

Název akce : **Luční potok v Leštině – oprava opevnění u č.p. 1**

Č. zak.: 16/006

Příloha D.1.1

## D.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

*Zpracováno pro:*



Povodí Ohře

*Koucký*

AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky.....16/006.....

Výrobek uvolněn k použití

Datum.....VIII. 2016.....

Stupeň PD:  
DSJ

Vypracoval: Bc. M. Mudra

*Mudra*

1	IDENTIFIKACE STAVBY .....	3
2	PODKLADY, NORMY .....	3
3	ZÁSADY TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ .....	4
3.1	POPIS PRACÍ .....	4
3.2	PODMÍNKY PROJEKTANTA.....	5
3.3	POSTUP PRACÍ .....	5
3.4	ZAHRAZENÍ A ZATRUBNĚNÍ TOKU .....	6
3.5	PŘÍPRAVNÉ PRÁCE, KÁCENÍ, STAVBA LEŠENÍ, KONTROLA PATY ZDI .....	6
3.6	PB Ř. KM 3,661 31 – 3,699 59 - PŘEZDĚNÍ KORUNY, LOKÁLNÍ PŘESPÁROVÁNÍ ....	6
3.7	PB Ř. KM 3,627 46 – 3,661 31 - ROZEBRÁNÍ A VYSTAVĚNÍ NOVÉ ZDI .....	7
3.8	PB Ř. KM 3,600 98 – 3,627 46 - LOKÁLNÍ PŘESPÁROVÁNÍ .....	7
3.9	PB Ř. KM 3,582 98 – 3,600 98 - ROZEBRÁNÍ A VYSTAVĚNÍ NOVÉ ZDI.....	8
3.10	PB Ř. KM 3,545 67 – 3,582 98 - LOKÁLNÍ PŘESPÁROVÁNÍ .....	8
3.11	PB Ř. KM 3,531 23 – 3,545 67 - PŘEZDĚNÍ KORUNY, LOKÁLNÍ PŘESPÁROVÁNÍ ...	8
3.12	PB Ř. KM 3,530 00 – 3,700 68 - KAMENNÝ ZÁHOZ PATY ZDI.....	8
3.13	LB Ř. KM 3,619 59 – 3,705 16 - LOKÁLNÍ PŘESPÁROVÁNÍ.....	8
3.14	LB Ř. KM 3,531 23 – 3,619 59 - ZBOURÁNÍ A VYSTAVĚNÍ NOVÉ ZDI .....	8
3.15	LB Ř. KM 3,530 00 – 3,705 16 - KAMENNÝ ZÁHOZ PATY ZDI .....	10
3.16	PROVEDENÍ KONSTRUKČNÍCH VRSTEV VOZOVKY .....	10
3.17	OSAZENÍ PŮVODNÍHO ZÁBRADLÍ.....	10
3.18	UVEDENÍ DOTČENÝCH PLOCHY DO PŮVODNÍHO STAVU .....	10
4	POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	11
5	PÉČE O BEZPEČNOST PRÁCE A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ .....	11
6	TECHNICKÉ A KVALITATIVNÍ PODMÍNKY .....	11

## 1 Identifikace stavby

### Údaje o stavbě:

*název stavby:* **Luční potok v Leštině – oprava opevnění u č.p. 1**  
*stavební objekt:* **SO 01 – Oprava zdí**  
*místo stavby:* Leština  
*katastrální území:* Leština u Malého Března; číslo k.ú. 690465  
*dotčené pozemky:* p.p.č.: 85, 86, 289/1, 291  
*předmět PD:* Oprava zdí potoka

### Údaje o stavebníkovi:

*Investor:* **Povodí Ohře, s.p.**  
Bezručova 4219, 430 03, Chomutov  
IČ 70889988



### Údaje o zpracovateli projektové dokumentace:

*Zpracovatel:* **AZ Consult spol. s r.o.**  
Klíšská 12  
400 01 Ústí nad Labem  
IČO: 44567430, DIČ: CZ 44567430

*Zodpov. projektant:* Ing. Martin Komín (č.a. 0401577)  
*Vypracoval:* Bc. Matěj Mudra  
*Kontroloval:* Ing. Petr Vít

