1 – Odtěžení nánosů

ř. Km 32,597 – 32,712

Před touto kilometrží bude nově upravené koryto plynule navázáno na tvar stávajícího koryta, které nebude dotčeno stavbou. Vlastní stavba začíná nad kanalizačním potrubím z ČOV (2*DN 400). V tomto úseku budou nánosy odtěženy v objemu dle příčných řezů od 2,25 – 4,87 m³/bm. Příjezd k toku bude realizován po levém břehu. V tomto úseku se na PB i LB vyskytují celkem dvě menší výtrže, ty budou zasypány zeminou z nánosů (suchou), zhutněnou a v dolní části obloženy rovinaninou z LK 80-200 kg s urovnáním líce. Na PB se nachází vyústění z OK o profilu DN 800 a to nesmí být stavbou poškozeno.

ř. Km 32,712 – 32,830

V tomto úseku budou nánosy odtěženy v objemu dle příčných řezů od 1,54 – 3,34 m³/bm. Příjezd k toku po pravém břehu toku. Úsek končí na soutoku s PB bezejmenným vodním tokem. Na LB se nachází jeden stávající výustní objekt, ale ten je umístěn vysoko nade dnem toku a nesmí být stavbou poškozen. Při pojezdu po manipulačním pruhu podél

Strana 6 (celkem 18)	Zakázkové číslo	223 299/ B
	Datum:	04 / 2016

toku nesmí zhotovitel poškodit kanalizační šachty a musí dbát zvýšené opatrnosti kolem sloupu VN s trafostanicí.

ř. Km 32,830 – 33,225

V tomto úseku budou nánosy odtěženy v objemu dle příčných řezů od 1,03 – 4,08 m³/bm. Příjezd k toku po pravém břehu toku. Úsek končí u křížení toku se silničním betonovým mostem. Na PB je vyústění odvodňovacího kanálu o profilu DN 600, ten nesmí být stavbou poškozen. I na LB se nachází několik stávajících výustních objektů. Ty jsou ale umístěny výše nade dnem toku a nesmí být stavbou poškozeny. Při pojezdu po manipulačním pruhu podél toku nesmí zhotovitel poškodit kanalizační šachty a musí dbát zvýšené opatrnosti při pohybu mechanismů kolem vzrostlých stromů osazených na břehové hraně toku. V tomto úseku se na PB vyskytuje menší výtrž, ta bude zasypána zemínou z nánosů (suchou), zhutněna a v dolní části obložené rovinou z LK 80-200 kg s urovnáním líce.

ř. Km 33,225 – 33,896

V tomto úseku budou nánosy odtěženy v objemu dle příčných řezů od 2,11 – 4,59 m³/bm. Příjezd k toku po pravém břehu toku. Úsek začíná křížením se silničním betonovým mostem. Pod tímto mostem budou odtěženy nánosy menší mechanizací, případně v nedostupných místech ručně. Předpoklad je, že pod mostem je opevněna bermy pomocí dlažby z kamene, která nesmí být těžbou nánosů poškozena a zůstane zachována. Opěrná zeď před a za mostem není ve vlastnictví správce toku a nebude stavbou nijak opravována, současně nesmí být stavbou poškozena. V tomto úseku kříží tok kabel sdělovací, kanalizace, vodovod a nadzemní vedení NN a VN. Na PB je vyústění odvodňovacího kanálu o profilu DN 600, ten nesmí být stavbou poškozen. Dále se na LB a PB nachází dalších několik stávajících výustních objektů, ty jsou ale většinou umístěny výše nade dnem toku a nesmí být stavbou poškozeny. Při pojezdu po manipulačním pruhu podél toku nesmí zhotovitel poškodit kanalizační šachty a musí dbát zvýšené opatrnosti při pohybu mechanismů kolem vzrostlých stromů osazených na břehové hraně toku. V místě překopů po křížení inženýrských sítí (kanalizace-ř.km 33,531 a vodovod-ř.km 33,316) zůstaly na koruně hráze (PB a LB) průlehy v dl. 10 – 20 m, kde bude koruna hráze upravena na původní kótu a v původním tvaru s využitím vytěženého materiálu z břehů nad úrovní hladiny vody v toku.

