

E. 1 Zásady organizace výstavby – Technická zpráva

a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Staveniště je přístupné z místní komunikace Pavlínov – Geršov. Příjezdové komunikace je nutno udržovat v čistém stavu po celou dobu výstavby. Po ukončení výstavby budou opravena případná poškození vzniklá stavbou.

Odvodnění staveniště není nutné nijak zvlášť zabezpečovat. Pouze v případě nutnosti je možno potřebnou plochu odvodnit soustavou rýh. Bezpodmínečně nutné je však důkladné odvodnění odkryté zemní pláně a následně konstrukce vozovky.

Pokud staveništěm procházejí sítě technické infrastruktury, případně jsou dotčena jejich ochranná pásma, před započatím zemních prací musí dojít k vytyčení podzemních vedení a dále musí být postupováno dle pokynů správců nebo vlastníků vedení (viz část F. Doklady). Veškeré práce v okolí podzemních a nadzemních vedení a v jejich ochranných pásmech musí být prováděny se zvýšenou opatrností. Veškeré zemní a výkopové práce v ochranných pásmech podzemních vedení, nad podzemním vedením a v okolí sloupů vedení elektrické energie musí být prováděny ručně. Hloubka uložení podzemních vedení bude určena ručně kopanými sondami. Použití technologií při hutnění v ochranných pásmech podzemních vedení se řídí podmínkami vlastníků či provozovatelů vedení. Před zasypáním podzemních vedení bude přizván jejich vlastník, resp. provozovatel ke kontrole. Veškerá podzemní zařízení musí být před záhozem polohově a výškově zaměřena.

b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník

Staveniště je dáno pruhem pozemků půdorysně zabraných vlastním tělesem navrhované polní cesty a definováno parcelami KN. Obvod staveniště je patrný z přílohy C.1.2.1 Detailní situace.

<i>Parcelní číslo</i>	<i>Druh pozemku</i>	<i>Vlastník</i>	<i>Rozsah dotčení</i>
KN 1639	ostatní plocha ostatní. komunikace	Obec Pavlínov	polní cesta
ZE 535/4 PK 535/3	ostatní plocha ostatní komunikace	parcela ZE (PK) Josef Dohnal	připojení na MK

Vytyčení stavby

Vytyčovací prvky se určí ze souřadnic lomových bodů, určených v polohovém souřadnicovém systému Jednotné trigonometrické sítě katastrální (S-JTSK), elipsoid Besselův, výškový systém Baltský po vyrovnání (Bpv), vzhledem k použitým bodům vytyčovací sítě. Požadovaná přesnost pro zaměření podrobných bodů je dána přesností odpovídající kódu kvality 3 ($m_{xy} = \pm 0,14$ m). Na základě předaných vytyčovacích prvků je vytyčení osového polygonu cesty, vytyčení parcely cesty, jakož i dalších vytyčovacích prací v režii dodavatele. Seznam souřadnic lomových bodů parcely cesty a příp. dotčených parcel je, v nejaktuálnější podobě, k dispozici na příslušném Katastrálním úřadě, Pozemkovém úřadě, případně u projektanta KPÚ. Přehled vytyčovacích prvků komunikace je uveden v příloze části C.

c) Zásady návrhu zařízení staveniště

Řešení staveniště bude standardní dle možností a zvyklostí zadavatele. Staveniště bude splňovat všechny platné, zákony, vyhlášky a normy. V případě, že některé objekty zařízení staveniště budou podléhat oznámení, provede toto dodavatel vlastními silami a v předstihu.

Vzhledem k relativně krátké době výstavby se nepředpokládá budování náročného vybavení staveniště.

d) Návrh postupu a provádění výstavby

- Převzetí pevných bodů, vytyčení parcely a trasy cesty.
- Kácení stromů, odstranění pařezů, odvoz, odstranění případných náletových dřevin aj.
- Vytyčení všech podzemních zařízení a ochranných pásem, zajištění kabelů, potrubí, chráničky, přeložky aj., předání.
- Odvodňovací objekty – zemní práce, potrubí a zaústění, zasypání, skládky.
- Zemní práce v trase – sejmutí ornice, její odvoz a rozprostření, sejmutí nevhodné zeminy, odvoz, uložení, odkopávky, příčné a podélné přesuny, sanace pláně, násypy, odvoz případné přebytečné zeminy a její uložení na skládku.
- Převzetí pláň projektantem, geologem a objednatelem.
- Konstruktivní vrstvy vozovky, krajnice.
- Úprava zaústění příkopů a odvodňovacích objektů.
- Příp. osazení svislého dopravního značení.
- Ohumusování svahů, založení trávníku na upravených a obdělanych plochách, příp. výsadba dřevin.
- Likvidace zařízení staveniště.
- Předání stavby, dokumentace skutečného stavu.

Plán kontrolních prohlídek stavby a výkon autorského dozoru

Dle § 110 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, předpokládá se provedení kontrolních prohlídek stavby v těchto etapách:

- Předání staveniště.
- Zhotovení zemní pláň.
- Předání konstrukčních vrstev.
- Po dokončení stavby před kolaudací, případně souběžně s kolaudací.

Součástí kontrolní činnosti bude geologické sledování stavby. ***Projektant si vyhrazuje právo být informován před provedením měření únosnosti pláň zemního tělesa.***

Lhůty výstavby

Předpokládaná doba výstavby jsou 3 – 4 měsíce, přičemž nejvhodnějším obdobím pro stavební práce jsou měsíce IV. – IX. Travní porosty lze zakládat kdykoliv během vegetačního období. Nejzazším termínem výsevu trávníku je konec září. V suchých obdobích je nutné zajistit dodatečnou závlahu.

e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání).

Součástí stavby nejsou objekty, které by bylo třeba uvést do předčasného užívání.

f) Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)

V rámci výstavby se nepředpokládá napojení na žádné energetické či komunikační zdroje. V případě požadavku dodavatele je nutné tuto otázku a případnou možnost připojení projednat se zástupci obce, příp. s jinými subjekty.

g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby

S odpady, vzniklými při výstavbě bude nakládáno dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

h) Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Přístup na staveniště bude zajištěn ze stávajících účelových komunikací.

i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Bezpečnost po dobu výstavby nebude nijak ohrožena. V místě výjezdu vozidel ze stavby bude po dobu výstavby případně snížena rychlost pomocí dopravních značek. Výjezdy ze staveniště budou označeny dopravními značkami.

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Zvláštní požadavky na provádění stavby nejsou.

k) Návrh řešení dopravy během výstavby, včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm

Během stavby nebude staveniště veřejně přístupné. Po dobu výstavby je nutno umožnit vjezd k přilehlým pozemkům a umožnit jejich užívání.

l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Z hlediska bezpečnosti nejsou zvláštní požadavky na provádění stavby. Při provádění prací budou dodržovány veškeré platné ustanovení norem a zákonů o bezpečnosti při práci.

Před realizací stavby bude případně zadavatelem, v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., stanoven koordinátor bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění prací na staveništi. Zadavatel stavby je povinen předat tomuto koordinátorovi veškeré informace ve vztahu k projektové dokumentaci a dalším závazkům (termíny, roční doba, technologie atd.) dodavatele stavby.

Zadavatel stavby doručí příslušnému Oblastnímu inspektorátu práce oznámení ohledně zahájení stavebních prací a to nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli stavby.

Vzhledem k charakteru prováděných stavebních prací není třeba zpracovávat Plán zajištění BOZP na staveništi dle přílohy č. 5 k prováděcí vyhlášce č. 591/2006 Sb.

V Brně, srpen 2011


Ing. Jiří Papoušek