## 2 Podklady, normy

- [1] Geodetické zaměření stávajícího stavu, AZ Consult spol s r.o.
- [2] Herpetologický a ichtyologický průzkum, Ing. Roman Vlček, červen 2016
- [3] Požadavkový list POH č. 3 01 15 017 Luční potok v Leštině – oprava opevnění u č.p. 1
- [4] ČSN 73 1001 – Zakládání staveb. Základová půda pod plošnými základy
- [5] ČSN 73 0037 – Zemní tlak na stavební konstrukce
- [6] ČSN 73 3050 – Zemní práce, všeobecné ustanovení
- [7] ČSN P ENV 1991-2-1 – Zásady navrhování a zatížení konstrukcí. Část 2-1: Zatížení konstrukcí. Objemová tíha, vlastní tíha a užitná zatížení
- [8] Vyjádření správců inženýrských sítí

### 3 Zásady technického řešení

Stavební objekt řeší opravu původních konstrukcí zdí Lučního potoka na levém i pravém břehu v ř. km 3,530 – 3,706.

Jedná se o opravu stávajících kamenných zdí, jejich částečné přezdění a přespárování. Dojde k ochraně paty zdí kamenným záhozem.

#### 3.1 Popis prací

##### **Levobřežní zeď**

- v ř. km 3,531 23 – 3,619 59 bude kompletně zbourána a následně vystavěna nová zeď v délce 87,80 m a výšce 3,3 m. Zeď v celé délce sousedí se silnicí II/260 Leština – Zubrnice. Z důvodu urychlení výstavby a minimalizace zásahu do komunikace bude nová zeď provedena z betonu.

Nová opěrná zeď bude provedena jako tížná betonová s kamenným pohledovým lícem z čedičových lomových kamenů na vazbu režného zdiva.

Opěrná zeď bude se sklonem na líci 5:1. Nové zdi budou v místech půdorysného lomu zaobleny (nebudou ze zalomených přímých úseků). Odvodnění rubu zdi bude pomocí drenáže. Po dokončení zdi bude zpětně osazeno stávající zábradlí a bude obnovena celá kompletní skladba komunikace do úrovně stávající.

- v ř. km 3,619 59 – 3,705 16 bude provedeno lokální přespárování degradovaných spár stávajícího zdiva cementovou maltou

- v ř. km 3,530 00 – 3,705 16 bude proveden kamenný zához z lomového kamene v patě zdi, velikost efektivního zrna kamene  $d_e=600$  mm

##### **Pravobřežní zeď**

- v ř. km 3,531 23 – 3,545 67 bude přezděna koruna zdi ze stávajících kamenů v délce 15,0 m, výška přezdění 0,5 m, dále bude provedeno lokální přespárování degradovaných spár stávajícího zdiva cementovou maltou

- v ř. km 3,545 67 – 3,582 98 bude provedeno lokální přespárování degradovaných spár stávajícího zdiva cementovou maltou

- v ř. km 3,582 98 – 3,600 98 bude kompletně rozebrána a následně vystavěna nová zeď v délce 18,0 m a výšce 3,89 - 3,95 m.

Nová opěrná zeď bude provedena jako tížná vyzděná z čedičových lomových kamenů na vazbu režného zdiva. Opěrná zeď bude se sklonem na líci 5:1. Odvodnění rubu zdi bude pomocí drenáže. Nové zdi budou v místech půdorysného lomu zaobleny (nebudou ze zalomených přímých úseků).

- v ř. km 3,600 98 – 3,627 46 bude provedeno lokální přespárování degradovaných spár stávajícího zdiva cementovou maltou

- v ř. km 3,627 46 – 3,661 31 bude kompletně rozebrána a následně vystavěna nová zeď v délce 34,34 m a výšce 3,55 m

Nová opěrná zeď bude provedena jako tížná vyzděná z čedičových lomových kamenů na vazbu režného zdiva. Opěrná zeď bude se sklonem na líci 5:1. Odvodnění

rubu zdi bude pomocí drenáže. Nové zdi budou v místech půdorysného lomu zaobleny (nebudou ze zalomených přímých úseků).

- v ř. km 3,661 31 – 3,699 59 bude přezděna koruna zdi ze stávajících a nových kamenů v délce 39,13 m, výška přezdění 0,7 – 1,5 m

- v ř. km 3,530 00 – 3,700 68 bude proveden kamenný zához z lomového kamene v patě zdi, velikost efektivního zrna kamene  $d_e=600$  mm

### 3.2 Podmínky projektanta

Před zahájením prací bude provedeno zahrázkování stávající vodoteče a převedení vody PP potrubím DN 800.

