



INVESTIČNÍ ZÁMĚR

**Morava, Kostelany,
řkm 139,740 – 142,550
oprava nátrží**

Kraj: Zlínský
Okres: Uh. Hradiště
ISPROFIN:
Číslo zakázky:

Zpracoval: **Povodí Moravy, s. p.**

Technická zpráva

1. Základní údaje:

Název stavby:	Morava, Kostelany, řkm 139,740 – 142,550 oprava nátrží
Vodní tok:	Morava
Místo stavby k.ú.:	Kostelany, Nedakonice
Okres:	Uherské Hradiště
Stupeň dokumentace	investiční záměr
Číslo hydrologického pořadí:	4-13-02-001
Účel stavby:	Sanace nátrží a zamezení jejich dalšího zvětšování
Číslo stavby:	
Číslo DHM:	HM 230670
Investor:	Povodí Moravy, s.p. Dřevařská 932/11, Brno

2. Časový plán výstavby:

Zahájení	2018
Ukončení:	2018

3. Popis současného stavu:

Břeh toku je narušen četnými nátržemi výrazně narušujícími břehy. Tyto nátrže značně omezují údržbu z důvodu neprůjezdnosti techniky. Nátrže nejsou souvislé v celém úseku. Jedná se o cca 1245 m nátrží, které je nutno vytyčit.

4. Účel stavby:

Účelem stavby je uvedení koryta do původního stavu a zabránění rozšiřování nátrží břehů.

5. Výchozí podklady:

Původní projektová dokumentace a zaměření skutečného stavu.

6. Návrh technického řešení:

Nátrže sanovat formou rovnaniny z lomového kamene, rovnaninu řádně vyklínovat, přičemž její sklon bude odpovídat původnímu projektu.

7. Další doplňující informace:

Nutno domluvit používání přilehlých komunikací. Most v Kostelanech má omezenou nosnost a nelze ho použít pro nákladní automobily.

8. Vliv stavby na ŽP:

Stavba nebude mít žádný vliv na změnu nebo dokonce zhoršení životního prostředí. Jedná se o uvedení díla do původního stavu.

9. Majetkové vztahy investora k pozemkům, jichž se navrhované řešení dotýká:

Stavba bude prováděna na pozemcích p.č. 1, 1424/4, 1992/1, 1993/1, 2932, 2983, 2984 v k.ú. Nedakonice a 690/2, 794, 905, 907/1 v k.ú. Kostelany nad Moravou, které jsou ve vlastnictví státu a se kterými má právo hospodařit Povodí Moravy, s.p. Výpisy z katastru nemovitostí jsou přiloženy.

10. Zdůvodnění naléhavosti a priority navrhované akce:

Při následných zvýšených průtocích se dá předpokládat zvětšování těchto nátrží, které mohou narušit stabilitu břehu a omezí provádění údržby toku z důvodu odplavení pojízdné bermy. Další zvětšování škod v tomto úseku si bude vyžadovat zvýšení stavebních nákladů.

11. Předpokládané finanční náklady:

předpokládané náklady stavby:	7 470 000 Kč
projektová dokumentace	350 000 Kč

12. Zdůvodnění očekávaných nákladů na akci a posouzení jejího přínosu:

Předpokládané stavební náklady včetně projektové dokumentace jsou 7 820 000 Kč. Náklady stavebních prací budou upřesněny v rozpočtu zpracovaném v projektové dokumentaci a dále po výběrovém řízení. Přínosem akce bude uvedení koryta toku do projektovaného profilu.

Datum: 24.1.2017

Vypracoval: Ing. Jan Rubeš