ř. Km 33,896 – 34,119

V tomto úseku budou nánosy odtěženy v objemu dle příčných řezů od 2,03 – 3,42 m³/bm. V tomto úseku není možný příjezd po břehu a to z důvodu vybudovaných plotů hned vedle břehové hrany. Příjezd k toku bude tedy veden po levém břehu toku přes provizorní sjezd a před vlastním úsekem bude zřízen sjezd do toku. Po dokončení úseku bude sjezd zrušen a břeh upraven do původního tvaru. V tomto úseku kříží tok nadzemní vedení NN. Na PB se nachází 1 ks stávajícího výustního

Strana 7 (celkem 18)	Zakázkové číslo	223 299/ B
	Datum:	04 / 2016

objektu, ten je ale umístěn výše nade dnem toku a nesmí být stavbou poškozen. Při příjezdu po manipulačním pruhu následujícího úseku podél toku směrem ke sjezdu do toku, nesmí zhotovitel poškodit kanalizační šachty.

ř. Km 34,119 – 34,380

V tomto úseku budou nánosy odtěženy v objemu dle příčných řezů od 1,99 – 3,49 m³/bm. Příjezd k toku po provizorním sjezdu z komunikace a dále po levém břehu toku. Úsek začíná za nepřístupným břehem a končí u starého betonového silničního mostu. I pod tímto mostem budou odtěženy nánosy. V tomto úseku kříží tok nadzemní vedení NN. Při pojezdu po manipulačním pruhu podél toku nesmí zhotovitel poškodit kanalizační šachty.

ř. Km 34,380 – 34,739

V tomto úseku budou nánosy odtěženy v objemu dle příčných řezů od 0,57 – 4,11 m³/bm. Příjezd k toku po levém břehu toku. Úsek začíná křížením se silničním betonovým mostem. Pod tímto mostem budou odtěženy nánosy menší mechanizací, případně v nedostupných místech ručně. Předpoklad je, že pod mostem může být opevněna berma (např. pomocí dlažby z kamene), jestliže bude nalezena, tak nesmí být těžbou nánosů poškozena a zůstane zachována. V tomto úseku kříží tok nadzemní vedení VN. Dále se na LB i PB nachází dalších několik stávajících výustních objektů, ty jsou ale většinou umístěny výše nade dnem toku a nesmí být stavbou poškozeny. Výustní objekt v ř.km 34,643 je obložen kamenem do betonu (dnes celé ukryto pod nánosem). Toto opevnění nebude stavbou poškozeno, ale ani opravováno. Při pojezdu po manipulačním pruhu podél toku nesmí zhotovitel poškodit kanalizační šachty a musí dbát zvýšené opatrnosti při pohybu mechanismů kolem vzrostlých i mladších stromů osazených hned vedle břehové hrany toku. V úseku mezi příčným profilem PF62 – PF63 bude úprava toku zakončena navázáním na úpravu toku realizovanou v roce 2014 s plynulým zavázáním na tehdy upravený tvar koryta.

Strana 8 (celkem 18)	Zakázkové číslo	223 299/ B
	Datum:	04 / 2016

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Není součástí řešení.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Veškeré navrhované objekty jsou nehořlavé s nulovým stupněm požárního zatížení, ochrana navrhovaných konstrukcí proti požáru není nutná. Vzhledem k charakteru stavby se nedokládá samostatná požární zpráva.

