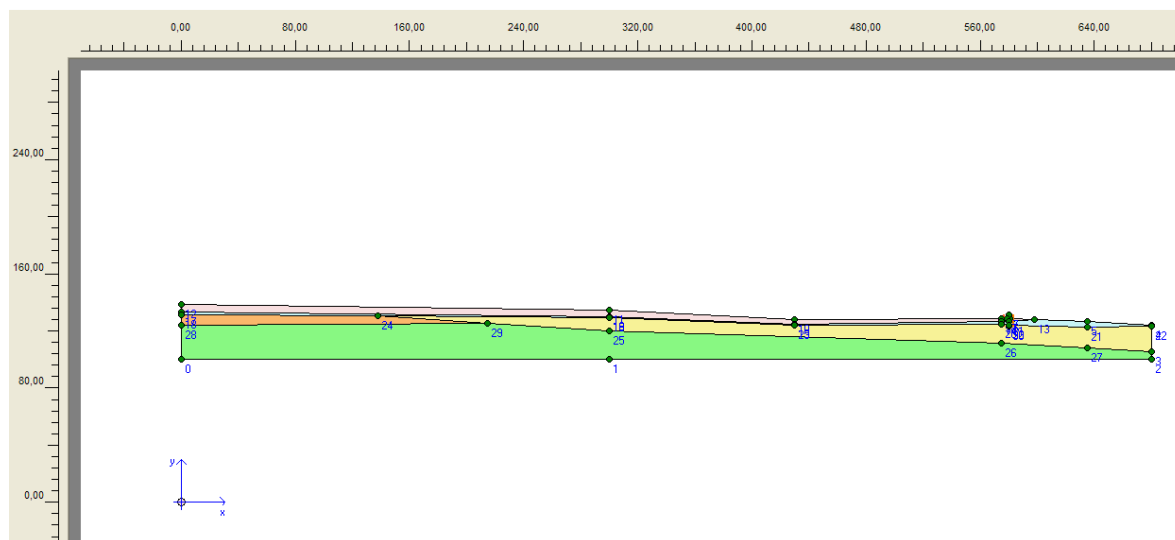
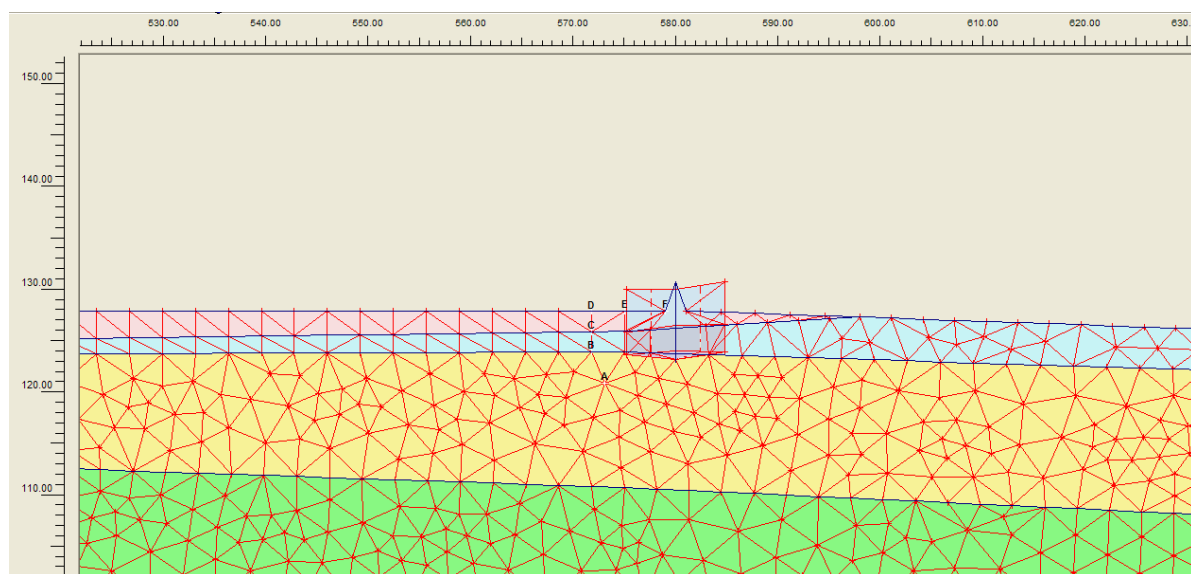


## Geometrie modelové oblasti



č. bodu	x	y	č. bodu	x	y	č. bodu	x	y
0	0	100	13	598	127.4	26	575	110.8
1	300	100	14	575	126	27	635	108
2	680	100	15	430	124.1	28	0	124
3	680	105	16	300	129.6	29	215	125.2
4	680	124	17	0	133	30	580	123
5	638	126.1	18	0	131	31	580	126.3
6	581	128	19	300	129.1	32	580	123.6
7	580	130.8	20	575	124			
8	579	128	21	635	122.1			
9	575	128	22	680	123			
10	430	127.9	23	480	123.5			
11	300	134.1	24	138	130			
12	0	138	25	300	120			

## Poloha pozorovacích bodů



### 1) Současný stav:

kóta podzemního těsnění 123,00,  $H_{\max} = 130,8$  m

kóta terénu cca 128 m

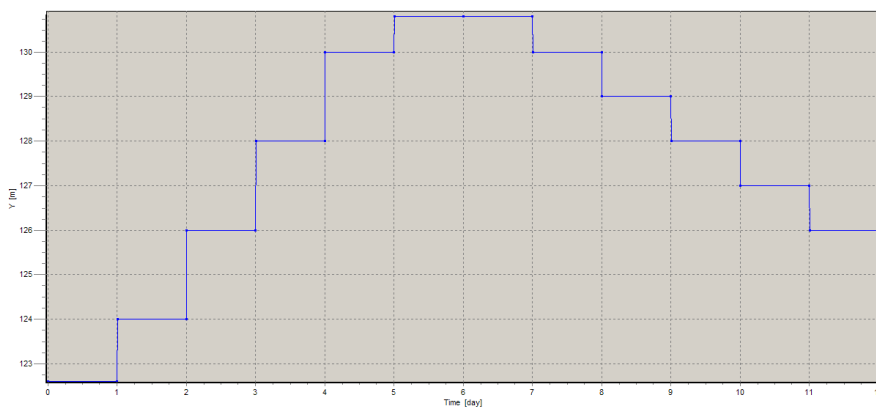
neprosakuje

Hydraulická vodivost vrstev:

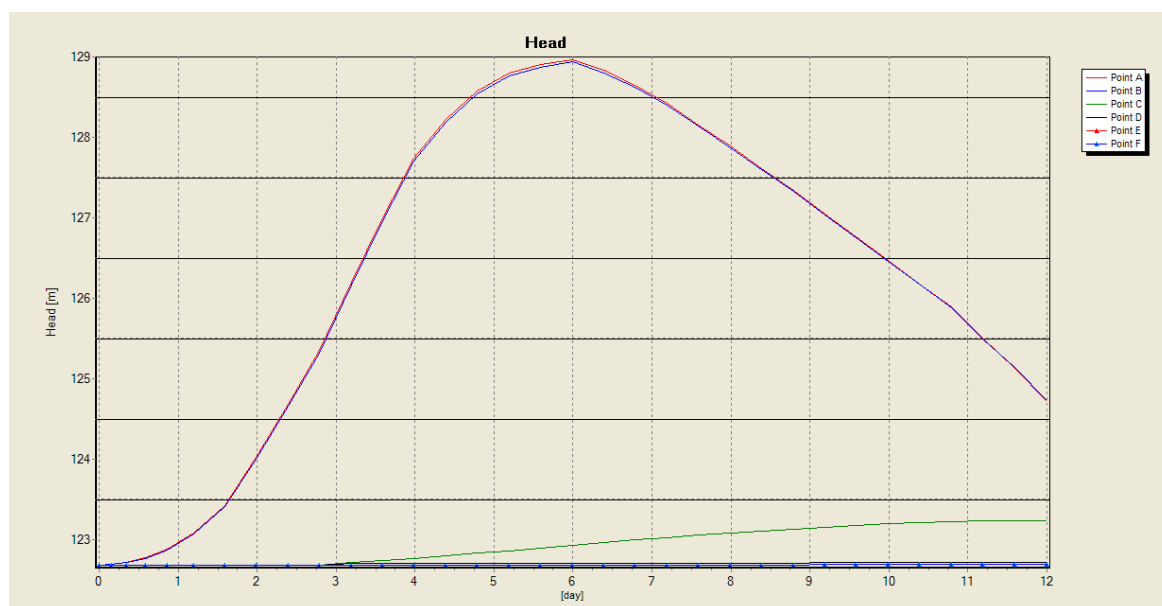
vrstva	K (m/den)	K (m/s)
navážky	6.50E+00	7.52E-05
kvar. hlíny	1.00E-02	1.16E-07
písek, štěrk	6.00E+01	6.94E-04
zahliněné písky	1.00E+00	1.16E-05
slínovec	1.00E-03	1.16E-08
pískovec	1.00E+00	1.16E-05

