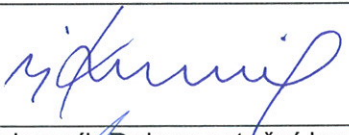
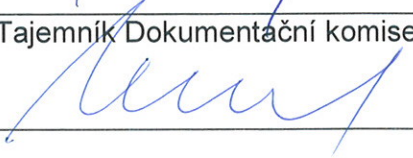


POVODÍ LABE , státní podnik

ZÁMĚR OPRAVY

**Raná, Žďárec u Skutče, oprava koryta,
ř.km 0,000 – 0,342**



Zpracoval:	Bc. Ludvík Petřek. úsekový technik dne: 17. 3. 2017	
Schválil:	Ing. Milan Kvapil ředitel závodu Pardubice dne: 21. 3. 2017	
Schváleno dokumentační komisí:	dne: 22. 3. 2017 číslo zápisu: 2/2017	Tajemník Dokumentační komise 

ZÁMĚR OPRAVY

1) Identifikační údaje o plánované stavbě

Název stavby-tok, název: Raná, Žďárec u Skutče, oprava koryta, ř.km 0,000 – 0,342
Místo, ř.km, k.ú.: Koryto VT Rané (IDVT 10185468), ř.km 0,000 – 0,342, Žďárec u Skutče

Inventární číslo HIM: 9051013193

Nákladové středisko: 2211154

Identifikátor ISYPO: 400343465

2) Odůvodnění účelnosti veřejné zakázky

Popis potřeb, které mají být splněním veřejné zakázky naplněny

Opevnění DVT Rané je v uvedené kilometráži tvořeno dlažbou do betonu. Oprava úpravy toku bude realizována v intravilánu obce. Začáteční i konečná část stavební úpravy má lichoběžníkový profil. Ve střední části, před místním silničním mostkem, pozvolně přechází z lichoběžníkového tvaru do svislých nábrežních zdí. Za místním silničním mostkem se vrací do původního tvaru lichoběžníku. Podélnou stabilizaci dna koryta zajišťují příčné stupně a prahy. Mezi zásadní a hlavní faktory způsobující škody na břehovém opevnění lze uvést: přehloubení dna koryta a odhalení základových patek, prorůstání kořenového systému nežádoucí vegetace spárováním mezi kameny, nevhodně umístěné stromové kultury a keře, průchody velkých vod. Z výše popsaných důvodů je místně poškozená nebo úplně chybějící základová pata, poškozené nebo úplně rozpadlé příčné spádové stupně a prahy, uvolněné či vypadané břehové kameny, poškození a úplná absence spárování dlažeb. V některých profilech, zejména v místech navýšených břehů, dochází k sesouvání navršených různorodých materiálů do vodního toku. V částech toku, s pomalejším prouděním vody, došlo k částečnému zanesení koryta hlinito-písčitými sedimenty o mocnosti vrstvy do 30 cm. Opravou dojde k obnově podélné i příčné stabilizace koryta toku.

Popis předmětu veřejné zakázky

Předmětem veřejné zakázky je celková oprava a obnovení původní kapacity úpravy koryta drobného vodního toku Rané včetně oprav spádových stupňů, prahů a odstranění naplaveného říčního sedimentu.

V celém upraveném úseku DVT je dlažba do betonu částečně pokryta vrstvou sedimentu o mocnosti do 30 cm. Opevnění břehů je narušeno náletovými dřevinami. Bude zapotřebí provést odtěžení splavenin, odstranění náletových dřevin a pařezů z koryta toku. Provést doplnění a obnovu podemletých základových patek. Opravit spádové stupně a prahy s doplněním chybějících kamenů. Stabilizovat část toku s větším spádem dna kamenným záhozem v původní frakci i délce. V celé délce doplnit chybějící břehové kameny, provést celkové očištění dlažeb a obnovu jejího spárování. Oprava přístupových schodišť na obou březích.

Popis vzájemného vztahu předmětu veřejné zakázky a potřeb zadavatele

Předmět veřejné zakázky je v souladu s povinnostmi správce toku vyplývající ze zákona č.254/2001 Sb. v platném znění a vyhlášky č.178/2012 Sb.

Realizací záměru nedojde ke zhoršení stavu vodních útvarů.

Předpokládaný termín splnění veřejné zakázky

V průběhu roku 2018.