V průběhu stavby SO 01 – je uvažováno s 1x přeložením trubního převedení vody z levé do pravé polohy.

Vzhledem k omezené kapacitě trubky převádějící vodu bude pro stavbu zpracován povodňový plán. Stavba je povinná se řídit pokyny povodňového a havarijního plánu.

Před vybudováním zařízení staveniště bude provedena pasportizace pozemku. Po ukončení stavby bude pozemek upraven do původního stavu.

Před zahájením stavby budou vytyčeny veškeré inženýrské sítě.

Před stavbou je nutné jejich skutečnou polohu ověřit.

Dojde k dočasnému přeložení sloupu nadzemního vedení SEK (p.p.č. 291) a metalického kabelu v ocelové chráničce vedoucí přes koryto potoka v ř. km 3,531 23.

Bude zachován průjezd pro osobní dopravu.

Projekt předpokládá ve výkopu svahování v soudržných zeminách, v případě zastižení nesoudržného materiálu (sykého) bude geotechnikem navrženo příslušné opatření pro zajištění stability svahu dočasného výkopu.

V kontrolních sondách prováděných v naplaveném sedimentu před začátkem projekčních prací nebyl objeven žádný nález podemletí zdi.

Po odtěžení sedimentu viz SO 02 Odstranění sedimentu bude v rámci SO 01 provedena prohlídka paty stávajících zdí. V místě případného podemletí či chybějícího zdiva dojde k podbetonování paty zdi betonem C30/37-XF4.

### 3.3 Postup prací

- odstranění sedimentu ze dna koryta viz SO 02
- zahrazení a zatrubnění toku – levý břeh
- přípravné práce, kácení, stavba lešení, kontrola paty zdi
- PB ř. km 3,661 31 – 3,699 59 - přezdění koruny, lokální přespárování
- PB ř. km 3,627 46 – 3,661 31 - rozebrání a vystavění nové zdi
  - o rozebrání zdi, výkop
  - o zdění kamenné zdi
  - o odvodnění a zásyp rubu zdi
- PB ř. km 3,600 98 – 3,627 46 - lokální přespárování
- PB ř. km 3,582 98 – 3,600 98 - rozebrání a vystavění nové zdi
  - o rozebrání zdi, výkop
  - o zdění kamenné zdi
  - o odvodnění a zásyp rubu zdi
- PB ř. km 3,545 67 – 3,582 98 - lokální přespárování
- PB ř. km 3,531 23 – 3,545 67 - přezdění koruny, lokální přespárování

- PB ř. km 3,530 00 – 3,700 68 - kamenný zához paty zdi
- zahrazení a zatrubnění toku - pravý břeh
- LB ř. km 3,619 59 – 3,705 16 - lokální přespárování
- LB ř. km 3,531 23 – 3,619 59 - zbourání a vystavění nové zdi
  - o zbourání zdi, výkop
  - o odlití základového pasu
  - o zdění kamenného líce, odlití dřívku zdi po pracovních záběrech
  - o odvodnění a zásyp rubu zdi
- LB ř. km 3,530 00 – 3,705 16 - kamenný zához paty zdi
- navrácení původního zábradlí
- provedení konstrukčních vrstev vozovky
- uvedení dotčených plochy do původního stavu

### 3.4 Zahrazení a zatrubnění toku

Před zahájením prací bude provedeno zahrazení Lučního potoka. Převedení vody bude pomocí PP potrubí DN 800. Zahrazení bude realizováno násypem hrází před a za opravovaný úsek. Hráz bude sypána z vhodného nepropustného materiálu. Hráz bude v koruně šířky 1,0 m a svahy budou ve sklonu 1:2. Výška hráze bude min 1,0 m nad stávajícím dnem. Materiál pro násyp hrádky bude dovezen.

Všechny dotčené pozemky budou navraceny do původního stavu.

Zatrubnění bude nejprve položeno k levobřežní zdi.

Po opravě pravobřežní zdi bude zatrubnění přeloženo od levobřežní zdi k pravobřežní.

### 3.5 Přípravné práce, kácení, stavba lešení, kontrola paty zdi

Před zahájením stavby budou vytyčeny veškeré inženýrské sítě.

