

# SO 01 – NOVÁ PŘÍSTUPOVÁ LÁVKA

## D1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

### OBSAH

1.	Identifikační údaje lávky .....	2
1.1.	Údaje o stavbě .....	2
1.2.	Údaje o stavebníkovi .....	2
1.3.	Údaje o zpracovateli projektové dokumentace .....	2
1.4.	Účel objektu .....	2
1.5.	Všeobecný popis .....	2
2.	Základní údaje o lávce .....	3
3.	Použité podklady, normy a literatura .....	4
4.	Zdůvodnění lávky a její umístění .....	4
4.1.	Účel lávky a požadavky na jeho řešení .....	4
4.2.	Charakter překážky a převáděné komunikace .....	4
4.3.	Územní podmínky .....	5
4.4.	Geotechnické podmínky .....	5
4.5.	Výsledky zkoušek betonu .....	5
4.6.	Volba konstrukce lávky .....	6
4.7.	Popis konstrukce lávky .....	6
4.7.1.	Nosná konstrukce .....	6
4.7.2.	Spodní stavba a založení .....	8
4.7.3.	Vybavení lávky .....	8
4.7.4.	Použité materiály .....	9
4.8.	Zvláštní zařízení na lávce (cizí) .....	9
4.8.1.	Vliv stavby na životní prostředí .....	9
4.9.	Protikoroze ochrana ocelových konstrukcí .....	9
4.9.1.	Nosná ocelová konstrukce včetně zábradlí .....	9
5.	Podmiňující předpoklady .....	10
5.1.	Provádění lávky .....	10
5.1.1.	Montáž ocelové konstrukce .....	10
5.2.	Související (dotčené) objekty stavby .....	10
5.3.	Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu) .....	10
5.3.1.	Umístění stavby na pozemcích .....	10

## 1. Identifikační údaje lávky

### 1.1. Údaje o stavbě

1.1	Název stavby:	Jez Tři mosty, Horka nad Moravou, přístupová lávka k jezu přes Střední Moravu
1.2	Objekt číslo a název:	SO 01 – Nová přístupová lávka
1.3	Katastrální obec:	Horka nad Moravou (642061)
1.4	Obec:	Horka nad Moravou
1.5	Kraj:	Olomoucký
1.6	Předmětem projektové dokumentace:	demolice původní lávky, návrh nové lávky v místě jezu a sanace částí původních povrchů stávajícího jezu.

### 1.2. Údaje o stavebníkovi

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 602 00 Brno

ZHM Olomouc, U dětského domova 236, Olomouc

### 1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

PONVIA CONSTRUCT s.r.o, Krapkova 1159/3, Nová Ulice, 779 00 Olomouc

Vypracoval: Ing. Petr Milek, Feřtekova 556/3, 181 00 Praha 8 - Bohnice

Autorizoval: Ing. Ronald Loydl, č.a. 1201677

### 1.4. Účel objektu

Výstavba lávky zajistí zpřístupnění stavidlové propusti ze severního břehu potoka Cholinky.

### 1.5. Všeobecný popis

Lávka je situovaná na betonových nábrežní zdi a pilíři jezu Tři mosty v místě odklonu odlehčovacího ramene Cholinka od Mlýnského potoka. Okolí lávky je tvořené převážně lužními lesy.

## 2. Základní údaje o lávce

### 1.7 Charakteristika lávky:

Trvalá lávka pro pěší, spojitá ocelová konstrukce o 3 polích.

1.8	Délka přemostění:	12,45 m
1.9	Délka lávky:	$4,4 + 16,1 + 4,4 = 24,9$ m
1.10	Délka nosné konstrukce:	24,9 m
1.11	Rozpětí jednotlivých polí:	$2,59 + 13,7 + 2,59$ m
1.12	Šikmost lávky:	kolmá, lomená
1.13	Volná šířka lávky:	hlavní pole 1,22 m, jižní rampa 0,9 m
1.14	Šířka průchozího prostoru:	hlavní pole 1,22 m, jižní rampa 0,9 m
1.15	Šířka lávky:	hlavní pole: 1,8 m, jižní rampa 1,5 m
1.16	Výška lávky:	5,44 m
1.17	Stavební výška:	0,49 m
1.18	Plocha nosné konstrukce lávky:	$1,5 \times 2,6 + 1,8 \times 16,1 + 1,5 \times 2,6 = 36,78$ m <sup>2</sup>
1.19	Zatížení lávky:	Max. 5,0 kN/m <sup>2</sup>