Průběh povodně Q20

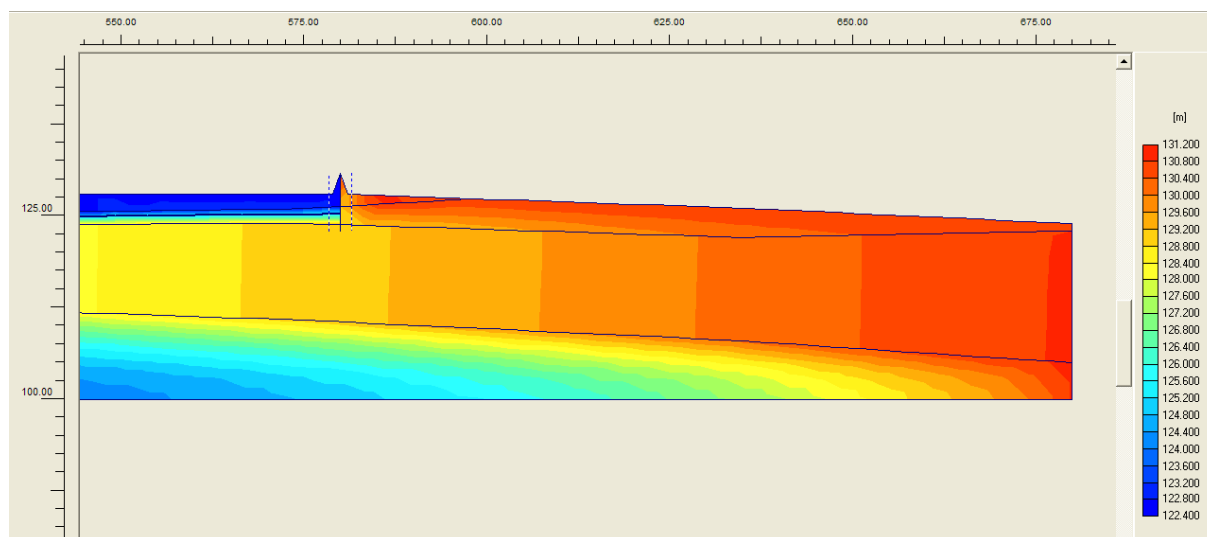
0	122.61
1	124
2	126
3	128
4	130
5	130.8
6	130.8
7	130
8	129
9	128
10	127
11	126
12	124



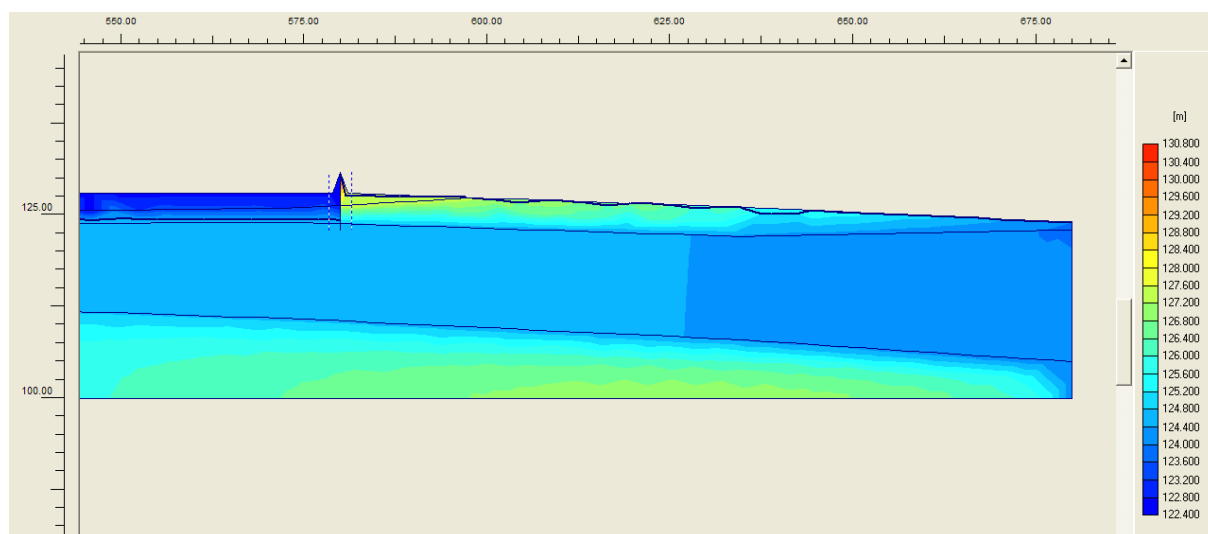
### Hydraulická výška v pozorovacích bodech při Q20



### Hydraulická výška v čase t = 6 dnů



## Hydraulická výška v čase $t = 12$ dnů



### 2) Simulace: Q50

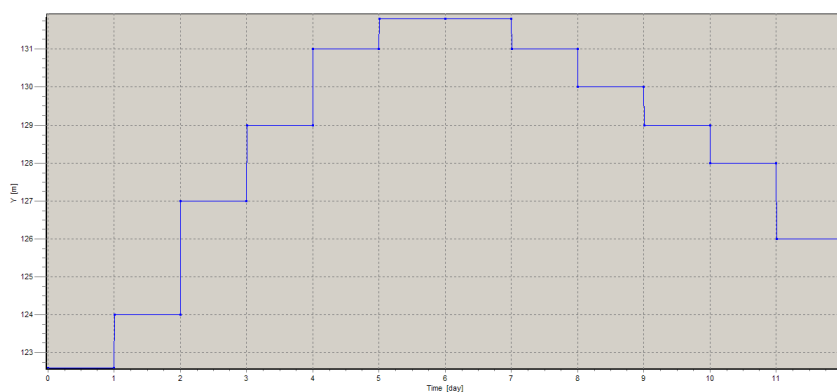
kóta podzemního těsnění 123,00,  $H_{\max} = 131,8$  m