Z hlediska umožnění bezpečného zásahu jednotek požární ochrany v případě vzniku požáru v blízkosti stavby bude provádění stavby a umístění zařízení staveniště respektovat průjezdnou trasu sanitních a požárních vozů.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

a) kritéria tepelně technického hodnocení

Vzhledem k charakteru stavby se tepelně technické hodnocení nedokládá.

b) Energetická náročnost stavby

Stavba po dokončení nebude potřebovat k provozu žádnou energii.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Tato stavba nepožaduje po dokončení napojení na technickou infrastrukturu.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba nevyžaduje napojení na dopravní infrastrukturu. Přístup na stavební pozemky bude po dobu výstavby ze stávajících obecních komunikací a dále přes pozemky s různým druhem vlastnictví. Na užití všech pozemků byl získán souhlas majitelů pozemků. Před zahájením vlastních prací bude s majiteli sepsána smlouva. V případě prací v toku bude v intravilánu (v místech s oboustrannými ploty zahrad) zajištěn zhotovitelem sjezd pro nákladní auta. Po dokončení bude tento sjezd uveden do původního stavu. V případě dostatečného prostoru podél toku bude odtěžení nánosů z břehů prováděno z prostoru mimo tok a v úsecích se špatným přístupem (pod mosty s malou průjezdnou výškou) mohou být tyto práce prováděny ručně. Pro zajištění přístupu techniky nebude muset být vykácen žádný vzrostlý strom.

Dodavatel bude muset provádět čištění vozidel stavby a pravidelné čištění komunikací znečištěných vozidly stavby.

c) Doprava v klidu - není součástí řešení

d) Pěší a cyklistické stezky - není součástí řešení

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Po dokončení stavby je nutno uvést pozemky a objekty dotčené stavbou do původního stavu. Mimo komunikace bude dotčený povrch území uveden do původního stavu ohumusováním a osetím travním semenem v případě travnatých ploch. V případě poškození asfaltových ploch, budou poškozené části opraveny.

Strana 9 (celkem 18)	Zakázkové číslo	223 299/ B
	Datum:	04 / 2016

B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Navrhovaná stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Při realizaci díla je nutno přijmout obvyklá opatření pro snížení prašnosti (úklid vozovek, kropení) a snížení hladiny hluku.

Ochrana ovzduší:

Charakter stavby nevyžaduje řešení ochrany ovzduší.

Ochrana proti hluku

Při hodnocení vlivu hluku ze stavební činnosti při výstavbě je nutno postupovat v souladu s ustanovením §30 a §34 zákona č. 258/2000 Sb. a §11 odst. 7 nařízení vlády č. 148/2006 Sb., kdy hygienické limity hluku ze stavební činnosti se stanovují dle odst. 4 nařízení vlády č. 148/2006 Sb., kdy se k základní ekvivalentní hladině akustického tlaku připočte korekce přihlížející k posuzované době dle přílohy č. 3 tohoto nařízení. Pro vlastní výstavbu je doporučeno, aby stavební práce probíhaly v době od 7-ti hodin do 17-ti hodin, v případě nutnosti až do 19-ti hodin, s tím že po 17-té hodině budou probíhat pouze přípravné práce na další den bez produkce nadměrného hluku.

Ochrana proti znečištění půdního prostředí

Dodavatel musí dbát na to, aby svojí činností neovlivnil ekosystémy toku nesprávným prováděním opravy, nesmí připustit únik ropných látek do podzemních ani povrchových vod, stroje musí být zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci ropnými látkami atp.

Dle zařazení do kategorie odpadů je předpokládán vznik odpadu:

- 170101 - Beton
- 170201 - Dřevo
- 170504 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
- 170506 - Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 170505
- 170904 - Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903

Při likvidaci odpadu je nutno dodržet zejména zákon 185/2001 Sb. „Zákon o odpadech a některých dalších zákonů“. U všech odpadů je jejich předpoklad uložení na skládky k tomu určené.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, památných stromů, rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Po dobu výstavby bude prováděna standardní ochrana zeleně (minimalizace rozsahu kácení vzrostlé zeleně, výkopy mimo kořenové systémy vzrostlých stromů, případné krácení kořenů ve výkopu osekáním – ne ořezáním, ochrana kmenů stromů v blízkosti stavebních prací dřevěným bedněním).