Další informace odůvodňující účelnost veřejné zakázky

V případě nerealizování uvedeného záměru může dojít k postupné degradaci některých úseků vlastní regulace toku a tím i k možnému ohrožení okolí DVT. Poškozená úprava toku postupně ztratí svou ochrannou funkci a nebude schopna zabránit škodám na veřejném i soukromém majetku.

3) Závazný a kvalifikovaný propočet nákladů na realizaci stavby s uvedením způsobu stanovení těchto nákladů

Rozpočet s výkazem výměr bude vypracován a stane se součástí projektové dokumentace. Předběžná cena opravy je 2 000 000,- Kč.

4) Požadavky na celkové urbanistické a architektonické řešení stavby a požadavky na stavebně technické řešení stavby, na tepelně technické vlastnosti stavebních konstrukcí, odolnost a zabezpečení z hlediska požární a civilní ochrany, souhrnné požadavky na plochy a prostory apod.

Vzhledem k výše popsanému charakteru liniové stavby není zvlášť technicky řešeno. Dojde k opravě úpravy v původním stylu a rozsahu. Stavba musí být realizována v období, kdy venkovní teplota neklesá pod bod mrazu. Z hlediska technické i ekonomické náročnosti je vhodné využít pro realizaci oprav období roku s minimálními průtoky ve vodním toku, tedy léto a časný podzim.

5) Územně technické podmínky pro přípravu území, včetně napojení na rozvodné a komunikační sítě a kanalizaci, rozsah a způsob zabezpečení přeložek sítí, napojení na dopravní infrastrukturu, vliv stavby, provozu, nebo výroby na životní prostředí, zábor zemědělského a lesního fondu, apod.

Před zahájením prací je nutné vytýčení inženýrských sítí. Příjezd k vodnímu toku je možný po místních komunikacích, soukromých a obecních pozemcích. Předem je nutné projednat s vlastníky příp. nájemci těchto pozemků.

6) Majetkoprávní vztahy doložené snímkem pozemkové mapy a výpisem z katastru nemovitostí

Záměr bude realizován na pozemcích v majetku ČR, s právem hospodaření pro Povodí Labe, státní podnik. Výpis z KN na str. 7 tohoto dokumentu. Přístupy ke korytu vodního toku jsou i po pozemcích v majetku dalších subjektů (fyzické i právnické osoby).

7) Požadavky na zabezpečení budoucího provozu (užívání) stavby energiemi, vodou, pracovníky apod. A předpokládanou výši finančních potřeb jak provozu, tak reprodukce pořízeného majetku zdroje jejich úhrady v roce následujícím po uvedení stavby do provozu

Po dokončení oprav bude prováděna standardní údržba koryta DVT v režii Povodí Labe, státního podniku.

8) Výkresy a schémata určena správcem programu (u akcí, které je možno hradit z prostředků dotačních programů)

III. etapa programu 129 290 DVT na rok 2018.

9) U staveb charakteru rekonstrukcí, modernizací a oprav obsahuje též dokumentaci současného stavu, včetně rozhodujících technicko-ekonomických údajů o provozu (užívání) obnovované kapacity

V příloze tohoto záměru je pořízená fotodokumentace současného stavu. Dokumentace dokresluje záměr a přibližuje aktuální stav.

Mapové podklady – situace a přehledná situace.

Realizací záměru dojde k obnovení celkové funkčnosti úpravy a obnově původní kapacity regulovaného úseku DVT.

10) Rozdělení stavby na stavební objekty a provozní soubory s určením u každého z nich jednotlivě

