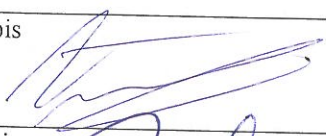
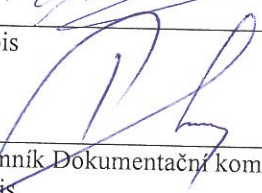



POVODÍ LABE, státní podnik

ZÁMĚR OPRAVY

Úpa, Trutnov, oprava LB opevnění,
ř. km 49,250 – 49,505

Zpracoval:	Ing. Milan Vopařil, DiS. Technická skupina úsek HK dne: 27. 12. 2016	Podpis 
Vyhlásil:	Ing. Bohumil Pleskač ředitel závodu Jablonec nad Nisou dne: 22-12-2016	Podpis 
Vyhlášeno dokumentační komisí:	dne: 26. 1. 2017 číslo zápisu: 1/2017	Tajemník Dokumentační komise Podpis 

1. Identifikační údaje o plánované akci

Název akce	: Úpa, Trutnov, oprava LB opevnění, ř. km 49,250 – 49,505
Vodní tok (IDVT), ř. km	: Úpa (10100036), ř. km 49,250 – 49,505
Místo stavby (katastrální území)	: Trutnov (Trutnov 769029)
Obec s rozšířenou působností	: Trutnov
Číslo hydrologického pořadí	: 01-01-02-0230-0-00
Účel stavby	: Oprava opevnění
Číslo DHM (Název DHM)	: 9051000217 (UPA:HORNI STARE MESTO)
Identifikátor ISyPO	: 400352610
Nákladové středisko	: 1111 141
Investor	: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové – Slezské Předměstí

2. Časový plán výstavby

	zahájení	dokončení
Vypracování a schválení záměru	2016	2017
Zadání zakázky na vypracování projektové dokumentace	2017	2017
Vypracování a schválení projektové dokumentace	2017	2017
Realizace akce	dle finančních možností PLa	

3. Popis současného stavu

Předmětný úsek se nachází na levém břehu vodního toku Úpa nad silničním mostem „Nový most“ v ř. km 49,250 a je ukončen v ř. km 49,505 navazujícím úsekem kamenné dlažby do betonu, která byla opravena provozní údržbou Dvůr Králové nad Labem v roce 2012.

Původní opevnění bylo v tomto úseku tvořeno základovou patkou (zídka z betonu a kamene) šířky 0,8 m, výšky 1,0 m se zavázáním ve dně do skalního podloží. O tuto patku (zídka) bylo opřeno samotné svahové opevnění provedené na celou délku svahu tj. cca 7,0 m dlažbou do betonu se sklonem 1 : 1 – 1,5.

Úsek určený k opravě je dlouhý celkem 230 m. Je tvořen zbytky původního kamenného opevnění, základová patka opevnění v této části zcela chybí, dle dostupných informací byla zavázána do skalního podloží; ve svahu v místech s chybějící dlažbou se pomístně nacházejí nátrže. Opevnění svahu kamennou dlažbou do betonu, původně provedenou na svahovou délku cca 7,0 m, od koruny základové patky (zídky) v šikmé délce 3,2 – 3,8 zcela chybí.

4. Výchozí podklady

Prohlídka na místě dne 19.6.2016

5. Návrh technického řešení

V předmětném úseku délky 255 m na levém břehu vodního toku Úpa dojde k opravě opevnění, které bude v ř. km 49,505 navazovat na stávající v minulosti opravené opevnění v ř. km 49,505. Před samotnou opravou zhotovitel provede odstranění travin a buřeně po celé délce svahu s odvozem na skládku.

Prostor pro provádění patky a betonového základu bude zajímkován (např. pomocí hrázky z říčního materiálu, vytvořená hrázka bude utěsněna PVC fólií). Po přemístění říčního materiálu z prostoru základu zdi dojde k odsekání zvětralého skalního podloží v min tl. cca 30 cm. Po odstranění zvětralého skalního podloží budou v základové spáře vyvrtány otvory min hloubky 400 mm o Ø do 56 mm do skalního podloží pro osazení ocelových kotev R 16 min délky 1,0 m v počtu 3 ks/bm se zalitím otvoru vysokopevnostní maltou. Kotvy budou osazeny v trojúhelníkovém sponu.

