

HORNÍ SLAVKOV

2.2. Společná zařízení stávající s potřebou rekonstrukce

a) Polní cesty - společná zařízení podle § 9, odst. 8, písm. a) zákona č. 139/2002 Sb. – opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků

Společná zařízení stávající – s potřebou rekonstrukce							Návrh opatření/ návrh na druh pozemku
Pořadové číslo společného zařízení	Druh/ Číslo	Kategorie šířka (m)/ rychlost (km/h)	Funkce v území	Technický stav	Inženýrské sítě, objekt křížení	Napojení na silnice a místní komunikace	Návrh opatření/ návrh na druh pozemku
24	HPCr 1 + DZ 1	4,5/30 hlavní	vede kolem bývalého dolu Barbora, spojuje Horní Slavkov s osadou Háje (mimo řešené území)	zpevněná, živичný povrch, celoročně sjízdná, na plášti vozovky jsou místy výrazné výtluky, které se pravděpo- dobně budou nadále zvětšo- vat vlivem vodní eroze	VN, VOD, LBK 14–16	III/2092	ostatní plocha, způsob využití ostatní komuni- kace
	<p>Návrh opatření – Vyžaduje celkovou rekonstrukci, navrhován živичný povrch (variantně šterkový penetrováný) Odvodnění – v úseku 180-720m odvodnění jednostranným příkopem po východní straně, příkop bude na staničení cca 550m převeden propustkem a západní stranu cesty a zaústěn do stávající vodoteče. V úseku 720-1100m bez cestního příkopu, pouze odvodnění vozovky a pláně příčným sklonem komunikace na západní stranu Vegetační doprovod – v úseku 0-720m bez nové výsadby, 720-1100m výsadba aleje po západní straně Navrženy dva hospodářské sjezdy. Přesné umístění bude navrženo v projektové dokumentaci po konzultaci s vlastníky zemědělských pozemků.</p>						
25	HPCr 2	4,5/30 hlavní	vede po východní hra- nici řešeného území a spojuje průmyslový areál Ležnice se silnicí III/2093	nezpevněná bez cestního příkopu, technický stav vyho- vující, pouze v úseku cca 100 m od silnice III/2093 jsou na cestě větší výtluky, po západní straně navržen LBK který bude zároveň tvořit vegetační doprovod cesty	VN, poddolo- vané území, odvodnění	III/2092, III/2093	ostatní plocha, způ- sob využití ostatní komunikace
	<p>Návrh opatření – Vyžaduje celkovou rekonstrukci, navrhován živичný povrch (variantně šterkový penetrováný) Odvodnění – v celé délce bez cestního příkopu, pouze odvodnění vozovky a pláně příčným sklonem komunikace na obě strany (podle detailního zaměření výškopisu pro projektovou dokumentaci bude vozovky sklon upraven) Vegetační doprovod – po západní straně je navrhován LBK, který nahradí klasicou alej Navrženy tři hospodářské sjezdy (průjezd LBK 16-17). Přesné umístění bude navrženo v projektové dokumentaci po konzultaci s vlastníky zemědělských pozemků.</p>						

b) Biocentra, biokoridory a interakční prvky - společná zařízení podle § 9, odst. 8, písm. d) zákona č. 139/2002 Sb. – opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Společná zařízení nově navržená							
Pořadové číslo společného zařízení	Současný stav			Návrh opatření			
	Druh	Funkce v území	Biologický stav	Inženýrské sítě, objekt křížení	Napojení na vyšší systém	Cílový stav/návrh na druh pozemku	Technicko-biologická nebo administrativní opatření
37	část LBKn 16-17	lokální biokoridor	nefunkční, vede uprostřed sečené louky, po hranici k.ú. Horní Slavkov a k.ú. Kfely, délka 1100 m	VN, TEL, dráha	-	louka s dřevinami/ ostatní plocha – zeleň	ostrůvkovitá nebo souvislá výsadba dřevin odpovídajícího druhového složení, pravidelné kosení neosázených částí BK 2x ročně.
38	část LBCn 17	lokální biocentrum	nefunkční, 600 m severovýchodně od Horního Slavkova, při komunikaci III/2093, navrženo v místě udržované louky s porosty, část leží v k.ú. Kfely rozloha 6 ha	VN, TEL	-	louka s dřevinami/ ostatní plocha – zeleň (nebo jiná plocha) a TTP	výsadba přirozených dřevin do 3 – 4 remízků, pravidelné kosení neosázených částí BK 2x ročně.
39	část LBKn 1-17	lokální biokoridor	nefunkční, spojuje LBC 1 s navrženým LBC 17, prochází kosenou loukou, měl by mít zároveň profierozní funkci, negativní vliv má blízkost asfaltové komunikace III/2094, délka 600 m	VN, VOD	-	louka s dřevinami/ ostatní plocha – jiná plocha	ostrůvkovitá nebo souvislá výsadba dřevin odpovídajícího druhového složení, pravidelné kosení neosázených částí BK 2x ročně