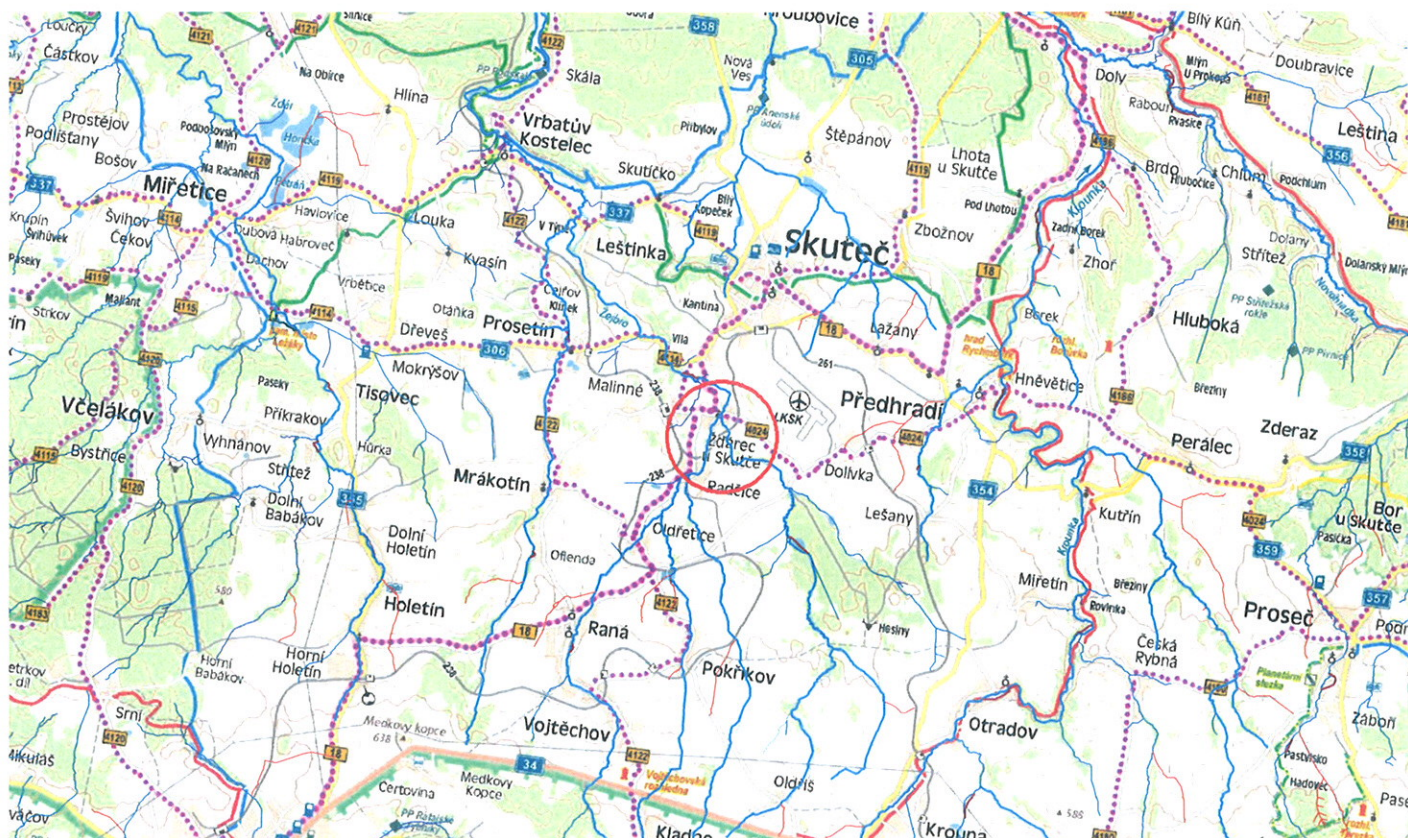
Stavba bude rozdělena na dva stavební objekty: SO 01 a SO 02