Požadavky na kácení porostů - v rámci navrhované stavby budou odstraněny náletové keře z toku (v malém rozsahu).

a) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v chráněné oblasti Natura 2000.

Strana 10 (celkem 18)	Zakázkové číslo	223 299/ B
	Datum:	04 / 2016

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Vzhledem k charakteru stavby se ekologický vliv díla neposuzuje.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Území budoucího staveniště se nenachází v oblasti chráněných území.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Jedná se opravu stávajícího upraveného toku (se zachováním všech stávajících parametrů), která po dokončení zajistí plnou stabilitu dna, opěrných zdí a břehů toku dle původních parametrů úprav.

Práce jsou menšího rozsahu a je pravděpodobně možné je úpravou harmonogramu provést v době minimálních průtoků.

Zhotovitel bude sledovat průtoky např. na www.hladiny.cz u **nejbližší** limnigrafické stanice. Zhotovitel je povinen zajistit odstranění materiálu, strojů, konstrukcí na zajištění přístupů apod. z koryta při předpokladu povodňových průtoků, čímž **nebude** omezeno převádění těchto průtoků. Rozsah právě prováděných prací bude přizpůsoben možnosti odstranění jímky – nesmí dojít k ohrožení konstrukce (stability) objektu.

V letním období je vysoká pravděpodobnost přívalových srážek a povodňových průtoků. V jarním období je vysoká pravděpodobnost zvýšeného průtoku z tajícího sněhu. Zhotovitel bude podle aktuálních předpokladů průtoků upravovat dohodnutý harmonogram prací a provádět v nutném případě vhodná a přiměřená opatření k zamezení vzniku škod.

B.8. Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Jedná se o dodávku malého množství kamene na zasypání výtrží na obou březích toku a dále spárovací hmoty.

b) Odvodnění staveniště

S ohledem na charakter stavby se odvodnění staveniště nenavrhuje. Těžba nánosů bude probíhat i pod hladinou vody a opravy dlažeb budou realizovány nad hladinou při běžné hladině v toku

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezdy a přístupy na staveniště

Příjezd na staveniště po stávajících pozemních komunikacích v obci. Manipulační pruh podél toku je uvažován v šířce 4,0 m, příjezdy na manipulační pruh z komunikací v šířce 4,0–5,0 m. Mimo tyto pruhy nebude technika zhotovitele vjíždět a poškozovat ostatní plochy.

- 1) V úseku ř.km 32,597 – 32,712 : sjezd stávající na pozemek p.č. 2 a dále pojezd podél toku po LB.
- 2) V úseku ř.km 32,712 – 32,830 : sjezd z místní komunikace k ČOV na p.č. 3296 a potom podél toku po PB.

Strana 11 (celkem 18)	Zakázkové číslo	223 299/ B
	Datum:	04 / 2016

- 3) V úseku ř.km 32,830 – 33,225 : stávající sjezd ze silnice na p.č. 3185 a potom podél toku po PB. Pro zajištění stability stávajícího sjezdu přes stávající propustek podél silničního tělesa bude tento úsek staticky zajištěn překrytím betonovými silničními panely.
- 4) V úseku ř.km 32,225 – 33,896 : sjezd z místní komunikace na p.č. 3109 a podél toku po PB. Možnost vjíždět na manipulační pruh je také z parcely č. 1904.
- 5) V úseku ř.km 33,896 – 34,119 : v tomto úseku jsou břehy částečně nepřístupné (ploty zahrad), nutný pojezd v toku, částečně i přibližování zeminy. Zhotovitel zajistí provizorní sjezd do toku z parcely 146/2, po dokončení prací bude břeh uveden do původního stavu.
- 6) V úseku ř.km 34,119 – 34,380 : provizorní sjezd z komunikace na parcelu č. 146/1 (před nemovitostí č.p. 60) a pojezd poté podél toku po LB.
- 7) V úseku ř.km 34,380 – 34,739 : sjezd z komunikace na p.č. 207/1 a p.č. 207/2 a potom podél toku po LB toku. Vlastní sjezd z komunikace bude veden přes rozšířený asfaltový záliv autobusové zastávky.