Skladba navrhovaných prvků ÚSES, pokyny pro realizaci:

Uváděné druhy dřevin a specifikace sadebního materiálu platí pro realizace (zakládání) nových prvků ÚSES „na zelené louce“, stávající prvky ÚSES bez potřeby rekonstrukce jsou zpravidla parcelněny podle zaměření skutečného stavu a je navrhováno pouze udržování současného stavu.

Stávající – funkční prvky ÚSES:

Lučního typu – doporučena údržba travního porostu sekáním nebo pasením.

Lesního typu – doporučeno postupovat v souladu se zpracovaným LHP, u prvků lesního typu, které jsou vymezeny na „ostatních plochách“ a kde je pozemkovou úpravou navržena změna druhu pozemku na les, je nutno LHP (příp. LHO) teprve nechat zpracovat. Do doby zpracování LHP(O) doporučujeme udržovat v současném stavu (pokud v konkrétních případech neuvádíme jinak).

Mokřady – doporučeno zachovat současný vodní režim.

Nově navržené – nefunkční prvky ÚSES:

Lučního typu – vzhledem k tomu, že veškerá zemědělská půda v řešeném území je trvale zatravněna nejsou v rámci KPÚ navrhovány žádné nové prvky ÚSES lučního typu

Lesního typu - jsou navrhovány výsadby biocenter a biokoridorů na dnešních TTP.

Prostorové parametry – minimální šířky a maximální délky biokoridorů a minimální velikosti biocenter vychází z „Rukověti projektanta místního ÚSES“. Po dohodě s CHKO Slavkovský les je možno tyto prvky realizovat tzv. ostrůvkovitým způsobem, kdy se prvek ÚSES skládá z menších oddělených remízků, jejichž celková plocha by ale neměla být menší než 1/3 výměry celého prvku ÚSES. Z parcelního hlediska bude celý takto členěný prvek umístěn do jedné parcely.

Druhová skladba – musí odpovídat přirozené druhové skladbě na daném stanovišti: javor klen (*Acer pseudoplatanus*), jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), jeřáb ptačí (*Sorbus aucuparia*), slivoň (*Prunus domestica*), buk lesní (*Fagus sylvatica*), dub zimní (*Quercus petraea*), dub letní (*Q. robur*), lípa sráčitá (*Tilia cordata*)

Sadební materiál

- pro plošné a skupinové výsadby doporučujeme obalované poloodrostlé sazenice výšky cca 100 cm. Ochrana proti zvěři mechanická – oplocenka nebo plastové chrániče.
 - pro alejové výsadby doporučujeme stromy s kořenovým balem o velikosti¹ minimálně 10-12, lépe alespoň 12-14 cm. Stromy budou ukotveny mezi tři kůly a kmen chráněn bandáží z juty. Pro potřeby zálivky budou ve výsadbové jámě umístěny perforované hadice (1 – 2 ks) s vývodem na povrch. Jako mechanická ochrana proti zvěři by měly být dostatečně kotvící kůly a bandáž z juty, pokud se ale v lokalitě projevuje např. vytloukání smrčí zvěří je možno ještě ke kmeni upevnit dřevěné laťky pro posílení jeho ochrany.
- Variantně, zejména z finančních důvodů, je možná i výsadba prostokořených sazenic „špičáků“ velikosti 150-200cm (i menších). V tomto případě je nutno počítat s nižší ujmavostí, většími nároky na delší a kvalitní péstební péči po výsadbě a s pozdějším zapojením aleje. Ochrana proti zvěři je shodná jako u skupinových výsadeb.

¹ obvod kmene ve vzdálenosti 1m od kořenového krčku

Technické parametry jednotlivých kategorií cest:

Uváděné parametry platí novostavby nebo rekonstrukce cest, stávající cesty bez potřeby rekonstrukce jsou zpravidla parcelněny podle zaměření skutečného stavu. Trasy hlavních a vedlejších polních cest jsou navrhovány tak aby, pokud možno, byly na obou koncích napojené na další komunikace a odpadla potřeba budování obrátíšť. Jako součást hlavních a vedlejších polních cest jsou navrhovány podle potřeby i výhybny. Frekvence výhyben závisí na konfiguraci terénu, předpokládané frekvenci dopravy a dohodě se současným a předpokládaným budoucím uživatelem.