Základ bude proveden z vodostavebního betonu C 25/30 do rostlého terénu ve svahu a do bednění, vrch základu bude v úrovni stávajícího dna koryta.

Na betonovém základu bude zřízena betonová patka z betonu C 25/30 prokládaného kamenem šířky 800 mm a s přibližnou výškou 1100 mm. Svislý líc a koruna patky budou z obkladního zdiva hrubého řádkového tl. 300 mm s vyspárováním. Po provedení kamenné patky dojde k sanaci nátrží se zhutněním o objemu 0,5 m³/bm. Pro sanaci bude využit materiál ze dna koryta a pravého břehu.

Svah koryta nad korunou základové patky bude upraven ve sklonu 1 : 1 – 1,5 s opevněním z dlažby z lomového kamene tl. 300 mm do betonového lože z betonu C 25/30 tl. 200 mm, podkladní lože bude provedeno ze šterkopísku tl. 150 mm. Kamenná dlažba do betonu bude plynule navázána na přilehlé stávající neporušené opevnění.

Kámen pro opevnění bude shodných barevných a technických vlastností jako stávající dlažba (např. z lomu Kocbeře).

Stávající výusti od drenáží a dešťových svodů budou zachovány.

Skladba opevnění je patrná ze Vzorového řezu (viz Příloha)

Předmětná oprava bude navazovat na opevnění v ř. km 49,480 a končit silničním mostem („Nový Most“). Oprava opevnění bude přesně specifikována ve zpracované PD, opravované opevnění bude shodného charakteru se stávajícím opevněním. V předmětném úseku se nachází vzrostlý porost, který bude odstraněn včetně pařezů. Stávající výusti budou zachovány.

Rozsah prací, včetně výkazu výměr a kubatur bude přesně specifikován v projektové dokumentaci stavby. V PD bude oprava řešena po úsecích s navrženými dilatačními spárami.

6. Rozdělení stavby na stavební objekty a provozní soubory s určením u každého z nich jednotlivě zda jde o opravu či investici (včetně uvedení DM v relevantních případech)

Rozdělení stavby na stavební objekty se nepředpokládá, případně upřesněno v PD.

7. „Odůvodnění účelnosti veřejné zakázky“ v souladu s § 156 zákona č.137/2006 Sb. o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů a ust. § 2 vyhlášky č. 232/2012 Sb.

- Popis potřeb, které mají být splněním veřejné zakázky naplněny.

Obnovení opevnění na levém břehu vodního toku Úpa, ř. km 49,250 – 49,505.

- Popis předmětu veřejné zakázky.

Cílem realizace opravných prací je zabezpečení stability a trvanlivosti konstrukcí a zabránění další degradace opevnění koryta vč. zajištění bezpečnosti při zachování stávajících parametrů.

- Popis vzájemného vztahu předmětu veřejné zakázky a potřeb zadavatele.

Obnovení kamenného opevnění na levém břehu Úpa, které je v majetku státu, kde vlastnická práva vykonává Povodí Labe, státní podnik. Ve výhledu pak dojde k omezení zvýšených nákladů při dalším případném rozvoji poruch a to při zajištění běžné správy.

- Rizika nerealizace veřejné zakázky, snížení kvality plnění, vynaložení dalších finančních nákladů.

Při nerealizaci opravy bude docházet k další degradaci konstrukci a opevnění.

- Předpokládaný termín splnění veřejné zakázky.

Předpokládá se rok 2017 – 2018, dle finančních možností PLa

- Další informace odůvodňující účelnost veřejné zakázky.

Účelnost opravy se projeví zvýšením celkové bezpečnosti a prodloužení životnosti konstrukcí vč. snížení budoucích nákladů na opravy případně se rozšiřujících poruch.

8. Požadavky na celkové urbanistické a architektonické řešení stavby a požadavky na stavebně technické řešení stavby, na tepelně technické vlastnosti stavebních konstrukcí, odolnost a zabezpečení z hlediska požární a civilní ochrany, souhrnné požadavky na plochy a prostory, apod.

Opravou opevnění se nezmění jeho původní vzhled, ani funkce. Požadavky na celkové urbanistické a architektonické požadavky nejsou. Není potřeba posuzovat tepelně technické vlastnosti stavebních konstrukcí ani odolnost a zabezpečení z hlediska požární a civilní ochrany.