kóta terénu cca 128 m

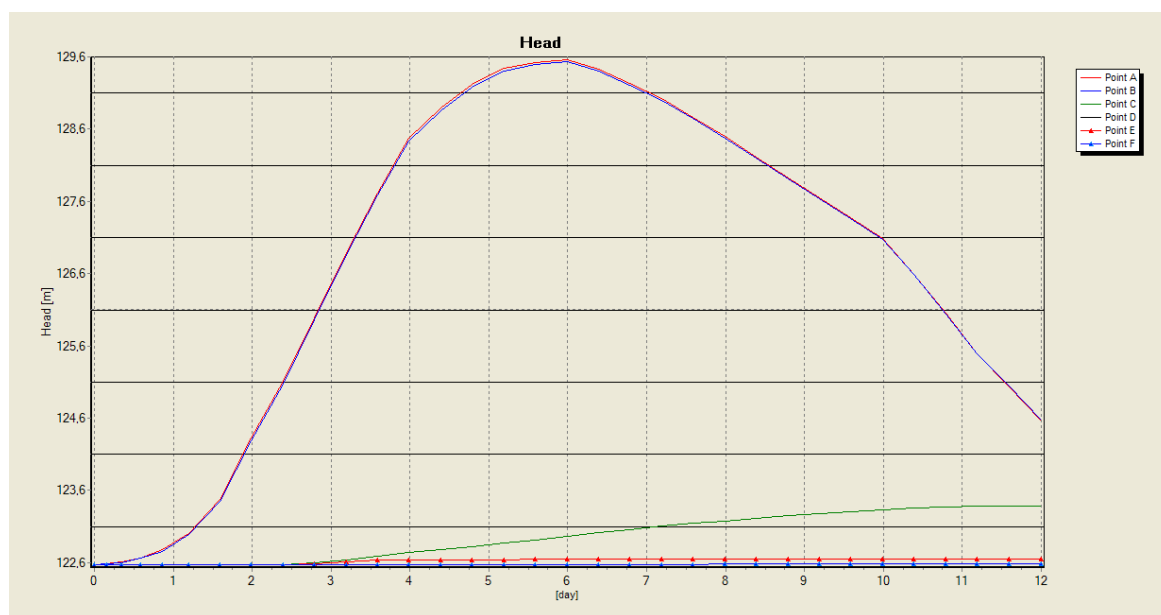
neprosakuje

### Průběh povodně Q50

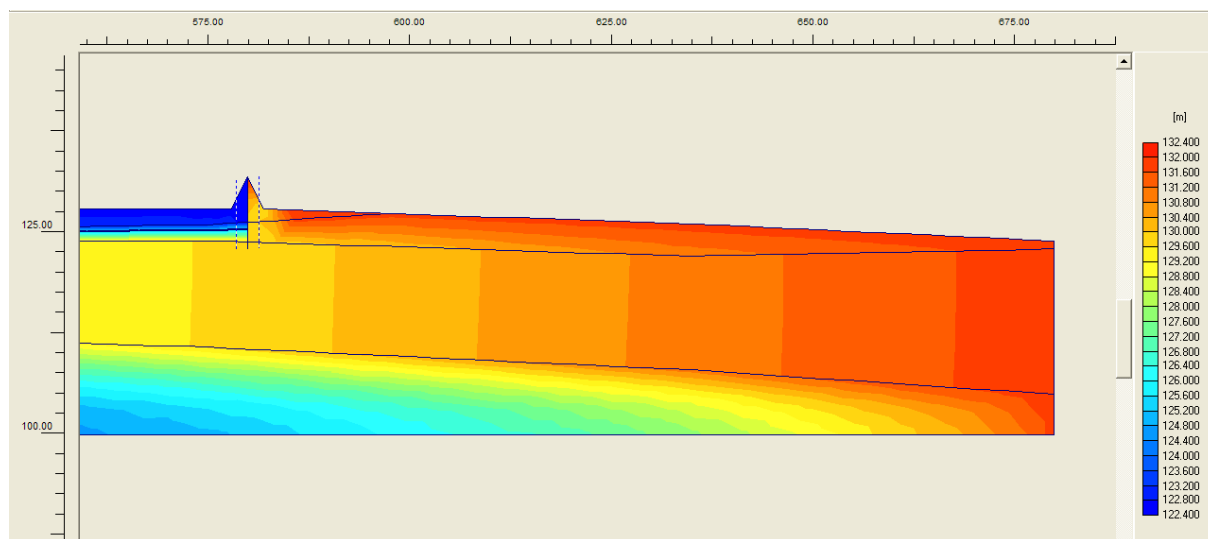
0	122.61
1	124
2	127
3	129
4	131
5	131.8
6	131.8
7	131
8	130
9	129
10	128
11	126
12	124



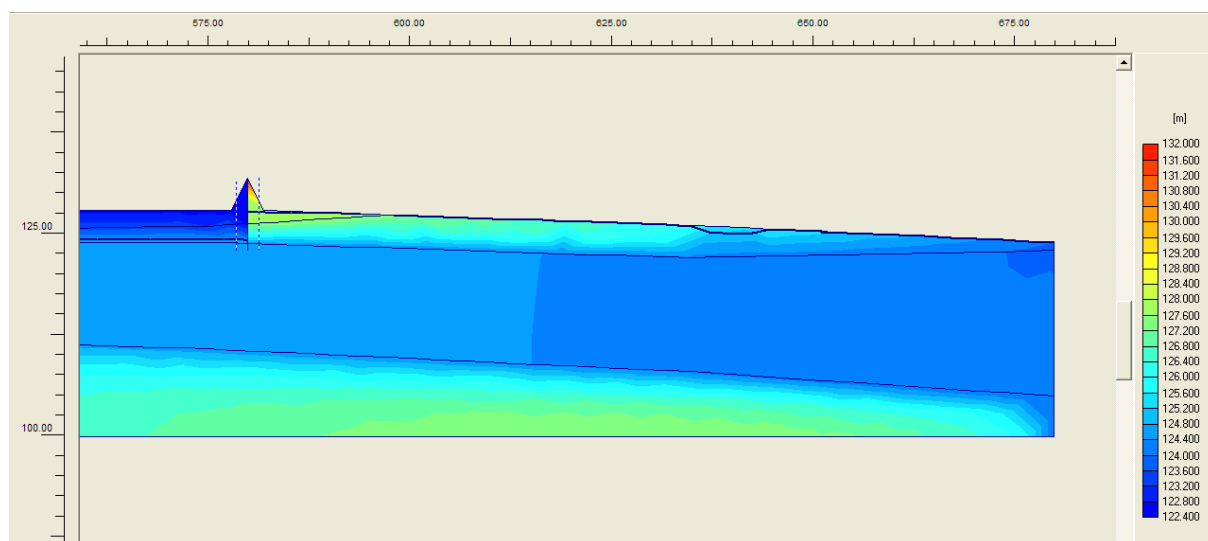
## Hydraulická výška v pozorovacích bodech při Q50



## Hydraulická výška v čase $t = 6$ dnů



Hydraulická výška v čase  $t = 12$  dnů



### 3) Simulace: Q50, pesimistická varianta

kóta podzemního těsnění 123,00,  $H_{\max} = 131,8$  m

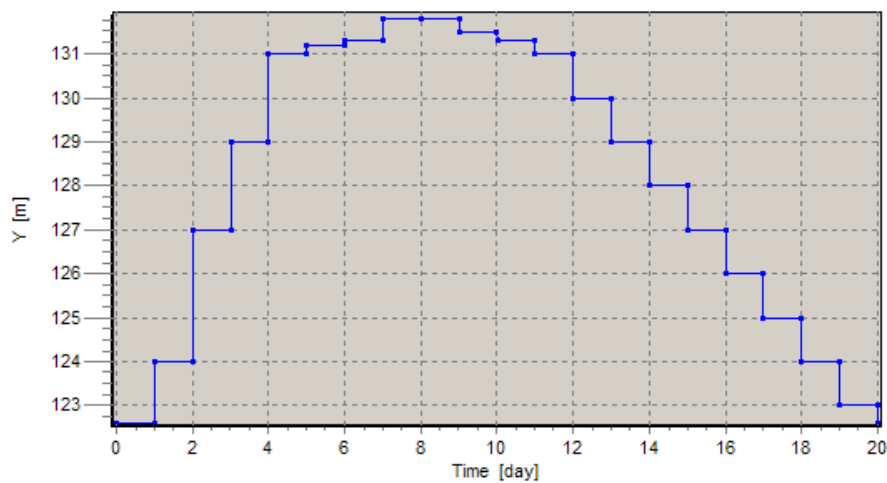
kóta terénu cca 128 m

hladina nad terénem v čase 7 – 9 dnů

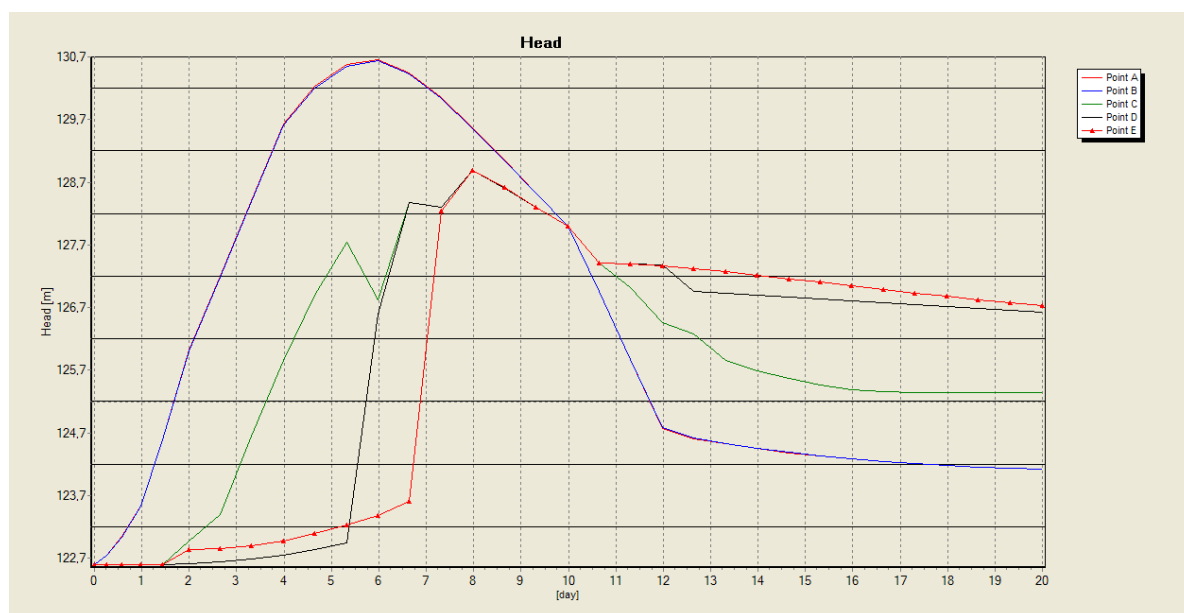
Hydraulická vodivost, pesimistická varianta

vrstva	K (m/den)	K (m/s)
navážky	6.50E+01	7.52E-04
kvar. hlíny	1.00E-01	1.16E-06
písek, štěrk	6.00E+02	6.94E-03
zahliněné písky	1.00E+01	1.16E-04
slínovec	1.00E-03	1.16E-08
pískovec	1.00E+00	1.16E-05