Hlavní polní cesty:

jsou navrhovány jako jednopruhové cesty kategorie 4,5/30 (pokud není uvedeno jinak), zpravidla s jednostranným vegetačním doprovodem a v případě potřeby i s cestním příkopem (viz odvodnění cest níže). Pozemek pro cestu je obvykle navrhován v šířce 10 m, vč. 2 m šířky pro cestní příkop a 2 m šířky pro vegetační doprovod. V případě vypuštění cestního příkopu a vegetačního doprovodu je minimální šířka pozemku 6 m.

Vedlejší polní cesty:

jsou navrhovány jako jednopruhové cesty kategorie 4/30 (pokud není uvedeno jinak), zpravidla s jednostranným vegetačním doprovodem a v případě potřeby i s cestním příkopem (viz odvodnění cest níže). Pozemek pro cestu je obvykle navrhován v šířce 9 m, vč. 2 m šířky pro cestní příkop a 2 m šířky pro vegetační doprovod. V případě vypuštění cestního příkopu a vegetačního doprovodu je minimální šířka pozemku 6 m.

Doplňkové cesty:

jsou navrhovány jako jednopruhové cesty kategorie 4/30 (pokud není uvedeno jinak), zpravidla se pouze vymezují v rámci bloků zemědělské půdy a pokud to není nutné ke zpřístupnění jednotlivých vlastnických pozemků tak se fyzicky nerealizují. Vlastní realizace cesty spočívá zpravidla ve vytýčení a zatravnění orné půdy. Zpravidla se navrhují bez cestního příkopu a vegetačního doprovodu. Šířka pozemku se projektu 4 m, v odúvodněných případech je možno snížit až na 3,5 m.

Povrchová úprava cest:

hlavní a vedlejší polní cesty jsou navrhovány jako zpevněné komunikace zpravidla se štěrkovým povrchem (variantně je možno využít i materiálů dostupných v regionu – např. tzv. popilková konstrukce). V odúvodněných případech se navrhuje živitý povrch a to zejména u hlavních polních cest, které budou více frekventovány. V případě, že jdou v příliš velkém podélném sklonu, je (vzhledem k ohrožení vodou) navrženo jejich zpevnění kolejevou úpravou nebo posílení fce. odvodnění příčnými žlábkami.

Odvodnění cest:

pokud to konfigurace terénu umožňuje, jsou cesty navrhovány v rovině s terénem bez příkopu a s takovým příčným spádem, aby případná přitékající voda volně přetekla vozovku. Tím nedochází k nežádoucímu soustředování vody podél cesty a odpadá problém s její likvidací. Sníží se tím náklady na její realizaci, odpadá realizace dalších navazujících opatření (propustky, příkopy, ...) a zlepšuje se vodní režim krajiny, protože nedochází ke zbytečné zrychlenému odtoku dešťových srážek a jsou kladeny menší prostorové nároky na umístění cesty.

Případný cestní příkop o šířce cca 2 m je navrhován na návodní straně cesty tak, aby zachytil přitékající vody. Zachycená voda je na vhodných místech odváděna do vodních toků, v krajním případě do kanalizace (po projednání s jejím správcem).

Vegetační doprovod:

zpravidla je navrhován po jižní nebo západní straně cesty, aby tato cesta byla budoucí alejí stíněna. Z hlediska druhové skladby jsou navrhovány zejména domácí listnaté dřeviny (stromy). Po dohodě s AOPK to bývají často ovocné stromy (slivoně, jabloně, hrušně, ...), které ale vyžadují pravidelnou údržbu a nejsou tedy vítány ze strany vlastníků a sboru zástupců. Další variantou jsou klasické alejové stromy (javory, duby, lípy, jeřáby, ...). Nevhodné jsou jasany, které náhlým opadem všech listů komplikují údržbu cest a krátkověké dřeviny – topoly, jírovice.

V případě Horního Slavkova doporučujeme zejména: javor klen (*Acer pseudoplatanus*), jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), jeřáb ptačí (*Sorbus aucuparia*), slivoň (*Prunus domestica*) nebo jablůň (*Malus domestica*).