Rozsah prací pro bude přesně specifikován v projektové dokumentaci stavby a ve výkazu výměr a kubatur. Od rozsahu předpokládaného v tomto záměru se může lišit.

9. Územně technické podmínky pro přípravu území, včetně napojení na rozvodné a komunikační sítě a kanalizaci, rozsah a způsob zabezpečení přeložek sítí, napojení na dopravní infrastrukturu, vliv stavby, provozu nebo výroby na životní prostředí, zábor zemědělského a lesního půdního fondu, apod.

Stavba nevyžaduje žádné napojení na inženýrské sítě, nepředpokládá se dočasný ani trvalý zábor ZPF a LPF.

Při zpracování PD dojde ke zjištění existence a zakreslení polohy nadzemních a podzemních sítí. V případě jejich výskytu v prostoru stavby budou zhotovitelem akce zaměřeny, dále budou v rámci PD projednány souhlasy správců s pracemi v ochranném pásmu těchto sítí a do PD budou zpracovány případné podmínky a připomínky.

Zhotovitel si na svoje náklady zajistí vytyčení sítí dotčených stavbou, za případné poškození ponese odpovědnost zhotovitel.

Dále v projektové dokumentaci budou projednány pozemky dotčené stavbou, tj. pozemky pro staveniště vč. zařízení, přístupy apod. Vyjádření majitelů pozemků budou součástí dokladové části PD, případné podmínky budou zpracovány.

10. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu (užívání) stavby energiemi, vodou, pracovníky, apod. a předpokládanou výši finančních potřeb jak provozu, tak i reprodukce pořízeného majetku a zdroje jejich úhrady v roce následujícím po roce uvedení stavby do provozu

Akce nebude mít žádné budoucí provozní požadavky, vyjma běžné pravidelné údržby.

11. Vliv stavby na životní prostředí

Realizace akce nebude mít negativní vliv na životní prostředí při dodržování následujících opatření:

- Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením dalšími látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.)
- Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, prosté úkapů olejů a pohonných hmot.
- zhotovitel je povinen během prací zajišťovat pořádek na pracovišti a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň.
- Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch a po ukončení všech prací je uvede do původního stavu a předá jejich majitelům.

Související práce nebudou mít kromě dočasného zákalu vody v korytě negativní vliv na životní prostředí.

Možné je krátkodobé zatížení hlukem v okolí staveniště. Hluková zátěž po dobu výstavby bude pokud možno minimalizována a nepřekročí přípustné denní limity.

Negativní účinky akce po jejím dokončení se rovněž nepředpokládají.

Realizací akce nedojde k zásahu do oblastí CHKO a EVL.

Vodní tok Labe je ze zákona o ochraně přírody a krajiny č. 114/1992 Sb. v platném znění v § 3, odst. 1 písm. b veden jako Významný krajinný prvek (VKP).

12. Majetkoprávní vztahy doložené snímkem pozemkové mapy a výpisem z katastru nemovitostí

Stavba bude provedena na pozemku p.č. 2362/1, který je majetkem státu, ke kterému vykonává vlastnická práva Povodí Labe, státní podnik. Část stavby bude provedena na pozemku p.č. 2625/5, který je majetkem státu s příslušností hospodařit pro Lesy ČR s.p. Přístup na staveniště je možný po pozemcích p.č. 2185/2, p.č. 2185/1 a p.č. 2916 ve vlastnictví Českých drah, a.s. Majetkoprávní vztahy jsou doloženy snímkem z pozemkové mapy a výpisem z katastru nemovitostí.

Katastrální území	Parcelní číslo	Vlastník / právo hospodařit	Způsob dotčení
Trutnov	2362/1	ČR / Povodí Labe, státní podnik	stavba
Trutnov	2185/2	České dráhy, a.s.	přístup
Trutnov	2185/1	České dráhy, a.s.	přístup
Trutnov	2916	České dráhy, a.s.	přístup

V projektové dokumentaci budou projednány pozemky dotčené stavbou, tj. pozemky pro staveniště vč. zařízení, přístupy apod. Vyjádření majitelů (nájemců) pozemků a jejich případné podmínky budou zapracovány.