### 3. Použité podklady, normy a literatura

- 1) Geodetické zaměření (04/2016, Ing. Radim Danek)
- 2) Archivní vrt č. 427060 (Česká geologická služba)
- 3) Poznatky projektanta z místa budoucí stavby
- 4) ČSN 73 0037/1990 Zemní tlak na stavební konstrukce
- 5) ČSN 73 1001/1987 Základová půda pod plošnými základy
- 6) ČSN 73 4130 Schodiště a šikmé rampy – základní požadavky, 2010
- 7) ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí, 2008,
- 8) ČSN 73 6200/1975 Mostní názvosloví, vč. změn a/1977, b/1983
- 9) ČSN 73 6201/2008 Projektování mostních objektů
- 10) ČSN EN 1991-2 Zatížení konstrukcí
- 11) ČSN EN 206-1 Beton-Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda (2001)
- 12) ČSN 73 6200/2011 Mosty – Terminologie a třídění
- 13) ČSN 73 6201/2008 Projektování mostních objektů
- 14) ČSN EN 1990 Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí, vč. změny A1
- 15) ČSN EN 1991-1-1 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-1: Obecná zatížení – Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb
- 16) ČSN EN 1991-2 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou
- 17) ČSN EN 1992-1-1 ed. 2 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby
- 18) ČSN EN 1992-2 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 2: Betonové mosty – Navrhování a konstrukční zásady
- 19) ČSN EN 206-1 Beton-Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda (2001)
- 20) ČSN EN 1993-1-1 ed. 2 Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby
- 21) ČSN EN 1993-1-5 ed. 2 Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí – Část 1-5: Boulení stěn
- 22) ČSN EN 1993-1-8 ed. 2 Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí – Část 1-8: Navrhování styčníků
- 23) ČSN EN 1993-2 Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí – Část 2: Ocelové mosty

### 4. Zdůvodnění lávky a její umístění

#### 4.1. Účel lávky a požadavky na jeho řešení

Lávka je situovaná na betonových konstrukcích jezu Tři mosty, který se skládá jednoho pole s pevnou přelivnou hranou šířky 12,67 m a jednoho hrazeného pole se dvěma stavidly šířky 2 x 2,35 m.

Mostní objekt SO 01 – přístupová lávka umožňuje zpřístupnění stavidlové propusti pro pěší provoz ze severního břehu potoka Cholinka. Lávka má charakter servisní lávky se zamezením přístupu nepovolaných osob.

#### 4.2. Charakter překážky a převáděné komunikace

Překážkou je odlehčovací rameno Cholinka. Odklon ramene je zajištěn pomocí stávajícího jezu Tři mosty. Betonové povrchy jezu jsou odlážděny. Přístupová ramena lávky jsou tvořena schodišťovými stupni a nástupní rampou ve sklonu 12 % dle ČSN 73 4130. Hlavní pole rampy je vodorovné.

### 4.3. Územní podmínky

Území v okolí jezu je rovinaté v extravilánu, bez bezprostřední zástavby. Místní podmínky jsou vymezeny konstrukcí jezu, toky Cholinka a Mlýnský potok a okolními lužními lesy.

### 4.4. Geotechnické podmínky

V oblasti lužních lesů (cca 200 m) od jezu byl zajištěn archivní vrt s následujícími parametry:

#### VRT - ZÁKLADNÍ INFORMACE

Stát	Česká republika	Nadmořská výška - souřadnice Z	220.40
Jazyk	česky	Inklinometrie (Y/N)	N
Název databáze	GDO	Účel	hydrogeologický
ID	427060	Hydrogeologické údaje (Y/N)	N
Původní název	HV-15	Hloubka hladiny podzemní vody [m]	3
Zkrácený název	HV-15	Druh hladiny podzemní vody	naražená
Rok vzniku objektu	1988	Karotáž (Y/N)	N
Poskytovatel dat	Česká geologická služba - Geofond	Provedené zkoušky	
Hloubka vrtu (m)	8.20	Hmotná dokumentace (Y/N)	N
Primární dokumentace	GF P059693	Druh objektu	vrt svislý
Souřadnice X - JTSK [m]	1113812.60	Geologický profil (Y/N)	Y
Souřadnice Y - JTSK [m]	550623	Organizace provádějící	Geotest n.p. Brno
Způsob zaměření X,Y	zaměřeno	Organizace blokující	
Výškový systém	Balt po vyrovnání	Blokováno do	