Před stavbou je nutné jejich skutečnou polohu ověřit. Bude pokácen jeden strom – jabloň, obvod 78 cm viz B. Souhrnná technická zpráva. V celé délce koruny zdi dojde k očištění od travin, kopřiv a jiných porostů. Stávající levobřežní zábradlí bude v řešeném úseku rozebráno. Pro stavební práce na opěrných zdech bude nutné postavit lešení (např. trubkové). Kontrola paty zdi viz odstavec 3.2.

### 3.6 PB ř km 3,661 31 – 3,699 59 - přezdění koruny, lokální přespárování

Stávající zeď z lomového kamene bude v koruně rozebrána v délce 39,13 m, výška rozebrání 0,3 – 1,2 m. Stávající zeď bude celoplošně očištěna tlakovou vodou pomocí vysokotlakých agregátů. Poté bude koruna zdi zpětně přezděna novým zdivem z lomového kamene (čedič). Výška nového přezdění bude 0,7 – 1,5 m.

Přezdění bude prováděno cementovou maltou MC30 s dodržением ložných spár tloušťky 20-40 mm. Přebytková malta bude ze spár odstraněna do hloubky cca 70 mm ještě před zavadnutím. Opětovné ruční spárování bude prováděno dle postupu popsaného v odstavci níže.

Dále bude provedeno lokální přespárování degradovaných spár stávajícího zdiva. Spáry budou vyškrábnuty pomocí ručních pneumatických bouracích kladiv. Poté bude spára vyčištěna tlakovou vodou. Hloubka pročištění spáry bude 70 mm. Ruční spárování zdiva bude prováděno nesmršitelnou cementovou maltou MC30. Pro účely stavby bude používána pytlovaná směs. Povrch spár bude uhlazen kovovou

spárovačkou. Spáry budou ukončeny 1 cm pod lícem kamene. Po dokončení spárování budou kameny očištěny.

### 3.7 PB ř. km 3,627 46 – 3,661 31 - rozebrání a vystavění nové zdi

- rozebrání zdi, výkop

Stávající zeď z lomového kamene bude rozebrána v celkové délce 34,34 m. Maximální pracovní délkový záběr rozebrání zdi bude 6,0 m. Výkop za rubem zdi bude proveden jako svahovaný ve sklonu 3:1. Dále bude proveden výkop pro kamenný základ zdi. Výkop do hloubky min. 0,9 m pod stávající dno koryta bude v základové spáře svahován směrem ke svahu ve sklonu 10:1.

Základová spára bude převzata inženýrským geologem. V případě zastižení vývěřů podpovrchové vody budou zemní práce neprodleně přerušeny, přivolán projektant stavby a inženýrský geolog a rozhodnuto o dalším postupu.

Při zastižení skalního podloží třídy R3 a vyšší při provádění výkopu pro základ zdi, bude základ zmenšen a provázán se skalním podloží pomocí navrtaných spřahovacích trnů.

Výše uvedené bude upřesněno geotechnikem v průběhu stavby.

- zdění kamenné zdi

Nová opěrná tížná zeď bude celá vyzděna na vazbu režného zdiva z lomového kamene (čedič) na cementovou maltou MC30 s dodržení ložných spár tloušťky 20-40 mm. Přebytečná malta bude ze spár odstraněna do hloubky cca 70 mm ještě před zavadnutím. Ruční spárování zdiva bude prováděno nesmrštitelnou cementovou maltou MC30. Pro účely stavby bude používána pytlovaná směs. Povrch spár bude uhlazen kovovou spárovačkou. Spáry budou ukončeny 1 cm pod lícem kamene. Po dokončení spárování budou kameny očištěny.

Nová zeď výšky 3,55 m (základ 0,9 m, dřík 2,65 m) se sklonem na líci 5:1 bude v místech půdorysného lomu zaoblена (nebude ze zalomených přímých úseků).