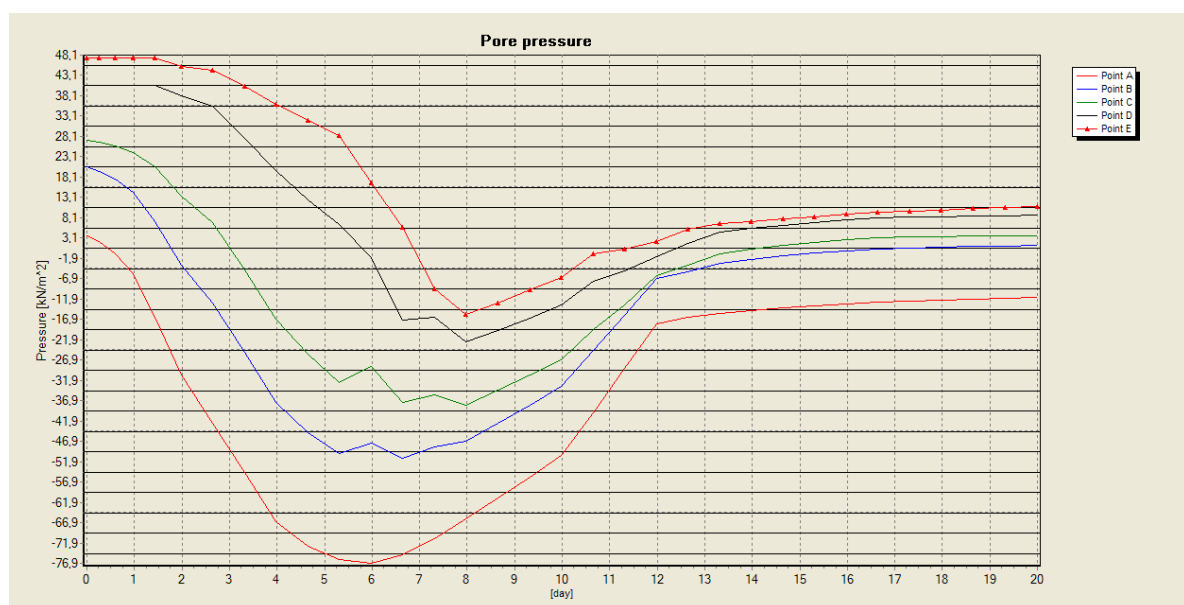
Povodňová vlna, pesimistická varianta



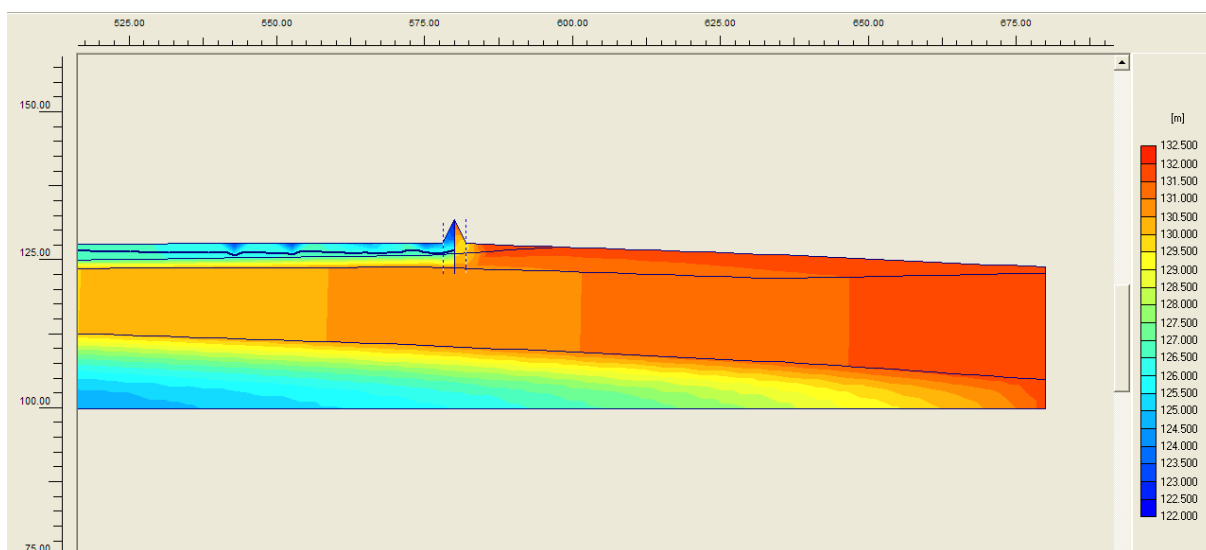
## Hydraulická výška v pozorovacích bodech při Q50, zvýšená vodivost



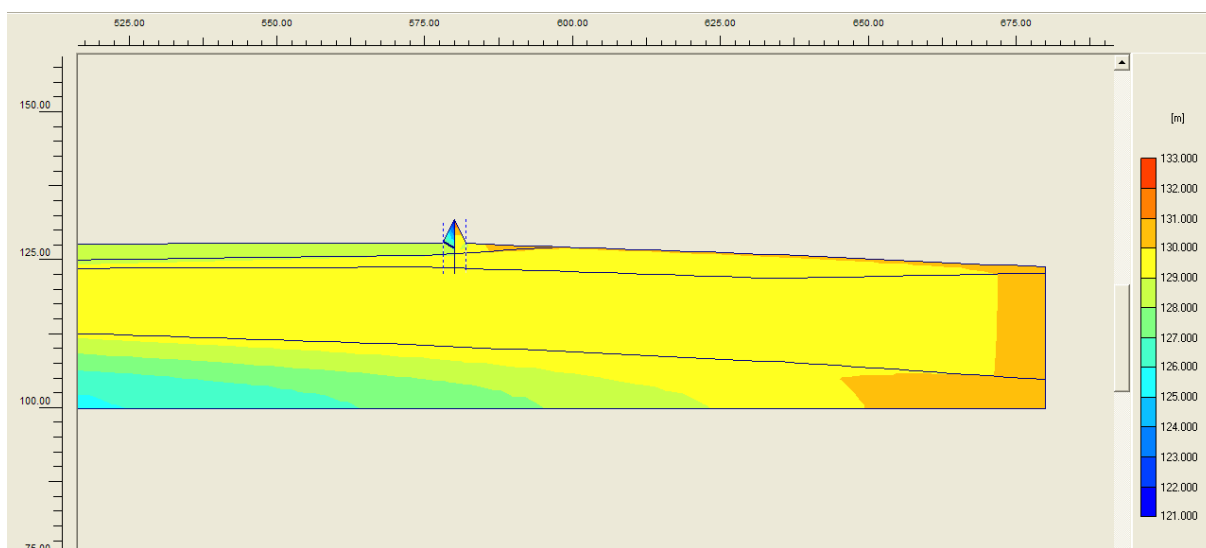
## Pórové tlaky v pozorovacích bodech při Q50, zvýšená vodivost



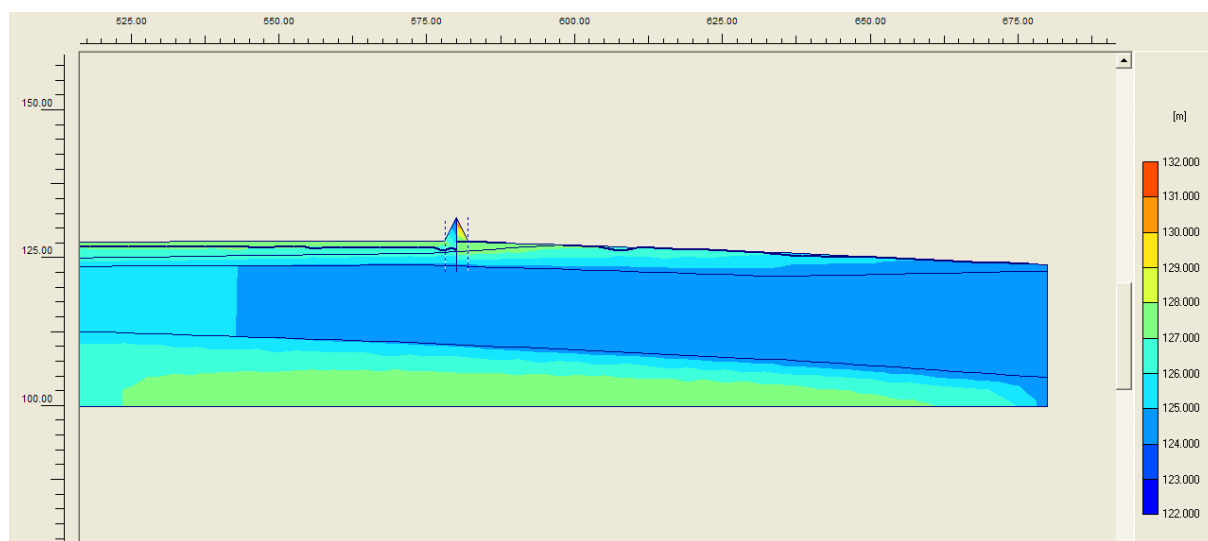
### Hydraulická výška v čase $t = 6$ dnů