#### ZÁKLADNÍ LITOLOGICKÁ DATA

Hloubka[m]	Stratigrafie	Popis
0 - 2	Kvartér	<b>hlína</b> jílovitý rozpadavý světlá hnědá rezavá
2 - 3	Kvartér	<b>hlína</b> jílovitý měkký silně slídnatý vlhký tmavá šedá
3 - 5.60	Kvartér	<b>štěrk</b> písčitý max. velikost částic 2 cm šedá hnědá
5.60 - 8.20	Neogén	<b>jíl</b> prachový tuhý šedá zelená

V úrovni základové spáry jezu se nachází vrstva kvartéru (štěrk písčitý) až neogén (jíl tuhý).

Vzhledem k tomu, že v rámci stavby nebude odkryta základová spára a k charakteru stavby okolních konstrukcí jezu, není třeba rozšířený geotechnický průzkum.

### 4.5. Výsledky zkoušek betonu

Pro volbu konstrukce bylo rozhodující zejména lokalizace betonových částí jezu a toho vyplývající uložení na středním pilíři jezu. V rámci průzkumných prací byla zjištěna kvalita betonu nábrežní zdi a pilíře. Pevnost betonu v tlaku se pohybuje v rozmezí 10 – 25 MPa, což je pro přenos požadovaného zatížení dostačující. Trvanlivost betonových konstrukcí bude zajištěna obkladem z kamene v místech uložení nových ocelových stojek.

## 4.6. Volba konstrukce lávky

Pro volbu konstrukce bylo rozhodující zejména lokalizace betonových částí jezu a toho vyplývající uložení na středním pilíři jezu. Výška konstrukce lávky je dle požadavku správce lávky (dolní povrch hlavního pole v úrovni 219,21 m n. m.).

## 4.7. Popis konstrukce lávky

### 4.7.1. Nosná konstrukce

Pro přemostění Cholinky je navržena spojitá ocelová konstrukce o třech polích s rozpětími 2,59 + 13,7 + 2,59 m. Krajní pole jsou tvořena přístupovými rampami s krátkým schodištěm a plochou ve sklonu 12 %, střední (hlavní) pole je ve vodorovné. Lávka je vedena tak, aby konstrukce hlavního pole byla 0,6 m nad horním povrchem levostranné betonové nábrežní zdi. Dolní pásnice hlavního nosníku hlavního pole je vedena ve výšce 221,19 m n. m.

Šířka průchozího prostoru rampy u terénu a hlavního pole je konstantní 1,2 m, šířka průchozího prostoru rampy u stavidlové strany 0,9 m. Celková šířka lávky je 1,8 m, resp. 1,5 m.

Lávka je tvořena dvojicí válcovaných nosníků HEA 500, které jsou vzájemně spojeny příčníky U 100 pomocí vevařených vnitřních výztuh. Nadpodporový příčník na straně stavidla je tvořen válcovaným průřezem HEB 200. Při dolním povrchu nosné konstrukce je navrženo ztužení z táhel. Pochozí plocha je tvořena pororošty z kompozitu o nosnosti 5 kN/m<sup>2</sup>. Nosná konstrukce je opatřena ocelovým svařovaným zábradlím z otevřených profilů.

Nosná konstrukce včetně zábradlí bude dělena šroubovaným montážním stykem dle potřeby dodavatele konstrukce.

#### 4.7.1.1 Všeobecné požadavky na výrobu, kontrolu a zkoušky OK

Základní materiál pro ocelové části hlavní NK mostu a veškeré jakostní přejímky budou v souladu s ČSN EN 1090-2/2009 Provádění ocelových konstrukcí a hliníkových konstrukcí – Část 2: Technické požadavky na ocelové konstrukce a ČSN 73 2603/2011 Ocelové mostní konstrukce – Doplnující specifikace pro provádění, kontrolu kvality a prohlídky.

Ocelová konstrukce mostu bude zhotovena výrobcem a montována montážní organizací vlastníci příslušná oprávnění dle nové úpravy prokazování způsobilosti: od 1. 9. 2011 se řídí evropskou normou ČSN EN 1090 Provádění ocelových a hliníkových konstrukcí Část 1: Požadavky na posouzení shody konstrukčních dílců.