Před výjezdem vozidel techniky na zpevněnou silnici budou vozidla očištěna, aby se zamezilo znečišťování vozovky. Pokud přece jen dojde k znečištění vozovky, bude toto neprodleně zhotovitelem odstraněno. Jedná se o odstranění nánosů z toku v intravilánu obce Linhartice. Vzhledem k charakteru údržby je nutný pojezd techniky po celé délce toku. Vlastní příjezdy techniky se mohou po dohodě zhotovitele s obcí Linhartice při realizaci upravit dle aktuální dopravní situace v obci. Veškeré plochy komunikací i plochy mimo komunikace použité pro manipulační pruh a příjezd na něj budou zhotovitelem po skončení prací uvedeny do původního stavu. Místa výjezdů vozidel ze stavby na komunikaci budou opatřena přenosným dopravním značením.

Konstrukce dočasného sjezdu: svah bude urovnán do sklonu 1 : 5. Horní část svahu v místě sjezdu bude zpevněna silničními panely IDZ 2/490 (3000 x 1000 x 150) na podklad ze štěrkopísku tloušťky po zhutnění 150 mm. Spodní část svahu bude zpevněna podkladem z drceného kameniva (makadamu) 32 – 63 tloušťky po zhutnění 200 mm v šířce 4 m.

Závazné stanovisko a souhlas Policie České republiky, územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát se zřízením dočasného sjezdu za dodržení svých podmínek jsou doloženy v samostatné příloze E – Dokladová část.

Předpokládané stávající břehové opevnění pod sjízdnými rampami do toku bude po odtěžení nánosů opraveno do původního stavu, sjízdné rampy budou po skončení opravy zrušeny a břehy uvedeny do projektovaného stavu.

Správa a údržba silnic Pardubického kraje ve svém vyjádření uvádí:

1. Musí být dodrženy podmínky souhlasu SÚS Pk ke zřízení dvou dočasných sjezdů ze silnice III/3711 zn. SUSPK/6462/2012 ze dne 13.11.2012 (viz Dokladová část).
2. Stavební práce nebudou prováděny z tělesa silnice III/3711.
3. Pokud dojde při přesunech materiálu ke znečištění silnic II. nebo III. třídy, musí investor (zhotovitel) toto znečištění bez průtahů odstranit a uvést silnici do původního stavu.
4. Při poškození silnic II. nebo III. třídy ve vlastnictví Pardubického kraje, investor (zhotovitel) neprodleně oznámí SÚS Pk tuto skutečnost a uhradí náklady spojené

Strana 12 (celkem 18)	Zakázkové číslo	223 299/ B
	Datum:	04 / 2016

s odstraněním poškození a uvedením silnice do původního stavu, případně po domluvě poškození odstraní sám.

5. Investor, Povodí Moravy, s.p. do podmínek zadávacího řízení na výběr zhotovitele stavby zahrne uchazečům o zakázku povinnost doložit do nabídky doklad o projednání a schválení konkrétních tras pozemních komunikací ve správě Správy a údržby silnic Pardubického kraje, které budou využívány při realizaci stavby pro přesun hmot.

