

TECHNICKÁ ZPRÁVA

VYPRACOVAL	M.ERTL	<i>M. Ertl</i>		martin ertl  Široká 186, Kaplice 382 41 tel : 380312525
ZODP. PROJEKTANT	M.ERTL	<i>A.G.</i>		
OBJEDNATEL : Obec Horní Stropnice náměstí čp.68; Horní Stropnice 37335			FORMÁT 1xA4 ZAKÁZKA 111003 STUPEŇ DATUM 10/2011	
INVESTOR : MZ-Pozemkový úřad Rudolfovská 493/80; České Budějovice 370 78				
MÍSTO :Horní Stropnice ; k.ú. Horní Stropnice			Č.KOPIE	
NÁZEV AKCE			MÉRITKO	
REKONSTRUKCE POLNÍ CESTY – NCV 12			Č.VÝKRESU	
VÝKRES			0.	
TECHNICKÁ ZPRÁVA				

1. Identifikační údaje

1.1. Stavba

Název: **REKONSTRUKCE POLNÍ CESTY – NCV 12**

Místo: Horní Stropnice
Katastrální území: Horní Stropnice
Druh stavby: Rekonstrukce polní cesty

1.2. Objednatel dokumentace

Název: **Obecní úřad Horní Stropnice**
Adresa: náměstí 68,
 37335 Horní Stropnice

1.3. Investor

Název: **Ministerstvo zemědělství - Pozemkový úřad**
Adresa: Rudolfovská 493/80,
 370 78 České Budějovice

1.4. Zhotovitel dokumentace

Projektant: Martin Ertl
Adresa: Široká 186,
 382 41 Kaplice
IČ: 65028856

2. Základní údaje o stavbě

2.1. Stručný popis stavby

Řešená polní cesta je součástí dopravní sítě v této části katastrálního území a obce Horní Stropnice. Tato PC v současné době slouží jako polní cesta zpřístupňující vodohospodářské objekty a zemědělsky obhospodařované pozemky a propojuje polní cesty RCV 6 a RCV 8.

Účelem úprav je obnovení a zlepšení řádné funkce polní cesty, tzn. zajištění bezpečného a hospodárného silničního provozu. Polní cesta je takřka nevyužívána z důvodu chybějících konstrukčních vrstev. V různých částech jsou hluboké výtluky a koleje. Proto se po konzultaci s investorem navrhla úprava této komunikace provedením podkladních konstrukcí s krytem z penetračního makadamu. V části staničení je zamokřelé neúnosné podloží. Proto bude použita geotextilie zajišťující oddělení podkladových vrstev vozovky od podloží a zabraňující jejímu smíšení, ale současně umožňuje průchod vody v zamokřeném podloží.

2.2. Umístění stavby

Stavba je umístěna v Horní Stropnici
a bude realizována v k.ú. Horní Stropnice na parcele 2467

2.3. Členění stavby

Stavbu tvoří jeden stavební objekt – Polní cesta.

Kategorie	Hlavní polní cesta
Délka celková	525 m
Šířka vozovky	3,5m penetrační makadam + 2 x 0,5m zpevněná krajnice

2.4. Vstupní podklady

Pro zpracování projektové dokumentace měl projektant k dispozici následující podklady:

- prohlídka staveniště, informace od investora
- polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území
- vizuální posouzení stávajícího stavu komunikace

3. Technický popis stavby

Stavba komunikace začíná napojením na polní cestu RCV 6. Napojení bude provedeno rozjezdem.

Ve staničení 0,101 PC zatáčí vpravo obloukem R28, dále Ve staničení 0,383 PC zatáčí vlevo obloukem R100, odkud pokračuje v přímém směru až do konce staničení, kde se napojuje na polní cestu RCV 8.