SO 01 - těžba sedimentů a jejich likvidace

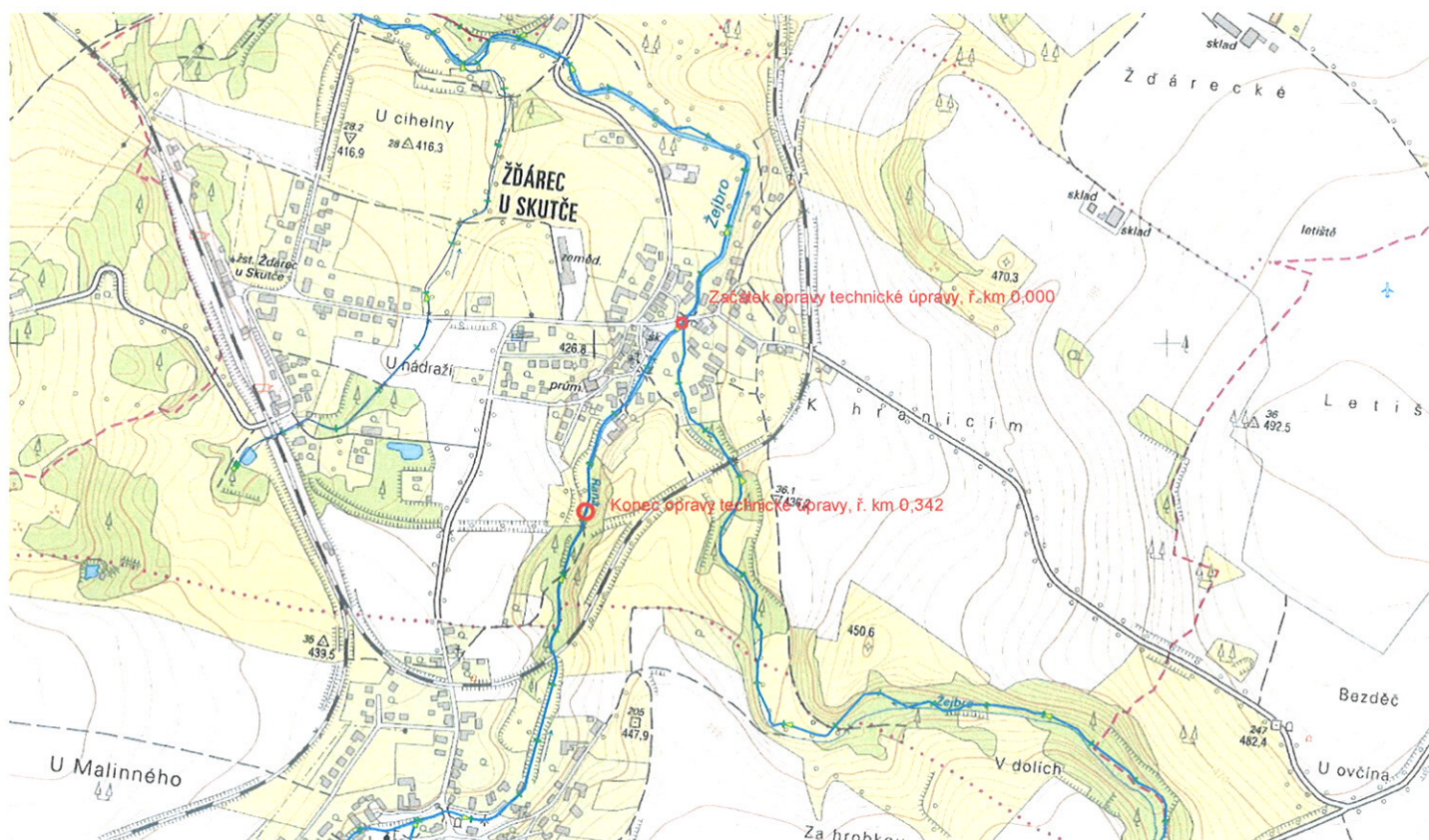
SO 02 - oprava koryta

Přílohy:

Situace: M 1:50 000



Přehledná situace: M 1:5 000



Výpis z KN – vlastnictví pozemku

ÚZK Nahlížení do katastru nemovitostí

Parcela Stavba Jednotka Právo stavby Řízení Mapa LV Kat. území

Informace o pozemku

Parcelní číslo: 1310/1
 Obec: Skuteč (5722411)
 Katastrální území: Žďár nad Sázavou (5725500)
 Číslo LV: 169
 Výměra [m²]: 11522
 Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
 Mapový list: KMD
 Užití a výměry: Grafický nebo v digitalizované mapě
 Způsob využití: koryto vodního toku přirozené nebo upravené
 Druh pozemku: vodní plocha



Koupit el. listinu

- Výpis z KN (LV) Cena 50,- Kč/str.
- Částečný výpis z KN (LV) Cena 50,- Kč/str.
- Informace o pozemku Cena 50,- Kč/str.
- Kopie katastrální mapy Cena 50,- Kč/str.

Sousední parcely

Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo Podíl
 Česká republika
 Právo hospodářství s majetkem státu Podíl
 Povodí Labe, státní podnik, Vltava Některého 951/8, Středočeský územní úřad, 50003 Hradec Králové

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

☒ Řízení: v rámci kterých byl k nemovitosti zápisán osový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Chytlav.

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 23.03.2017 14:00:00.

Fotodokumentace současného stavu:

Raná, ústí DVT, ř. km 0,000



Raná, DVT, cca ř.km 0,100



Raná, DVT, cca ř.km 0,160



Raná, DVT, cca ř.km 0,190



Raná, DVT, cca ř.km 0,260 – 0,300



Raná, DVT, cca ř.km 0,330



Raná, konec úpravy, ř.km 0,342



Raná, detail závěrečného prahu a úpravy, ř.km 0,342