Stav dotčených pozemků zhotovitel stavby doloží pasportem a fotodokumentací provedenou před zahájením a po dokončení stavebních prací.

V rámci projektové dokumentace bude vypracován majetkoprávní elaborát.

13. Závazný a kvalifikovaný propočet nákladů na realizaci stavby s uvedením způsobu stanovení těchto nákladů

Závazný a kvalifikovaný propočet nákladů na realizaci stavby bude určen položkovým rozpočtem dle cenové soustavy ÚRS (aktuální cenová úroveň).

Předpokládaný náklad stavby v době zpracování záměru opravy – 4.500 tis. Kč. Jedná se o odhad. Při stanovení ceny oprav byly využity ceny z realizace obdobných staveb.

14. Rozhodující projektované parametry ve tvaru (u akcí, které je možno hradit z prostředků dotačních programů)

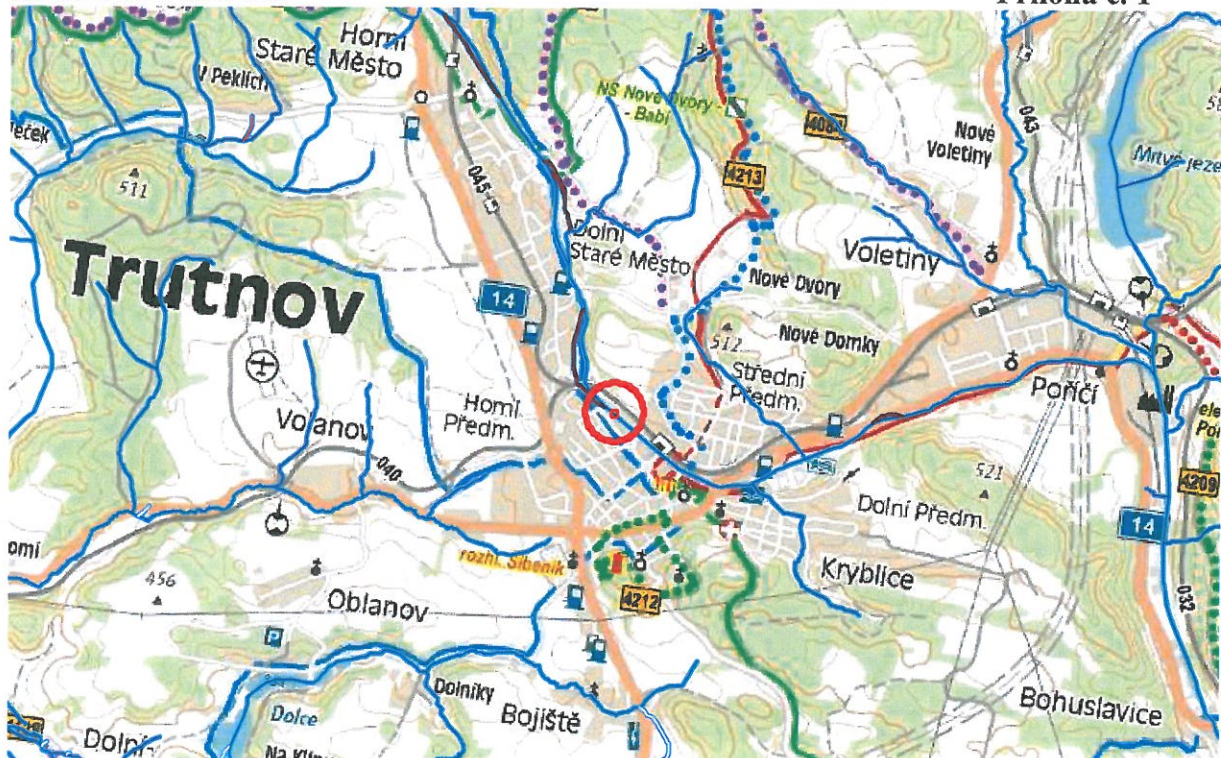
Akce nebude realizována z dotačního programu.

15. Výkresy a schémata určená správcem programu (u akcí, které je možno hradit z prostředků dotačních programů)

Akce nebude realizována z dotačního programu.