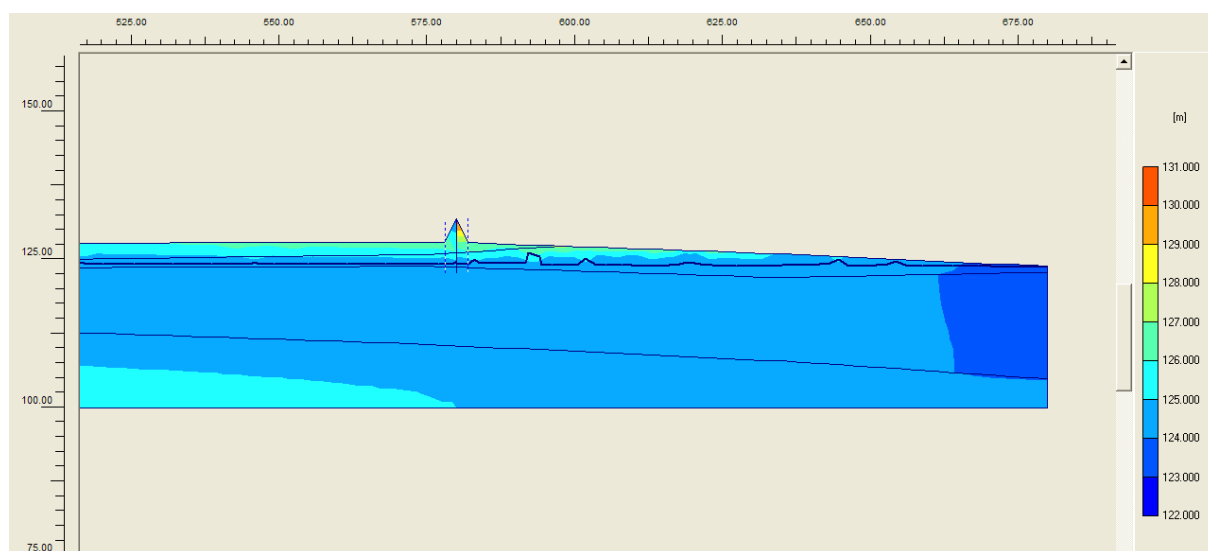
### Hydraulická výška v čase $t = 8$ dnů



### Hydraulická výška v čase $t = 12$ dnů

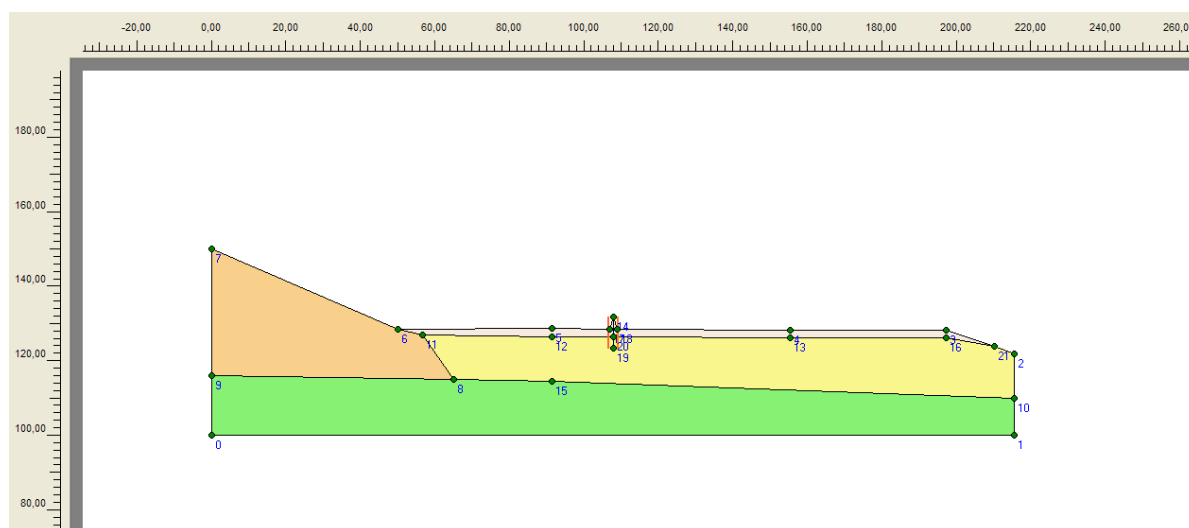


### Hydraulická výška v čase $t = 20$ dnů



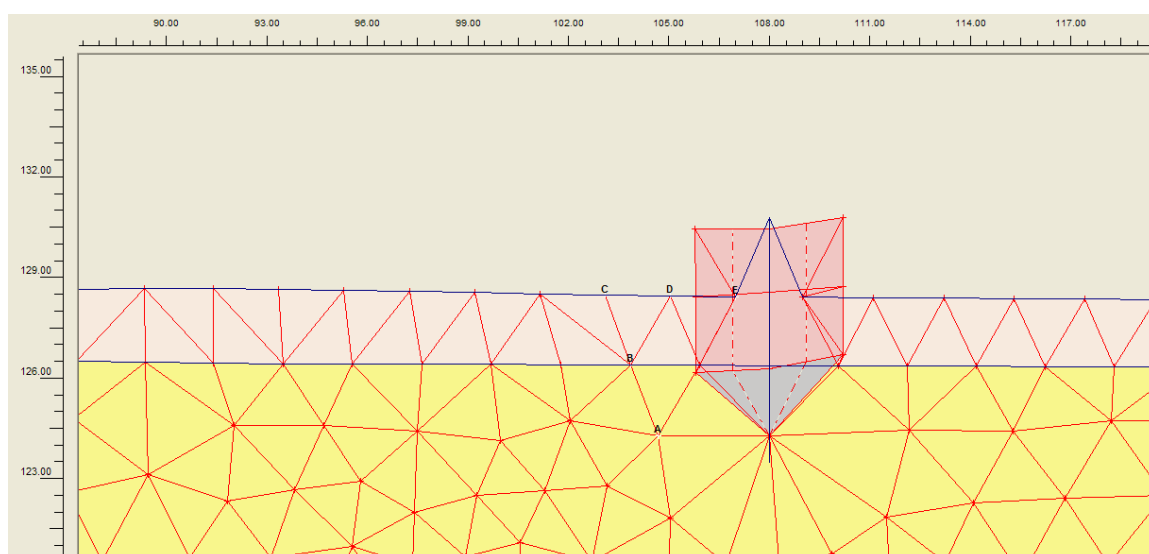
Příloha 8.9.2b - PPO Děčín - úsek u podjezdu u mototechny - podrobná dokumentace  
hydrogeologických výpočtů

## Geometrie modelové oblasti



č. bodu	x	y	č. bodu	x	y
0	0	100	13	155.3	126.2
1	215.6	100	14	108	131.8
2	215.6	122	15	91.4	114.5
3	197.2	128.1	16	197.2	126.2
4	155.3	128.1	17	107	128.4
5	91.4	128.7	18	108	123.5
6	50	128.4	19	108	126.4
7	0	150	20	210.1	123.8
8	65	115			
9	0	116			
10	215.6	110			
11	56.7	127			
12	91.4	126.5			

## Poloha pozorovacích bodů



### 1) Současný stav

kóta podzemního těsnění 123,5,  $H_{\max} = 130,0$  m

kóta terénu cca 128,5 m

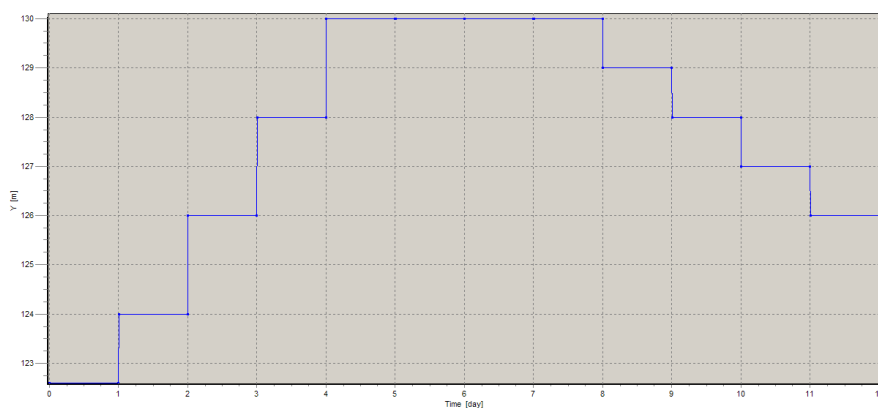
neprosakuje, ale těsně za linií PPO je hladina 20 – 50 cm pod terénem

Hydraulická vodivost vrstev:

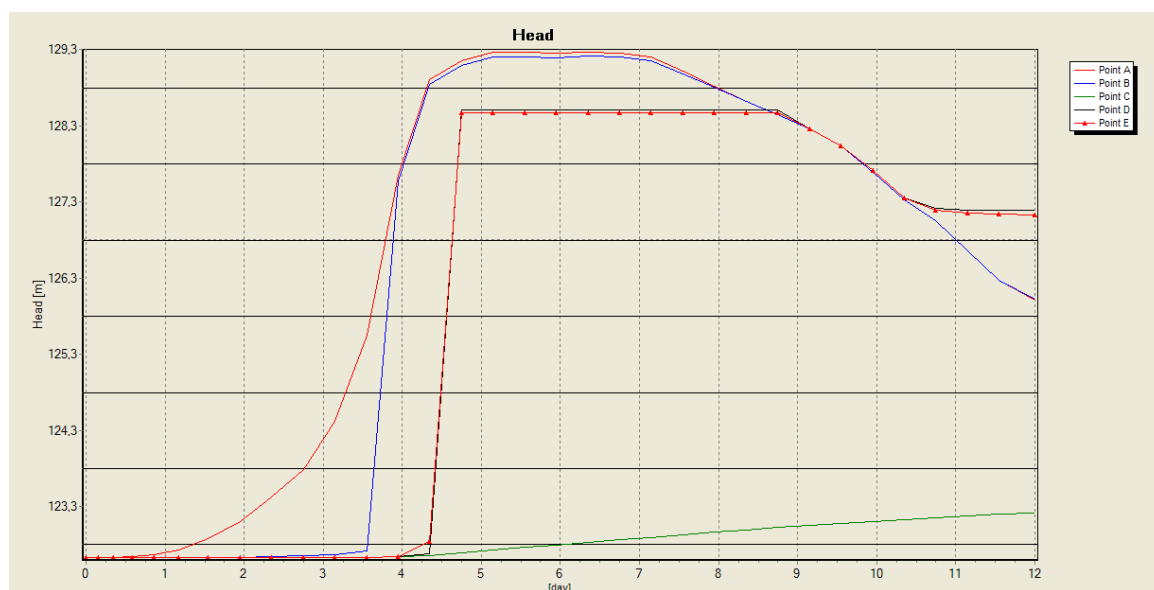
vrstva	K (m/den)	K (m/s)
navážky	6.50E+00	7.52E-05
kvar. hlíny	1.00E-02	1.16E-07
písek, štěrk	6.00E+01	6.94E-04
zahliněné písky	1.00E+00	1.16E-05
slínovec	1.00E-03	1.16E-08
pískovec	1.00E+00	1.16E-05

Průběh povodně Q15

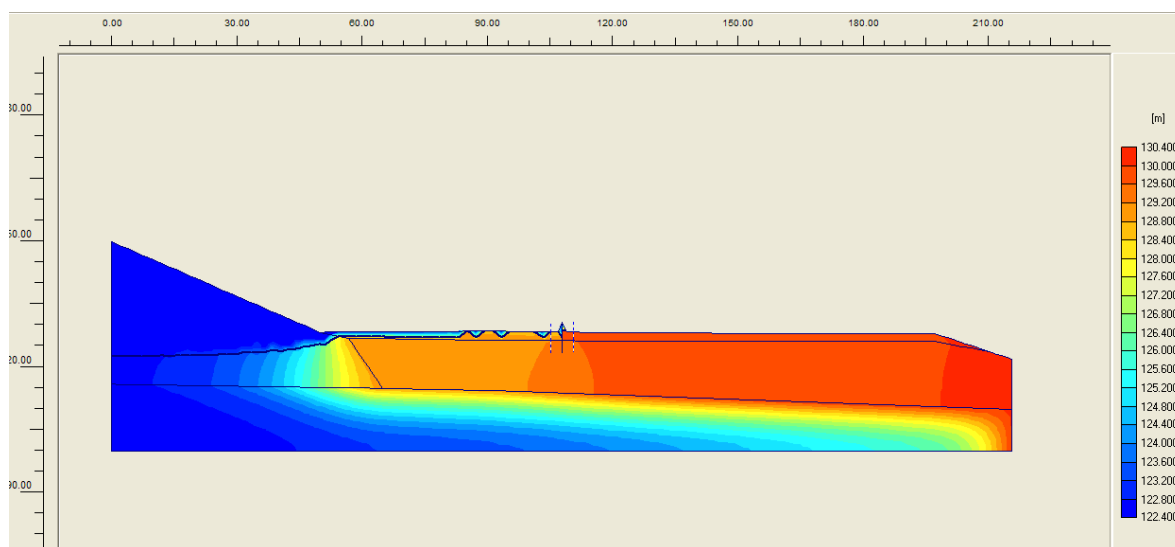
0	122,61
1	124
2	126
3	128
4	130
5	130
6	130
7	130
8	129
9	128
10	127
11	126
12	124



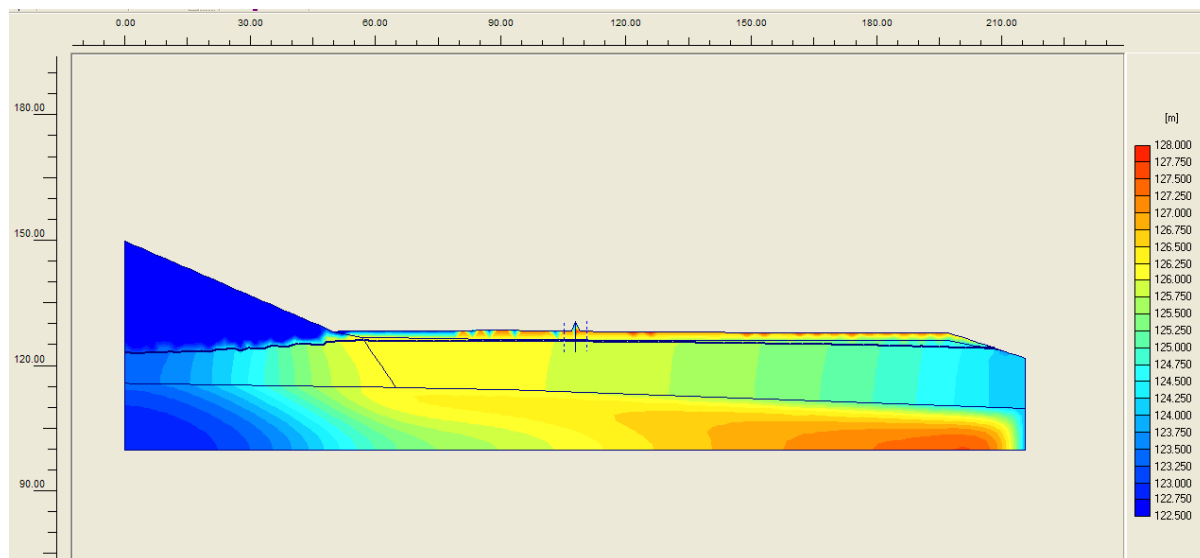
### Hydraulická výška v pozorovacích bodech při Q15



### Hydraulická výška v čase $t = 6$ dnů



Hydraulická výška v čase  $t = 12$  dnů



## 2) Simulace: Q50

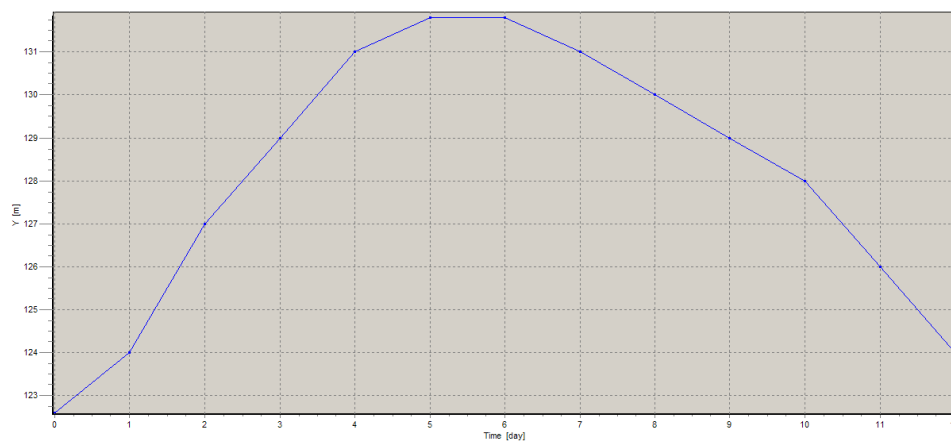
kóta podzemního těsnění 123,5,  $H_{\max} = 131,8$  m

