

## **D.1 Technická zpráva**

<b>Název stavby:</b>	„Rusava, Holešov km 14,400-15,220, oprava opevnění, odstranění nánosů“
<b>Místo:</b>	k.ú. Holešov
<b>Okres:</b>	Kroměříž
<b>Kraj:</b>	Zlínský
<b>Charakter:</b>	Udržovací práce
<b>Stavebník:</b>	Povodí Moravy s.p., Dřevařská 11, 601 75 Brno
<b>Stavbu povoluje:</b>	Městský úřad Holešov, Odbor životního prostředí
<b>Zpracovatel projektu:</b>	Agroprojekt PSO s.r.o., Slavičkova 1b, 638 00 Brno, IČO 41601483, vedoucí projektant ing. Jiří Hermany, projektant ing. Jiří Hermany
<b>Autorizovaný inženýr:</b>	Agroprojekt PSO s.r.o., Slavičkova 1b, 638 00 Brno, IČO 41601483, ing. Jiří Hermany č.a. 1005181
<b>Stupeň projektu:</b>	Projektová dokumentace DSP, DPS

Nejprve budou z koryta toku odstraněny dřeviny a keřový porost včetně pařezů. Jedná se o 15 ks stromů průměru do 30 cm a 3 ks stromů průměru do 50 cm. Výkopy po pařezech budou zasypány zhutněnou zeminou. Před započítáním stavebních prací v korytě toku bude s dostatečným předstihem o zahájení stavby informován Moravský rybářský svaz, pobočný spolek Holešov, který zajistí odlovení rybí obsádky ze zájmového úseku toku. Opravovaný úsek toku je dlouhý přibližně 855 m.

Po slovení ryb bude zahájeno odtěžování šterkového sedimentu. Část objemu sedimentu bude ukládán do zahluubených částí profilu koryta toku. Přebytný šterkový sediment bude nakládán na dopravní prostředky a odvážen na deponii v areálu cihelny Žopy. Provedené laboratorní rozboru vzorku sedimentu tuto možnost potvrdily. Ukládání koryta do toku bude prováděno zvlášť pečlivě podél stávajících betonových patek tak, aby ukládaný materiál vyplnil prostor po těchto patkách.

Po odtěžení sedimentu bude provedeno kompletní očištění kamenný dlažeb opevnění svahů od travních porostů. Materiál bude rovněž odvezen na deponii v cihelně Žopy. Řádně očištěná dlažba bude vizuálně prohlédnuta a v místech chybějícího spárování, bude toto spárování doplněno cementovou maltou. Rovněž bude doplněna chybějící nebo prošená betonová patka. Na opravu bude použit vodostavební mrazuvzdorný beton C25/30.

V úseku toku se nachází jeden kamenný stupeň, který bude opraven. Oprava bude spočívat v dospárování zdiva stupně a doplnění chybějícího zdiva se zatřením spár.

### **Dotčená zařízení a objekty v trase hrází:**

Km 0,000	Napojení na úroveň stávající nivelety koryta toku
Km 0,268	Křížení s nadzemním vedením nízkého napětí (E.ON)
Km 0,281 40	Vyústění kanalizace (LB)
Km 0,287 50	Vyústění kanalizace (PB)
Km 0,400	Lávka
Km 0,447 50	Vyústění kanalizace (LB)
Km 0,527 50	Vyústění kanalizace (PB)
Km 0,871 70	Vyústění kanalizace (LB)
Km 0,620	Oprava stupně

Km 0,661 60	Křížení s nadzemním vedením nízkého napětí (E.ON)
Km 0,677	Lávka
Km 0,681 75	Vodovodní řad
Km 0,813 60	Kanalizační shybka
Km 0,828 10	Křížení s nadzemním vedením nízkého napětí (E.ON)
Km 0,860	konec opravy, silniční most

V Brně, září 2016

Ing. Jiří Hermany