Firma AGRO Kunčina a.s. souhlasí se vstupem na pozemky v jejím užívání pro příjezd na stavbu a manipulační pruh za těchto podmínek:

-příjezdem a manipulačním pruhem bude zabrán maximálně 4 – 5 m široký pás pozemku, ostatní plocha nebude pojížděna

-ideální termín realizace na konci srpna, po druhé seči

-minimálně s týdenním předstihem ohlásit zahájení nájezdu techniky

-pozemky budou uvedeny do původního stavu

-v případě, že dojde k důkladnému navrácení pozemků do původního stavu, nebude požadována finanční kompenzace za újmu

-v případě nutných úprav případně nového osetí bude ZD Kunčina tyto náklady plně požadovat po investrovi

Požadujeme ohlášení začátků prací a ukončení prací na tel. 604 268 134 – Ing. Šejnoha Marek – statutární ředitel.

Sítě technické infrastruktury

Na pozemcích stavenišť a v jeho blízkosti se nachází vedení inženýrských sítí. Jedná se vedení NN, VN, sdělovací kabely, plynovod, vodovod, kanalizace a několik vyústění dešťové kanalizace a odvodňovacího systému. Před započítím prací nebude třeba provádět žádné přeložky inženýrských sítí.

Napojení na sítě technické infrastruktury

a1) Elektrická energie

Pro potřeby stavby si zajistí dodavatel napojení na rozvod NN v majetku ČEZ, odběr energie bude možný po předchozí dohodě s majitelem sítě a za úplatu.

Způsob napojení a úhrady bude dohodnutý ve smlouvě o dílo se správcem sítě. Alternativně možnost využití elektrocentrály.

a2) Zásobování vodou

Dodávku pitné vody na stavbu si zajistí dodavatel.

a3) Způsob napojení na telekomunikační zařízení

Není požadováno. Dodavatel si zajistí napojení pomocí mobilních telefonů.

a4) Způsob napojení kanalizace na objekty zařízení staveniště

Odvod odpadní vody ze staveniště se neuvažuje. Případně dodavatel stavby zajistí pro potřebu stavby mobilní WC buňku. Likvidace odpadu bude zajištěna smluvně s pronajímatelem.

Strana 13 (celkem 18)	Zakázkové číslo	223 299/ B
	Datum:	04 / 2016

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

V průběhu provádění opravy nedojde k výraznému zhoršení životního prostředí, kromě dočasného zatížení hlukem, prachem a jinými doprovodnými jevy spojenými s opravou. Uvedené vlivy nebudou mít trvalé následky na zhoršení životního prostředí.

Zhotovitel zajistí před zahájením stavby **fotodokumentaci** příjezdových komunikací a pozemků na trasách příjezdů k toku a manipulačního pruhu. Dojde-li k jejich poškození, budou zhotovitelem dle projednání s vlastníky/správcí dotčených ploch a objektů provedeny nutné opravy pro uvedení do původního stavu. Veškeré dotčení musí být předem projednáno. Po dokončení stavebních prací (po uvedení do původního stavu) zhotovitel zajistí zpětné předání dotčených ploch a všech dotčených objektů vlastníkům. O zpětném převzetí dotčených ploch bude proveden písemný zápis.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Pro účely staveniště se nebude využívat nových ani stávajících objektů. Pro potřeby stavbyvedoucího budou na staveništi osazeny 2 mobilní buňky (kancelář stavbyvedoucího a sklad drobného materiálu, nářadí atp.). Umístění zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby ve spolupráci se zástupcem investora (Povodí Moravy, s.p. a obce Linhartice. Dodavatel stavby zajistí pro potřebu stavby mobilní WC buňku. Zaměstnanci budou na staveniště přivezeni a ze stavby odváženi do areálu zhotovitele, kde pro ně bude zřízeno sociální zázemí.

V prostoru staveniště se neuvažuje s žádnou asanací a demolicí. Dále budou vykáceny náletové keře z prostoru stavby – 30 m² (z paty svahů).

f) Maximální zábory pro staveniště

Trvalé deponie nebudou zřizovány.