kóta terénu cca 128,5 m

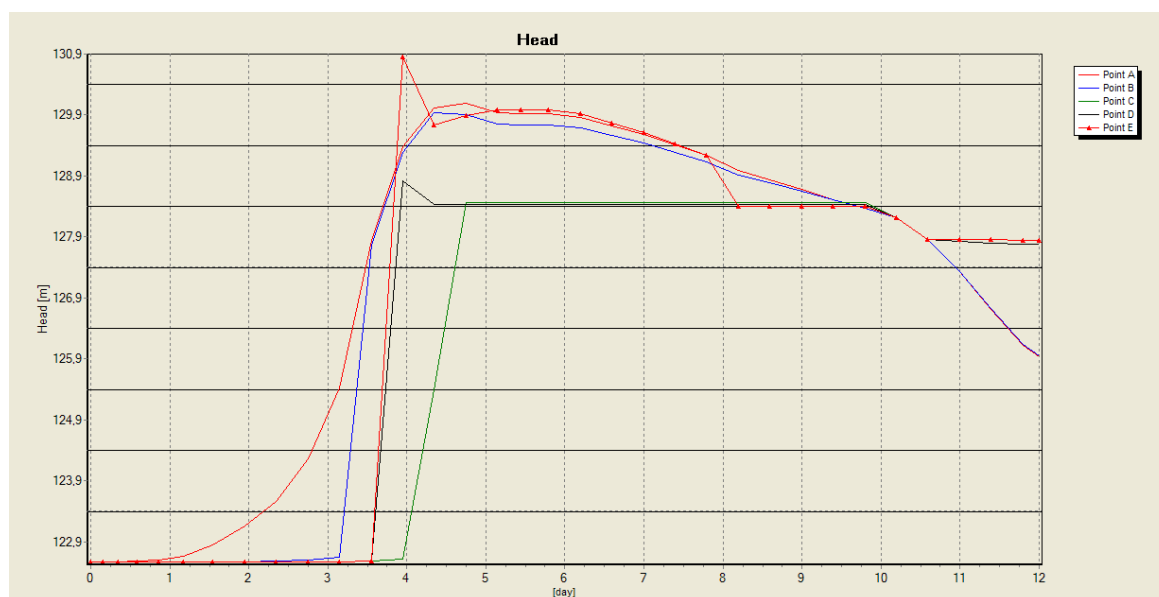
**za linií PPO dochází k průsakům**

Průběh povodně Q50

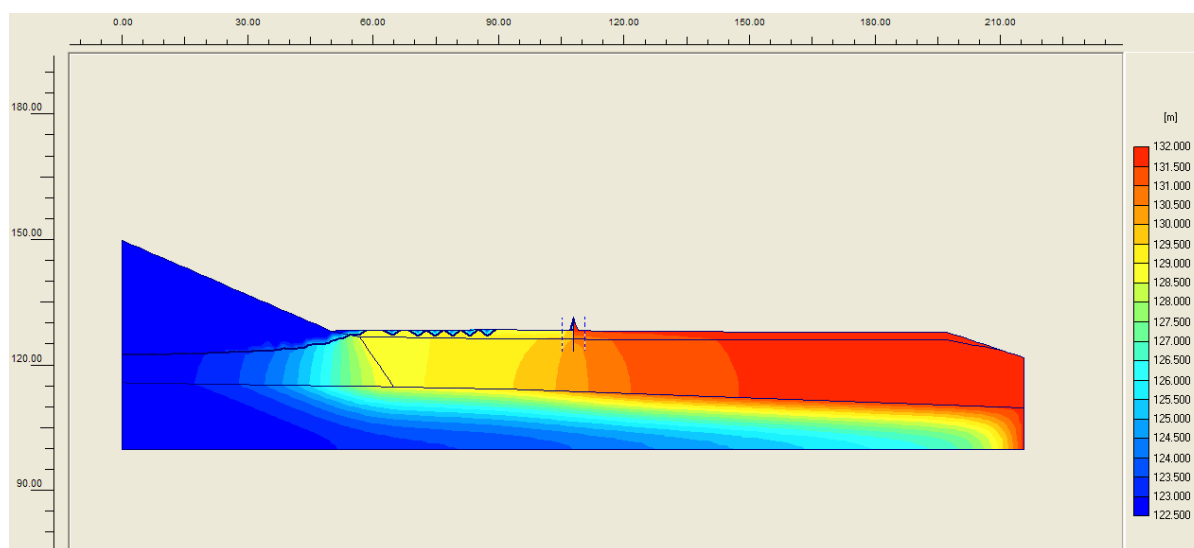
0	122,61
1	124
2	127
3	129
4	131
5	131,8
6	131,8
7	131
8	130
9	129
10	128
11	126
12	124



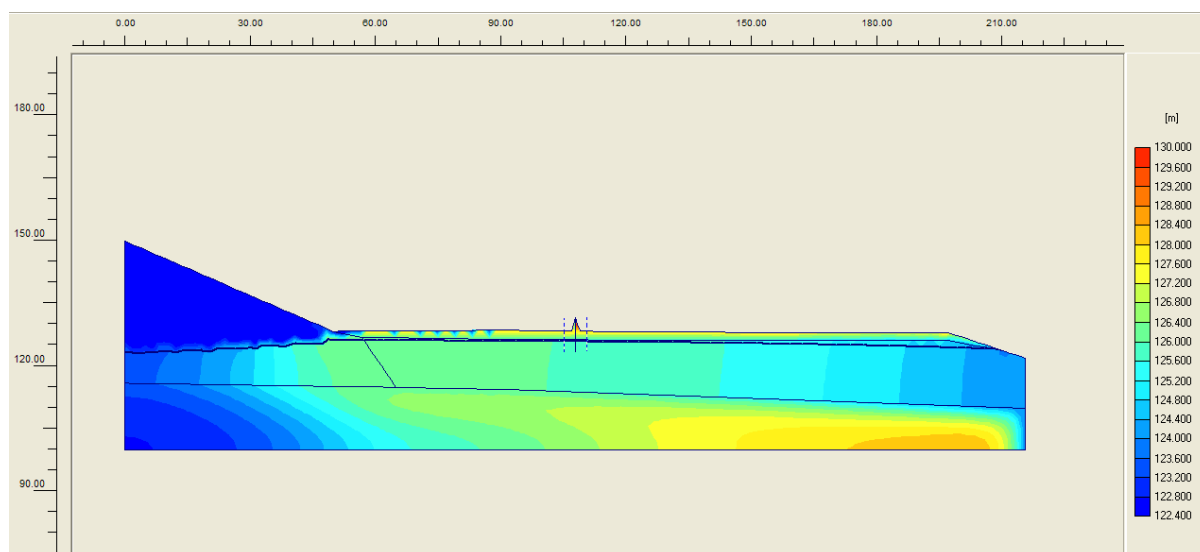
### Hydraulická výška v pozorovacích bodech při Q50



