



Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 601 75 Brno

INVESTIČNÍ ZÁMĚR

k vypracování projektové dokumentace

„Baťův kanál, Vnorovy – Veselí n. Mor.,
km 14,895 – 17,825, opevnění koryta“

Kraj: **Jihomoravský**
Obec s rozšířenou působností: **Veselí nad Moravou**
ISPROFIN:
Číslo zakázky:

Zpracovalo: Povodí Moravy, s. p.

Technická zpráva

1. Základní údaje:

Název stavby:	„Bařův kanál, Vnorovy – Veselí n. Moravou, km 14,895 – 17,825, opevnění koryta“
Vodní tok:	Plavební a závlahový kanál (Bařův kanál), Veselí nad Moravou – Petrov
Místo stavby k.ú.:	Vnorovy, Zarazice, Veselí nad Moravou
Obec s rozšířenou působností:	Veselí nad Moravou
Stupeň dokumentace	Investiční záměr
Číslo hydrologického pořadí:	4 -13 - 02
Účel stavby:	Oprava opevnění umělého vodního toku, vyčištění nánosů, oprava potahové stezky, PDC
Číslo stavby:	231381
Číslo DHM:	
Investor:	Povodí Moravy, s.p. Dřevařská 11, Brno
Správce vodního díla:	Povodí Moravy,s.p.,závod Střední Morava Uherské Hradiště, provoz Vodní cesty

2. Časový plán zpracování PD:

Zahájení	04/2017
Ukončení:	12/2017

3. Popis současného stavu:

Jedná se o stávající stavbu, ze 100% upravené koryto toku. Při neustále se zvyšující lodní dopravě dochází vlivem abraze k sesuvu břehů a následnému zvětšování nátrží, které mohou narušit stabilitu hráze a na ní umístěné potahové stezky a omezit tak možnost provádění údržby toku – plavebního a závlahového kanálu. Rozplavená zemina z břehů a hrází zanášá dno plavebního kanálu a tím dosti významně snižuje plavební hloubku, která může vést až k zastavení provozu lodní dopravy. Další zvětšování škod v tomto úseku si pak bude vyžadovat zvýšení stavebních nákladů.

Původní opevnění břehů plavebního a závlahového kanálu (Bařova kanálu) z betonových dlaždic 50 x 50 x 10 cm, opřené ve dvou řadách o laťový plůtek se vlivem stáří, povětrnostních podmínek a v posledních letech také vlivem abraze způsobené intenzivním turistickým plavebním provozem značně poškodilo až rozpadlo a přestalo plnit svoji funkci (dvojitý laťový plůtek uhnul, dlaždice se částečně nebo zcela rozpadly, ostatní byly podemlety a sjely dolů po svahu a nad nimi se začaly vytvářet kaverny). Z těchto příčin se na obou březích plavebního kanálu začaly tvořit značné kaverny a nátrže, prakticky v celé délce uvedeného úseku.

4. Účel stavby:

Stavba je určena k lodní dopravě. Účelem stavby je uvedení opevnění břehů koryta umělého vodního toku do původního kolaudovaného stavu přírodě blízkým opevněním a

zabránění tak rozšiřování devastace břehů a hrází vlivem obraze, zkapacitnění plavebních hloubek a oprava potahové stezky.

5. Výchozí podklady:

Původní projektová dokumentace a zaměření skutečného stavu.

6. Návrh technického řešení:

Projekt by měl řešit obnovení kapacity plavebního kanálu - odstranění naplavenin z průtočného profilu a provedení kompletní opravy podélného opevnění břehů koryta. Práce budou prováděny od železobetonového hospodářského mostu přes plavební a závlahový kanál Vnorovy v km 14,895 až po železobetonový silniční most I. třídy Bzenec – Veselí nad Moravou v km 17,825 plavební cesty.

