



VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 4

„Protipovodňová opatření města Písek, levý břeh Otavy, sídliště Portyč, ústí potoka Jiher“

Identifikační údaje zadavatele:

Název: Povodí Vltavy, státní podnik
Sídlo: Holečkova 3178/8, Smíchov, 150 00 Praha 5
Statutární orgán: RNDr. Petr Kubala, generální ředitel
Zastoupen: Ing. Tomášem Havlíčkem, MBA, ředitelem sekce investiční
IČO: 70889953
Datová schránka: gg4t8hf

Veřejná zakázka:

Název: Protipovodňová opatření města Písek, levý břeh Otavy, sídliště Portyč, ústí potoka Jiher
Druh zadávacího řízení: otevřené řízení
Ev. číslo zakázky: Z2017-008694

Povodí Vltavy, státní podnik, jako zadavatel předmětné veřejné zakázky, poskytuje v souladu s § 98 odst. 1 písm. a) a odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „zákon“), následující vysvětlení zadávací dokumentace:

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace ze dne 25. 5. 2017 včetně vlastního vysvětlení:

DOTAZ č. 1

V dodatečných informacích č. 1 byl uveden dotaz č. 7.

Ve výkazu výměr zadavatele je v objektu IO02 uvedena položka č. 25 a v objektu IO03 položka č. 63 Mobilní čerpací stanice.

Žádáme zadavatele o upřesnění požadované specifikace těchto mobilních stanic vč. příslušenství.

Ad 7) Zadavatel uvádí, že u položky č. 25 bude investičně proveden i nákup mobilní čerpací techniky. Mobilní čerpadlo o Qčerp. = 250 l/s bude dodáno kompletně vč. příslušenství (tj. kolový podvozek, trubní vedení apod.). Jedná se o diesel agregát.

Dále zadavatel uvádí, že u položky č. 63 se jedná o dvojici čerpadel o kapacitě 2x70 l/s. Jsou to typově shodná čerpadla včetně příslušenství s výše uvedeným. Tj. pohon diesel, vybaveno včetně podvozku a všech trubních komponentů (sací a výtoková část). Vzhledem k čerpání přes bariéru stačí výtlač do 5m.

Z výše uvedené odpovědi na dotaz není patrné, jaké mobilní čerpací stanice má uchazeč ocenit. Pro správné ocenění potřebujeme znát:

- 1) Dotaz Položka č. 25 – Mobilní čerpací stanice Q = 250 l/s
Jaký je požadován tlak na výtlačku čerpací stanice?
Jaké jsou poměry na sání do čerpadla?
Jaké má mít Diesel pohon vybavení? Pouze manuální zapnutí a vypnutí?

Co se rozumí příslušenstvím apod.? Jaké má být požadované příslušenství?
Jak dlouhé má být trubicí vedení a sání a výtlač?

2) Dotaz Položka č. 63 – Dvojice čerpadel o kapacitě $Q = 2 \times 70 \text{ l/s}$
Jedná se o dvojici čerpadel s jedním dieselpohonem nebo každé čerpadlo má mít svůj pohon?
Jaké má mít Diesel pohon vybavení? Pouze manuální zapnutí a vypnutí?
Jak dlouhé má být trubicí vedení sání? Na výtlač stačí hadice 5m?
Jaké jsou poměry na sání do čerpadla?
Co se rozumí příslušenstvím apod.? Jaké má být požadované příslušenství?

S ohledem na odpověď zadavatele žádáme o doplnění výkazu výměr, který je nedílnou součástí smlouvy o dílo, aby případní uchazeči mohli tuto položku správně ocenit a nabídky jednotlivých uchazečů byly porovnatelné.

Ad 1)

Zadavatel sděluje, že bližší upřesnění požadavků na mobilní čerpadla bylo zodpovězeno ve vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 a zadavatel považuje toto upřesnění za dostačující.

DOTAZ č. 2

Ve výkazu výměr v objektu Ostatní a vedlejší náklady je uvedena položka „Dopravně inženýrské opatření“. V projektové dokumentaci se nám nepodařilo dohledat žádný podrobný popis, jak má být dopravně inženýrské opatření řešeno. Žádáme zadavatele o doplnění projektové dokumentace o dopravně inženýrské opatření, aby případní uchazeči mohli tuto položku správně ocenit a nabídky jednotlivých uchazečů byly porovnatelné.

Ad 2)

Zadavatel sděluje, že Dopravně inženýrské opatření pro stavbu závisí na technologii výstavby a mechanizaci zvolené dodavatelem pro realizaci stavby.