Dokladem o způsobilosti výrobce je ES certifikát systému řízení výroby vydaný Notifikovanou osobou. Na základě ES certifikátu vystaví výrobce ES prohlášení o vlastnostech výrobku a označí vyráběné díly značkou CE.

Požadavky na jakost při svařování se řídí ČSN EN ISO 3834 Požadavky na jakost při tavném svařování kovových materiálů.

Výroba a montáž ocelové konstrukce bude provedena podle schválené dokumentace dodavatele, zpracované na základě zadavatelem schválené projektové dokumentace a dalších obecně platných závazných předpisů (TKP, příp. ZTKP, ČSN, ... ). Tato dokumentace dodavatele, složená z výrobní a montážní dokumentace, bude předložena v celém rozsahu a v dostatečném předstihu před zahájením vlastních prací příslušnému odbornému pracovišti zadavatele ke schválení.

Pro výrobu OK mostu je nutno zpracovat výrobní dokumentaci, která musí obsahovat zejména výrobní výkresy, technologický předpis výroby a technologický postup svařování ve výrobě. Výrobní výkresy je nutno nejprve předložit TDI a AD k vyjádření a odsouhlasení.

#### 4.7.1.2 Zatřídění konstrukčních částí

1. Hlavní nosné části: (hlavní nosníky, příčníky, trvalé ztužení a výztuhy připojené k hlavnímu nosnému systému,..)

třída provádění dle ČSN EN 1090-2 : EXC<sub>3</sub>

dokumentem kontroly dle ČSN EN 10204 : 3.1

2. Podružné nenosné části (zábradlí):

třída provádění dle ČSN EN 1090-2 : EXC<sub>2</sub>

dokumentem kontroly dle ČSN EN 10204 : 2.2

3. Spojovací prostředky – šrouby, spřahovací trny, svary

třída provádění dle ČSN EN 1090-2 : EXC<sub>3</sub>

dokumentem kontroly dle ČSN EN 10204 : 3.1 (VP šr.), 2.1 (přesné/hrubé šr.)

Třetí spoje budou provedeny dle : ČSN EN 1090-1

#### 4.7.1.3 Požadavky na výrobu

Pro výrobu ocelové NK mostu platí ČSN EN 1090-2, ČSN 73 2603 Mj. např.:

- dělení základního materiálu (ZM) dle pálicích plánů provést řezáním, stříháním či tepelným řezáním (kyslíkem, plazmou, laserem) dle EN 1090-2
- řezné plochy pro dílce třídy provádění EXC<sub>3</sub> – třída 1 dle ČSN EN ISO 9013
- všechny konstrukční hrany po pálení zabrousit bez známek po dělení na povrchu
- při dělení ZM použít předeřev, pokud ho materiálová norma předepisuje
- dojde-li při dělení ZM k jeho lok. vytvrzení, nesmí být max. hodnoty tvrdosti hran >380 HV
- přechod tloušťek ZM provést výhradně třískovým opracováním
- otvory provést výhradně vrtáním, z děr odstraněny veškeré otřepy
- bude-li to možné, budou v ložiscích umístěny otvory dle dosavadních děr. Nebude-li toto možné, budou otvory pro přípojné šrouby ložisek provedeny dle vrtacích šablon dodaných výrobcem ložisek
- na všech hranách (kromě hran určených ke svařování) provést při výrobě konstrukčních prvků před sestavením do dílců zaoblení o poloměru min R = 2 mm
- pro dílenskou přejímku se požaduje kompletní sestava NK mostu v definitivní poloze.