Nové oboustranné opevnění břehů bude provedeno v celé délce úseku z přírodně blízkého materiálu – sanace nátrží vhodným materiálem (záhozovým kamenem, makadamem, zbytky betonových dlaždic, jílem popř. slínem atd.), dále pak opevnění břehů rovnatinou ze záhozového kamene opřené do kamenné patky a vyvedené po svahu do výšky cca 0,5m nad plavební hladinu.

Projekt bude dále řešit odstranění nánosů ze dna plavební cesty v případě nevyhovující plavební hloubky a jeho uložení.

Projekt bude pro realizaci stavby rozdělen na dva samostatně realizovatelné stavební objekty.

7. Další doplňující informace:

Záměr bude nutno projednat s plavebním úřadem (Státní plavební správou, pobočka Přerov) z důvodu plavební bezpečnosti a s ostatními dotčenými orgány.

Nutno též majetkoprávně projednat a uzavřít smlouvy či dohody při používání přilehlých místních a polních komunikací, pozemků a vstupy na cizí pozemky dotčené potenciální stavbou.

Bude nutno projednat s MRS MO Veselí nad Moravou odstávku části plavebního a závlahového kanálu, neboť stavba bude vyžadovat snížení až vypuštění plavební hladiny z důvodu proveditelnosti.

Nutno též majetkoprávně projednat a uzavřít smlouvy či dohody při používání přilehlých polních komunikací a pozemků a vstupy na cizí pozemky.

8. Vliv stavby na ŽP:

Stavba se nachází v území NATURA2000, ale nebude mít zásadní vliv na změnu nebo dokonce zhoršení životního prostředí. Jedná se o uvedení díla do původního stavu.

Na celý úsek stavby byl zpracován biologický průzkum a hodnocení vlivu na životní prostředí.

9. Majetkové vztahy investora k pozemkům, jichž se navrhané řešení dotýká:

Území výstavby tvoří parcely, které jsou ve vlastnictvím České republiky s právem hospodaření pro Povodí Moravy, s.p. a zahrnují vodní plochu a ostatní plochy na umělém vodním toku plavebního a závlahového kanálu až po linii hrany vzdušné paty koruny hráze Bařova kanálu. Pozemky a plochy budoucí stavby jsou veřejně volně přístupné.

Stavba bude prováděna na pozemcích p. č. 2727 a 2728 v k.ú. Vnorovy, které jsou ve vlastnictví státu a se kterými má právo hospodařit Povodí Moravy, s.p.. Výpis z katastru nemovitostí je přiložen.

10. Zdůvodnění naléhavosti a priority navrhané akce:

Při neustále se zvyšující lodní dopravě v ne zcela širokém plavebním a závlahovém kanále bude docházet vlivem abraze k následnému zvětšování těchto nátrží, které mohou narušit stabilitu hráze a na ní umístěné potahové stezky a omezit tak provádění oprav a údržbových prací na vodní cestě. Rozplavená zemina z břehů a hrází Bařova kanálu zanáší dno plavebního kanálu a tím dost významně snižuje plavební hloubku, která může vést až k zastavení provozu lodní dopravy. Další zvětšování škod v tomto úseku si bude vyžadovat zvýšení stavebních nákladů.

Zpevnění potahové stezky nám pak umožní bezpečný příjezd techniky k samotnému plavebnímu kanálu, v kterékoliv roční době z důvodu oprav či údržby této vodní cesty.

11. Předpokládané finanční náklady:

Předpokládané náklady investic:	, - Kč
Předpokládané náklady na PD stavby:	, - Kč

12. Zdůvodnění očekávaných nákladů na akci a posouzení jejího přínosu:

Náklady stavebních prací budou upřesněny v rozpočtu zpracovaném v projektové dokumentaci a dále po výběrovém řízení. Přínosem akce bude uvedení břehů koryta plavebního kanálu na sledované dopravně významné využívané vodní cestě do původního projektovaného stavu, zkapacitnění plavebních hloubek a únosnosti potahové stezky.

Datum: 15.12.2016

Vypracoval: Čestmír Daňhel