- odvodnění a zásyp rubu zdi

Odvodnění rubové strany zdi bude provedeno drenážní vrstvou. Podkladem drenážní vrstvy bude pískový podsyp tl. min. 150 mm ve sklonu cca 5%. Nad pískovým podsypem bude hydroizolační folie (např. GSE HD) stykovaná přesahem min. 0,5 m a natavena k dříku zdi pomocí zabetonovaného PEHD profilu osazeného ještě před betonáží (např. GSE Polylock-T). Za rubem zdi bude natažena perforovaná drenážní trubka (perforace 360°) DN 100 ve sklonu 2,0%. Vyústění drenážní trubky bude provedeno á 4,0 m prostupující trubkou z PEHD DN 100 min 0,8 m nad dnem koryta potoka. Prostupující trubka PEHD bude zapuštěna 50 mm do líce kamenné zdi. Kolem potrubí bude v líci vyzděn odvodňovací otvor z kamenů. Pískový obsyp hydroizolační folie bude celý zabalen do separační geotextilie plošné hmotnosti min. 200 g/m<sup>2</sup>.

Výkop za zdí bude mimo drenážní vrstvy zasypán ze zemin vhodných do náspů.

Zásyp bude hutněn po vrstvách max. 300 mm na  $I_d = 0,9$ , nebo na  $PS=95\%$ .

### 3.8 PB ř. km 3,600 98 – 3,627 46 - lokální přespárování

V řešeném úseku dojde k lokálnímu přespárování degradovaných spár stávajícího zdiva dle postupu viz odstavec 3.6

**3.9 PB ř. km 3,582 98 – 3,600 98 - rozebrání a vystavění nové zdi**

Stávající zeď z lomového kamene bude celkově rozebrána v celkové délce 18,0 m. Nová zeď výšky 3,80 m (základ 0,9 m, dřík 2,9 m) až 3,95 m (základ 0,9 m, dřík 3,05 m) bude realizována dle postupu viz odstavec 3.7 (rozebrání zdi, výkop, zdění kamenné zdi, odvodnění a zásyp rubu zdi).

**3.10 PB ř. km 3,545 67 – 3,582 98 - lokální přespárování**

V řešeném úseku dojde k lokálnímu přespárování degradovaných spár stávajícího zdiva dle postupu viz odstavec 3.6

**3.11 PB ř. km 3,531 23 – 3,545 67 - přezdění koruny, lokální přespárování**

Stávající zeď z lomového kamene bude v koruně rozebrána v délce 15,0 m, výška rozebrání 0,5 m. Stávající zeď bude celoplošně očištěna tlakovou vodou pomocí vysokotlakých agregátů. Poté bude koruna zdi zpětně přezděna do původního stavu novým zdivem z lomového kamene (čedič). Výška nového přezdění bude 0,5 m.

Postup přezdění a přespárování viz odstavec 3.6

**3.12 PB ř. km 3,530 00 – 3,700 68 - kamenný zához paty zdi**

V řešeném úseku bude proveden zához z lomového kamene (čedič) v patě zdi, velikost efektivního zrna kamene  $d_e=600$  mm.

Šířka záhozu 1,3 m, výška záhozu 0,7 m nad dnem koryta potoka.

**3.13 LB ř. km 3,619 59 – 3,705 16 - lokální přespárování**

V řešeném úseku dojde k lokálnímu přespárování degradovaných spár stávajícího zdiva dle postupu viz odstavec 3.6

**3.14 LB ř. km 3,531 23 – 3,619 59 - zbourání a vystavění nové zdi**

○ zbourání zdi, výkop

Stávající betonová zeď s kamenným obkladem z lomového kamene bude celkově zbourána v celkové délce 87,80 m. Maximální pracovní délkový záběr bourání zdi bude 6,0 m. Výkop pro základový pás bude otevírán v délkách max. 6 m a neprodleně osazen KARI sítí a zabetonován. Výkop do hloubky min. 0,8 m pod stávající dno koryta bude v základové spáře svahován směrem ke svahu ve sklonu 10:1.

Výkop za rubem zdi bude proveden jako svahovaný ve sklonu 2:1.

Základová spára bude převzata inženýrským geologem. V případě zastižení vývěřů podpovrchové vody budou zemní práce neprodleně přerušeny, přivolán projektant stavby a inženýrský geolog a rozhodnuto o dalším postupu.

Podél bourané levobřežní zdi bude odfrézován stávající asphaltový kryt v šíři pruhu 1,6 m.

Při zastižení skalního podloží třídy R3 a vyšší při provádění výkopu pro základ zdi, bude základ zmenšen a provázán se skalním podloží pomocí navrtaných spřahovacích trnů.