#### 4.7.1.4 Svary

1. Pro svařování se použijí výhradně metod obloukového svařování.
2. Požadovaná jakost svarů dle ČSN EN ISO 5817:
3. koutové a tupé svary – výrobní skupina Aa, A: B, výrobní skupina C: C
4. Specifikace a kvalifikace postupu svařování (WPS a WPQR) dle ČSN EN ISO 15607.
5. WPS bude uvedena v dokumentaci dodavatele, WPQR bude provedena a doložena zadavateli před vlastním zahájením svařování.
6. Svářeči musí mít platnou zkoušku dle ČSN EN 287-1 (pro svorníky dle ČSN EN 1418) Zkouška svářeče bude v souladu s rozsahem WPS. Pro kontrolu bude doložen seznam svářečů včetně jejich kvalifikace a rozsahu platnosti. Svářečský dozor zajištěný výrobcem musí splňovat požadavky ČSN EN 719.
7. S výjimkou přípojů případných montážních ok pro manipulaci s montážními díly během výroby, přepravy či montáže nesmí být na NK mostu mimo svarů předepsaných v PD provedeny žádné další svary. Způsob provedení těchto dočasných svarů a odstranění bude uveden v technologickém postupu svařování (TPS).
8. Trhliny na povrchu svarů ani zápaly u svarů či ZM nejsou přípustné. Po opravě zápalů vybroušením nesmí být oslabení ZM  $\geq 5\%$  jmenovité tloušťky.
9. Jakékoliv změny typů či dimenzí svarů oproti výkresové dokumentaci je nutno projednat s projektantem této PD.
10. Svarové plochy musí odpovídat schválenému katalogu svarů z výrobní dokumentace.
11. Svarové plochy musí být čisté, suché, bez trhlin, mastnoty a zápalů. Dílenské nátěry v šířce min. 100 mm od svarové hrany nejsou povoleny.



12. Svářeč a místo svarů prováděných mimo halu (montáž, předmontáž) musí být chráněno proti povětrnostním vlivům, svařování při teplotách  $\leq 0^{\circ}\text{C}$  se nepovoluje.
13. Při svařování vícevrstvých svarů je nutno v kořenové oblasti zajistit řádné natavení ploch a provaření kořene. Po dokončení každé svarové housenky je nutno povrch očistit od strusky a nečistot, povrch musí být hladký, bez pórů, trhlin a zápalů. Vady je nutno mechanicky opracovat drážkováním nebo vybroušením.
14. Rozstřík svarového kovu musí být odstraněn.
15. Veškeré svary na NK mostu musí být provedeny jako nepřerušované a vodotěsné. Nenosné svary jsou provedeny jako výplňové či těsnicí, ukončení musí být provedeno ovařením celé položky.
16. Všechny tupé svary budou provedeny s řádně provedeným plným průvarem kořene.
17. Předehřev spoje je nutno provést od spoje na obě strany na šířku stanovenou podle tloušťky svařovaných částí (teplota bude uvedena ve WPS, v souladu s WPQR)
18. Všechny svary budou provedeny jako uzavřené a přechody svarů do základního materiálu budou opracované (tzn. bezvrubý přechod svaru - podbroušení přechodů není povoleno).
19. Vnější hrany OK musí být opracovány na R2.
20. Všechny svary budou provedeny jako uzavřené.

#### 4.7.1.5 Ložiska

Hlavní pole je na ocelové sloupy O1 uloženo pomocí šroubovaných styků, na sloupy pilíře O2 pomocí čepových spojů. Rampy jsou uloženy na železobetonové římsy pomocí ocelových ložisek.

#### 4.7.2. Spodní stavba a založení

##### 4.7.2.1 Spodní stavba

Spodní stavbu reprezentují ocelové trubkové stojky se zavětrováním z otevřených L profilů.

V místě pevného uložení (O1) jsou stojky připojeny k hlavním nosníkům prostřednictvím šroubových styků. Uložení na pilíři u stavidel (O2) je zajištěno dvěma zavětrovanými ocelovými kyvnými stojkami připojenými k nosné konstrukci pomocí čepů.

Rampy jsou na podpěry uloženy pomocí ocelových příčně posuvných ložisek s teflonovou vložkou v ložisku na pilíři.

Stávající beton zdí, na kterých je uložena nosná konstrukce lávky bude ubourán až na zdravou část (předpokládám maximálně do úrovně kamenného obkladu). Na ubouranou úroveň budou vybudovány nové části betonových dříků obložené kamenem. Koruna dříku bude opatřena železobetonovou ztužující římsou. Jednotlivé betonové části budou kotveny dodatečně vlepuvanými ocelovými trny R16.

V levobřežní zdi nad přelivovou hranu jezu budou osazeny ocelové stupně pro přístup k přelivové hraně.

V levobřežní zdi a pilíři v úrovni cca 1,2 m nad přelivovou hranou jezu budou do osazeny ocelová oka pro případné natažení revizního lana.

##### 4.7.2.2 Založení

Založení nábrežních zdí a pilířů je neměnné.

#### 4.7.3. Vybavení lávky

##### 4.7.3.1 Zábradlí

Stávající zábradlí na levobřežní zdi bude upraveno tak, aby navazovalo na původní zábradlí.

