

D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1.1.1a STÁVAJÍCÍ STAV.....	1
D.1.1.1b ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY	1
D.1.1.1c PŘEDMĚT STAVBY.....	1
D.1.1.1d NÁVRH TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	1

D.1.1.1a STÁVAJÍCÍ STAV

Boční přeliv je tvořen betonovou konstrukcí s kamenným obkladem. Celá jezová k-ce je v havarijním stavu. V tělese přelivu je uloženo potrubí pro možnost vypouštění nadjezí, nyní na návodní straně provizorně utěsněno dřevěným špalkem a přehrnuto zeminou ze dna toku. Boční přeliv přesto protéká (prosakuje), není jistá cesta průsaku, předpoklad potrubím, případně podél tohoto potrubí.

Hladinu v nadjezí je nyní možné provizorně snížit náhonem v blízkosti jezu, na levém břehu řeky Jevišovky.

Přibližně 35 m poproudě od bočního přelivu se nachází poškozená opěrná zídka. Jedná se o poškozený kolmý roh zídky zasahující do průtočného profilu. Místo je exponované a to hlavně při průchodu ledu.

D.1.1.1b ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY

Stavba není dále členěna.

D.1.1.1c PŘEDMĚT STAVBY

Jedná se o zajištění, obnovení plnohodnotné funkce bezpečnostního přelivu s možností vypouštění nadjezí jezu Culpovec.

D.1.1.1d NÁVRH TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Boční přeliv vyžaduje celkovou opravu z důvodu jeho dezolátního stavu, kdy části jezu chybí - dolní část skluzu, zavázání do břehů a podjezí. Na bocích jsou kaverny, spodní výpust prosakuje, nelze s ní manipulovat, proto není možné kontrolovaně ovládat hladinu v nadjezí, což je jednou z funkcí této stavby. Stávající konstrukce bude rozebrána, materiál odtěžen.

Bude vybudována nová jezová přelivná plocha v mezích stávajících rozměrů - kratší.

Pravobřežní zídka tvořící přelivný práh bude zpevněna novou opěrnou zdí zavázanou do břehů, na ni bude navazovat vlastní těleso. Výškové uspořádání přelivné hrany, charakteristické rozměry díla zůstávají zachovány tak, aby nebyly změněné průtočné poměry a kapacity.

Za přelivnou plochou ve sklonu 1: 1,8 bude navazovat vývar o délce 3,9 m, hloubce 0,5 m, ukončen šikmým náběhem 1:3. Vývar je navržen pro tlumení energie přepadající vody včetně vody převáděné spodní výpustí. Dno vývaru bude tvořeno kamenem 200 - 500 kg s urovnaným lícem, dno vývaru bude o 0,5 m sníženo oproti odtoku z vývaru, na konci vývaru bude stabilizační práh o hloubce více než 1,0 m. Pod opevněním dna bude realizována filtrační vrstva a na rozhraní rostlého terénu geotextílie.

Za vývarem navazuje stabilizace koryta včetně stabilizačního prahu ve vzdálenosti 5,0 m od vývaru. Úprava je navržena kamenným záhozem s urovnaným lícem.

Okolní terén bude urovnán a vyspádován směrem k toku.

Postup prací:

- 1) Zpevnění příjezdové cesty. Od Ulice Padělek je stavba vzdálená cca 1,6 km. Jedná se o polní cestu, zde je povolen vjezd mechanizace o hmotnosti do 10 t. Na trase je jeden propustek tvořen betonovou rourou a jeden mostek tvořen betonovou deskou. Zde je nutné posouzení únosnosti s ohledem na konkrétní užitou stavební mechanizaci.
 - a. Cesta bude obcí Plaveč „předána k užívání“. Před předáním cesty zhotoviteli bude provedena pasportizace.
 - b. Po dokončení stavby bude cesta protokolárně předána obci.
 - c. Příjezd na staveniště větší mechanizací je nutno řešit v rámci stavby.
- 2) Úprava, vyčištění okolí stavby, zařízení staveniště, terénní úpravy pro dostupnost mechanizace na staveniště. Příjezdová cesta od brodu.
- 3) Upuštění nadjezí pomocí stavidla náhonu, v náhonu je jalová propust do podjezí jezu Culpovce. Toto bude koordinováno s provozem Znojmo a správcem derivačního kanálu.
- 4) Provedení zemní hráze uvnitř koryta Jevišovky okolo prostoru bočního přelivu. Hráz bude tvořena z nánosů v toku.
 - a. Prosáklé vody budou po dobu výstavby čerpány zpět do nadjezí. Bude zřízena čerpací jímka
- 5) Provedení zemní hrázky z nánosů v korytě toku pod stavbou (koryto bočního přelivu), cca 30,0 m od přelivného prahu bočního přelivu. Hráz bude o výšce 0,75 m lichoběžníkového průřezu se sklony svahů 1:1.
- 6) Rozebrání zbytků stávající přelivné plochy bočního přelivu, stávajícího odpadního potrubí a odtěžení podkladní zeminy. Odtěžení nánosů mezi provizorní hrázkou a k-cí bočního přelivu (přelivným prahem). Statické zajištění odhalené pravobřežní zdi. Ta bude z obou stran bez přetížení.
- 7) Očištění pravobřežní zdi tvořící přelivný práh, z obou stran, vyspravení povrchu.

- a. Zeď bude očištěna tlakovou vodou o tlaku vody min 800 barů.
 - b. Na základě odhalení přelivného prahu bude dopřesněn způsob založení nové opěrné zdi. Pro projektové a rozpočtové potřeby byla uvažována nejpravděpodobnější varianta.
- 8) Pokládka oc. potrubí DN400, skrz stávající prostup v přelivném prahu, oprava stávajícího prostupu, utěsnění a zapravení.
- a. V případě jiného skutečného umístění než je předpoklad bude realizován nový prostup a zatěsněn původní.
 - b. Potrubí bude v nadjezí utěsněno vakem, tak aby voda neprotékala na stavenišť
- 9) Bednění, vyarmování a vybetonování ŽB opěrné zdi.
- 10) Realizace tělesa přelivné konstrukce včetně vypouštěcího objektu a pokládky potrubí tvořícího spodní výpust.
- 11) Obložení přelivné plochy kamennou dlažbou do betonu s vyspárováním.
- 12) Úprava podjezí včetně vývaru, stabilizačních prahů a napojení na stávající koryto.
- a. Kamenné povrchy tvořící opevnění toku (kamenná rovnanina, kamenná rovnanina s vyklínkováním, kamenný zához s urovnáním líce a obklad) budou provedeny tak aby nevyčnívaly kameny do toku. Líce budou urovnány. U stabilizačních prahů bude rozdíl vyčnívajících kamenů v profilu do 5 cm (absolutní drsnost).
- 13) Zpětné rozhrnutí jímek v toku Jevišovky.
- 14) Oprava pravobřežní zdi nad jezem Culpovec:
- a. Ubourání pravobřežní zdi bude provedeno poproudě za vertikální prasklinou a na rohu. Odtěžení vrchní části zdi na úroveň odpuštěné hladiny. Bude odtěžena i okolní zemina na břehu.
 - b. Do zbylé části zdi (navazující části) budou provedeny trny (chemické kotvy), k nim přichyceno armování ubourané části zdi. Uvnitř toku bude na ubourané části provedeno bednění. Zeď včetně části po odtěžení zemině bude vybetonována. Rozsah opravy je patrný z výkresové dokumentace.
- 15) Urovnání okolního terénu – dosypání, osetí.
- 16) Manipulační plochy a příjezdové cesty budou uvedeny do původního stavu.

Před zahájením výstavby zajistí dodavatel stavby všechna potřebná vyjádření od správců inženýrských sítí.

V Náměšti nad Oslavou, prosinec 2015

Jan Čapek