V projektové dokumentaci jsou specifikována místa příjezdu na staveniště (příloha C.3) a v textové části je mimo jiné uvedeno, že „*Během stavby dojde.....k lokálnímu omezení provozu na dotčených komunikacích. DIO bude pro období výstavby zpracované zhotovitelem stavby a odsouhlaseno příslušnými orgány.*“ (Souhrnná technická zpráva, kapitola B.1.k) a „*Součástí zařízení staveniště bude i instalace přechodného dopravního značení. Veškeré uzavírky a omezení provozu vozidel projedná dodavatel stavby.*“ (Technická zpráva ZOV, kapitola 1. a.). Dále zadavatel uvádí, že ve znění smlouvy o dílo, které je součástí zadávací dokumentace, je uvedeno v článku I., odst. 7, že „*Za součást díla je považováno rovněž:..... l) zajištění technického řešení výjezdů ze stavby, včetně případného dopravního řešení a jejich projednání s příslušnými orgány státní správy a dotčenými organizacemi, m) projednání a provedení dopravně inženýrských opatření nutných pro realizaci stavby (včetně zajištění příslušných povolení – DIR, apod.*“

Položka „Dopravně inženýrské opatření“ zahrnuje náklady na splnění povinností dodavatele specifikované zejména článkem I. odst. 7 písm. l) a m) znění smlouvy o dílo.

Zadavatel považuje specifikaci dopravně inženýrských opatření za dostatečnou ke správnému ocenění.

DOTAZ č. 3

Ve výkazu výměr v objektech Ostatní a vedlejší náklady je uvedena položka „Čištění okolní komunikace během výstavby.“

- 1) Žádáme zadavatele o vyjasnění pojmu. Jedná se o komunikace okolo staveniště, nebo např. i příjezdové komunikace tzv. státní silniční sítě?

- 2) Žádáme zadavatele o vyjasnění, zda se jedná o běžnou údržbu komunikací (např. zametení, oplach, ...), nebo případně i o zajištění tzv. zimní údržby (realizace stavby běží přes zimní období) pro zajištění sjízdnosti komunikací v období sněžení a mrazu?
- 3) Pokud zadavatel na předchozí dotaz odpoví, že se jedná i o zajištění tzv. zimní údržby, žádáme o sdělení rozsahu a činností souvisejících s touto zimní údržbou a současně vymezení předmětu údržby pro vybraného dodavatele.

S ohledem na závažnost uvedených žádostí, uchazeč důvodně předpokládá úpravu zadávací dokumentace ze strany zadavatele. Tímto tedy uchazeč žádá zadavatele, aby v souladu se ZZVZ, prodloužil lhůtu pro podání nabídek, a to v lhůtě přiměřené k povaze výše uvedených žádostí.

Ad 3)

Zadavatel předpokládá, že během výstavby dojde vlivem činnosti dodavatele ke znečištění komunikací. Položka „Čištění okolní komunikace během výstavby“ zahrnuje náklady na odstranění znečištění komunikací v okolí stavby způsobeného činností dodavatele.

Dále zadavatel uvádí, že „*Samozřejmostí je, že po celou dobu výstavby budou příjezdové cesty neustále udržovány v čistém stavu (bláto od stavebních mechanismů)....*“ (Technická zpráva ZOV, kapitola 1. a.). Přesný způsob a rozsah čištění není zadavatelem specifikován. Zadavatel sděluje, že dodavatel zvolí libovolnou technologii a četnost čištění tak, aby naplnil povinnost danou příslušným zákonem (§ 28 odst. 1 zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění) a jeho prováděcími předpisy.

Zadavatel považuje specifikaci čištění komunikací během výstavby za dostatečnou ke správnému ocenění.

Zadavatel tímto vysvětlením zadávací dokumentace neprovedl změnu nebo doplnění zadávací dokumentace, proto není důvod k prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace ze dne 26. 5. 2017 včetně vlastního vysvětlení:

DOTAZ č. 1

Požadavek zadavatele k technické kvalifikaci podle § 79 zákona zní následovně:

„Dodavatel předloží seznam minimálně tří vodohospodářských hydrotechnických staveb dokončených v posledních pěti letech před zahájením zadávacího řízení, přičemž minimální hodnota každé této stavby činila alespoň 35 mil. Kč bez DPH.“

Má zadavatel zmiňovanou vodohospodářskou hydrotechnickou stavbou na mysli např. čistírnu odpadních vod, kanalizaci či vodovod?

Ad 1)

Zadavatel sděluje, že pojem vodohospodářská hydrotechnická stavba má v odborné terminologii svůj ustálený význam. Pro vyloučení pochybností zadavatel odkazuje na ČSN 75 0120 Vodní hospodářství – Terminologie hydrotechniky, podle které se stavbou hydrotechnickou rozumí „stavba na vodním toku, která samostatně nebo v komplexu s ostatními stavbami slouží vodohospodářským účelům včetně využití vodní energie“.

Ke konkrétnímu dotazu tazatele zadavatel uvádí, že v souladu s výše uvedeným pod daný pojem obecně nespádají stavby čistírny odpadních vod, kanalizace či vodovodu.

V Praze 30. 5. 2017

Povodí Vltavy,
státní podnik
Holečkova 3178/8
150 00 Praha 5 - Smíchov




Ing. Tomáš Havlíček, MBA
ředitel sekce investiční