Situace M 1 : 50 000

Příloha č. 1



Situace M 1 : 5 000

Příloha č. 2



16. U staveb charakteru rekonstrukcí, modernizací a oprav obsahuje taktéž dokumentaci současného stavu, včetně rozhodujících technicko-ekonomických údajů o provozu (užívání) obnovované kapacity

Jelikož se jedná o provedení opravy, kdy nedojde k jakýmkoliv změnám původních parametrů konstrukce, neobsahuje ZO dokumentaci současného stavu. V příloze tohoto ZO je fotodokumentace stavu před provedením opravy a vzorové výkresy (situace, pohled a vzorový řez). Veškeré práce budou provedeny tak, aby byly zachovány původní směrové a výškové parametry.

17. Doplnující informace

Zástupci provozovatele jsou:

Ing. Štěpán Černý, tel. 602 239 474 a Vladimír Šimek DiS., tel. 602 108 492

V případě zvýšeného stavu hladiny vody (velká voda), který bude zhotovitel stavby průběžně kontrolovat, a na který bude objednatelem upozorněn, nesmí být v korytě vodního toku přítomny žádné odplavitelné nebo nesoudržné materiály.

Při zpracování PD dojde ke zjištění existence a zakreslení polohy nadzemních a podzemních sítí. V případě jejich výskytu v prostoru stavby budou zhotovitelem akce zaměřeny na vlastní náklady. Dále budou v rámci PD projednány souhlasy správců s pracemi v ochranném pásmu těchto sítí a do PD budou zpracovány případné podmínky a připomínky.

Dále v projektové dokumentaci budou projednány pozemky dotčené stavbou, tj. pozemky pro staveniště vč. zařízení, přístupy apod. Vyjádření majitelů (nájemců) pozemků budou součástí dokladové části PD, případné podmínky budou zpracovány.

V rámci přípravy projektové dokumentace bude akce kladně projednána s dotčenými orgány. Zápis z výrobního výboru, vyjádření orgánů státní správy, majitelů (nájemců) dotčených pozemků a správců inženýrských sítí budou součástí dokladové části PD.

Před zahájením prací provede zhotovitel pasportizaci (fotodokumentaci, popis) dotčených pozemků (a případně okolních objektů). Po dokončení stavebních prací budou tyto uvedeny do původního stavu a protokolárně předány majitelům (nájemcům). Pasport a protokoly zhotovitel předá při předání stavby objednateli.

Při provádění nesmí dojít k poškození opevnění, okolních nemovitostí a dalších částí vodního díla, případně porostů vyskytujících se v blízkosti stavby.

18. Přílohy

Situace M 1 : 50 000 (příloha č. 1)

Situace M 1 : 5 000 (příloha č. 2)

Situace M 1 : 1 000 (příloha č. 3)

Snímek katastrální mapy M 1:1000 (příloha č. 4)

Fotodokumentace (příloha č. 5)

Výpis vlastníků z katastru nemovitostí (příloha č. 6)

Vzorové výkresy (příloha č. 7)



Opevnění provedené provozní údržbou Dvůr Králové nad Labem





Výpis vlastníků z katastru nemovitostí

Příloha č. 6

Podrobné informace o parcele		Podrobné informace o parcele	
Řízení:		Řízení:	
Jiný právní vztah:	nenalezen žádný záznam	Jiný právní vztah:	nenalezen žádný záznam
Parcelní číslo:	2362/1	Parcelní číslo:	2185/2
Datum vzniku:	17.10.2011	Datum vzniku:	13.12.2006
Katastrální území:	Trutnov	Katastrální území:	Trutnov
Výměra v m2:	100 336	Výměra v m2:	4 863
Způsob určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK	Způsob určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku:	vodní plocha	Druh pozemku:	ostatní plocha
Druh číslování:	Pozemková parcela	Druh číslování:	Pozemková parcela
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí (KN)	Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí (KN)
Využití:	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Využití:	dráha
Oprávněný subjekt		Oprávněný subjekt	
List vlastnictví č.:	4987	List vlastnictví č.:	9085
Právní vztah:		Právní vztah:	
Jméno:	Povodí Labe, státní podnik	Jméno:	České dráhy, a.s.
Podíl:	1 / 1	Podíl:	1 / 1
List vlastnictví č.:	4987	Mapový list:	DKM
Právní vztah:			
Jméno:	Česká republika		
Podíl:	1 / 1		
Mapový list:	DKM		

VZOROVÝ ŘEZ