Nově bude osazeno zábradlí na pilíři O2 tak, aby navazovalo na zábradlí rampy a zábradlí stávající železobetonové lávky nad stavidly.



#### 4.7.3.2 Branka zabraňující vstupu

Na vstupu na rampu na nábrežní zdi bude osazena ocelová branka z rámu z úhelníkových profilů se svislou výplní. Branka bude kotvena do koncových atypických sloupků zábradlí z obdélníkového trubkového profilů 80x40x4.

#### 4.7.4. Použité materiály

##### 4.7.4.1 Betony

Spodní stavba:

dříky: C 25/30-XF<sub>2</sub>

Římsy: C 30/37-XC<sub>4</sub>, XF<sub>3</sub>

##### 4.7.4.2 Betonářská výztuž

10 505.9 (R) dle ČSN 41 0505 ~ B500B dle ČSN 42 0139 a ČSN EN 10080

##### 4.7.4.3 Ocel nosné konstrukce

Ocel NK:

hlavní nosníky, příčníky, stojky S235 J2+N

zábradlí S235 Jo

#### 4.8. Zvláštní zařízení na lávce (cizí)

Není

##### 4.8.1. Vliv stavby na životní prostředí

Vzhledem k tomu, že nová lávka splňuje architektonická hlediska, dojde její výstavbou ke kultivaci daného území a prostoru. Po dokončení stavby bude území v okolí lávky pokud možno uvedeno do původního stavu.

#### 4.9. Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí

##### 4.9.1. Nosná ocelová konstrukce včetně zábradlí

PKO je navržena dle TP 84 a TKP kap. 19 pro korozní zatížení C<sub>4</sub>+K<sub>1</sub> (speciální), minimální životnost konstrukce 100 let, požadovaná životnost nátěrového systému je 20 let.

Pro provedení PKO může být použitý systém např. :

Ocelová konstrukce: I A

- otryskání na stupeň Sa 3, drsnost povrchu medium G dle ISO 8503-1, nebo Rugotest No.3 stupeň BN 10a
  - 1 x žárový nástřik Zn+15%Al tl. 100 μm
  - 1 x uzavírací penetrační nátěr epoxidový tl. 30 μm
  - 2 x epoxid dvoukomponentní  
(plněný lamelárními nebo vláknitými pigmenty) tl. 160 μm
  - 1 x alifatický polyuretan tl. 60 μm
- Celkem 100+250 μm

Odstín vrchního polyuretanového nátěru určí zástupce investora před zpracování VTD.

**Třecí plochy posuvných ocelových ložisek budou opatřeny pouze žárovým nástřikem Zn+15%Al, bez nátěrového systému!**

## 5. Podmiňující předpoklady

### 5.1. Provádění lávky

Pro výstavbu lávky je navržen následující stavební postup:

- drobné výkopové práce pro betonáž části nábrežní zdi (O1),
- zhotovení základových betonových částí na stávajícím tělese jezu,
- montáž ocelové konstrukce,
- příprava a betonáž říms na opěrách,
- osazení zábradlí na předpolích,
- dokončovacích prací.

#### 5.1.1. Montáž ocelové konstrukce

Montáž ocelové konstrukce se předpokládá přímo v mostním otvoru. Na stavbu budou dopraveny hlavní nosníky s příčníky hlavního pole v jednom montážním kusu, rampy s částmi hlavních nosníků budou tvořit další dva montážní kusy. Montážní dílce budou osazeny kolovým jeřábem na podpory na pilířích a konstrukce montážně sjednocena.

### 5.2. Související (dotčené) objekty stavby

Výstavba lávky SO 01 souvisí zejména s těmito objekty:

SO 02 – Sanace povrchů pevné stavby

SO 03 – Odstranění původní lávky

### 5.3. Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)

Dle dostupných podkladů a informací správce nevedou v území dotčeném stavbou žádné inženýrské sítě.

#### 5.3.1. Umístění stavby na pozemcích

Objekt je umístěn na pozemcích KN:

1690/2, 1690/3, které jsou v majetkové správě Povodí Moravy, s.p.

Zařízení staveniště je na následujících pozemcích KN :

1690/3, který je v majetkové správě Povodí Moravy, s.p.

Majetkové vypořádání s vlastníky je součástí dokladové části dokumentace.