Výše uvedené bude upřesněno geotechnikem v průběhu stavby.

- odlití základového pasu

Po provedení výkopu potřebného pro odlití základového pasu bude proveden podkladní beton C16/20 tl. 100 mm, dále bude vložena KARI síť 6/100 a pás bezprostředně zalit betonem C30/37 – XF4. Základový pás bude betonován po záběrech délky max. 6,0 m.

KARI síť bude osazena s dodržení krytí 50 mm. Před betonáží budou rovněž osazeny spřahovací trny pr. 10 á 200 mm dl. 1,0 m, stykované přesahem min. 0,5 m.

Mezi základem a betonovým dříkem zdi bude pracovní spára. Spára bude před další betonáží očištěna tlakovou vodou.

- zdění kamenného líce, odlití dříku zdi po pracovních záběrech

Líc bude vyzdíván na vazbu režného zdiva z lomového kamene (čedič) jako ztracené bednění po záběrech výšky max. 800 mm a bude doplněn vazáky délky cca 500 mm v počtu 1 ks/m<sup>2</sup>. Dřík bude konstrukčně vyztužen KARI sítí 6-100/100 s dodržení krytí 50 mm. Po dosažení max. výšky záběru bude dřík zalit betonovou směsí C30/37 – XF4. Další záběr bude vyzdíván až po zatuhnutí betonu v předchozím záběru.

Kameny budou rozměrů 300x300x250 (tloušťka obkladu) mm.

Zdění bude prováděno na MC30 s dodržení ložných spár tloušťky 20-40 mm. Přebytečná malta bude ze spár odstraněna do hloubky cca 70 mm ještě před zavadnutím. Spárování bude prováděno následně. Povrch spár bude uhlazen kovovou spárovačkou. Spáry budou ukončeny 1 cm pod lícem kamene. Po dokončení spárování budou kameny očištěny.

Nová zeď výšky 3,30 m (základ 0,9 m, dřík 2,50 m) se sklonem na líci 5:1 bude v místech půdorysného lomu zaoblена (nebude ze zalomených přímých úseků).

Všechny plochy betonových konstrukcí ve styku se zemní vlhkostí budou před zasypáním ošetřeny 1x nátěrem penetračním a 2x nátěrem asfaltovým, 1x NPe a 2x Na.

- odvodnění a zásyp rubu zdi

Odvodnění rubové strany zdi bude provedeno drenážní vrstvou. Podkladem drenážní vrstvy bude pískový podsyp tl. min. 150 mm ve sklonu cca 5%. Nad pískovým podsypem bude hydroizolační folie (např. GSE HD) stykovaná přesahem min. 0,5 m a přikotvena k dříku zdi pomocí zabetonovaného PEHD profilu osazeného ještě před betonáží (např. GSE Polylock-T). Za rubem zdi bude natažena perforovaná drenážní trubka (perforace 360°) DN 100 ve sklonu 2,0%. Vyústění drenážní trubky bude provedeno á 4,0 m prostupující trubkou z PEHD DN 100 min 0,8 m nad dnem koryta potoka. Prostupující trubka PEHD bude zapuštěna 50 mm do líce kamenného obkladu. Kolem potrubí bude v líci vyzděn odvodňovací otvor z kamenného obkladu. Pískový obsyp hydroizolační folie bude celý zabalen do separační geotextilie plošné hmotnosti min. 200 g/m<sup>2</sup>.

Výkop za zdí bude mimo drenážní vrstvy zasypán ze zemin vhodných do náspů.

Zásyp bude hutněn po vrstvách max. 300 mm na  $I_d = 0,9$ , nebo na  $PS=95\%$ .

Zásyp v aktivní zóně bude hutněn po vrstvách max. 300 mm na  $I_d = 0,95$ , nebo na  $PS=100\%$ .

**3.15 LB ř. km 3,530 00 – 3,705 16 - kamenný zához paty zdi**

V řešeném úseku bude proveden zához z lomového kamene (čedič) v patě zdi, velikost efektivního zrna kamene  $d_e=600$  mm.

Šířka záhozu 1,3 m, výška záhozu 0,7 m nad dnem koryta potoka.

**3.16 provedení konstrukčních vrstev vozovky**

Budou obnoveny vrstvy dle vzorového příčného řezu:

Skladba A bude obnovena v místě výkopu podél levobřežní zdi.