Vysvětlivky k tabulkám:

ÚSES:	LBC – lokální biocentrum ÚSES		
	LBCn – lokální biocentrum ÚSES – návrh		
	LBCz – změna oproti ÚPD		
	LBK – lokální biokoridor ÚSES		
	LBKn – lokální biokoridor ÚSES – návrh		
	LBKz – změna oproti ÚPD		
	IP – interakční prvek ÚSES		
	ÚSES – územní systém ekologické stability		
		Cesty:	MK
			místní komunikace
			HPC hlavní polní cesta
			HPCr hlavní polní cesta - rekonstrukce
			VPC vedlejší polní cesta
			VPCn vedlejší polní cesta – návrh (novostavba)
			VPCr vedlejší polní cesta - rekonstrukce
			DO doplňková cesta
			PCz polní cesta zrušená
			DZ doprovodná zeleň
			4/30 šířka koruny vozovky v m/ maximální návrhová rychlost v km/hod.

Inženýrské sítě a jejich ochranná pásma: (křížení a potřeba koordinace)

VOD	vodovod, kanalizace (zák. č. 274/2001 Sb.) ø do 500 mm – 1,5 m na obě strany ø nad 500 mm – 2,5 m na obě strany
VN	elektrické vedení nadzemní (zák. č. 458/2000 Sb. - § 46)
VP	elektrické vedení podzemní
STP	středotlaký plynovod
VTP	vysokotlaký plynovod (zák. č. 458/2000 Sb.)
	a) ochranné pásmo u ø DN 200 – 4 m na obě strany ø do DN 500 – 8 m na obě strany ø nad DN 500 – 12 m na obě strany
	b) bezpečnostní pásmo ø do DN 100 – 15 m na obě strany ø DN 100-250 – 20 m na obě strany ø nad DN 250 – 40 m na obě strany

TEL vedení Telefonica O2
síťnice (zák. č. 13/1997 Sb. - § 30)
I. tř. – 50 m od osy vozovky na obě strany
II. a III. tř. – 15 m od osy vozovky na obě strany

číslo společného zařízení	druh/kategorie			výkaz výměr		
	stávající	navržené k rekonstrukci	nově navržené	délka [m]	šířka [m]	plocha [m ²]
23	IP 7	-	-	-	-	782*
24	-	HPCr 1 + DZ 1	-	1100	10	1 3172
25	-	HPCr 2	-	910	10	8 1192
26	-	VPCr 1	-	1350	8	1 5851
		VPC 1		300	7	2 217
27	-	VPCr 2	-	520	8	7436
28	-	-	VPCn 7 + DZ 3	450	8	4155
29	-	VPCr 8	-	680	8	6813
30	-	VPCr 9	-	160	8	999
31	-	VPCr 10	-	1100	8	9789
32	-	VPCr 11a	-	180	7	1042
		VPCr 11b		490	9	5151
33	-	VPCr 12a	-	160	8	2251
		VPCr 12b		170	6	1186
34	-	-	VPCn 6	234	8	1690
35	-	-	VPCn 13	270	8	2263
36	-	-	DZ 4 (u MK 4)	602	2	*
37	-	-	část LBKn 16-17	-	20	2 1334
38	-	-	část LBCn 17	-	-	3 1952
39	-	-	část LBKn 1-17	-	-	1 7724
40	-	-	část LBKn 20-2	-	-	1 1390
41	IP 1	-	-	-	-	2 3859*
42	IP 2	-	-	-	-	1 2732
43	IP 3	-	-	-	-	1 4949
44	IP 4	-	-	-	-	2602
45	-	-	REV 1	1865	-	*
46	-	-	VO 1	-	-	1 4935
47	-	-	VO 2	-	-	9162
48	-	-	VO 3	-	-	6209
49	MK 4	-	-	-	-	7233
50	DO 11	-	-	-	-	1673
51	DO 17	-	-	-	-	3152
52	DO 18	-	-	-	-	3536
53	-	-	LBK 6-5	492	20	1 1220
54	DO 16	-	-	-	-	3536
55	MK 1	-	-	-	-	1 3087
56	MK 2	-	-	-	-	7817

* část výměry společného zařízení je již zahrnuta ve výměře jiného společného zařízení. Konkrétní čísla pozemků, podle návrhu nového uspořádání, ze kterých se dané společné zařízení skládá jsou uvedena v Etapě 2c – Návrh nového uspořádání pozemků, v příloze 5) Bilance pozemků pro společná zařízení a seznam pozemků s chráněnými zájmy.