Komponenty pro stavbu budou na stavbu dopravovány ze skladu dodavatele a ihned bude provedena jejich montáž na stavbě. Drobné komponenty mohou být skladovány v omezené míře v prostoru zařízení staveniště. Mobilní buňka pro uložení drobného materiálu bude umístěna v obvodu staveniště.

g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady vzniklé při provádění stavby je nutno odvézt k likvidaci. Všechny činnosti prováděné při nakládání s odpady budou prováděny v souladu s platnou legislativou pro nakládání s odpady, zejména v souladu se zákonem o odpadech č.185/2001 Sb., Vyhl. č. 93/2016 Sb, Katalog odpadů ve znění pozdějších předpisů a navazující vyhlášky č.383/2001 ve znění pozdějších předpisů o podrobnostech s nakládání s odpady.

Za správné nakládání s odpady vzniklými při realizaci, uložení a jejich následnou likvidaci je zodpovědný zhotovitel stavby.

Odpady budou shromažďovány dle druhu ve vhodných nádobách. Odpadový materiál, který má nebo může mít nebezpečné vlastnosti, bude shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů.

Strana 14 (celkem 18)	Zakázkové číslo	223 299/ B
	Datum:	04 / 2016

Odpad z realizace díla - zbytkový stavební materiál.

Stavební demoliční odpady budou přednostně po předchozím roztrídění na jednotlivé druhy (beton, cihla, keramika, apod..) předány k dalšímu využití na recyklační linku stavebních materiálů.

Při stavební činnosti mohou vznikat následující odpady v běžném množství:

kód odpadu	název odpadu	kategorie odpadu
15 01 02	plastové obaly	0
15 01 06	směsné obaly	0
15 01 10	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek	N
17 01 01	beton	0
17 02 01	dřevo	0
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	0
17 05 06	vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 170505	0
20 01 01	papírové a lepenkové obaly	0
20 03 01	směsný komunální odpad	0

Za způsob zneškodnění odpadů z realizace díla odpovídá zhotovitel. Odpady vznikající při výstavbě budou zneškodňovány v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a navazující vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Vzniklé odpady budou v souladu s uzavřenými smlouvami předávány ke zneškodnění oprávněným organizacím. Kovový odpad, papír a lepenka bude jako druhotná surovina prodáván k dalšímu zpracování.

Při kolaudačním řízení doloží zhotovitel stavby doklady o způsobu naložení s těmito odpady, tj. zařazení dle katalogu odpadů vyhlášky č.93/2016 MŽP, včetně uvedeného množství a oprávněné osoby k nakládání s jednotlivými druhy odpadů.

Za způsob zneškodnění odpadů z realizace díla odpovídá zhotovitel.

h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Předpokládá se, že vzhledem k charakteru stavby bude muset být ze staveniště odvážen vytěžený materiál sedimentů – předpoklad na skládku Březinka II v obci Slatina. Na stavbu naopak musí být dodán lomový kámen k zavezení menších výtrží na obou březích toku.

i) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Zrealizovaná stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Před výjezdem ze staveniště budou dopravní prostředky kontrolovány a v případě znečištění budou vhodným způsobem očištěny. Po skončení pracovního dne zajistí dodavatel kontrolu a očištění veřejných komunikací, které jsou v přímé souvislosti se stavbou. Pokud nastanou podmínky, které způsobí nadměrné znečištění komunikací i během pracovní doby, musí dodavatel stavby zajistit jejich čištění i v jejím průběhu. Stavba se nachází v sousedství obytných domů.

Provádění vlastní stavby neovlivní negativně životní prostředí, za těchto podmínek:

- že během stavby budou provedena taková opatření ze strany dodavatele, aby nebyla překročena nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku (po dobu 7⁰⁰ - 21⁰⁰hod $L_{Aeq}=55$ dB, po dobu 6⁰⁰-7⁰⁰ a 21⁰⁰-22⁰⁰hod $L_{Aeq}=45$ dB, po noční dobu $L_{Aeq}=40$ dB) – v souladu s nařízením vlády č.148/2006 Sb.