Skladba B bude obnovena ve zbylé šířce komunikace II/206 podél levobřežní zdi.

Živičný kryt v řešeném úseku se bude pokládat ve dvou etapách.

V I. etapě se položí kryt v celé šířce a délce jednoho jízdního pruhu.

V II. etapě se dokončí pokládka druhého pruhu.

Doprava během pokládky bude vždy svedena do jednoho jízdního pruhu, ve kterém nebudou probíhat stavební práce.

**Skladba A:**

ACO 11 asfaltocementová ohrusná vrstva (ABS I)	40 mm
spojovací postřik emulzní C 50 BP5, (PSE) 0,60 kg/m <sup>2</sup>	
ACL 22 asfaltocementová ložná vrstva (ABVH I)	60 mm
infiltrační asfaltový postřik C 50 B5, (PIA) 0,60 kg/m <sup>2</sup>	
KSC II kamenivo stabilizované cementem	120 mm
Š štěrky frakce 32-64	200 mm
<b>Celkem</b>	<b>420 mm</b>

**Skladba B:**

ACO 11 asfaltocementová ohrusná vrstva (ABS I)	40 mm
spojovací postřik emulzní C 50 BP5, (PSE) 0,60 kg/m <sup>2</sup>	
ACL 22 asfaltocementová ložná vrstva (ABVH I)	60 mm
infiltrační asfaltový postřik C 50 B5, (PIA) 0,60 kg/m <sup>2</sup>	
<b>Celkem</b>	<b>100 mm</b>

**3.17 osazení původního zábradlí**

Stávající zábradlí bude repasováno - narovnání zdeformovaných trubek, očištění ocelovým kartáčem, nový syntetický nátěr (barvu určí investor). Zábradlí bude svařeno na místě a zpětně osazeno do betonových patek z betonu C16/20.

Délka obnoveného zábradlí bude 87,0 m.

**3.18 uvodnění dotčených plochy do původního stavu**

Všechny povrchy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu. Bude provedeno zpětné vyrovnaní terénu, ohumusování a zatravnění.

#### **4 Popis vlivu stavby na životní prostředí**

Stavba po svém dokončení nebude mít negativní dopad na životní prostředí.

Bude použita taková mechanizace, která svým provozem nebude extrémně zatěžovat okolí hlukem, exhalacemi ani prašností. Stavba nemá vliv na režim podzemních vod. Stavba nevyžaduje vyhlášení ochranného pásma.

#### **5 Péče o bezpečnost práce a technických zařízení**

Při provádění stavby a jejím následném provozu musí být dodrženy zákony a nařízení vlády, vyhlášky a směrnice ministerstva, rezortní předpisy, instrukce, metodické pokyny, návody, sdělení a bezpečnostní předpisy vytvářející předpoklady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Pro zajištění ochrany zdraví pracujících a k dodržování bezpečnosti práce budou dodrženy všechny legislativní požadavky, zejména NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, podle zákona č. 309/2006 Sb, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Dále budou dodrženy požadavky NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Odpady budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. – Zákon o odpadech. Ochrana spodních a povrchových vod bude řešena v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. v platném znění.

Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce na tech. zařízení v platném znění.

Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci během provozu odpovídá dodavatel stavby. Při provádění stavby bude dočasné zhoršení životního prostředí minimalizováno tím, že na stavbě bude použita taková mechanizace, která svým provozem nebude extrémně zatěžovat okolí hlukem, exhalacemi ani prašností.

Dodavatel zabezpečí stavbu a mechanizaci proti možnému úniku ropných látek. Stavba bude vybavena vhodným sorbentem, který bude použit v případě úniku ropných látek. Kontaminovanou zeminu je nutno odstranit do hloubky 50 cm, přemístit ji do připravených sudů a provést následně její dekontaminaci.

#### **6 Technické a kvalitativní podmínky**

Práce musí být vykonávány v souladu s posledním vydáním ČSN, právních norem a technických předpisů.

Prokázání jakosti výrobků použitých pro stavbu bude provedeno podle zákona 22/1997 sb. a souvisejících nařízení vlády, zároveň budou dodrženy předepsané technologické postupy prací.

Prokázání jakosti materiálů bude provedeno v souladu s výše uvedenými podmínkami, rovněž je nutné dodržet příslušné technologické postupy prací.