### Hydraulická výška v čase $t = 6$ dnů



Hydraulická výška v čase  $t = 12$  dnů



### 3) Simulace: Q50, pesimistická varianta

kóta podzemního těsnění 123,5,  $H_{\max} = 131,8$  m

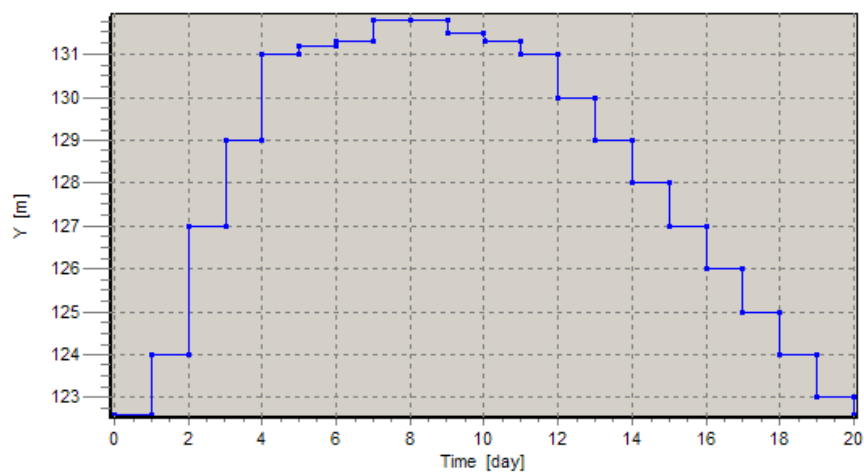
kóta terénu cca 128,5 m

**za linií PPO dochází k průsakům**

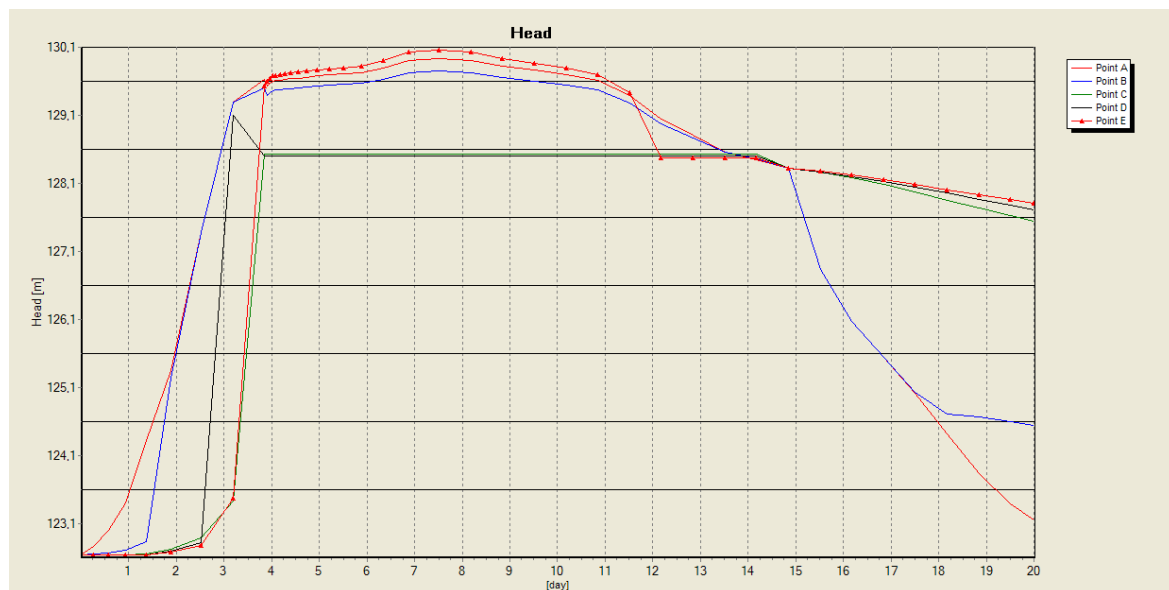
Hydraulická vodivost - pesimistická varianta

vrstva	K (m/den)	K (m/s)
navážky	6.50E+01	7.52E-04
kvar. hlíny	1.00E-01	1.16E-06
písek, štěrk	6.00E+02	6.94E-03
zahliněné písky	1.00E+01	1.16E-04
slínovec	1.00E-03	1.16E-08
pískovec	1.00E+00	1.16E-05

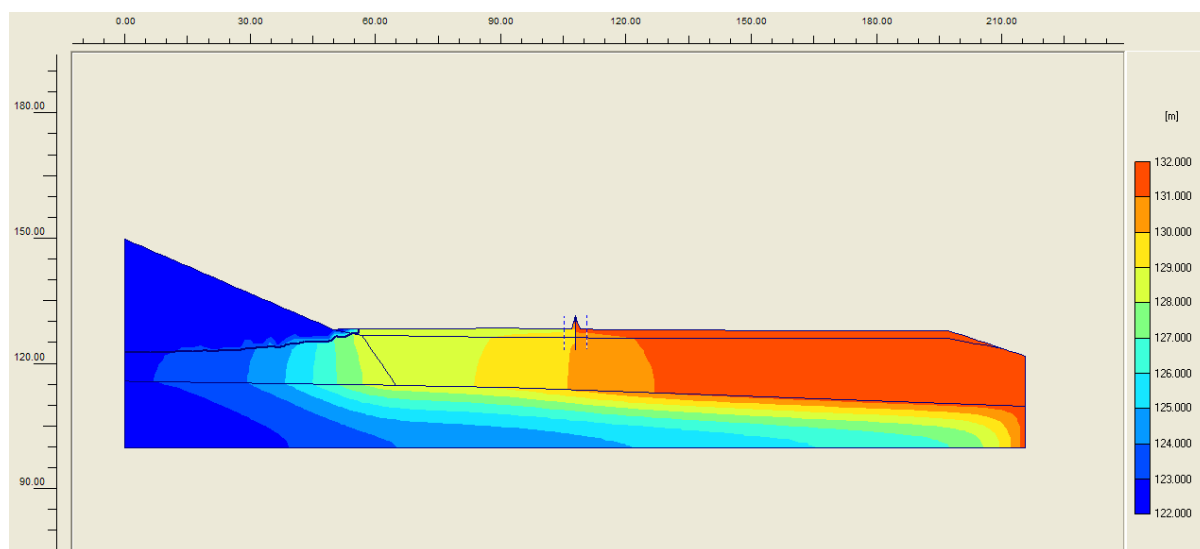
Povodňová vlna – pesimistická varianta



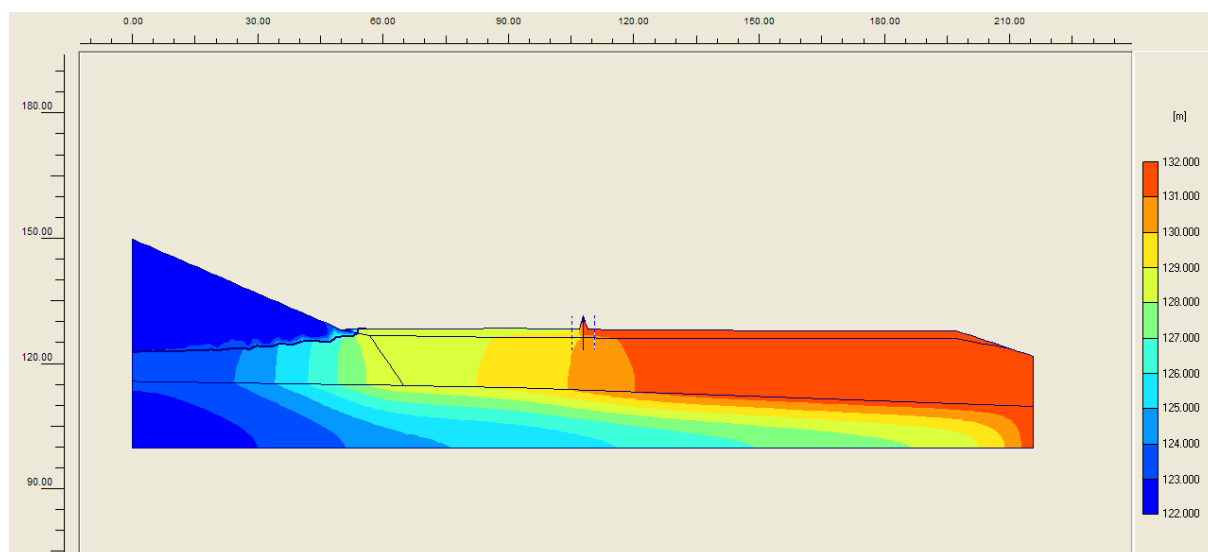
Příloha 8.9.2b - PPO Děčín - úsek u podjezdu u mototechny - podrobná dokumentace  
hydrogeologických výpočtů



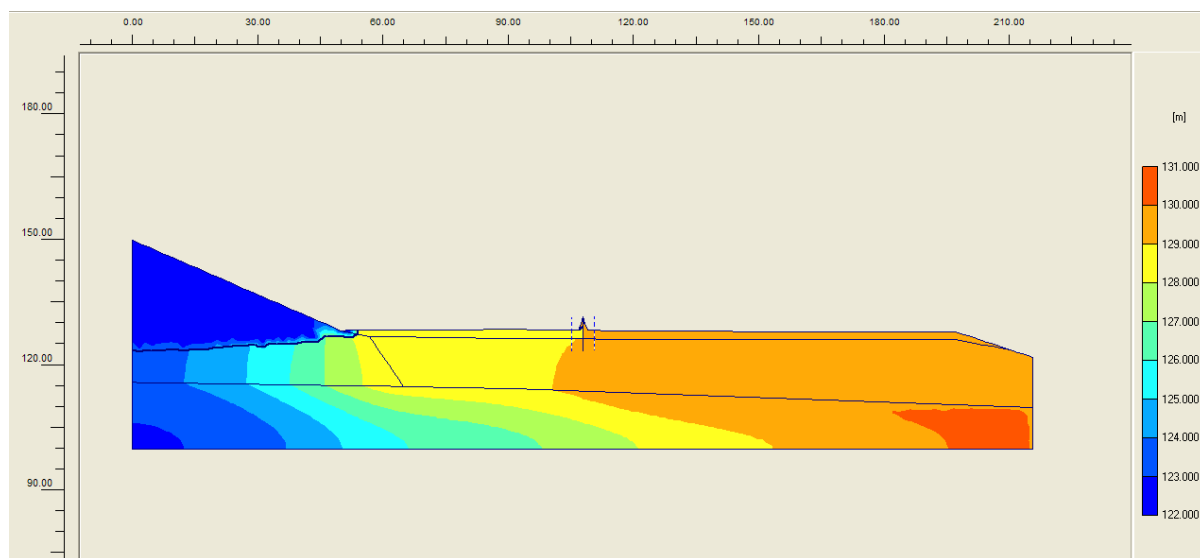
Hydraulická výška v čase  $t = 6$  dnů



Hydraulická výška v čase  $t = 8$  dnů



Hydraulická výška v čase  $t = 12$  dnů



Příloha 8.9.2b - PPO Děčín - úsek u podjezdu u mototechny - podrobná dokumentace  
hydrogeologických výpočtů

t = 20 dnů