Strana 15 (celkem 18)	Zakázkové číslo	223 299/ B
	Datum:	04 / 2016

- pravidelné čištění cest a vozidel vyjíždějících ze staveniště na komunikace (snížení prašnosti)
- práce prováděné v blízkosti vzrostlých stromů provádět pouze po zabezpečení těchto porostů proti poškození.

Při provádění a provozu stavby musí být respektovány všechny platné bezpečnostní předpisy, vyhlášky a normy. Použité materiály a technologie musí splňovat požadavky státní zkušebny, musí mít atest či protokol o zkoušce státní zkušebnou, dále musí splňovat ekologické požadavky a v žádném případě nesmí být škodlivé zdraví pracovníků ani životnímu prostředí.

j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů (zákon č.309/2006 Sb.)

Dodavatel musí dodržovat předpisy pro bezpečnost práce při výstavbě.

Jedná se zejména o:

- Nařízení vlády č.591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č.362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Zákon č.309/2006 kterým se stanovují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy) zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Zaměstnavatel i zaměstnanec bude dodržovat zákoník práce 262/2006 Sb.

Pracovníci musí být schopni vykonávat přidělenou práci a zdravotně způsobilí.

Zhotovitel stavby zajistí vybavení staveniště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny až poté co bude pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno viz. zákon 309/2006Sb. §3 - Požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi.

(1) Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní, stavebně montážní nebo udržovací práce pro jinou fyzickou nebo právnickou osobu na jejím pracovišti, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce podle věty první mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

(2) Zaměstnavatel uvedený v odstavci 1 je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou

- udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit

Strana 16 (celkem 18)	Zakázkové číslo	223 299/ B
	Datum:	04 / 2016

- bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
 - h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
 - i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
 - j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
 - k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
 - l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
 - m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
 - n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
 - o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
 - p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
 - q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

(3) Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a bližší vymezení prací a činností vystavujících zaměstnance zvýšenému ohrožení života nebo zdraví, při jejichž výkonu je nezbytná zvláštní odborná způsobilost, stanoví prováděcí právní předpis.

(4) Zadavatel stavby je povinen zajistit činnost koordinátora na stavbách, na nichž se zároveň pohybují pracovníci více než jednoho zhotovitele. Stavby, na které se tato povinnost nevztahuje, jsou specifikovány v zákoně. Zřízení této pozice nařizuje investorům zákon 309/2006 Sb.

Při realizaci stavby provádí koordinátor BOZP na staveništi kontroly se zaměřením na dodržování požadavků na bezpečnost práce. Součástí služeb koordinátora při zpracování Plánu BOZP je i posouzení nutnosti zajištění koordinátora BOZP při realizaci stavby podle požadavků zákona 309/2006 Sb.

Případy, kdy není potřeba určovat koordinátora BOZP při realizaci stavby:

- Při přípravě a realizaci staveb, u nichž nevzniká povinnost doručení oznámení o zahájení prací dle §15 odst.1 z.č. 309/2006 Sb.
- pokud stavbu provádí stavebník svépomocí dle §160 odst.3 stavebního zákona
- stavba nevyžadující stavební povolení ani ohlášení dle §103 stavebního zákona

n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládá se doba výstavby 09/2016 – 12/2016

Předpokládaná lhůta výstavby: **4 měsíce**

Postup opravy bude v následujících krocích:

- převzetí staveniště prosté právních vad

Strana 17 (celkem 18)	Zakázkové číslo	223 299/ B
	Datum:	04 / 2016

- vytyčení existujících sítí v budoucím staveništi
- PDZ (bude součástí realizační dokumentace zhotovitele)

Stavba bude zahájena odstraněním drobných náletových dřevin z koryta toku, poté bude prováděno odtěžení sedimentů od horního úseku směrem po toku včetně zasypání drobných výtrží na obou březích toku a jejich opevnění (3 ks).

Strana 18 (celkem 18)	Zakázkové číslo	223 299/ B
	Datum:	04 / 2016