Od začátku úpravy (ZÚ=0,000) až do staničení 0,333 bude provedeno separace podloží a konstrukcí komunikace pomocí geotextílie Geofiltext 63/30. Geotextílie bude uložena na zemní pláň a následně překryta vrstvou štěrkodrti 0-32 tl.100mm sloužící jako ochranná vrstva. Na takto upravenou pláň budou navedeny konstrukce komunikace z hrubého drceného kameniva v tl. 200mm, štěrkodrti v tl.150mm a dále z penetračního makadamu v tl. 90mm. Na takto provedené podkladní konstrukce bude proveden uzavírací živičný nátěr 1,8kg/m² a poté 1,5kg/m².

Od staničení 0,333 do konce úpravy (KÚ=0,525) bude provedena úprava pláně s upravením příčných sklonů a spádových poměrů se zhutněním. Na takto upravenou pláň bude provedena konstrukce komunikace z hrubého drceného kameniva v tl. 200mm, štěrkodrti v tl.150mm a dále z penetračního makadamu v tl. 90mm. Na takto provedené podkladní konstrukce bude proveden uzavírací živičný nátěr 1,8kg/m² a poté 1,5kg/m².

Konečná úprava spočívá v provedení zpevněných zemních krajnic v šířce 50cm v celé délce úpravy.

Ve staničení 0,244 bude proveden propustek DN 800, který bude zajišťovat převedení jak vod jímáných stokou podél komunikace, tak vod z podmáčeného podloží směrem k místní vodoteči. Propustek bude tvořen korugovanou PVC rourou DN 800 s obetonováním a čely z lomového kamene do betonu. Je vhodné, aby vtok a výtok byl také vydlážděn lomovým kamenem.

- **Odvodnění**

Polní cesta bude odvodněna jednostranným příčným sklonem 2,5% do otevřeného silničního příkopu viz situační výkres. Svedené vody budou propustkem vypuštěny směrem k místní vodoteči.

- **Dopravní řešení**

Do dopravního řešení nebude zasaženo

- **Konstrukce polní cesty**

Nátěr živičný uzavírací	1,5KG/m ²
Nátěr živičný uzavírací	1,8KG/m ²
Penetrační makadam	90mm
Podklad ze štěrkodrti	150mm
Podklad z hrubého drceného kameniva	200mm
Zhutněná pláň	

- **Konstrukce polní cesty - geotextílie**

Nátěr živičný uzavírací	1,5KG/m ²
Nátěr živičný uzavírací	1,8KG/m ²
Penetrační makadam	90mm
Podklad ze štěrkodrti	150mm
Podklad z hrubého drceného kameniva	200mm
Podklad ze štěrkodrti - krycí vrstva	100mm
Geotextílie Geofiltex 63/30	
Zhutněná pláň	

- **Návrh stavebních úprav**

1. Zřízení příkopů
 Km 0,150 - 0,258 po pravé straně ve směru staničení
 Km 0,244 - KÚ(0,525) po levé straně ve směru staničení
2. Úprava pláň
 Vozovka 1840 m²
3. Silniční odkopávky
 Konstrukce vozovky 670 m³
4. Odstranění křovin 65 m²
 Odstranění pařezů 9ks
5. Zřízení zemních krajnic 158 m³

4. Zemní práce

Objemy zemních prací vzniknou při odkopávkách. Skrývka ornice bude použita na terénní úpravy a zbytek bude uložen na skládku dle dispozic OÚ Horní Stropnice.

5. Inženýrské sítě

Před zahájením stavebních prací je nutné nechat všechna podzemní vedení vytýčit jejich správci, i když není předpokládán vnik do některé ze sítí.

6. Zřízení staveniště

Pro zařízení staveniště bude možno využít pouze pozemky vlastní stavby.

7. Ozelenění ploch

Ostatní dotčené plochy a okolní nezpevněné plochy budou doplněny ornici získanou při skrývce.

8. Stavební práce

Veškeré stavební práce musí být prováděny v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními, platnými v době provádění. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.